



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 24 февруари 2023 г.
(OR. en, pl)

Междуетноститутитионално досие:
2021/0197(COD)

6740/23
ADD 1

CODEC 247
CLIMA 96
ENV 167
TRANS 70
MI 135

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
Относно:	Проект за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631 за определянето на по-строги стандарти за емисиите на CO ₂ от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства в съответствие с по-амбициозните цели на Съюза в областта на климата (първо четене) — Приемане на законодателния акт = Изявление

Изявление на Полша

Полша твърдо се противопоставя на приемането на този законодателен акт.

Полша не подкрепя прехвърлянето на новите такси и тежести на гражданите, например чрез увеличаване на разходите за достъп до горива. Всички допълнителни разходи, произтичащи от новите тежести, следва да се поемат от производителите, а не да се прехвърлят на гражданите. Законодателството на ЕС следва да стимулира производителите на автомобили да предлагат превозни средства с нулеви емисии на възможно най-ниска цена за гражданите. То следва също така да отчита различните условия в отделните държави членки, за да избегне увеличаването на социалното разслоение, бедността или изключването.

Тенденциите, насочени към намаляване на емисиите от превозните средства, следва да отчитат потенциала на пазара както от гледна точка на технологичните специфики на производителите на превозни средства или на оборудване за тях, така и от икономическа гледна точка, при надлежно отчитане на финансовите възможности на гражданите на страната.

Освен това Полша не може да приеме предвиждането на освобождаване за производителите на определени луксозни марки; това е несъвместимо с общия принцип за намаляване на емисиите от всички сектори по социално справедлив начин. По време на криза дерогациите следва да са насочени по-скоро към най-бедните граждани, отколкото към производителите на луксозни автомобили. Ето защо Полша се противопоставя на този законодателен акт
