

Brusel 28. března 2023
(OR. en)

Interinstitucionální spis:
2021/0197(COD)

6740/3/23
REV 3

CODEC 247
CLIMA 96
ENV 167
TRANS 70
MI 135

POZNÁMKA K BODU „I/A“

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterým se mění nařízení (EU) 2019/631, pokud jde o zpřísnění výkonnostních norem pro emise CO ₂ pro nové osobní automobily a nová lehká užitková vozidla v souladu s ambicióznějšími cíli Unie v oblasti klimatu (první čtení) – přijetí legislativního aktu

1. Dne 14. července 2021 předložila Komise Radě svůj návrh¹, vycházející z čl. 192 odst. 1 SFEU.
2. Evropský hospodářský a sociální výbor vydal stanovisko dne 19. ledna 2022².
3. Výbor regionů vydal stanovisko dne 27. ledna 2022³.
4. Evropský parlament přijal dne 14. února 2023 k návrhu Komise postoj v prvním čtení. Výsledek hlasování v Evropském parlamentu odráží kompromisní dohodu, které bylo mezi orgány dosaženo, a měl by tedy být pro Radu přijatelný⁴.

¹ Dokument 10906/21 – COM(2021) 556 final.

² Úř. věst. L 194, 12.5.2022, s. 81.

³ Úř. věst. L 270, 13.7.2022, s. 38.

⁴ Dokument 6421/23.

5. Výbor stálých zástupců se proto vyzývá, aby potvrdil svůj souhlas a navrhl Radě, aby jako bod „A“ pořadu jednání některého z nadcházejících zasedání schválila postoj Evropského parlamentu ve znění uvedeném v dokumentu PE- CONS 66/22 s tím, že Polsko hlasuje proti a Bulharsko, Itálie a Rumunsko se hlasování zdržují.
6. Prohlášení do zápisu z jednání Rady jsou uvedena v dodatku ADD 1 REV 3 k této poznámce.
7. Pokud Rada postoj Evropského parlamentu schválí, bude legislativní akt přijat.

Po podpisu předsedkyně Evropského parlamentu a předsedou či předsedkyní Rady bude legislativní akt vyhlášen v *Úředním věstníku Evropské unie*.
