



V Bruseli 28. marca 2023
(OR. en)

**Medziinštitucionálny spis:
2021/0197(COD)**

6740/3/23
REV 3

CODEC 247
CLIMA 96
ENV 167
TRANS 70
MI 135

POZNÁMKA K BODU I/A

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Predmet:	Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/631, pokiaľ ide o sprísnenie emisných noriem CO ₂ pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá v súlade s ambicióznymi klimatickými cieľmi Únie (prvé čítanie) – prijatie legislatívneho aktu

1. Komisia 14. júla 2021 zaslala Rade svoj návrh¹, ktorý sa zakladá na článku 192 ods. 1 ZFEÚ.
2. Európsky hospodársky a sociálny výbor zaujal stanovisko 19. januára 2022².
3. Výbor regiónov zaujal stanovisko 27. januára 2022³.
4. Európsky parlament prijal k návrhu Komisie pozíciu v prvom čítaní 14. februára 2023. Výsledok hlasovania Európskeho parlamentu odráža kompromisnú dohodu dosiahnutú medzi uvedenými inštitúciami a mal by byť preto pre Radu prijateľný⁴.

¹ 10906/21 – COM(2021) 556 final.

² Ú. v. EÚ C 194, 12.5.2022, s. 81.

³ Ú. v. EÚ C 270, 13.7.2022, s. 38.

⁴ 6421/23.

5. Výbor stálych predstaviteľov sa preto vyzýva, aby potvrdil svoj súhlas a navrhol Rade schváliť pozíciu Európskeho parlamentu uvedenú v dokumente PE-CONS 66/22 ako bod A programu jedného z nadchádzajúcich zasadnutí, pričom Poľsko bude hlasovať proti a Bulharsko, Taliansko a Rumunsko sa zdržia hlasovania.
6. Vyhlásenia, ktoré sa uvedú v zápisnici zo zasadnutia Rady, sa uvádzajú v dokumente ADD 1 REV 3 k tejto poznámke.
7. Ak Rada schváli pozíciu Európskeho parlamentu, legislatívny akt bude prijatý.

Legislatívny akt sa po podpísaní predsedníčkou Európskeho parlamentu a predsedom, resp. predsedníčkou Rady uverejní v *Úradnom vestníku Európskej únie*.
