



Briuselis, 2023 m. vasario 24 d.
(OR. en, pl)

6740/23
ADD 1

Tarpinstitucinė byla:
2021/0197(COD)

CODEC 247
CLIMA 96
ENV 167
TRANS 70
MI 135

PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai
Dalykas:	EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO, kuriuo dėl naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO ₂ normų sugriežtinimo atsižvelgiant į platesnius ES klimato srities užmojus iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/631, projektas (pirmasis svarstymas) – Teisėkūros procedūra priimamo akto priėmimas = Pareiškimas

Lenkijos pareiškimas

Lenkija griežtai prieštarauja šio teisėkūros procedūra priimamo akto priėmimui.

Ji nepitaria tam, kad gyventojams būtų užkrauti nauji mokesčiai ir našta, pavyzdžiui, didinant degalų prieinamumo išlaidas. Bet kokias papildomas išlaidas, susidarancias dėl naujos naštos, turėtų prisiimti ne gyventojai, o gamintojai. ES teisės aktais turėtų būti nustatyta paskata automobilių gamintojams visai netaršias transporto priemones gyventojams pasiūlyti mažiausia galima kaina. Jais taip pat turėtų būti atsižvelgiama į skirtingas atskirų valstybių narių aplinkybes, kad nebūtų didinamas socialinis susisluoksniavimas, skurdas ar atskirtis.

Transporto priemonių išmetamo teršalų kiekio mažinimo tendencijomis turėtų būti atsižvelgiama į rinkos potencialą tiek transporto priemonių ar jų įrangos gamintojų technologinių ypatybių, tiek ekonominių aspektų požiūriu, deramai atsižvelgiant į šalies gyventojų finansinį pajėgumą.

Be to, Lenkija negali pritarti numatytoms išimtims tam tikrų prabangos prekės ženklų gamintojams; tai nesuderinama su bendruoju principu, kad išmetamą teršalų kiekį visi sektoriai turėtų mažinti socialiai teisingu būdu. Krizės laikotarpiais išimtys turėtų būti nukreiptos ne į prabangių automobilių gamintojus, o į skurdžiausius gyventojus. Todėl Lenkija prieštarauja šiam teisėkūros procedūra priimamam aktui.