



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 24 februari 2023
(OR. en, pl)

Interinstitutioneel dossier:
2021/0197(COD)

6740/23
ADD 1

CODEC 247
CLIMA 96
ENV 167
TRANS 70
MI 135

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	ONTWERPVERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot wijziging van Verordening (EU) 2019/631 wat betreft de aanscherping van de CO2-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in overeenstemming met de verhoogde klimaatambitie van de Unie (eerste lezing) - Vaststelling van de wetgevingshandeling = Verklaring

Verklaring van Polen

Polen is zwaar gekant tegen de vaststelling van deze wetgevingshandeling.

Het is er geen voorstander van om de nieuwe vergoedingen en lasten door te schuiven naar de burgers door bijvoorbeeld de kosten van de toegang tot brandstoffen te verhogen. Extra kosten als gevolg van de nieuwe lasten moeten door de fabrikanten worden gedragen, niet door de burgers. De EU-wetgeving zou de autofabrikanten moeten stimuleren om zo goedkoop mogelijk emissievrije auto's aan te bieden. De wetgeving moet tevens rekening houden met de verschillende omstandigheden in de lidstaten, om te voorkomen dat de sociale stratificatie, de armoede en de uitsluiting verder groeien.

Trends die erop gericht zijn de emissies van auto's te verlagen moeten rekening houden met het marktpotentieel, zowel wat betreft de technologische bijzonderheden van auto- en auto-onderdelen-fabrikanten, als wat betreft de economische aspecten, met de nodige aandacht voor de financiële draagkracht van de inwoners van een land.

Polen kan bovendien niet akkoord gaan met het opnemen van uitzonderingen voor de fabrikanten van bepaalde luxemerken; dit is onverenigbaar met het algemene beginsel dat de emissies in alle sectoren op een sociaal eerlijke wijze moeten worden verlaagd. Ten tijde van crises moeten afwijkingen op de armste burgers zijn gericht, en niet op de fabrikanten van luxe-auto's. Polen verzet zich daarom tegen deze wetgevingshandeling.
