

V Bruseli 27. marca 2023  
(OR. en)

---

---

Medziinštitucionálny spis:  
2021/0197(COD)

---

---

6740/2/23  
REV 2

CODEC 247  
CLIMA 96  
ENV 167  
TRANS 70  
MI 135

#### POZNÁMKA K BODU I/A

---

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Predmet:	Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/631, pokiaľ ide o sprísnenie emisných noriem CO <sub>2</sub> pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá v súlade s ambicióznejšími klimatickými cieľmi Únie ( <b>prvé čítanie</b> ) – prijatie legislatívneho aktu

---

1. Komisia 14. júla 2021 zaslala Rade svoj návrh<sup>1</sup>, ktorý sa zakladá na článku 192 ods. 1 ZFEÚ.
2. Európsky hospodársky a sociálny výbor zaujal stanovisko 19. januára 2022<sup>2</sup>.
3. Výbor regiónov zaujal stanovisko 27. januára 2022<sup>3</sup>.
4. Európsky parlament prijal k návrhu Komisie pozíciu v prvom čítaní 14. februára 2023. Výsledok hlasovania Európskeho parlamentu odráža kompromisnú dohodu dosiahnutú medzi uvedenými inštitúciami a mal by byť preto pre Radu prijateľný<sup>4</sup>.

---

<sup>1</sup> 10906/21 – COM(2021) 556 final.

<sup>2</sup> Ú. v. EÚ C 194, 12.5.2022, s. 81.

<sup>3</sup> Ú. v. EÚ C 270, 13.7.2022, s. 38.

<sup>4</sup> 6421/23.

5. Výbor stálych predstaviteľov sa preto vyzýva, aby potvrdil svoj súhlas a navrhol Rade schváliť pozíciu Európskeho parlamentu uvedenú v dokumente PE-CONS 66/22 ako bod A programu jedného z nadchádzajúcich zasadnutí, pričom Taliansko a Poľsko budú hlasovať proti a Bulharsko a Rumunsko sa zdržia hlasovania.
6. Vyhlásenia, ktoré sa uvedú v zápisnici zo zasadnutia Rady, sa uvádzajú v dokumente ADD 1 REV 2 k tejto poznámke.
7. Ak Rada schváli pozíciu Európskeho parlamentu, legislatívny akt bude prijatý.

Legislatívny akt sa po podpísaní predsedníčkou Európskeho parlamentu a predsedom, resp. predsedníčkou Rady uverejní v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

---