



Brüsszel, 2023. február 24.
(OR. en, pl)

Intézményközi referenciaszám:
2021/0197(COD)

6740/23
ADD 1

CODEC 247
CLIMA 96
ENV 167
TRANS 70
MI 135

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Tervezet – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE az (EU) 2019/631 rendeletnek az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírásoknak az Unió fokozott éghajlatvédelmi törekvéseivel összhangban való megerősítése tekintetében történő módosításáról (első olvasat) – A jogalkotási aktus elfogadása = Nyilatkozat

Lengyelország nyilatkozata

Lengyelország határozottan ellenzi e jogalkotási aktus elfogadását.

Nem támogatja azokat az új díjakat és terheket, amelyek – például az üzemanyagokhoz való hozzáférés költségének növelésével – a polgárookra hárulnak. Az új terhekből eredő minden többletköltséget a gyártóknak kellene viselniük, és azokat nem lenne szabad a polgárookra hárítani. Az uniós jogszabálynak ösztönzőt kellene tartalmaznia az autógyártók tekintetében arra vonatkozóan, hogy a lehető legalacsonyabb költségek mellett kínáljanak kibocsátásmentes járműveket a polgárok számára. Figyelembe kellene továbbá vennie az egyes tagállamok eltérő körülményeit is a társadalmi rétegződés, a szegénység vagy a kirekesztés súlyosbításának elkerülése érdekében.

A járművek kibocsátásának csökkentését célzó tendenciáknak figyelembe kellene venniük a piaci potenciált mind a járműgyártók és a járművekbe szerelhető berendezéseket gyártók technológia sajátosságait, mind a gazdasági aspektusokat illetően, kellő tekintettel az ország polgárainak pénzügyi kapacitására.

Ezenkívül Lengyelország nem tudja elfogadni, hogy egyes luxusmárkák gyártói mentességben részesüljenek; ez összeegyeztethetetlen azzal az általános elvvel, miszerint a kibocsátásokat minden ágazatban társadalmilag méltányos módon kell csökkenteni. Válság idején az eltéréseknek inkább a legszegényebb polgárokat kellene célozniuk, nem pedig a luxusautó-gyártókat. Lengyelország ennél fogva ellenvetését fejezi ki e jogalkotási aktussal szemben.