



Βρυξέλλες, 24 Φεβρουαρίου 2023
(OR. en, pl)

Διοργανικός φάκελος:
2021/0197(COD)

6740/23
ADD 1

CODEC 247
CLIMA 96
ENV 167
TRANS 70
MI 135

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο
Θέμα:	Σχέδιο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 όσον αφορά την ενίσχυση των προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO ₂ από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, σύμφωνα με την αυξημένη κλιματική φιλοδοξία της Ένωσης (πρώτη ανάγνωση) – Έκδοση της νομοθετικής πράξης = Δήλωση

Δήλωση της Πολωνίας

Η Πολωνία αντιτίθεται σθεναρά στην έκδοση αυτής της νομοθετικής πράξης.

Τάσσεται κατά των νέων τελών και επιβαρύνσεων που μετακυλίνονται στους πολίτες, π.χ. μέσω της αύξησης του κόστους πρόσβασης στα καύσιμα. Τυχόν πρόσθετα έξοδα που προκύπτουν από τις νέες επιβαρύνσεις θα πρέπει να τα επωμίζονται οι κατασκευαστές και να μην μετακυλίνονται στους πολίτες. Η νομοθεσία της ΕΕ θα πρέπει να παρέχει κίνητρα στους κατασκευαστές αυτοκινήτων να προσφέρουν οχήματα μηδενικών εκπομπών με το χαμηλότερο δυνατό κόστος για τους πολίτες. Θα πρέπει επίσης να λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές περιστάσεις των κρατών μελών ξεχωριστά, ώστε να μην επιδεινωθεί η κοινωνική διαστρωμάτωση, η φτώχεια ή ο αποκλεισμός.

Οι τάσεις που αποσκοπούν στη μείωση των εκπομπών των οχημάτων θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις δυνατότητες της αγοράς όσον αφορά αφενός τις τεχνολογικές ιδιαιτερότητες των κατασκευαστών οχημάτων ή εξοπλισμού οχημάτων και αφετέρου τις οικονομικές πτυχές, συνεκτιμώντας δεόντως την οικονομική ικανότητα των πολιτών της χώρας.

Επιπλέον, η Πολωνία δεν μπορεί να αποδεχτεί την εισαγωγή εξαιρέσεων για τους κατασκευαστές ορισμένων πολυτελών σημάτων. Αυτό δεν είναι σύμφωνο με τη γενική αρχή ότι οι εκπομπές θα πρέπει να μειωθούν από όλους τους κλάδους κατά τρόπο που να είναι κοινωνικά δίκαιος. Σε καιρούς κρίσης, οι εξαιρέσεις θα πρέπει να αφορούν τους φτωχότερους πολίτες και όχι στους κατασκευαστές πολυτελών αυτοκινήτων. Ως εκ τούτου, η Πολωνία εκφράζει την αντίθεσή της σε αυτήν τη νομοθετική πράξη.
