



Briselē, 2023. gada 24. februārī  
(OR. en, pl)

---

---

**Starpiestāžu lieta:  
2021/0197(COD)**

---

---

**6740/23  
ADD 1**

**CODEC 247  
CLIMA 96  
ENV 167  
TRANS 70  
MI 135**

#### **"I/A" PUNKTA PIEZĪME**

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sūtītājs: | Padomes Ģenerālsēkretariāts                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Saņēmējs: | Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Temats:   | Projekts – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA, ar ko groza Regulu (ES) 2019/631, lai stiprinātu CO2 emisiju standartus jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem atbilstoši Savienības vērienīgākajiem mērķiem klimata jomā ( <b>pirmais lasījums</b> )<br>– leģislatīvā akta pieņemšana<br>= paziņojums |

#### **Polijas paziņojums**

Polija stingri iebilst pret šā leģislatīvā akta pieņemšanu.

Tā neatbalsta jaunās maksas un slogu, ko uzliek iedzīvotājiem, piemēram, palielinot izmaksas par piekļuvi degvielām. Jebkādas papildu izmaksas, kas izriet no jaunajiem slogiem, būtu jāsedz izgatavotājiem un nevis jāuzliek par slogu iedzīvotājiem. ES tiesību aktiem vajadzētu paredzēt stimulus automobiļu ražotājiem, lai tie bezemisiju transportlīdzekļus iedzīvotājiem piedāvātu par viszemāko iespējamo cenu. Lai izvairītos no saasinātas sociālās stratifikācijas, nabadzības vai atstumtības, tajos būtu jāņem vērā arī atšķirīgie apstākļi atsevišķās dalībvalstīs.

Uzsāktajos procesos, kuru nolūks ir samazināt transportlīdzekļu emisijas, tirgus potenciāls būtu jāņem vērā divējādi – gan transportlīdzekļu vai transportlīdzekļu aprīkojuma ražotāju tehnoloģisko iezīmju ziņā, gan ekonomisko aspektu ziņā, pienācīgi ņemot vērā valsts iedzīvotāju finansiālās spējas.

Turklāt Polijai nav pieņemams, ka leģislatīvajā aktā ir iekļauti atbrīvojumi dažu luksusa zīmolu ražotājiem; šādi atbrīvojumi nav saderīgi ar vispārējo principu – ka emisijas būtu jāsamazina visās nozares sociāli taisnīgā veidā. Krīzes apstākļos atkāpes būtu jāorientē uz nabadzīgākajiem iedzīvotājiem, nevis luksusa automašīnu ražotājiem. Minēto iemeslu dēļ Polija iebilst pret šo tiesību aktu.

---