

Bruxelles, 24. veljače 2023.
(OR. en, pl)

Međuinstitucijski predmet:
2021/0197(COD)

6740/23
ADD 1

CODEC 247
CLIMA 96
ENV 167
TRANS 70
MI 135

NAPOMENA O TOČKI „I/A”

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika / Vijeće
Predmet:	Nacrt UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o izmjeni Uredbe (EU) 2019/631 u pogledu postrožavanja standardnih vrijednosti emisija CO ₂ za nove osobne automobile i nova laka gospodarska vozila u skladu s povećanjem klimatskih ambicija Unije (prvo čitanje) – donošenje zakonodavnog akta = izjava

Izjava Poljske

Poljska se snažno protivi donošenju tog zakonodavnog akta.

Poljska ne podržava to da se nove naknade i opterećenja prenesu na građane, npr. povećanjem troškova pristupa gorivima. Sve dodatne troškove koji proizlaze iz novih opterećenja trebali bi snositi proizvođači, a ne bi se trebali prenositi na građane. Zakonodavstvom EU-a trebalo bi potaknuti proizvođače automobila da građanima ponude vozila s nultim emisijama po najnižoj mogućoj cijeni. Njime bi se trebale uzeti u obzir i različite okolnosti u pojedinim državama članicama kako bi se izbjeglo povećanje društvenog raslojavanja, siromaštva ili isključenosti.

Trendovima usmjerenima na smanjenje emisija iz vozila trebao bi se uzeti u obzir tržišni potencijal, u pogledu tehnoloških posebnosti proizvođača vozila ili opreme za vozila i u pogledu gospodarskih aspekata, uzimajući pritom u obzir financijsku sposobnost građana te zemlje.

Osim toga, Poljska ne može prihvatiti uključivanje izuzeća za proizvođače određenih luksuznih robnih marki jer to nije u skladu s općim načelom smanjenja emisija u svim sektorima na socijalno pravedan način. U kriznim vremenima odstupanja bi trebala biti usmjerena na najsiromašnije građane, a ne na proizvođače luksuznih automobila. Poljska stoga izražava protivljenje tom zakonodavnom aktu.
