

Bruselj, 24. februar 2023
(OR. en, pl)

Medinstitucionalna zadeva:
2021/0197(COD)

6740/23
ADD 1

CODEC 247
CLIMA 96
ENV 167
TRANS 70
MI 135

DOPIS O TOČKI POD „I/A“

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Zadeva:	Osnutek UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o spremembi Uredbe (EU) 2019/631 glede krepitve standardov emisijskih vrednosti CO ₂ za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila v skladu s povečano podnebno ambicijo Unije (prva obravnava) – sprejetje zakonodajnega akta = izjava

Izjava Poljske

Poljska odločno nasprotuje sprejetju tega zakonodajnega akta.

Ne strinja se s prenosom novih pristojbin in dajatev na državljane, npr. s povečanjem stroškov dostopa do goriv. Vse dodatne stroške, ki izhajajo iz novih dajatev, bi morali kriti proizvajalci in jih ne bi smeli prenesti na državljane. Zakonodaja Unije bi morala proizvajalce avtomobilov spodbujati, da državljanom ponudijo brezemisijška vozila po najnižjih stroških. Upoštevati bi morala tudi različne okoliščine v posameznih državah članicah, da ne bi prispevala k povečanju socialnih razlik, stopnje revščine ali izključenosti.

Trendi, namenjeni zmanjšanju emisij vozil, bi morali upoštevati tržni potencial, tako z vidika tehnoloških posebnosti proizvajalcev vozil ali njihove opreme kot z gospodarskega vidika, pri čemer je treba upoštevati finančne zmogljivosti državljanov države.

Poleg tega Poljska ne more sprejeti vključitve izjem za proizvajalce nekaterih luksuznih znamk, kar ni v skladu s splošnim načelom zmanjšanja emisij v vseh sektorjih na socialno pravičen način. V času krize bi morala biti odstopanja usmerjena na najrevnejše državljane in ne na proizvajalce luksuznih avtomobilov. Zato Poljska nasprotuje zadevnemu zakonodajnemu aktu.