

Brusel 24. února 2023
(OR. en, pl)

Interinstitucionální spis:
2021/0197(COD)

6740/23
ADD 1

CODEC 247
CLIMA 96
ENV 167
TRANS 70
MI 135

POZNÁMKA K BODU „I/A“

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterým se mění nařízení (EU) 2019/631, pokud jde o zpřísnění výkonnostních norem pro emise CO ₂ pro nové osobní automobily a nová lehká užitková vozidla v souladu s ambicióznějšími cíli Unie v oblasti klimatu (první čtení) – přijetí legislativního aktu = prohlášení

Prohlášení Polska

Polsko je důrazně proti přijetí tohoto legislativního aktu.

Je proti tomu, aby byly nové poplatky a zátěž přeneseny na občany, například zvýšením nákladů na dostupnost pohonných hmot. Veškeré další náklady vyplývající z nové zátěže by měli nést výrobci a neměly by být přenášeny na občany. Právní předpisy EU by měly poskytnout podnět pro výrobce automobilů, aby občanům nabídli vozidla s nulovými emisemi za nejnížší možné náklady. Rovněž by měly zohlednit odlišné podmínky v jednotlivých členských státech tak, aby se zabránilo prohlubování sociální stratifikace, chudoby nebo vyloučení.

Trendy zaměřené na snižování emisí z vozidel by měly zohlednit možnosti trhu, pokud jde jak o technologické zvláštnosti výrobců vozidel nebo vybavení pro vozidla, tak o hospodářské aspekty, a to při řádném zohlednění finanční kapacity občanů dané země.

Pro Polsko je rovněž nepřijatelné začlenění výjimek pro výrobce některých luxusních značek; to je neslučitelné s obecnou zásadou, že emise by měly být sníženy ve všech sektorech způsobem, jenž je sociálně spravedlivý. V dobách krize by měly být výjimky určeny pro nejchudší občany a nikoliv pro výrobce luxusních vozidel. Polsko tak vyjadřuje s tímto legislativním aktem svůj nesouhlas.
