



Bruxelles, den 24. februar 2023
(OR. en, pl)

6740/23
ADD 1

Interinstitutionel sag:
2021/0197(COD)

CODEC 247
CLIMA 96
ENV 167
TRANS 70
MI 135

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Vedr.:	Udkast til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om ændring af forordning (EU) 2019/631 for så vidt angår styrkelse af præstationsnormerne for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO ₂ -emissioner i overensstemmelse med Unionens øgede klimaambitioner (førstebehandling) - Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt = Erklæring

Erklæring fra Polen

Polen modsætter sig kraftigt vedtagelsen af denne retsakt.

Polen er ikke indforstået med, at nye afgifter og byrder overvæltes på borgerne ved f.eks. at øge omkostningerne for adgang til brændstoffer. Alle ekstraomkostninger som følge af nye byrder bør bæres af fabrikkerne og ikke overvæltes på borgerne. EU-lovgivningen bør tilskynde bilfabrikkerne til at tilbyde nulemissionskøretøjer med de lavest mulige omkostninger for borgerne. Den bør også tage hensyn til de forskellige forhold i de enkelte medlemsstater for ikke at bidrage til at øge den sociale kløft, omfanget af fattigdom eller udstødelse.

Tendenser, der sigter mod at reducere omfanget af emissioner fra køretøjer, bør tage hensyn til markedets muligheder for så vidt angår både køretøjsfabrikanternes og udstyrsfabrikanternes teknologiske forhold og de økonomiske aspekter under hensyntagen til landets borgeres finansielle kapacitet.

Polen kan desuden ikke acceptere, at producenter af visse luksusmærker er undtaget - dette er i modstrid med det generelle princip om at reducere emissionerne fra alle sektorer på en socialt retfærdig måde. I krisetider bør undtagelserne være rettet mod de fattigste borgere snarere end fabrikanten af luksusbiler. Polen indtager derfor en negativ holdning til den pågældende retsakt.