



Euroopa Liidu  
Nõukogu

Brüssel, 16. märts 2020  
(OR. en)

---

---

Institutsioonidevaheline  
dokument:  
2017/0123(COD)

---

---

6734/20  
ADD 2

CODEC 174  
TRANS 110

### **I/A-PUNKTI MÄRKUS**

---

Saatja: Nõukogu peasekretariaat  
Saaja: Alaliste esindajate komitee / nõukogu

---

Teema: Eelnõu: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 1071/2009, (EÜ) nr 1072/2009 ja (EL) nr 1024/2012 eesmärgiga kohandada neid autovedude sektoris toimunud arenguga (**esimene lugemine**)  
– Nõukogu esimese lugemise seisukoha ja nõukogu põhjenduste vastuvõtmine  
= Avaldus

---

### **COREPERi koosoleku protokoll kantav komisjoni avaldus**

Komisjon võtab teadmiseks 11.–12. detsembril 2019 toimunud neljandal kolmepoolsel kohtumisel nõukogu ja Euroopa Parlamendi vahel saavutatud esialgse kokkuleppe I liikuvuspaketi sotsiaalsete ja turuaspektide kohta.

Komisjon avaldab kahetsust, et nõukogu ja Euroopa Parlamendi poliitiline kokkulepe sisaldab elemente, mis ei ole kooskõlas Euroopa rohelise kokkuleppe eesmärkidega ega Euroopa Ülemkogu poolt toetatud eesmärgiga saavutada 2050. aastaks kliimaneutraalne EL. Sellised elemendid on sõiduki kohustuslik tagasipöördumine asukohaliikmesriiki iga kaheksa nädala järel ja kombineeritud vedudele kehtestatud piirangud. Need meetmed ei olnud 31. mail 2017 vastu võetud komisjoni ettepanekute osa ning nende kohta ei ole koostatud mõjuhinnangut. Veoki tagasipöördumise kohustus toob kaasa ebatõhususe transpordisüsteemis ning ebavajalike heitkoguste, saaste ja ummikute suurenemise, samal ajal kui kombineeritud transpordi piirangud vähendavad selle tõhusust mitmeliigilise kaubaveo toetamisel.

Kõnealuse ettepaneku sotsiaalsed parendused on märkimisväärsed. Komisjon hindab nüüd tähelepanelikult nende kahe aspekti mõju kliimale, keskkonnale ja ühtse turu toimimisele. Komisjon teeb seda, pidades silmas rohelist kokkulepet ning meetmeid transpordi CO<sub>2</sub> heite vähendamiseks ja keskkonna kaitsmiseks, tagades samal ajal hästi toimiva ühtse turu.

Pärast mõju hindamist kasutab komisjon vajaduse korral oma õigust esitada enne kõnealuse kahe sätte jõustumist sihipärane seadusandlik ettepanek.