



Bruxelles, den 28. marts 2023
(OR. en)

Interinstitutionel sag:
2021/0197(COD)

6740/3/23
REV 3

CODEC 247
CLIMA 96
ENV 167
TRANS 70
MI 135

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité/Rådet
Vedr.:	Udkast til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om ændring af forordning (EU) 2019/631 for så vidt angår styrkelse af præstationsnormerne for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO2-emissioner i overensstemmelse med Unionens øgede klimaambitioner (førstebehandling) – Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt

1. Den 14. juli 2021 forelagde Kommissionen Rådet sit forslag¹, der bygger på artikel 192, stk. 1, i TEUF.
2. Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg afgav udtalelse den 19. januar 2022².
3. Regionsudvalget afgav udtalelse den 27. januar 2022³.
4. Den 14. februar 2023 fastlagde Europa-Parlamentet sin førstebehandlingsholdning til Kommissionens forslag. Resultatet af Europa-Parlamentets afstemning afspejler det kompromis, der blev aftalt mellem institutionerne, og skulle således kunne accepteres af Rådet⁴.

¹ Dok. 10906/21 – COM(2021) 556 final.

² EUT C 194 af 12.5.2022, s. 81.

³ EUT C 270 af 13.7.2022, s. 38.

⁴ Dok. 6421/23.

5. De Faste Repræsentanters Komité opfordres derfor til at bekræfte sin tilslutning og henstille til Rådet, at det som A-punkt på dagsordenen for en kommende samling godkender Europa-Parlamentets holdning, således som den foreligger i dok. PE-CONS 66/22, idet Polen stemte imod, og Bulgarien, Italien og Rumænien undlod at stemme.
6. Erklæringerne til optagelse i protokollen for rådssamlingen findes i ADD 1 REV 3 til denne note.
7. Hvis Rådet godkender Europa-Parlamentets holdning, er den lovgivningsmæssige retsakt vedtaget.

Den lovgivningsmæssige retsakt vil blive offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende*, når formanden for Europa-Parlamentet og formanden for Rådet har undertegnet den.
