



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2020. gada 16. martā
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2017/0123(COD)

6734/20
ADD 2

CODEC 174
TRANS 110

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Projekts – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA, ar ko groza Regulas (EK) Nr. 1071/2009, (EK) Nr. 1072/2009 un (ES) Nr. 1024/2012, lai tās pielāgotu norisēm autotransporta nozarē (pirmais lasījums) – Padomes nostājas pirmajā lasījumā pieņemšana un Padomes paskaidrojuma raksta pieņemšana = paziņojums

Komisijas paziņojums ieklausšanai Pastāvīgo pārstāvju komitejas protokolā

Komisija pieņem zināšanai provizorisko vienošanos par mobilitātes paketes I sociālajiem un tirgus aspektiem, ko ceturtnā dialoga laikā 2019. gada 11.–12. decembrī panākusi Padome un Eiropas Parlaments.

Komisija pauž nožēlu, ka Padomes un Eiropas Parlamenta panāktā politiskā vienošanās ietver elementus, kas neatbilst Eiropas zaļā kursa vērienīgajiem mērķiem un Eiropadomes apstiprinātajam mērķim līdz 2050. gadam Eiropas Savienībā panākt klimatneitralitāti. Minētie elementi ir transportlīdzekļa obligāta atgriešanās reģistrācijas dalībvalstī ik pēc astoņām nedēļām un kombinētajiem pārvadājumiem noteiktie ierobežojumi. Šādi pasākumi nebija iekļauti Komisijas 2017. gada 31. maijā pieņemtajos priekšlikumos, un tiem nav veikts ietekmes novērtējums. Kravas automobiļu atgriešanās pienākums mazinās transporta sistēmas efektivitāti un nevajadzīgi palielinās emisijas, piesārņojumu un sastrēgumus, bet kombinēto pārvadājumu ierobežojumi mazinās to, cik efektīvi ar tiem iespējams atbalstīt multimodālos kravu pārvadājumus.

Sociālie uzlabojumi, ko iespējams panākt, īstenojot šo priekšlikumu, ir ievērojami. Tagad Komisija rūpīgi izvērtēs šo divu aspektu ietekmi uz klimatu, vidi un vienotā tirgus darbību. Šajā procesā Komisija ņems vērā zaļo kursu un pasākumus transporta nozares dekarbonizācijai un vides aizsardzībai, vienlaikus nodrošinot labi funkcionējošu vienoto tirgu.

Pēc tam, kad būs veikts ietekmes novērtējums, Komisija, ja nepieciešams, izmantos tiesības iesniegt mērķtiecīgu tiesību akta priekšlikumu, pirms šie divi noteikumi stājas spēkā.