



Bryssel den 24 februari 2023
(OR. en, pl)

6740/23
ADD 1

Interinstitutionellt ärende:
2021/0197(COD)

CODEC 247
CLIMA 96
ENV 167
TRANS 70
MI 135

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om ändring av förordning (EU) 2019/631 vad gäller skärpning av normerna för koldioxidutsläpp från nya personbilar och nya lätta nyttofordon i linje med unionens höjda klimatambitioner (första behandlingen) - Antagande av lagstiftningsakten = Uttalande

Uttalande från Polen

Polen motsätter sig starkt antagandet av denna rättsakt.

Polen samtycker inte till att de nya avgifterna och bördorna övervältras på medborgarna, t.ex. genom att kostnaderna för tillgång till bränslen ökas. Eventuella merkostnader till följd av de nya bördorna bör bäras av producenterna och inte övervältras på medborgarna. EU-lagstiftningen bör uppmuntra bilproducenterna att erbjuda utsläppsfria fordon till lägsta möjliga kostnad för medborgarna. Den bör också ta hänsyn till de olika förhållandena i de olika medlemsstaterna för att inte bidra till att öka den sociala klyftan, fattigdomens eller utestängningens omfattning.

Den inriktning som syftar till att minska fordonsutsläppen bör ta hänsyn till marknadens möjligheter, både vad gäller de tekniska aspekterna för fordonstillverkarna eller deras utrustning och de ekonomiska aspekterna där den ekonomiska kapaciteten hos landets medborgare bör beaktas.

Polen kan inte heller godta att producenter av vissa lyxmärken är föremål för undantag – detta strider mot den allmänna principen om att minska utsläppen från alla sektorer på ett socialt rättvist sätt. I kristider bör undantagen inriktas på de fattigaste medborgarna snarare än lyxbilsproducenterna. Därför intar Polen en negativ ståndpunkt om lagstiftningsakten i fråga.