

Brüssel, 24. veebruar 2023
(OR. en, pl)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2021/0197(COD)

6740/23
ADD 1

CODEC 247
CLIMA 96
ENV 167
TRANS 70
MI 135

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Eelnõu: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, millega muudetakse määrust (EL) 2019/631, et karmistada uute sõidautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO ₂ heite norme kooskõlas liidu suurendatud kliimaeesmärkidega (esimene lugemine) – Seadusandliku akti vastuvõtmine = Avaldus

Poola avaldus

Poola on selle seadusandliku akti vastuvõtmisele kategooriliselt vastu.

Poola ei poolda uusi lõive ja koormust, mis kodanikele asetatakse, näiteks suurendades kütustele juurdepääsuga seotud kulusid. Uutest koormustest põhjustatud täiendavad kulud peaks jääma tootjate, mitte kodanike kanda. ELi seadusandlus peaks andma autotootjatele stiimuli pakkuda kodanikele heitevabu sõidukeid võimalikult väikeste kuludega. Ühtlasi peaks see pidama silmas eri liikmesriikide erinevaid olusid, et vältida sotsiaalse kihistumise, vaesuse ja tõrjutuse süvenemist.

Mootorsõidukite heitkoguste vähendamisele suunatud suundumuste juures tuleks arvestada turupotentsiaali nii seoses sõidukite või sõiduki varustuse tootjate tehnoloogiliste eripärade kui ka majanduslike aspektidega, võttes nõuetekohaselt arvesse riigi kodanike finantssuutlikkust.

Peale selle ei saa Poola nõustuda erandite kehtestamisega teatavate luksuskaubamärkide tootjatele. See ei ole kooskõlas üldpõhimõttega, mille kohaselt tuleks heidet vähendada kõigis sektorites sotsiaalselt õiglasel viisil. Kriisiajal peaks erandid olema suunatud kõige vaesematele kodanikele, mitte luksusautode tootjatele. Sellepärast väljendab Poola kõnealusele seadusandlikule aktile vastuseisu.
