



Euroopan unionin  
neuvosto

Bryssel, 16. maaliskuuta 2020  
(OR. en)

---

---

Toimielinten välinen asia:  
2017/0123(COD)

---

---

6734/20  
ADD 2

CODEC 174  
TRANS 110

#### ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähtettäjä: Neuvoston pääsihteeristö

Vastaanottaja: Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto

Asia: Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI  
asetusten (EY) N:o 1071/2009, (EY) N:o 1072/2009 ja (EU) N:o 1024/2012  
muuttamisesta niiden mukauttamiseksi maantieliikenteen alan kehitykseen  
**(ensimmäinen käsittely)**

– Neuvoston ensimmäisen käsittelyn kannan ja neuvoston perustelujen  
hyväksyminen

= Lausuma

#### **Pysyvien edustajien komitean pöytäkirjaan merkittävä komission lausuma**

Komissio panee merkille liikkuvuuspaketin I sosiaalisia ja markkinanäkökohtia koskevan alustavan yhteisymmärryksen, johon neuvosto ja Euroopan parlamentti pääsivät neljännessä kolmikantakokouksessa 11. ja 12. joulukuuta 2019.

Komissio pitää valitettavana, että neuvoston ja Euroopan parlamentin saavuttama poliittinen yhteisymmärrys sisältää osatekijöitä, jotka eivät ole eurooppalaisen vihreän kehityksen ohjelman tavoitteiden eivätkä Eurooppa-neuvostossa hyväksytyin ilmastoneutraalin EU:n saavuttamista vuoteen 2050 mennessä koskevan tavoitteen mukaisia. Nämä osatekijät ovat ajoneuvon pakollinen palaaminen alkuperäjäsenvaltioon kahdeksan viikon välein sekä yhdistetyille kuljetuksille asetetut rajoitukset. Toimenpiteet eivät sisällyneet komission 31. toukokuuta 2017 hyväksymiin ehdotuksiin, eikä niistä ole tehty vaikutustenarviointia. Rekan paluovelvoite johtaa liikennejärjestelmän tehottomuuteen ja lisää tarpeettomia päästöjä, epäpuhtauksia ja ruuhkia, ja yhdistetyille kuljetuksille asetetut rajoitukset vähentävät tällaisten kuljetusten tehokkuutta multimodaalisen tavaraliikenteen tukemisessa.

Ehdotetut sosiaaliset parannukset ovat merkittäviä. Komissio aikoo nyt arvioida tarkasti näiden kahden näkökohdan vaikutukset ilmastoon, ympäristöön ja sisämarkkinoiden toimintaan. Arviointi tehdään pitäen mielessä vihreän kehityksen ohjelma sekä toimenpiteet hiilen määrän vähentämiseksi liikenteen alalla ja ympäristön suojelemiseksi siten, että samalla varmistetaan sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta.

Komissio käyttää vaikutustenarvioinnin jälkeen tarvittaessa oikeuttaan tehdä kohdennettu lainsäädäntöehdotus ennen kyseisten kahden säännöksen voimaantuloa.