

Брюксел, 1 март 2023 г.
(OR. en)

Междуетноститутуционално досие:
2021/0197(COD)

6740/1/23
REV 1

CODEC 247
CLIMA 96
ENV 167
TRANS 70
MI 135

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
Относно:	Проект за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631 за определянето на по-строги стандарти за емисиите на CO ₂ от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства в съответствие с по-амбициозните цели на Съюза в областта на климата (първо четене) – Приемане на законодателния акт

1. На 14 юли 2021 г. Комисията представи на Съвета своето предложение¹, основано на член 192, параграф 1 от ДФЕС.
2. Европейският икономически и социален комитет даде становището си на 19 януари 2022 г.²
3. Комитетът на регионите даде становището си на 27 януари 2022 г.³
4. На 14 февруари 2023 г. Европейският парламент прие позицията си на първо четене по предложението на Комисията. Резултатът от гласуването в Европейския парламент отразява постигнатия между институциите компромис, поради което би трябвало да е приемлив за Съвета⁴.

¹ Док. 10906/21 – COM(2021) 556 final.

² ОВ С 194, 12.5.2022 г., стр. 81.

³ ОВ С 270, 13.7.2022 г., стр. 38.

⁴ Док. 6421/23.

5. Във връзка с това Комитетът на постоянните представители се приканва да потвърди съгласието си и да предложи на Съвета да одобри позицията на Европейския парламент, съдържаща се в документ PE-CONS 66/22, като точка А от дневния ред на някое от следващите си заседания, като отбележи, че Италия и Полша гласуват против, а България се въздържа от гласуване.
6. Изявленията за протокола от заседанието на Съвета се съдържат в ADD 1 REV 1 към настоящата бележка.
7. Ако Съветът одобри позицията на Европейския парламент, законодателният акт се счита за приет.

След като бъде подписан от председателя на Европейския парламент и от председателя на Съвета, законодателният акт се публикува в *Официален вестник на Европейския съюз*.
