

Bruksela, 16 marca 2020 r.
(OR. en)

6732/20

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2017/0121(COD)

CODEC 172
TRANS 108
SOC 142
EMPL 119
MI 69
COMPET 111

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Projekt DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY ustanawiającej przepisy szczególne w odniesieniu do dyrektywy 96/71/WE i dyrektywy 2014/67/UE dotyczące delegowania kierowców w sektorze transportu drogowego oraz zmieniającej dyrektywę 2006/22/WE w odniesieniu do wymogów w zakresie egzekwowania przepisów oraz rozporządzenie (UE) nr 1024/2012 (pierwsze czytanie) – Przyjęcie stanowiska Rady w pierwszym czytaniu i uzasadnienia Rady

1. W dniu 31 maja 2017 r. Komisja przekazała Radzie swój wniosek¹, którego podstawę stanowi art. 91 ust. 1 TFUE.
2. Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny wydał opinię w dniu 18 stycznia 2018 r.²
3. Komitet Regionów wydał opinię w dniu 1 lutego 2018 r.³

¹ Dok. 9671/17.

² Dz.U. C 197 z 8.6.2018, s. 45.

³ Dz.U. C 176 z 23.5.2018, s. 57.

4. Parlament Europejski przyjął stanowisko w pierwszym czytaniu w dniu 4 kwietnia 2019 r.⁴
5. W dniu 20 lutego 2020 r. Rada wypracowała porozumienie polityczne co do stanowiska Rady w pierwszym czytaniu w sprawie wyżej wymienionego projektu rozporządzenia⁵.
6. Komitety Stałych Przedstawicieli jest proszony o zalecenie Radzie, by:
 - przyjęła jako punkt A porządku jednego z najbliższych posiedzeń – przy głosach sprzeciwu BG/EE/CY/LV/LT/HU/MT/PL/RO – stanowisko Rady w pierwszym czytaniu przedstawione w dok. 5112/20 oraz uzasadnienie przedstawione w dok. 5112/20 ADD 1;
 - postanowiła o wpisaniu do protokołu tego posiedzenia oświadczeń zawartych w addendum 1 do niniejszej noty.

⁴ Dok. 7729/19.

⁵ Zgodnie z pismem z dnia 23 stycznia 2020 r., wysłanym przez przewodniczącą Komisji Transportu i Turystyki w Parlamencie Europejskim do przewodniczącego Coreperu, Parlament Europejski powinien w czasie drugiego czytania zatwierdzić stanowisko Rady w pierwszym czytaniu bez wnoszenia poprawek.