

Brusel 12. března 2020
(OR. en)

6791/20

Interinstitucionální spis:
2018/0148(COD)

ENER 88
ENV 177
TRANS 117
CONSOM 61
CODEC 180

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Jordi AYET PUIGARNAU, ředitel, za generálního tajemníka Evropské komise
Datum přijetí:	4. března 2020
Příjemce:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generální tajemník Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2020) 83 final
Předmět:	SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU podle čl. 294 odst. 6 Smlouvy o fungování Evropské unie týkající se postoje Rady k přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady o označování pneumatik s ohledem na palivovou účinnost a jiné důležité parametry a o zrušení nařízení (ES) č. 1222/2009

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2020) 83 final.

Příloha: COM(2020) 83 final



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 4.3.2020
COM(2020) 83 final

2018/0148 (COD)

SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU

podle čl. 294 odst. 6 Smlouvy o fungování Evropské unie

týkající se

**postoje Rady k přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady o označování pneumatik
s ohledem na palivovou účinnost a jiné důležité parametry a o zrušení nařízení (ES)
č. 1222/2009**

(Text s významem pro EHP)

SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU

podle čl. 294 odst. 6 Smlouvy o fungování Evropské unie

týkající se

postoje Rady k přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady o označování pneumatik s ohledem na palivovou účinnost a jiné důležité parametry a o zrušení nařízení (ES) č. 1222/2009

(Text s významem pro EHP)

1. SOUVISLOSTI

Datum předání návrhu (COM(2018) 296 final, 2018/0148 (COD)) Evropskému parlamentu a Radě	17. května 2018
Datum vydání stanoviska Evropského hospodářského a sociálního výboru	17. října 2018
Datum přijetí postoje Evropského parlamentu v prvním čtení	26. března 2019
Datum předání pozměněného návrhu	neuvedeno
Datum přijetí postoje Rady	25. února 2020

2. CÍL NÁVRHU KOMISE

Dne 17. května 2018 přijala Komise návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o označování pneumatik s ohledem na palivovou účinnost a jiné důležité parametry a o zrušení nařízení (ES) č. 1222/2009.

Valivý odpor pneumatik představuje 20–30 % spotřeby paliva vozidla. Snížení valivého odporu je proto důležité pro zvýšení účinnosti paliva a snížení emisí skleníkových plynů.

Cílem revize nařízení o označování pneumatik je posílit požadavky na informace o palivové účinnosti, hluku a bezpečnosti pneumatik a uplatnit je na všechny pneumatiky – ať už pro osobní automobily, dodávky nebo těžká vozidla. Nová pravidla pro označování pneumatik umožní konečným uživatelům učinit tu nejlepší volbu, pokud jde o palivovou účinnost a bezpečnost a finanční výhodnost.

Návrh rovněž do budoucna (jakmile bude k dispozici spolehlivá zkušební metoda) ukládá povinnost uvádět na označení informace o oděru a o počtu kilometrů, což by v souladu se strategií Komise pro plasty přispělo ke snížení mikroplastů z pneumatik. Umožní také spotřebitelům, aby si vybírali pneumatiky s dlouhodobou trvanlivostí.

Navrhované nařízení mění stávající nařízení:

- zlepšením viditelnosti označení pneumatik (označení musí být součástí každého prodeje a reklamy, např. na internetu, při prodeji na dálku atd.) a zvyšováním povědomí,

- zlepšením vymáhání právních předpisů a dozoru nad trhem (zařazení označení pneumatik do databáze výrobků vytvořené podle nařízení 2017/1369),
- aktualizací označení s cílem optimalizovat informace poskytované konečným uživatelům,
- začleněním informací o výkonnosti na sněhu a ledu do označení,
- vizuálním sladěním označení pneumatiky s energetickým štítkem,
- umožněním, aby do budoucna byly na označení uváděny informace o oděru (mikroplasty), počtu kilometrů a protektorovaných pneumatikách,
- požadavkem na výrobce, aby poskytovali vnitrostátním orgánům hodnoty, pomocí kterých na označení uvádějí třídy, aby se zvýšila spolehlivost informací na označení.

3. PŘIPOMÍNKY K POSTOJI RADY

Postoj Rady odráží politickou dohodu, které bylo dosaženo mezi Evropským parlamentem a Radou na neformálním trialogu dne 13. listopadu 2019.

Komise vítá souhlas Rady s použitím nikoli prováděcích aktů, nýbrž aktů v přenesené pravomoci, aby se, jakmile bude k dispozici vhodná zkušební metoda, do oblasti působnosti nařízení zahrnuly **protektorované pneumatiky**.

Komise rovněž vítá, že Rada souhlasila se zahrnutím informací o **počtu kilometrů a oděru** do nařízení nikoli řádným legislativním postupem, nýbrž prostřednictvím aktů v přenesené pravomoci, a to jakmile bude k dispozici vhodná zkušební metoda. Na rozvoji vhodných zkušebních metod a metod měření je Komise odhodlána úzce spolupracovat s průmyslovými, regulačními nebo normalizačními organizacemi a dalšími zúčastněnými stranami. Komise vyjadřuje politování nad tím, že Rada považovala za nutné podmínit zmocnění důkladným posouzením dopadů a řádnou konzultací, které jsou v rámci procesu zlepšování právní úpravy Komise nezbytné tak jako tak.

Pokud jde o změnu stupnice výkonnostních tříd na označení, Komise vyjadřuje politování nad tím, že se Rada rozhodla nezměnit stupnici stávajících hranic tříd, což je podle Komise promarněná příležitost k podnícení inovací a poskytnutí přesnějších informací spotřebitelům. Komise rovněž vyjadřuje politování nad tím, že Rada nezmocnila Komisi aktualizovat a změnit stupnici tříd prostřednictvím aktů v přenesené pravomoci.

I když Komise vítá skutečnost, že se Rada dohodla na „vyčištění“ tříd přilnavosti za mokra a valivého odporu, tj. zrušením tříd, které zůstaly prázdné v důsledku uplatňování nařízení (EU) 2019/2144 o obecné bezpečnosti, má za to, že by bylo logičtější, aby se stejným způsobem „vyčistily“ také třídy hluku.

Komise vítá návrh na vyhodnocení nařízení do 1. června 2025 a považuje za přijatelný postoj Rady, že nařízení by mělo být použitelné od 1. května 2021.

Komise souhlasí s postojem Rady, že plné označení musí být uváděno ve vizuálních reklamách a že u internetové reklamy a prodeje by bylo možné zobrazit označení prostřednictvím vnořeného zobrazení, ačkoli je politováníhodné, že Rada nechtěla upřesnit, jak by to hospodářské subjekty měly učinit.

Pokud jde o právo orgánů dozoru nad trhem na zpětné získání nákladů od dodavatele, Komise vítá návrh uvést znění do souladu s nařízením 2019/1020 o dozoru nad trhem a o souladu výrobků, což zajistí legislativní soudržnost.

Komise rovněž vítá návrh sladit označování pneumatik s nedávno zveřejněnými energetickými štítky¹, které se těší vysoké míře uznání mezi spotřebiteli. Komise rovněž vítá stanovisko Rady, aby se na označení uváděly piktogramy sdělující, zda se jedná o pneumatiku pro jízdu v náročných podmínkách „na sněhu“, nebo „na ledu“ nebo obojí, což bylo součástí návrhu Komise.

4. ZÁVĚR

Komise podporuje výsledky interinstitucionálních jednání, přestože postrádá některé aspekty politické dohody Rady v prvním čtení (tj. podmíněné zmocnění, pokud jde o zahrnutí oděru a počtu kilometrů, a chybějící zmocnění měnit třídy na označení).

¹ Úř. věst. L 315, 5.12.2019.