



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 24. helmikuuta 2023
(OR. en, pl)

Toimielinten välinen asia:
2021/0197(COD)

6740/23
ADD 1

CODEC 247
CLIMA 96
ENV 167
TRANS 70
MI 135

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähettiläs:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI asetuksen (EU) 2019/631 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästönormien kiristämisestä unionin kunnianhimoisempien ilmastotavoitteiden mukaisesti (ensimmäinen käsittely) – Säädöksen hyväksyminen = Lausuma

Puolan lausuma

Puola vastustaa voimakkaasti tämän säädöksen hyväksymistä.

Puola ei hyväksy sitä, että kansalaisille säilytetään uusia maksuja ja räsitusä esimerkiksi nostamalla polttoaineiden saatavuuteen liittyviä kustannuksia. Valmistajien olisi vastattava uuden räsituksen mahdollisista lisäkustannuksista sen sijaan, että ne siirretään kansalaisille. EU:n lainsäädännön olisi kannustettava autonvalmistajia tarjoamaan kansalaisille päästöttömiä ajoneuvoja mahdollisimman alhaisin kustannuksin. Siinä olisi myös otettava huomioon yksittäisten jäsenvaltioiden erilaiset olosuhteet, jotta ei entisestään pahennettaisi sosiaalista kerrostumista, köyhyyttä tai syrjäytymistä.

Ajoneuvojen päästöjen vähentämiseen tähtäävissä suuntauksissa olisi kartoitettava markkinapotentiaalia sekä ajoneuvo- tai ajoneuvolaitevalmistajan teknologisten erityispiirteiden että taloudellisten näkökohtien kannalta ja otettava asianmukaisesti huomioon maan kansalaisten taloudelliset valmiudet.

Puola ei myöskään voi hyväksyä poikkeusten myöntämistä tiettyjen luksusautomerkkien valmistajille – tämä ei ole sopusoinnussa sen yleisen periaatteen kanssa, jonka mukaan päästöjä olisi vähennettävä kaikilla aloilla sosiaalisesti oikeudenmukaisella tavalla. Kriisiaikoina poikkeukset olisi suunnattava köyhimmillä kansalaisille eikä luksusautomerkkien valmistajille. Puola ilmoittaa näin ollen vastustavansa tätä säädöstä.
