

Bruksela, 28 marca 2023 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2021/0197(COD)

6740/3/23
REV 3

CODEC 247
CLIMA 96
ENV 167
TRANS 70
MI 135

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Projekt ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY zmieniającego rozporządzenie (UE) 2019/631 w odniesieniu do wzmocnienia norm emisji CO ₂ dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych zgodnie z ambitniejszymi celami klimatycznymi Unii (pierwsze czytanie) – Przyjęcie aktu ustawodawczego

1. W dniu 14 lipca 2021 r. Komisja przekazała Radzie swój wniosek¹, którego podstawę stanowi art. 192 ust. 1 TFUE.
2. Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny wydał opinię² w sprawie wniosku w dniu 19 stycznia 2022 r.
3. Komitet Regionów wydał opinię³ w dniu 27 stycznia 2022 r.
4. W dniu 14 lutego 2023 r. Parlament Europejski przyjął stanowisko w pierwszym czytaniu w sprawie wniosku Komisji. Wynik głosowania w Parlamencie Europejskim jest odzwierciedleniem porozumienia wypracowanego przez instytucje, powinien więc być dla Rady możliwy do zaakceptowania⁴.

¹ Dok. 10906/21 – COM(2021) 556 final.

² Dz.U. L 194 z 12.5.2022, s. 81.

³ Dz.U. C 270 z 13.7.2022, s. 38.

⁴ Dok. 6421/23.

5. W związku z tym Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o potwierdzenie swojej zgody i zaproponowanie Radzie, aby zatwierdziła stanowisko Parlamentu Europejskiego – w wersji przedstawionej w dok. PE-CONS 66/22 – jako punkt A porządku jednego z najbliższych posiedzeń, odnotowując, że Polska głosowała przeciw, a Bułgaria, Rumunia i Włochy wstrzymały się od głosu.
6. W dokumencie ADD 1 REV 3 do niniejszej noty znajdują się oświadczenia przeznaczone do protokołu posiedzenia Rady.
7. Jeśli Rada zatwierdzi stanowisko Parlamentu Europejskiego, akt ustawodawczy zostanie przyjęty.

Po podpisaniu przez przewodniczących Parlamentu Europejskiego i Rady akt ustawodawczy zostanie opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
