



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2020. március 16.
(OR. en)

Intézményközi referenciaszám:
2017/0123(COD)

6734/20
ADD 2

CODEC 174
TRANS 110

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi: a Tanács Főtitkársága
Címzett: az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács

Tárgy: Tervezet – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE az 1071/2009/EK rendelet, az 1072/2009/EK rendelet és az 1024/2012/EU rendelet ágazati fejleményekre tekintettel történő módosításáról **(első olvasat)**
– A Tanács első olvasatban kialakított álláspontjának és a Tanács indoklásának elfogadása
= Nyilatkozat

A Bizottságnak a COREPER jegyzőkönyvében rögzítendő nyilatkozata

A Bizottság tudomásul veszi a Tanács és az Európai Parlament által az I. mobilitási csomag szociális és piaci vonatkozásairól szóló, a 2019. december 11–12-én tartott 4. háromoldalú egyeztetés során létrejött ideiglenes megállapodást.

A Bizottság sajnálatát fejezi ki amiatt, hogy a Tanács és az Európai Parlament által elért politikai megállapodás olyan elemeket tartalmaz, amelyek nincsenek összhangban az európai zöld megállapodás törekvéseivel és a klímasemleges EU 2050-ig történő megvalósítására vonatkozó célkitűzés Európai Tanács általi támogatásával. Ezek az elemek a következők: a járművek 8 hetente történő kötelező visszatérése a letelepedés helye szerinti tagállamba, valamint a kombinált fuvarozási műveletek korlátozása. Ezek az intézkedések nem képezték a Bizottság 2017. május 31-én elfogadott javaslatainak részét, és hatásvizsgálat sem készült róluk. A teherautók visszatérésére vonatkozó kötelezettség a közlekedési rendszer hatékonyságának hiányát, valamint a kibocsátások, a környezetszennyezés és a forgalmi torlódások szükségtelen növekedését fogja eredményezni, a kombinált fuvarozásra vonatkozó korlátozások pedig csökkenteni fogják a multimodális árufuvarozási műveletek támogatásának hatékonyságát.

E javaslat jelentős szociális fejlesztéseket tartalmaz. A Bizottság most alaposan értékelni fogja e két szempontnak az éghajlatra, a környezetre és az egységes piac működésére gyakorolt hatását. A Bizottság ezt a zöld megállapodásra, valamint a közlekedés szén-dioxid-mentesítését és a környezet védelmét célzó intézkedésekre tekintettel fogja megtenni, biztosítva egyúttal az egységes piac megfelelő működését.

A hatásvizsgálatot követően a Bizottság szükség esetén élni fog azzal a jogával, hogy a két rendelkezés hatálybalépése előtt célzott jogalkotási javaslatot terjesszen elő.