



Bryssel den 27 mars 2023
(OR. en)

6740/2/23
REV 2

Interinstitutionellt ärende:
2021/0197(COD)

CODEC 247
CLIMA 96
ENV 167
TRANS 70
MI 135

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om ändring av förordning (EU) 2019/631 vad gäller skärpning av normerna för koldioxidutsläpp från nya personbilar och nya lätta nyttofordon i linje med unionens höjda klimatambitioner (första behandlingen) – Antagande av lagstiftningsakten

1. Den 14 juli 2021 förelade kommissionen rådet sitt förslag¹, som grundar sig på artikel 192.1 i EUF-fördraget.
2. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén avgav sitt yttrande den 19 januari 2022².
3. Regionkommittén avgav sitt yttrande den 27 januari 2022³.
4. Den 14 februari 2023 antog Europaparlamentet sin ståndpunkt vid första behandlingen om kommissionens förslag. Resultatet av Europaparlamentets omröstning motsvarar institutionernas kompromissöverenskommelse och bör därför kunna godtas av rådet⁴.

¹ Dok. 10906/21 – COM(2021) 556 final.

² EUT C 194, 12.5.2022, s. 81.

³ EUT C 270, 13.7.2022, s. 38.

⁴ Dok. 6421/23.

5. Coreper uppmanas därför att bekräfta sitt samtycke och föreslå att rådet som en A-punkt på dagordningen vid ett kommande möte godkänner Europaparlamentets ståndpunkt, som återges i dokument PE-CONS 66/22, varvid Italien och Polen röstar emot och Bulgarien och Rumänien avstår från att rösta.
6. Uttalandet till protokollet från rådets möte återges i ADD 1 REV 2 till denna not.
7. Om rådet godkänner Europaparlamentets ståndpunkt, är lagstiftningsakten antagen.

När lagstiftningsakten har undertecknats av Europaparlamentets och rådets ordförande kommer den att offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.
