



Rada
Európskej únie

V Bruseli 16. marca 2020
(OR. en)

**Medziinštitucionálny spis:
2017/0123(COD)**

**6734/20
ADD 2**

**CODEC 174
TRANS 110**

POZNÁMKA K BODU I/A

Od: Generálny sekretariát Rady

Komu: Výbor stálych predstaviteľov/Rada

Predmet: Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 1071/2009, (ES) č. 1072/2009 a (EÚ) č. 1024/2009 s cieľom prispôsobiť ich vývoju v odvetví cestnej dopravy (**prvé čítanie**)

– prijatie pozície Rady v prvom čítaní a odôvodneného stanoviska Rady
= vyhlásenie

Vyhlásenie Komisie, ktoré sa uvedie v zápisnici COREPER-u

Komisia berie na vedomie predbežnú dohodu o sociálnych a trhových aspektoch balíka v oblasti mobility I, ktorú Rada a Európsky parlament dosiahli počas 4. trialógu, ktorý sa uskutočnil 11. – 12. decembra 2019.

Komisia vyjadruje poľutovanie nad tým, že politická dohoda, ku ktorej dospeli Rada a Európsky parlament, obsahuje prvky, ktoré nie sú v súlade s ambíciami európskej zelenej dohody a s podporou, ktorú Európska rada vyjadrila cieľu dosiahnuť klimaticky neutrálnu EÚ do roku 2050. Ide o povinný návrat vozidiel do členského štátu usadenia každých 8 týždňov a obmedzenia uložené na kombinovanú dopravu. Tieto opatrenia neboli súčasťou návrhov Komisie prijatých 31. mája 2017 a neboli predmetom posúdenia vplyvu. Povinnosť návratu nákladného vozidla povedie k neefektívnosti v doprave a k zvýšeniu zbytočných emisií, znečistenia a preťaženia, pričom obmedzenia kombinovanej dopravy znižujú jej účinnosť pri podpore multimodálnej nákladnej dopravy.

Sociálne zlepšenia v tomto návrhu sú značné. Komisia bude teraz podrobne posudzovať vplyv týchto dvoch aspektov na klímu, životné prostredie a fungovanie jednotného trhu. Komisia tak urobí s ohľadom na zelenú dohodu a opatrenia na dekarbonizáciu dopravy a ochranu životného prostredia, a zároveň prihliadne na zabezpečenie dobre fungujúceho jednotného trhu.

Po posúdení vplyvu Komisia v prípade potreby uplatní svoje právo predložiť cieleň legislatívny návrh skôr, než tieto dve ustanovenia nadobudnú účinnosť.