



Briuselis, 2023 m. kovo 27 d.
(OR. en)

Tarpinstitucinė byla:
2021/0197(COD)

6740/2/23
REV 2

CODEC 247
CLIMA 96
ENV 167
TRANS 70
MI 135

PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato
kam: Nuolatinųjų atstovų komitetui / Tarybai

Dalykas: EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO, kuriuo dėl naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ normų sugriežtinimo atsižvelgiant į platesnius ES klimato srities užmojus iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/631, projektas (**pirmasis svarstymas**)
– Teisėkūros procedūra priimamo akto priėmimas

1. 2021 m. liepos 14 d. Komisija pateikė Tarybai pasiūlymą¹, grindžiamą SESV 192 straipsnio 1 dalimi.
2. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetas nuomonę pateikė 2022 m. sausio 19 d.².
3. Regionų komitetas nuomonę pateikė 2022 m. sausio 27 d.³.
4. 2023 m. vasario 14 d. Europos Parlamentas per pirmąjį svarstymą priėmė poziciją dėl šio Komisijos pasiūlymo. Balsavimo Europos Parlamente rezultatai atspindi institucijų pasiektą kompromisinį susitarimą, todėl turėtų būti priimtini Tarybai⁴.

¹ Dok. 10906/21 – COM(2021) 556 final.

² OL C 194, 2022 5 12, p. 81.

³ OL C 270, 2022 7 13, p. 38.

⁴ Dok. 6421/23.

5. Todėl Nuolatinių atstovų komiteto prašoma patvirtinti savo pritarimą ir pasiūlyti Tarybai viename iš būsimų posėdžių darbotvarkės A punktu patvirtinti Europos Parlamento poziciją, išdėstytą dokumente PE- CONS 66/22, Italijai ir Lenkijai balsuojant prieš, o Bulgarijai ir Rumunijai susilaikant.
6. Į Tarybos posėdžio protokolą įtrauktini pareiškimai pateikiami šio pranešimo papildyme ADD 1 REV 2.
7. Tarybai patvirtinus Europos Parlamento poziciją, teisėkūros procedūra priimamas aktas bus priimtas.

Šį teisėkūros procedūra priimamą aktą pasirašius Europos Parlamento ir Tarybos pirmininkams, jis bus paskelbtas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.
