



Bruxelles, 16 martie 2020
(OR. en)

Dosar interinstituțional:
2017/0123(COD)

6734/20
ADD 2

CODEC 174
TRANS 110

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Proiect de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1071/2009, (CE) nr. 1072/2009 și (UE) nr. 1024/2012 în vederea adaptării acestora la evoluțiile sectorului transportului rutier (prima lectură) – Adoptarea poziției Consiliului în primă lectură și a expunerii de motive a Consiliului = Declarație

Declarația Comisiei de consemnat în procesul-verbal al reuniunii Coreperului

Comisia ia notă de acordul provizoriu referitor la aspectele sociale și de piață ale pachetului privind mobilitatea I, la care au ajuns Consiliul și Parlamentul European în cadrul celui de al patrulea trilog, care a avut loc în perioada 11-12 decembrie 2019.

Comisia regretă faptul că acordul politic la care au ajuns Consiliul și Parlamentul European include elemente care nu sunt în conformitate cu obiectivele ambițioase ale Pactului verde european și cu aprobarea de către Consiliul European a obiectivului de realizare a unei Uniuni Europene neutre din punct de vedere climatic până în 2050. Aceste elemente sunt întoarcerea obligatorie a vehiculului în statul membru de stabilire o dată la opt săptămâni și restricțiile impuse operațiunilor de transport combinat. Măsurile menționate nu făceau parte din propunerile Comisiei adoptate la 31 mai 2017 și nu au făcut obiectul unei evaluări a impactului. Obligația întoarcerii camionului va duce la apariția unor ineficiențe în cadrul sistemului de transport și la o creștere inutilă a emisiilor, a poluării și a congestionării traficului, în timp ce restricțiile privind transportul combinat reduc eficacitatea acestuia în ceea ce privește sprijinirea operațiunilor de transport multimodal de marfă.

Îmbunătățirile de ordin social din cadrul acestei propuneri sunt semnificative. Comisia va evalua îndeaproape impactul acestor două aspecte asupra climei, a mediului și a funcționării pieței unice. Comisia va face acest lucru având în vedere Pactul verde și măsurile de decarbonizare a transportului și de protecție a mediului, asigurând în același timp o piață unică funcțională.

După evaluarea impactului, dacă este necesar, Comisia își va exercita dreptul de a prezenta o propunere legislativă specifică înainte de intrarea în vigoare a celor două dispoziții.

=====