

Brüssel, 16. märts 2020
(OR. en)

6732/20

Institutsioonidevaheline
dokument:
2017/0121(COD)

CODEC 172
TRANS 108
SOC 142
EMPL 119
MI 69
COMPET 111

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Eelnõu: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV, millega kehtestatakse seoses direktiividega 96/71/EÜ ja 2014/67/EL sõidukijuhtide lähetamist autovedude sektoris reguleerivad erinormid ning muudetakse direktiivi 2006/22/EÜ seoses täitmise tagamise nõuetega ja määrust (EL) nr 1024/2012 (esimene lugemine) – Nõukogu esimese lugemise seisukoha ja nõukogu põhjenduste vastuvõtmine

1. 31. mail 2017 esitas komisjon nõukogule ettepaneku,¹ mis tugineb Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 91 lõikele 1.
2. Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee esitas oma arvamuse² 18. jaanuaril 2018.
3. Regioonide Komitee esitas oma arvamuse³ 1. veebruaril 2018.

¹ 9671/17.

² ELT C 197, 8.6.2018, lk 45.

³ ELT C 176, 23.5.2018, lk 57.

4. Euroopa Parlament võttis oma esimese lugemise seisukoha⁴ vastu 4. aprillil 2019.
5. 20. veebruaril 2020 saavutas nõukogu eespool nimetatud määruse eelnõud käsitleva nõukogu esimese lugemise seisukoha suhtes poliitilise kokkuleppe⁵.
6. Alaliste esindajate komiteel palutakse soovitada nõukogul:
 - võtta ühe oma eelseisva istungi päevakorra A-punktina vastu dokumendis 5112/20 esitatud esimese lugemise seisukoht ning dokumendis 5112/20 ADD 1 esitatud põhjendused, kusjuures BG/EE/CY/LV/LT/HU/MT/PL/RO hääletavad vastu;
 - otsustada kanda kõnealuse istungi protokollis käesoleva märkuse addendum'is 1 esitatud avaldused.

⁴ 7729/19.

⁵ Kooskõlas Euroopa Parlamendi transpordi- ja turismikomisjoni esimehe 23. jaanuaril 2020 COREPERi esimehele saadetud kirjaga peaks Euroopa Parlament teisel lugemisel nõukogu esimese lugemise seisukoha ilma muudatusettepanekuteta heaks kiitma.