

V Bruseli 24. februára 2023
(OR. en, pl)

Medziinštitucionálny spis:
2021/0197(COD)

6740/23
ADD 1

CODEC 247
CLIMA 96
ENV 167
TRANS 70
MI 135

POZNÁMKA K BODU I/A

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Predmet:	Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/631, pokiaľ ide o sprísnenie emisných noriem CO ₂ pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá v súlade s ambicióznymi klimatickými cieľmi Únie (prvé čítanie) – prijatie legislatívneho aktu = vyhlásenie

Vyhlásenie Poľska

Poľsko je rozhodne proti prijatiu tohto legislatívneho aktu.

Nesúhlasí s tým, aby sa nové poplatky a zaťaženie prenášali na občanov, napr. zvýšením nákladov na prístup k palivám. Akékoľvek dodatočné náklady vyplývajúce z nového zaťaženia by mali znášať výrobcovia a nemali by sa prenášať na občanov. Právne predpisy EÚ by mali podnecovať výrobcov automobilov k tomu, aby občanom ponúkali vozidlá s nulovými emisiami pri čo najnižších nákladoch. Mali by tiež zohľadňovať rozdielne okolnosti jednotlivých členských štátov tak, aby sa zabránilo prehĺbovaniu sociálnej stratifikácie, chudoby alebo vylúčenia.

Trendy zamerané na znižovanie emisií vozidiel by mali zohľadňovať trhovú potenciál tak z hľadiska technologických osobitostí výrobcov vozidiel alebo vybavenia vozidiel, ako aj z hľadiska hospodárskych aspektov, a to s náležitým ohľadom na finančnú kapacitu občanov danej krajiny.

Poľsko okrem toho nemôže akceptovať začlenenie výnimiek pre výrobcov určitých luxusných značiek; je to nezlučiteľné so všeobecnou zásadou, na základe ktorej by sa emisie mali znížiť vo všetkých odvetviach sociálne spravodlivým spôsobom. V čase krízy by mali byť výnimky zamerané na najchudobnejších občanov, a nie na výrobcov luxusných automobilov. Poľsko preto s týmto legislatívnym aktom nesúhlasí.
