



Bryssel, 1. maaliskuuta 2023
(OR. en)

6740/1/23
REV 1

Toimielinten välinen asia:
2021/0197(COD)

CODEC 247
CLIMA 96
ENV 167
TRANS 70
MI 135

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI asetuksen (EU) 2019/631 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästönormien kiristämisestä unionin kunnianhimoisempien ilmastotavoitteiden mukaisesti (ensimmäinen käsittely) – Säädöksen hyväksyminen

1. Komissio toimitti 14. heinäkuuta 2021 neuvostolle ehdotuksensa¹, joka perustuu SEUT 192 artiklan 1 kohtaan.
2. Euroopan talous- ja sosiaalikomitea antoi lausuntonsa 19. tammikuuta 2022².
3. Alueiden komitea antoi lausuntonsa 27. tammikuuta 2022³.
4. Euroopan parlamentti vahvisti ensimmäisen käsittelyn kantansa komission ehdotukseen 14. helmikuuta 2023. Euroopan parlamentin äänestystulos on toimielinten välillä sovitun kompromissiratkaisun mukainen, joten neuvoston pitäisi voida hyväksyä se⁴.

¹ Asiak. 10906/21 – COM(2021) 556 final.

² EUVL C 194, 12.5.2022, s. 81.

³ EUVL C 270, 13.7.2022, s. 38.

⁴ Asiak. 6421/23.

5. Pysyvien edustajien komiteaa pyydetään näin ollen vahvistamaan yhteisymmärryksensä ja ehdottamaan neuvostolle, että tämä hyväksyisi jonkin tulevan istuntonsa esityslistan A-kohtana Euroopan parlamentin kannan sellaisena kuin se on asiakirjassa PE-CONS 66/22. Italia ja Puola äänestivät vastaan, Bulgaria pidättyi äänestämästä.
6. Neuvoston istunnon pöytäkirjaan merkittävät lausumat ovat tämän ilmoituksen lisäyksessä ADD 1 REV 1.
7. Jos neuvosto hyväksyy Euroopan parlamentin kannan, säädös hyväksytään.

Kun Euroopan parlamentin puhemies ja neuvoston puheenjohtaja ovat allekirjoittaneet säädöksen, se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.
