

Bruxelles, 24 februarie 2023
(OR. en, pl)

Dosar interinstituțional:
2021/0197(COD)

6740/23
ADD 1

CODEC 247
CLIMA 96
ENV 167
TRANS 70
MI 135

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Proiect de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 în ceea ce privește consolidarea standardelor de performanță privind emisiile de CO2 pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi, în conformitate cu obiectivele climatice mai ambițioase ale Uniunii (prima lectură) – Adoptarea actului legislativ = Declarație

Declarația Poloniei

Polonia se opune cu fermitate adoptării acestui act legislativ.

Polonia nu este de acord ca noile taxe și sarcini să îi împovăreze pe cetățeni, de exemplu prin creșterea costului accesului la combustibili. Orice costuri suplimentare care sunt rezultatul noilor sarcini ar trebui să fie suportate de producători, iar nu să fie transferate cetățenilor. Legislația UE ar trebui să îi motiveze pe producătorii de autoturisme să ofere vehicule cu emisii zero la cel mai mic cost posibil pentru cetățeni. De asemenea, aceasta ar trebui să țină seama de circumstanțele variate ale diferitelor state membre, astfel încât să nu contribuie la adâncirea decalajului social, a amplitudinii sărăciei sau a excluziunii.

Tendențele care vizează reducerea emisiilor vehiculelor ar trebui să țină seama de posibilitățile pieței, atât din punctul de vedere al condițiilor tehnologice de care dispun producătorii de vehicule sau de echipamente ale acestora, cât și din punct de vedere economic, luându-se în considerare posibilitățile financiare ale cetățenilor unei țări anume.

În plus, Polonia nu poate accepta acordarea unor derogări producătorilor anumitor mărci de lux – acest lucru nu respectă principiul general al reducerii emisiilor în toate sectoarele într-un mod echitabil din punct de vedere social. În perioade de criză, derogările ar trebui să îi vizeze mai degrabă pe cetățenii cei mai săraci, iar nu pe producătorii de automobile de lux. Din acest motiv, Polonia își exprimă opoziția față de actul legislativ în cauză.
