



Brüssel, 28. märts 2023
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2021/0197(COD)

6740/3/23
REV 3

CODEC 247
CLIMA 96
ENV 167
TRANS 70
MI 135

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja: Nõukogu peasekretariaat
Saaja: Alaliste esindajate komitee / nõukogu

Teema: Eelnõu: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, millega muudetakse määrust (EL) 2019/631, et karmistada uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO₂ heite norme kooskõlas liidu suurendatud kliimaeesmärkidega (**esimene lugemine**)
– Seadusandliku akti vastuvõtmine

1. Komisjon esitas 14. juulil 2021 nõukogule oma ettepaneku,¹ mis tugineb ELi toimimise lepingu artikli 192 lõikele 1.
2. Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee esitas oma arvamuse 19. jaanuaril 2022².
3. Regioonide Komitee esitas oma arvamuse 27. jaanuaril 2022³.
4. Euroopa Parlament võttis komisjoni ettepanekut käsitleva esimese lugemise seisukoha vastu 14. veebruaril 2023. Euroopa Parlamendi hääletamise tulemus kajastab institutsioonide vahel saavutatud kompromissi ning peaks seega olema nõukogule vastuvõetav⁴.

¹ Dok 10906/21 – COM(2021) 556 final.

² ELT C 194, 12.5.2022, lk 81.

³ ELT C 270, 13.7.2022, lk 38.

⁴ Dok 6421/23.

5. Alaliste esindajate komiteel palutakse sellest tulenevalt kinnitada oma nõusolekut ja soovitada nõukogul Euroopa Parlamendi seisukoht ühe oma eelseisva istungi päevakorra A-punktina dokumendis PE-CONS 66/22 esitatud kujul heaks kiita, kusjuures Poola hääletab vastu ning Bulgaaria, Itaalia ja Rumeenia hoiduvad hääletamisest.
6. Nõukogu istungi protokollis kantavad avaldused on esitatud käesoleva märkuse ADD 1 REV 3-s.
7. Kui nõukogu kiidab Euroopa Parlamendi seisukoha heaks, võetakse seadusandlik akt vastu.

Pärast seda, kui Euroopa Parlamendi president ja nõukogu eesistuja on seadusandlikule aktile alla kirjutanud, avaldatakse see *Euroopa Liidu Teatajas*.
