

Bruselj, 25. februar 2019
(OR. en)

6695/19

Medinstitucionalna zadeva:
2018/0148(COD)

ENER 92
ENV 174
TRANS 126
CONSOM 75
CODEC 509

DOPIS

Pošiljatelj: Odbor stalnih predstavnikov (1. del)

Prejemnik: Svet

Št. dok. Kom.: 9185/18
+ ADD 1

Zadeva: Predlog UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o
označevanju pnevmatik glede na izkoristek goriva in druge bistvene
parametre ter razveljavitvi Uredbe (ES) št. 1222/2009
– splošni pristop

1. Komisija je navedeni predlog sprejela 17. maja 2018 v okviru širšega svežnja ukrepov za nizkoogljično mobilnost. S tem predlogom se razveljavlja Uredba (ES) št. 1222/2009 o označevanju pnevmatik glede na izkoristek goriva in druge bistvene parametre¹; njegovi cilji so pojasniti in razširiti področje uporabe sedanjega regulativnega okvira predvsem s/z:
2. Komisija je predstavila predlog na seji Delovne skupine za energijo junija 2018, nato se je obravnavala besedila nadaljevala.

¹ ULJ L 342, 22.12.2009.

3. Predsedstvo je delegacijam predstavilo prvi osnutek splošnega pristopa na seji Delovne skupine za energijo na seji 29. januarja 2019. O dveh revidiranih različicah tega dokumenta so nato razpravljali na sejah Delovne skupine za energijo 5. in 12. februarja 2019. Na podlagi teh razprav je predsedstvo dodatno prilagodilo priloženo besedilo (priloga k dopisu 6327/19), ki ga je Coreper potrdil na seji 20. februarja 2019.
4. Ob tej priložnosti je ena od delegacij zahtevala manjšo tehnično spremembo v členih 4(3) in 6(2), da bi pojasnili ti dve določbi. Druge delegacije niso nasprotovale, zato je predsedstvo ti spremembi vključilo v prilogo k temu dopisu.
5. V primerjavi s predlogom Komisije glavne spremembe zadevajo naslednje uvodne izjave in določbe:
 - a) uvodni izjavi 13 in 13a: s spremembo teh uvodnih izjav bo zagotovljena doslednost po vsem besedilu in zlasti skladnost s členom 14a v zvezi s pojmom kilometrina in obraba;
 - b) uvodno izjavo 22a in člen 7a: s spremembo te uvodne izjave in člena naj bo zagotovljena skladnost s členom 14 direktive o elektronskem poslovanju;
 - c) uvodni izjavi 23a in 32: uvodna izjava 23a je bila uvedena, da nadomesti uvodno izjavo 32, njen namen pa je poudariti, da imajo države članice možnost, da se odločijo, ali želijo uporabiti možnost iz člena 10(2a) ali ne;
 - d) uvodni izjavi 26a in 26b ter priloga VIIa: ti uvodni izjavi in priloga so bile uvedene, da bi pojasnili, katere informacije je treba vpisati v podatkovno zbirko, in obravnavali morebitna vprašanja glede zaupnosti;

- e) člena 2 in 11a: namen teh določb je omogočiti Komisiji, da sprejme ustrezno preskusno metodo za merjenje učinkovitosti obnovljenih pnevmatik z izvedbenimi akti, in tako razširiti področje uporabe uredbe na take pnevmatike po tem, ko bo ta preskusna metoda na voljo;
- f) člen 3(22): namen spremembe je poenostavitev opredelitve;
- g) člena 4(3) in 6(2): namen sprememb je pojasniti, da lahko dobavitelji in distributerji v spletnih oglasih za poseben tip pnevmatike dajo oznako na voljo tako, da jo prikažejo s pomočjo gnezdnega prikaza;
- h) člena 4(5) in 10(2a): sklop sprememb je namenjen pojasnitvi obveznosti dobaviteljev in uvedbi možnosti (ne obveznosti), da nacionalni organi izvedejo dodatna preverjanja, tj. primerjavo med oznako in podatki, ki so jih zagotovili proizvajalci, če upravičeno domnevajo, da dobavitelj ni zagotovil točnosti oznake;
- i) člen 12(c): namen spremembe je pojasniti, da se lahko vse priloge, razen Priloge I, del A, B in C, spremenijo z delegiranimi akti, v primeru morebitne uvedbe zahteve za parametre ali informacije glede kilometrine in obrabe, ko bodo na voljo ustrezne preskusne metode, pa se uporablja člen 14a;
- l) člen 14a: ta določba vsebuje klavzulo o pregledu, ki Komisiji omogoča, da oceni uvedbo zahtev za parametre ali informacije glede kilometrine in obrabe iz te uredbe;
- m) Priloga I, deli A, B in C: namen sprememb je ohraniti besedilo sedanje uredbe o označevanju pnevmatik.

ZAKLJUČEK

6. Glede na navedeno naj Svet doseže soglasje o priloženem osnutku splošnega pristopa.

Opomba: 1) spremembe predloga Komisije so označene s **podčrtanim krepkim tiskom** in z [] (črtano besedilo);

2) popravljene so bile naslednje tipkarske napake iz predloga Komisije:

- Priloga V, oddelek 5: namesto „ a_m “ je zdaj zapisano „ σ_m “;
- Priloga V, oddelek 6: namesto „i“ je zdaj zapisano „l“.

2018/0148 (COD)

Predlog

UREDBA EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o označevanju pnevmatik glede na izkoristek goriva in druge [] parametre ter spremembi Uredbe (EU) 2017/1369 in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 1222/2009

(Besedilo velja za EGP.)

EVROPSKI PARLAMENT IN SVET EVROPSKE UNIJE STA –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije ter zlasti člena 114 in člena 194(2) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

po posredovanju osnutka zakonodajnega akta nacionalnim parlamentom,

ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora[...]²[...],

ob upoštevanju mnenja Odbora regij³,

po rednem zakonodajnem postopku,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Unija je odločena, da bo vzpostavila energetske unijo s podnebno politiko, usmerjeno v prihodnost. Izkoristek goriva je bistveni element okvira podnebne in energetske politike Unije do leta 2030 ter ključen za zmanjšanje povpraševanja po energiji.

² [...]

³ UL C [...], [...], str. [...].

- (2) Komisija je pregledala⁴ učinkovitost Uredbe (ES) št. 1222/2009 Evropskega parlamenta in Sveta⁵ ter ugotovila, da je treba posodobiti njene določbe za izboljšanje njene učinkovitosti.
- (3) Uredbo (ES) št. 1222/2009 je primerno nadomestiti z novo [] uredbo, ki vključuje spremembe, uvedene leta 2011, ter spreminja in krepi nekatere določbe [] **Uredbe (ES) št. 1222/2009**, da bi pojasnili in posodobili vsebino **teh določb**, ob upoštevanju tehnološkega napredka na področju pnevmatik v zadnjih letih.
- (4) Prometni sektor obsega tretjino porabe energije v Uniji. Cestni promet je leta 2015 prispeval približno 22 % vseh emisij toplogrednih plinov v Uniji. Pnevmatike zlasti zaradi svojega kotalnega upora predstavljajo 5 % do 10 % [] goriva, ki ga porabijo **vozila**. Zato bi zmanjšanje [] kotalnega upora pnevmatik precej prispevalo k izkoristku goriva v cestnem prometu in s tem k zmanjšanju emisij **toplogrednih plinov**.
- (5) Za pnevmatike je značilna vrsta medsebojno povezanih parametrov []. Izboljšanje enega parametra, npr. kotalnega upora, lahko negativno vpliva na druge [...] **parametre**, npr. **oprijem** na mokri podlagi, medtem ko lahko izboljšanje **oprijema** na mokri podlagi negativno vpliva na zunanji kotalni hrup. Proizvajalce pnevmatik bi bilo treba spodbujati k temu, da bi vse parametre izboljšali tako, da bi presegli že dosežene standarde.
- (6) Pnevmatike z velikim izkoristkom goriva so lahko stroškovno učinkovite, saj prihranki goriva močno presegajo višjo nakupno ceno pnevmatik zaradi [] višjih proizvodnih stroškov **teh pnevmatik**.

⁴ [...]

⁵ Uredba (ES) št. 1222/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. novembra 2009 o označevanju pnevmatik glede na izkoristek goriva in druge bistvene parametre (UL L 342, 22.12.2009, str. 46).

- (7) V Uredbi (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta⁶ so določene minimalne zahteve za kotalni upor pnevmatik. Zaradi tehnološkega razvoja je mogoče izgube energije, **ki** nastanejo zaradi kotalnega upora pnevmatik, bistveno bolj **|| zmanjšati**, kot to določajo navedene minimalne zahteve. Zato je za zmanjšanje vpliva, ki ga ima cestni promet **|| na** okolje, primerno posodobiti določbe za označevanje pnevmatik, da bi z zagotovitvijo posodobljenih usklajenih informacij o navedenem parametru končne uporabnike spodbujali k nakupu pnevmatik z večjim izkoristkom goriva.
- (8) Prometni hrup povzroča precejšnje težave in škoduje zdravju. Uredba (ES) št. 661/2009 določa minimalne zahteve za zunanji kotalni hrup pnevmatik. Zaradi tehnološkega razvoja je mogoče zmanjšati zunanji kotalni hrup precej bolj, kot to določajo navedene minimalne zahteve. Zato je za zmanjšanje prometnega hrupa primerno posodobiti določbe **|| za** označevanje pnevmatik, da bi z zagotovitvijo usklajenih informacij o navedenem parametru končne uporabnike spodbujali k nakupu pnevmatik z manjšim zunanjim kotalnim hrupom.
- (9) Z zagotavljanjem usklajenih informacij o zunanjem kotalnem hrupu se olajša tudi izvajanje ukrepov za omejitev prometnega hrupa in prispeva k večji ozaveščenosti o učinku pnevmatik na prometni hrup v okviru Direktive 2002/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta⁷.
- (10) V Uredbi (ES) št. 661/2009 so določene **tudi** minimalne zahteve za oprijem pnevmatik na mokri podlagi. Zaradi tehnološkega razvoja je **oprijem** na mokri podlagi mogoče izboljšati precej bolj, kot to določajo navedene zahteve, s tem pa tudi skrajšati zavorne razdalje na mokri podlagi. Zato je za izboljšanje varnosti v cestnem prometu primerno posodobiti določbe **|| za** označevanje pnevmatik, da bi z zagotovitvijo usklajenih informacij o navedenem parametru končne uporabnike spodbujali k nakupu pnevmatik z dobrim oprijemom na mokri podlagi.

⁶ Uredba (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. julija 2009 o zahtevah za homologacijo za splošno varnost motornih vozil, njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 200, 31.7.2009, str. 1).

⁷ Direktiva 2002/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. junija 2002 o ocenjevanju in upravljanju okoljskega hrupa (UL L 189, 18.7.2002, str. 12).

- (11) Za zagotovitev uskladitve z mednarodnim okvirom se Uredba (ES) št. 661/2009 sklicuje na Pravilnik UN/ECE št. 117⁸, **[] v katerem so določene** ustrezne metode za merjenje kotalnega upora, **zunanjega kotalnega** hrupa ter oprijema pnevmatik na mokri podlagi in snegu.
- (12) Da bi končnim uporabnikom zagotovili informacije o učinkovitosti pnevmatik, posebej zasnovanih **za uporabo v ekstremnih** snežnih in ledenih razmerah, je primerno, da se zahteva vključitev zahtev za **takšne informacije** **[]** na oznako.
- (13) Obraba pnevmatik med uporabo je pomemben vir mikroplastike, ki škoduje okolju, zato Komisija v sporočilu z naslovom „Evropska strategija za plastiko v krožnem gospodarstvu“⁹ navaja, da je treba obravnavati nenamerne izpuste mikroplastike iz pnevmatik, med drugim z ukrepi za obveščanje, kot so označevanje in minimalne zahteve za pnevmatike. **Obraba pnevmatik je povezana s pojmom kilometrine, tj. številom prevoženih kilometrov, po katerih je treba pnevmatiko nadomestiti zaradi obrabe tekalne plasti. Poleg obrabe in obrabe tekalne plasti je obdobje uporabnosti pnevmatike odvisno od številnih dejavnikov, kot so odpornost proti obrabi pnevmatik, vključno s sestavo, vzorcem tekalne plasti in strukturo, razmere na cesti, vzdrževanje, pritisk v pnevmatikah in vozne navade.**
- (13a) Vendar primerna preskusna metoda za merjenje obrabe pnevmatike **in kilometrine** še ni na voljo. Zato bi morala Komisija **spodbujati** **[]** njen razvoj **in preučiti možnost, da bi te parametre vključili v področje uporabe sedanje uredbe**, v kateri bodo **[]** v celoti upoštevani najsodobnejši, mednarodno razviti ali predlagani standardi ali predpisi **[] in delo, ki ga je opravila industrija.**

⁸ UL L 307, 12.5.2016, str. 3.

⁹ COM(2018) 28 final.

- (14) Obnovljene pnevmatike [] **predstavljajo** precejšen del trga pnevmatik za težka vozila. Z obnavljanjem pnevmatik se podaljša njihova življenjska doba, to pa prispeva k ciljem krožnega gospodarstva, kot je zmanjšanje nastajanja odpadkov. Z uporabo zahtev za označevanje za take pnevmatike bi se zagotovili precejšnji prihranki energije. Vendar primerna preskusna metoda za merjenje učinkovitosti obnovljenih pnevmatik še ni na voljo, zato bi bilo treba v tej uredbi **Komisiji dodeliti izvedbena pooblastila ta sprejetje enotnih pravil, potrebnih za izvajanje takšnih zahtev za obnovljene pnevmatike.**
- (15) Energijsko nalepko, [] **določeno v** Uredbi (EU) 2017/1369 Evropskega parlamenta in Sveta¹⁰, s katero se poraba energije izdelkov razvršča na lestvici od A do G, priznava več kot 85 % potrošnikov v Uniji, ugotovljeno pa je bilo, da nalepka uspešno promovira učinkovitejše izdelke. Zasnova oznake za pnevmatike bi morala še naprej ostati čim bolj enaka, ob upoštevanju posebnosti [] parametrov pnevmatik.
- (16) Navajanje primerljivih informacij o parametrih pnevmatik v obliki standardne oznake **pnevmatik** bo verjetno vplivalo na končne uporabnike, da bodo kupovali varnejše, tišje pnevmatike in pnevmatike z velikim izkoristkom goriva. To pa bo verjetno spodbudilo proizvajalce pnevmatik k optimizaciji [] parametrov **pnevmatik**, kar bi omogočilo bolj trajnostno potrošnjo in proizvodnjo **pnevmatik**.
- (17) Potreba po več informacijah o izkoristku goriva in ostalih parametrih pnevmatik je pomembna za vse končne uporabnike, vključno s kupci nadomestnih pnevmatik, kupci pnevmatik, nameščenih na nova vozila, upravljavci voznih parkov in prevoznimi podjetji, ki brez sistema označevanja in usklajenega preskušanja težko primerjajo parametre različnih znamk pnevmatik. Zato je ustrezno, **da** se [] zahteva [] **označevanje vseh** pnevmatik, dobavljenih z vozili.

¹⁰ Uredba (EU) 2017/1369 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2017 o vzpostavitvi okvira za označevanje z energijskimi nalepkami in razveljavitvi Direktive 2010/30/EU (UL L 198, 28.7.2017, str. 1).

- (18) Zdaj se oznake [] zahtevajo za pnevmatike za avtomobile (pnevmatike C1) in kombinirana vozila (pnevmatike C2), ne pa tudi za težka vozila (pnevmatike C3). V primerjavi s pnevmatikami C1 in C2 sta pri pnevmatikah C3 poraba goriva in letno prevožena pot večji, zato je v zvezi z njimi možnost za zmanjšanje porabe goriva in emisij **toplogrednih plinov iz [] težkih vozil** precejšnja. **Zato bi morale biti pnevmatike C3 vključene v področje uporabe te uredbe.**
- (19) Popolna vključitev pnevmatik C3 na področje uporabe te uredbe je tudi v skladu z [] Uredbo **2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta**¹¹, [] o spremljanju emisij CO₂ [...] in porabe goriva pri novih težkih vozilih, [] ter z **Uredbo .../... Evropskega parlamenta in Sveta**¹², [] o standardih **emisijskih vrednosti** CO₂ za **nova** težka vozila¹³.
- (20) Številni končni [] uporabniki sprejmejo odločitve o nakupu pnevmatik, ne da bi jih dejansko videli, zato ne vidijo oznake, nameščene nanje. V [] takih primerih bi bilo treba oznako [] končnim [] uporabnikom pokazati pred sprejetjem odločitve o nakupu. S prikazom oznake na pnevmatikah na prodajnem mestu in v tehničnem promocijskem gradivu bi se moralo zagotoviti, da distributerji in morebitni končni uporabniki v trenutku in na kraju odločitve o nakupu prejmejo usklajene informacije o ustreznih parametrih pnevmatike.
- (21) Nekateri končni uporabniki **sprejmejo odločitve o nakupu pnevmatik**, preden prispejo na prodajno mesto, ali **jih** kupijo [] po pošti ali prek spleta. Za zagotovitev, da se lahko tudi navedeni končni uporabniki ozaveščeno odločajo na podlagi usklajenih informacij, **tudi** o izkoristku goriva, oprijemu na mokri podlagi [] **in** zunanjem kotalnem hrupu [], bi morale biti oznake prikazane v vsem tehničnem promocijskem gradivu **in vizualnih oglasih**, tudi če je tako gradivo objavljeno na spletu. **Če se vizualni oglasi nanašajo na določen razred pnevmatik in na samo na poseben tip pnevmatik, celovita oznaka ni nujno potrebna.**

¹¹ **Uredba 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 28. junija 2018 o spremljanju emisij CO₂ in porabe goriva pri novih težkih vozilih ter o poročanju o njih (UL L 173, 9.7.2018, str.1).**

¹² **Uredba .../... Evropskega parlamenta in Sveta ... o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nova težka vozila in o spremembi Uredbe (ES) št. 595/2009 (UL L ...).**

¹³ [...]

- (22) Morebitnim končnim [] uporabnikom bi bilo treba zagotoviti razlago vsake sestavine oznake in njenega pomena. [] **Te** informacije bi bilo treba zagotoviti v **celotnem** tehničnem promocijskem gradivu, na primer na spletnih mestih dobaviteljev, **v vizualnih oglasih pa ne.**
- (22a) Glede na to, da prodaja pnevmatik prek platform za spletno prodajo v primerjavi z neposrednim nakupom pri dobaviteljih narašča, bi bilo treba pojasniti, da bi morali biti ponudniki storitev gostovanja odgovorni za prikaz oznake, ki jo zagotovi dobavitelj, v bližini cene. O tej obveznosti bi morali obvestiti distributerja, vendar pa ne bi smeli biti odgovorni za točnost ali vsebino prejete oznake in informacijskega lista proizvoda. Kljub temu pa bi takšne spletne platforme za gostovanje morale, v skladu s členom 14(1)(b) Direktive 2000/31/ES o elektronskem poslovanju, hitro ukrepati in odstraniti ali onemogočiti dostop do informacij o zadevni pnevmatiki, če izvedo, da obstaja neskladnost (npr. manjkajoča, nepopolna ali nepravilna oznaka ali informacijski list izdelka), na primer, če jih o tem obvesti organ za nadzor trga. Za dobavitelja, ki prodaja neposredno končnim uporabnikom prek lastne spletne strani, veljajo obveznosti distributerjev za prodajo na daljavo.**
- (23) Izkoristek goriva, **oprijem** na mokri podlagi, zunanji **kotalni** hrup in drugi parametre [] v zvezi s pnevmatikami bi morali meriti [] [] **z** zanesljivimi, točnimi in ponovljivimi metodami, pri katerih se upoštevajo splošno priznane in najsodobnejše merilne [...] in računske metode. Kolikor je mogoče, bi morale take metode upoštevati povprečno ravnanje potrošnikov in biti zanesljive, da bi odvrčale od **oboje**, tj. namernega in nenamernega izogibanja. Oznake na pnevmatikah bi morale izražati primerjalno učinkovitost pnevmatik pri dejanski uporabi v okviru omejitev [] **zaradi** potrebe [] **po** zanesljivem, točnem in ponovljivem laboratorijskem preskušanju, **da bi** lahko končni uporabniki primerjali različne pnevmatike in da bi [] omejili stroške, ki jih imajo proizvajalci zaradi preskušanja.

- (23a) Kadar nacionalni organ, kot je opredeljen v členu 3(37) Uredbe (EU) 2018/858, upravičeno domneva, da dobavitelj ni zagotovil točnosti oznake, in zato, da bi zagotovili dodatno zaupanje potrošnikov, bi bilo treba preveriti, ali razredi za kotalni upor, oprijem na mokri podlagi in zunanji kotalni hrup, ki so navedeni na oznaki, ter ikone za druge parametre, ustrezajo dokumentaciji, ki jo zagotovi dobavitelj na podlagi rezultatov preskusov in izračunov. Takšna preverjanja se lahko opravijo v času postopka homologacije in zanje ni nujno potrebno fizično testiranje pnevmatik.**
- (24) Za zagotovitev enakih konkurenčnih pogojev v Uniji je ključno, da dobavitelji, **trgovci na debelo, trgovci** in **drugi** distributerji izpolnjujejo **[] določbe o označevanju pnevmatik**. Zato bi morale države članice spremljati tako skladnost z nadzorom trga in rednimi naknadnimi nadzori v **[] skladu** z Uredbo (ES) št. 765/2008 Evropskega parlamenta in Sveta¹⁴.
- (25) Da bi olajšali spremljanje skladnosti, končnim uporabnikom zagotovilo koristno orodje in **[] distributerjem** omogočili, da na različne načine pridobijo informacijske liste izdelka, bi bilo treba pnevmatike vključiti v zbirko podatkov o izdelkih, vzpostavljeno v skladu z Uredbo (EU) 2017/1369. **Navedeno** uredbo **[]** bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.
- (26) Dobavitelji bi morali – brez poseganja **[]** v obveznosti **držav članic** **[]** ali **[]** obveznosti **[]dobaviteljev** **[]** glede preverjanja skladnosti izdelkov – **zahtevane** informacije o skladnosti izdelka dati na voljo v **elektronski obliki** **[]** v zbirki podatkov o izdelkih.

¹⁴ Uredba (ES) št. 765/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. julija 2008 o določitvi zahtev za akreditacijo in nadzor trga v zvezi s trženjem proizvodov ter razveljavitvi Uredbe (EGS) št. 339/93 (UL L 218, 13.8.2008, str. 30).

- (26a) Dobavitelji bi morali – brez poseganja v obveznosti držav članic glede nadzora trga in obveznosti dobaviteljev glede preverjanja skladnosti izdelkov – zahtevane informacije o skladnosti izdelka dati na voljo v elektronski obliki v zbirki podatkov o izdelkih. Informacije, ki so pomembne za potrošnike in distributerje, bi morale biti javno dostopne v javnem delu zbirke podatkov o izdelkih. Te informacije bi morale biti na voljo kot odprti podatki, da jih bodo lahko uporabljali razvijalci mobilnih aplikacij in bodo lahko uporabljene v drugih orodjih za primerjanje. Omogočiti bi morali enostaven in neposreden dostop do javnega dela zbirke podatkov o izdelkih, in sicer z orodji, ki so namenjena uporabnikom, kot je dinamična hitroodzivna koda (koda QR), vključena na natisnjeni nalepki.**
- (26b) Za del zbirke podatkov o izdelkih, ki zadeva skladnost, bi morala veljati stroga pravila o varstvu podatkov. Zahtevani specifični deli tehnične dokumentacije v delu, ki zadeva skladnost, bi morali biti na voljo organom za tržni nadzor in Komisiji. Kadar so nekatere tehnične informacije tako občutljive, da jih ne bi bilo ustrezno uvrstiti v kategorijo tehnične dokumentacije, ki je podrobno določena v delegiranih aktih, sprejetih na podlagi te uredbe, bi morali biti organi za nadzor trga še vedno pooblaščen, da po potrebi dobijo dostop do navedenih informacij v skladu z obveznostjo sodelovanja, ki zavezuje dobavitelje, ali tako, da bi dobavitelji v zbirko podatkov o izdelkih prostovoljno naložili dodatne dele tehnične dokumentacije.**
- (27) Da bi lahko končni uporabniki zaupali oznaki na pnevmatikah, druge oznake, ki jo posnemajo, ne bi smele biti dovoljene. [] **Poleg tega** ne bi smele biti dovoljene dodatne oznake, znaki, simboli ali napisi, ki bi verjetno zavedli ali zmedli končne uporabnike glede parametrov, zajetih z oznako za pnevmatike.
- (28) Kazni za kršitve te uredbe **ter izvedbenih** in delegiranih aktov, sprejetih na njeni podlagi, bi morale biti učinkovite, sorazmerne in odvračilne.

- (29) Za spodbujanje energijske učinkovitosti, blažitve podnebnih sprememb in varstva okolja bi morale imeti države članice možnost, da uvedejo spodbude za uporabo energijsko učinkovitih **in varnih pnevmatik** []. Države članice se lahko same odločijo, kakšna bo narava takih spodbud. Take spodbude bi morale biti skladne s pravili Unije [...] o državni pomoči in ne bi smele ustvarjati neupravičenih tržnih ovir. Ta uredba ne vpliva na izid prihodnjih postopkov glede državnih pomoči, ki bi se lahko glede takih spodbud začeli v skladu s členoma 107 in 108 Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU).
- (30) Za spremembo vsebine in oblike oznake **pnevmatik** [] ter prilagoditev prilog tehničnemu napredku bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo za sprejemanje aktov v skladu s členom 290 [] **PDEU**. Zlasti je pomembno, da Komisija pri pripravljalnem delu izvede ustrezna posvetovanja, tudi na ravni strokovnjakov, in da se navedena posvetovanja izvedejo v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu o boljši pripravi zakonodaje z dne 13. aprila 2016¹⁵. Za zagotovitev enakopravnega sodelovanja pri pripravi delegiranih aktov bi morala Evropski parlament in Svet zlasti prejeti vse dokumente sočasno s strokovnjaki iz držav članic, njunim strokovnjakom pa bi bilo treba omogočiti, da se sistematično udeležujejo sestankov strokovnih skupin Komisije, ki se ukvarjajo s pripravo delegiranih aktov.

¹⁵ UL L 123, 12.5.2016, str. 1.

(30a) Da bi zagotovili enotne pogoje za izvajanje te uredbe, zlasti v zvezi z razvojem enotne metodologije, potrebne za uporabo zahtev za obnovljene pnevmatike, bi bilo treba Komisiji dodeliti izvedbena pooblastila. Ta pooblastila bi bilo treba izvajati v skladu z Uredbo (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta*.

*** Uredba (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. februarja 2011 o določitvi splošnih pravil in načel, na podlagi katerih države članice nadzirajo izvajanje izvedbenih pooblastil Komisije (UL L 55, 28.2.2011, str. 13).“**

(31) Pnevmatik, ki so bile dane na trg pred datumom uporabe zahtev iz te uredbe, ne bi bilo treba ponovno označevati.

[]

(33) Komisija bi morala opraviti vrednotenje te uredbe. [] **V skladu s** točko 22 Medinstitucionalnega sporazuma [] **z dne 13. aprila 2016** o boljši pripravi zakonodaje [] bi morala biti ocena, ki temelji na [] uspešnosti, učinkovitosti, ustreznosti, skladnosti in [] dodani vrednosti, podlaga za ocene učinka glede [] **možnosti za nadaljnje ukrepanje**.

- (34) Ker države članice cilja [...] te uredbe, tj. povečanja varnosti ter gospodarske in okoljske učinkovitosti cestnega prometa z zagotovitvijo informacij končnim uporabnikom, da bi lahko ti izbrali pnevmatike, ki imajo boljši izkoristek goriva, so varnejše in povzročajo manj hrupa, ne morejo zadostno doseči, saj [] **to** zahteva usklajene informacije za končne uporabnike, ampak je mogoče te cilje zaradi **potrebe po** harmoniziranem regulativnem okviru in enakih konkurenčnih pogojih [] za proizvajalce lažje doseči na ravni Unije, lahko Unija sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe o Evropski uniji. Uredba je še naprej ustrezen pravni instrument, saj določa jasna in podrobna pravila, ki jih države članice ne morejo različno prenesti v nacionalno zakonodajo, s tem pa zagotavlja višjo stopnjo harmonizacije po vsej Uniji. S harmoniziranim regulativnim okvirom na ravni Unije namesto na ravni držav članic se znižajo stroški dobaviteljev ter zagotovijo enaki konkurenčni pogoji in prosti pretok blaga po vsem notranjem trgu. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta uredba ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje [] **tega** cilja [].
- (35) Uredbo (ES) št. 1222/2009 bi bilo zato treba razveljaviti [] –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Cilj in predmet urejanja

1. Namen te uredbe je izboljšati [] varnost, [] varovanje **zdravja** ter gospodarsko in okoljsko učinkovitost cestnega prometa s spodbujanjem varnih pnevmatik z velikim izkoristkom goriva in nizkimi stopnjami hrupa.
2. V tej uredbi je določen okvir za zagotavljanje usklajenih informacij o parametrih pnevmatik z označevanjem, ki končnim uporabnikom omogočajo, da so pri nakupu pnevmatik dobro obveščeni.

Člen 2

Področje uporabe

1. Ta uredba se uporablja [] za pnevmatike C1, C2 in C3.
2. Uredba se bo uporabljala tudi za obnovljene pnevmatike, ko **bo Komisija sprejela enotna pravila** za ustrezno preskusno metodo za merjenje učinkovitosti takih pnevmatik [] **Ti izvedbeni akti se sprejmejo po postopku pregleda iz člena 1 []1a(2).**
3. Ta uredba **se** [] ne uporablja za:
 - (a) profesionalne terenske pnevmatike;
 - (b) pnevmatike, zasnovane za namestitev na vozila, ki so bila prvič **proizvedena** ali registrirana pred 1. oktobrom 1990;
 - (c) zasilne rezervne pnevmatike tipa T;
 - (d) pnevmatike s hitrostnim razredom, manjšim od 80 km/h;

- (e) pnevmatike z nazivnim premerom platišča, ki ne presega 254 mm ali znaša 635 mm ali več;
- (f) pnevmatike z dodatnimi lastnostmi za boljši oprijem, npr. ježevke;
- (g) pnevmatike, izdelane samo za namestitev v vozila, ki se uporabljajo izključno za dirke;
- (h) **rabljene pnevmatike, razen kadar so uvožene iz tretje države;**

Člen 3

Opredelitev pojmov

V tej uredbi se [...] uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

- (1) „pnevmatike C1, C2 in C3“ pomenijo razrede pnevmatik, opredeljene v členu 8 Uredbe (ES) št. 661/2009;
- (2) „obnovljena pnevmatika“ pomeni rabljeno pnevmatiko, obnovljeno tako, da se obrabljena tekalna plast zamenja z novim materialom;
- (3) „zasilna rezervna pnevmatika tipa T“ pomeni zasilno rezervno pnevmatiko, zasnovano za uporabo pri višjem tlaku, kot je določen za standardne in ojačane pnevmatike;
- (4) **„profesionalne terenske pnevmatike“ pomenijo pnevmatike za posebno uporabo, ki se uporabljajo predvsem v težkih terenskih razmerah;**
- (5) „oznaka“ pomeni [] grafični diagram v natisnjeni ali elektronski obliki, tudi [] v obliki nalepke, ki vključuje simbole za [] obveščanje [] končnih [] uporabnikov o učinkovitosti pnevmatike ali serije pnevmatik v zvezi s parametri iz Priloge I;
- (6) „prodajno mesto“ pomeni kraj, kjer se pnevmatike razstavijo ali hranijo in prodajajo [], vključno z razstavnimi prostori, [] **kjer** pnevmatike, ki se prodajajo končnim uporabnikom [], **niso nameščene na vozila;**

- (7) „tehnično promocijsko gradivo“ pomeni dokumentacijo **v natisnjeni ali elektronski obliki**, [] ki jo pripravi dobavitelj, da bi oglasno gradivo dopolnil vsaj s tehničnimi informacijami [] **v skladu s** Prilogo V;
- (8) „informatijski list izdelka“ pomeni standardni dokument, **ki** vključuje [] informacije [...] iz Priloge IV, **in je** [] v natisnjeni ali elektronski obliki;
- (9) „tehnična dokumentacija“ pomeni dokumentacijo, [] ki organom za nadzor trga **omogoča**, da ocenijo točnost oznake in [] informacijskega lista [] pnevmatike, vključno z informacijami [] iz **točke 2** Priloge [] **VIIa**;
- (10) „zbirka podatkov o izdelkih“ pomeni zbirko podatkov, vzpostavljeno v skladu z Uredbo (EU) 2017/1369, [] ki vključuje javni del, namenjen potrošnikom, z elektronskim dostopom do informacij v zvezi s posameznimi [] parametri **pnevmatik**, spletni portal za dostopnost in del, ki zadeva skladnost, pri čemer so jasno določene zahteve glede dostopnosti in varnosti;
- (11) „prodaja na daljavo“ pomeni ponujanje naprodaj, v najem ali v nakup s pridržanim lastništvom, izveden po pošti, prek kataloške prodaje, [] spleta, trženja po telefonu ali na kateri koli drug način, pri katerem ni mogoče pričakovati, da bo morebitni končni uporabnik videl razstavljeni [] **pnevmatiko**;
- (12) „proizvajalec“ pomeni vsako fizično ali pravno osebo, ki proizvaja izdelek ali za katero se tak izdelek zasnuje ali proizvaja in **ki** da ta izdelek na trg pod svojim imenom ali blagovno znamko;
- (13) „uvoznik“ pomeni vsako fizično ali pravno osebo s sedežem v Uniji, ki izdelek iz tretje države da na trg Unije;
- (14) „pooblaščen zastopnik“ pomeni vsako fizično ali pravno osebo s sedežem v Uniji, ki jo je proizvajalec pisno pooblastil, da v njegovem imenu izvaja določene naloge;

- (15) „dobavitelj“ pomeni proizvajalca s sedežem v Uniji, pooblaščenega zastopnika proizvajalca, ki nima sedeža v Uniji, ali uvoznika, ki da izdelek na trg Unije;
- (16) „distributer“ pomeni vsako fizično ali pravno osebo v dobavni verigi, razen dobavitelja, ki na trgu ponuja izdelek;
- (17) „dostopnost na trgu“ pomeni dobavo izdelka za distribucijo ali uporabo na trgu Unije v okviru gospodarske dejavnosti, bodisi za plačilo bodisi brezplačno;
- (18) „dajanje na trg“ pomeni prvo omogočanje dostopnosti izdelka na trgu Unije;
- (19) „končni uporabniki“ pomenijo potrošnika, [] upravljavca voznega parka ali [...] prevozno podjetje [...], ki kupuje ali naj bi kupilo pnevmatike;
- (20) „parameter“ pomeni parameter pnevmatike iz Priloge I, **ki ima med uporabo precejšen vpliv na okolje, varnost v cestnem prometu ali zdravje**, npr. kotalni upor, **oprijem** na mokri podlagi, zunanji kotalni hrup, **oprijem** na snegu ali ledu;
- (21) „tip pnevmatike“ pomeni različico pnevmatike, [] pri kateri imajo vse enote **enake tehnične lastnosti, pomembne za oznako in informacijski list izdelka, ter enako identifikacijsko oznako** [];
- (22) **„dovoljeno odstopanje“ pomeni največjo dovoljeno odstopanje, zaradi razlik med laboratoriji, rezultatov meritev in izračunov iz preskusov za preverjanje, ki jih opravijo organi za tržni nadzor ali so opravljeni v njihovem imenu, v primerjavi z vrednostmi izraženih ali objavljenih parametrov** [].

Člen 4

Odgovornosti dobaviteljev pnevmatik

1. Dobavitelji zagotovijo, da so pnevmatikam C1, C2 in C3, ki se dajo na trg, priloženi:
 - (a) za vsako posamezno pnevmatiko oznaka v skladu s Prilogo II v obliki nalepke, na kateri so navedeni informacije in razred za vsak parameter iz Priloge I, ter informacijski list izdelka iz Priloge IV; **ali**
 - (b) za vsako serijo ene ali več identičnih pnevmatik natisnjena oznaka v skladu s Prilogo II, na kateri so navedeni informacije in razred za vsak parameter iz Priloge I ter informacijski list izdelka iz Priloge IV.
2. V zvezi s pnevmatikami, ki se prodajajo **ali ponujajo v prodajo na daljavo []**, dobavitelji zagotovijo, da je oznaka prikazana v bližini cene in da je mogoče dostopati do informacijskega lista izdelka.
3. Dobavitelji zagotovijo, da vsi vizualni oglasi za poseben tip pnevmatike vključujejo oznako. **Dobavitelji lahko v spletnih oglasih za poseben tip pnevmatike dajo oznako na voljo tako, da jo prikažejo s pomočjo gnezdnega prikaza.**
4. Dobavitelji zagotovijo, da vsako tehnično promocijsko gradivo v zvezi s posebnim tipom pnevmatike izpolnjuje zahteve iz Priloge V.
5. Dobavitelji zagotovijo, da vrednosti **in tehnična dokumentacija, ki se v skladu s to uredbo uporabijo za določitev** povezanih razredov, in vse dodatne informacije o učinkovitosti, ki jih navedejo na oznaki za [] parametre iz Priloge I [] **k tej uredbi, ustrezajo tistim iz dokumentov** o homologaciji [].
6. Dobavitelji zagotovijo točnost oznak in informacijskih listov izdelka, ki jih predložijo.

[]

8. Dobavitelji sodelujejo z organi za nadzor trga in na lastno pobudo ali na zahtevo organov za nadzor trga nemudoma sprejmejo ukrepe za odpravo vseh primerov neskladnosti z zahtevami iz te uredbe, za katere so odgovorni.
9. Dobavitelji ne predložijo ali prikazujejo drugih oznak, znakov, simbolov ali napisov, ki niso skladni z zahtevami iz te uredbe, če je verjetno, da bi to lahko zavedlo ali zmedlo končne uporabnike glede [] parametrov **iz Priloge I**.
10. Dobavitelji ne zagotavljajo ali prikazujejo oznak, ki posnemajo oznako, določeno v tej uredbi.

Člen 5

Odgovornosti dobaviteljev pnevmatik v zvezi z zbirko podatkov o izdelkih

1. Dobavitelji od 1. [] **juni**ja 2021[] pred dajanjem pnevmatike na trg v zbirko podatkov o izdelkih vnesejo informacije iz Priloge **VIIa** [] k Uredbi (EU) 2017/1369.
 2. [] Za pnevmatike, dane na trg med [vstavite datum začetka veljavnosti te uredbe] in 31. [] **majem** [] **2021**, dobavitelj **naipozneje** do [] 31. [] **decembra** 2021[] vnese informacije iz Priloge **VIIa** [] [] **v zbirko podatkov o izdelkih**.
 3. Dokler informacije iz odstavkov 1 in 2 niso vnesene v zbirko podatkov o izdelkih, dobavitelj v desetih **delovnih** dneh po **prejemu** zahteve organov za nadzor trga zagotovi, da je elektronska različica tehnične dokumentacije na voljo za pregled.
- 3.a** Če bi homologacijski organi ali organi za nadzor trga za izvajanje svojih nalog na podlagi te uredbe poleg podatkov iz Priloge VIIa potrebovali tudi druge podatke, bi morali imeti možnost, da jih pridobijo od dobavitelja v desetih delovnih dneh od take zahteve.

4. Pnevmatika, ki je bila spremenjena tako, da bi bilo to treba navesti na oznaki ali informacijskem listu izdelka, se šteje za nov tip pnevmatike. Če dobavitelj enot **določenega** tipa pnevmatike ne daje več na trg, to navede v zbirki podatkov.
5. Potem ko je bila na trg dana zadnja enota tipa pnevmatike, dobavitelj pet let hrani informacije glede navedenega tipa pnevmatike v delu zbirke podatkov o izdelkih, ki zadeva skladnost.

Člen 6

Odgovornosti distributerjev pnevmatik

1. Distributerji zagotovijo:
 - (a) da imajo pnevmatike **na prodajnem mestu** na vidnem mestu oznako, skladno s Prilogo II, v obliki nalepke, ki jo zagotovi[...] dobavitelj v skladu s členom 4(1)(a), **in da je na voljo informacijski list izdelka, kot je določeno v Prilogi IV; ali**
 - (b) pred prodajo pnevmatike, ki je del serije ene ali več identičnih pnevmatik, da je oznaka iz člena 4(1)(b) končnemu uporabniku jasno prikazana in je v neposredni bližini pnevmatike na prodajnem mestu **ter da je na voljo informacijski list izdelka, kot je določen v Prilogi IV.**
2. Distributerji zagotovijo, da je oznaka prikazana v vseh vizualnih oglasih za poseben tip pnevmatike. **Distributerji lahko v spletnih oglasih za poseben tip pnevmatike dajo oznako na voljo tako, da jo prikažejo s pomočjo gnezdnega prikaza.**
3. Distributerji zagotovijo, da vsako tehnično promocijsko gradivo v zvezi s posebnim tipom pnevmatike izpolnjuje zahteve iz Priloge V.
4. Kadar končni uporabnik [] pnevmatik, ki se prodajajo, **v času prodaje** ne vidi [], **mu** [] distributerji pred prodajo zagotovijo izvod oznake.

5. Distributerji zagotovijo, da je pri vsaki prodaji na daljavo, ki temelji na papirnih dokumentih, oznaka prikazana in da lahko končni uporabnik dostopa do informacijskega lista izdelka na spletnem mestu z brezplačnim dostopom ali da **lahko** zahteva tiskani izvod **navedenega lista**.
6. Distributerji, ki uporabljajo prodajo na daljavo, ki temelji na trženju po telefonu, izrecno obvestijo končne uporabnike o razredih [] parametrov na oznaki ter o tem, da lahko dostopajo do [] oznake in informacijskega lista izdelka na brezplačno dostopnem spletnem mestu ali tako, da zaprosijo za tiskani izvod.
7. V zvezi s pnevmatikami, ki se prodajajo neposredno prek spleta, distributerji zagotovijo, da je oznaka prikazana v bližini cene in da je mogoče dostopati do informacijskega lista izdelka. **Velikost oznake je takšna, da je oznaka vidna in berljiva, ter je sorazmerna z velikostjo, določeno v točki 2.1 Priloge II.**

Člen 7

Odgovornosti dobaviteljev in distributerjev vozil

Kadar nameravajo končni uporabniki kupiti novo vozilo, jim dobavitelji in distributerji vozil pred prodajo zagotovijo oznako za pnevmatike, ki se prodajajo skupaj z vozilom **ali so nanj nameščene**, [] in vso ustrezno tehnično promocijsko gradivo, **zagotovijo pa tudi, da je na voljo informacijski list izdelka, kot je določeno v prilogi IV.**

Člen 7a

Obveznosti spletnih platform za gostovanje

Če ponudnik storitev gostovanja, kot je naveden v členu 14 Direktive 2000/31/ES, omogoča prodajo pnevmatik prek svoje spletne strani, zagotovi, da se na prikazovalnem mehanizmu prikažeta oznaka in informacijski list izdelka, ki jih je zagotovil dobavitelj, ter obvesti distributerja, da je takšen prikaz obvezen.

Člen 8

Preskusne in merilne metode

Informacije, ki jih je treba zagotoviti v skladu s členi 4, 6 in 7 o parametrih, navedenih na oznaki, se pridobijo **v skladu s** [] preskušanjem in [] metodami iz Priloge I ter postopkom uskladitve laboratorijev iz Priloge VI.

Člen 9

Postopek preverjanja

Države članice ocenijo skladnost navedenih razredov za vsak [] parameter iz Priloge I v skladu s postopkom **preverjanja** iz Priloge VII.

Člen 10

Obveznosti držav članic

1. Države članice na svojem ozemlju ne ovirajo dajanja pnevmatik, ki so v skladu s to uredbo, na trg ali v uporabo.
2. Države članice ne dajejo spodbud za pnevmatike, ki ne dosegajo razreda B glede na izkoristek goriva ali oprijem na mokri podlagi v smislu dela A oziroma B Priloge I. Davčni in fiskalni ukrepi se ne štejejo za spodbude za namene te uredbe.

2a Kadar nacionalni organ, kot je opredeljen v členu 3(37) Uredbe (EU) 2018/858, upravičeno domneva, da dobavitelj ni zagotovil točnosti oznake v skladu s členom 4(6), preveri, ali razredi in vse druge dodatne informacije o učinkovitosti, navedene na oznaki, ustrezajo vrednostim in dokumentaciji, ki jih je predložil dobavitelj, v skladu s členom 4(5).

3. Države članice določijo pravila o kaznih za kršitev te uredbe in delegiranih aktov, sprejetih v skladu z njo, ter o mehanizmi za njihovo izvrševanje ter sprejmejo vse potrebne ukrepe za njihovo izvajanje. Te kazni so učinkovite, sorazmerne in odvračilne.
4. Države članice do 1. junija 2021[] uradno obvestijo Komisijo o pravilih **in ukrepih** iz odstavka 3, o katerih je še niso uradno obvestile, in jo nemudoma uradno obvestijo o vsaki naknadni spremembi, ki nanje vpliva.

Člen 11

Nadzor trga Unije in izdelkov, ki vstopajo na trg Unije

1. [Členi 16 do 29 Uredbe (ES) št. 765/2008[...] **ali** uredbe o skladnosti in izvrševanju, predlagane v predlogu COM(2017) 795 final] veljajo za [] **pnevmatike**, vključene v to uredbo ter druge ustrezne delegirane **in izvedbene** akte, sprejete v skladu z njo.
2. Komisija spodbuja in podpira sodelovanje in izmenjavo informacij o nadzoru trga v zvezi z označevanjem [] **pnevmatik** med [] organi držav članic, ki so pristojni za nadzor trga ali odgovorni za nadzor [] **pnevmatik**, ki so dane na trg Unije, ter med **temi organi** in Komisijo, zlasti z **intenzivnejšim** vključevanjem strokovne skupine za označevanje pnevmatik – upravno sodelovanje za nadzor trga.
3. Splošni programi držav članic za nadzor trga, določeni v skladu s [členom 13 Uredbe (ES) št. 765/2008[...] **ali** uredbe o skladnosti in izvrševanju, predlagane v predlogu COM(2017) 795 final], vključujejo ukrepe za zagotovitev učinkovitega izvrševanja te uredbe.
4. **Organi za nadzor trga imajo pravico, da v primeru neskladnosti s to uredbo ali ustreznimi delegiranimi in izvedbenimi akti od dobavitelja zahtevajo povračilo stroškov za pregled dokumentacije in fizične preskuse izdelkov.**

Člen 11a

Postopek v odboru

- 1. Komisiji pomaga odbor. Navedeni odbor je odbor v smislu Uredbe (EU) št. 182/2011.**
- 2. Pri sklicevanju na ta odstavek se uporablja člen 5 Uredbe (EU) št. 182/2011.**
- 3. Kadar odbor ne da mnenja, Komisija osnutka izvedbenega akta ne sprejme in uporabi se tretji pododstavek člena 5(4) Uredbe (EU) št. 182/2011.**

Člen 12

Delegirani akti

Komisija je pooblaščenca za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 13, da bi:

- (a) [] **spremenila Prilogo II** glede vsebine in oblike oznake;
- (b) []
- (c) **spremenila dela D in E Priloge I ter priloge II, IV, V, VI, VII, VIIa in VIII** [], **da bi** vrednosti, računske metode in zahteve [] iz prilog prilagodila tehničnemu napredku, **brez poseganja v člen 14a.**

Komisija med pripravo delegiranih aktov po potrebi preskusi zasnovo in vsebino oznak za posebne [] **pnevmatike** pri skupinah predstavnikov strank Unije, da zagotovi **nedvoumno razumljivost** oznak, **ter objavi rezultate.**

Člen 13

Izvajanje pooblastila

1. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov se prenese na Komisijo pod pogoji iz tega člena.
2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 12 se prenese na Komisijo za pet let od [vstavite datum začetka veljavnosti te uredbe]. Komisija pripravi poročilo o prenosu pooblastila najpozneje devet mesecev pred koncem petletnega obdobja. Prenos pooblastila se samodejno podaljšuje za enako dolga obdobja, razen če Evropski parlament ali Svet nasprotuje temu podaljšanju najpozneje tri mesece pred koncem vsakega obdobja.
3. Prenos pooblastila iz člena 12 lahko Evropski parlament ali Svet kadar koli prekliče. S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne veljati dan po njegovi objavi v *Uradnem listu Evropske unije* ali na poznejši datum, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.
4. Komisija se pred sprejetjem delegiranega akta posvetuje s strokovnjaki, ki jih imenujejo države članice, v skladu z načeli iz Medinstitucionalnega sporazuma o boljši pripravi zakonodaje z dne 13. aprila 2016.
5. Komisija takoj po sprejetju delegiranega akta o njem sočasno uradno obvesti Evropski parlament in Svet.
6. Delegirani akt, sprejet na podlagi člena 12, začne veljati le, če mu niti Evropski parlament niti Svet v dveh mesecih od uradnega obvestila, ki sta ga prejela v zvezi s tem aktom, ne nasprotujeta ali če pred iztekom tega roka oba obvestita Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.

Člen 14

Ocenjevanje in poročanje

Komisija do 1. junija 2027[] izvede oceno te uredbe ter Evropskemu parlamentu, Svetu in Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru predloži poročilo.

Navedeno poročilo vsebuje oceno o tem, kako uspešno so ta uredba ter **izvedbeni in** delegirani akti, sprejeti v skladu z njo, omogočili končnim uporabnikom, da izberejo učinkovitejše pnevmatike, pri čemer se upoštevajo njihovi vplivi na poslovanje, porabo goriva, varnost, emisije toplogrednih plinov in dejavnosti nadzora trga. Vsebuje tudi oceno stroškov in koristi **obveznega** neodvisnega [] preverjanja informacij, navedenih v oznaki, ki ga izvajajo tretje osebe, pri čemer se upoštevajo tudi izkušnje s širšim okvirom iz Uredbe (ES) št. 661/2009.

Člen 14a

Klavzula o pregledu

Komisija takoj po tem, ko so na voljo ustrezne preskusne metode, oceni uvedbo zahtev za parametre ali informacije glede kilometrine in obrabe iz te uredbe ter po potrebi Evropskemu parlamentu in Svetu predstavi zakonodajni predlog.

Člen 15

Sprememba Uredbe (EU) 2017/1369

V členu 12(2) Uredbe (EU) 2017/1369 se točka (a) nadomesti z naslednjim:

[],(a) podpirati delo organov za nadzor trga pri opravljanju nalog v skladu s to uredbo in ustreznimi delegiranimi akti, vključno z njihovim izvrševanjem, ter v skladu z Uredbo (EU) .../... Evropskega parlamenta in Sveta^[...] []“.

* **Uredba (EU) .../... Evropskega parlamenta in Sveta o označevanju pnevmatik glede na izkoristek goriva in druge parametre ter spremembi Uredbe (EU) 2017/1369 in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 1222/2009 (UL L ...).**

Člen 16

Razveljavitev Uredbe (ES) št. 2003/2003

Uredba (ES) št. 1222/2009 se razveljavi **s 1. junijem 2021.**

Sklicevanja na razveljavljeno uredbo se štejejo kot sklicevanja na to uredbo in se berejo v skladu s korelacijsko tabelo iz Priloge VIII.

Člen 17

Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 1. junija 2021[].

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju,

Za Evropski parlament
Predsednik

Za Svet
Predsednik

PRILOGA I

Preskušanje, razvrščanje in merjenje parametrov pnevmatik

Del A: razredi glede na izkoristek goriva in koeficient kotalnega upora

Razred glede na izkoristek goriva se določi in prikaže na oznaki na podlagi koeficienta kotalnega upora (KKU) v skladu z lestvico oznak „A“ do „G“, ki je določena v nadaljevanju, izmeri v skladu s Prilogo 6 k Pravilniku UN/ECE št. 117 in njegovimi naknadnimi spremembami ter uskladi po postopku iz Priloge VI.

Če je tip pnevmatike homologiran za več kot en razred pnevmatik (npr. C1 in C2), se za opredelitev razreda glede na izkoristek goriva pri tem tipu pnevmatike uporabi lestvica, ki se uporablja za najvišji razred pnevmatik (npr. C2 in ne C1).

Pnevmatike C1

<u>KKU v kg/t</u>	<u>Razred energijske učinkovitosti</u>
<u>$KKU \leq 6,5$</u>	<u>A</u>
<u>$6,6 \leq KKU \leq 7,7$</u>	<u>B</u>
<u>$7,8 \leq KKU \leq 9,0$</u>	<u>C</u>

Pnevmatike C2

<u>KKU v kg/t</u>	<u>Razred energijske učinkovitosti</u>
<u>$KKU \leq 5,5$</u>	<u>A</u>
<u>$5,6 \leq KKU \leq 6,7$</u>	<u>B</u>
<u>$6,8 \leq KKU \leq 8,0$</u>	<u>C</u>

[...] Pnevmatike C3

<u>KKU v kg/t</u>	<u>Razred energijske učinkovitosti</u>
<u>$KKU \leq 4,0$</u>	<u>A</u>
<u>$4,1 \leq KKU \leq 5,0$</u>	<u>B</u>
<u>$5,1 \leq KKU \leq 6,0$</u>	<u>C</u>

<u>Prazno</u>	<u>D</u>	<u>Prazno</u>	<u>D</u>	<u>$6,1 \leq KKU \leq 7,0$</u>	<u>D</u>
<u>$9,1 \leq KKU \leq 10,5$</u>	<u>E</u>	<u>$8,1 \leq KKU \leq 9,2$</u>	<u>E</u>	<u>$7,1 \leq KKU \leq 8,0$</u>	<u>E</u>
<u>$10,6 \leq KKU \leq 12,0$</u>	<u>F</u>	<u>$9,3 \leq KKU \leq 10,5$</u>	<u>F</u>	<u>$KKU \leq 8,1$</u>	<u>F</u>
<u>$KKU \leq 12,1$</u>	<u>G</u>	<u>$KKU \leq 10,6$</u>	<u>G</u>	<u>Prazno</u>	<u>G</u>

Del B: razredi glede na oprijem na mokri podlagi

1. Razred glede na oprijem na mokri podlagi se določi in prikaže na oznaki na podlagi indeksa oprijema na mokri podlagi (G) v skladu z lestvico oznak „A“ do „G“, ki je določena v preglednici v nadaljevanju, ter izračuna v skladu s točko 2 in izmeri v skladu s Prilogo 5 k Pravilniku UN/ECE št. 117.
2. Izračun indeksa oprijema na mokri podlagi (G)

$$G = G(T) - 0,03$$

pri čemer je:

$G(T)$ = indeks oprijema preskušane pnevmatike na mokri podlagi, kot je izmerjen v enem preskusnem ciklu

Pnevmatike C1

G Razred
glede
na
oprije
m na
mokri
podlagi

$1,55 \leq G$ A

$1,40 \leq G \leq 1,5$
4 B

$1,25 \leq G \leq 1,3$
2 C

Prazno D

$1,10 \leq G \leq 1,2$
4 E

$G \leq 1,09$ F

Prazno G

Pnevmatike C2

G Razre
d
glede
na
oprije
m na
mokr
i
podla
gi

$1,40 \leq G$ A

$1,25 \leq G \leq 1,39$ B

$1,10 \leq G \leq 1,24$ C

Prazno D

$0,95 \leq G \leq 1,09$ E

$G \leq 0,94$ F

Prazno G

Pnevmatike C3

G Razr
ed
glede
na
oprij
em
na
mokr
i
podla
gi

$1,25 \leq G$ A

$1,10 \leq G \leq 1,24$ B

$0,95 \leq G \leq 1,09$ C

$0,80 \leq G \leq 0,94$ D

$0,65 \leq G \leq 0,79$ E

$G \leq 0,64$ F

Prazno G

Del C: razredi in izmerjena vrednost zunanjega kotalnega hrupa

Izmerjena vrednost zunanjega kotalnega hrupa (N) se izrazi v decibelih in izračuna v skladu s Prilogo 3 k Pravilniku UN/ECE št. 117.

Razred zunanjega kotalnega hrupa se določi in prikaže na oznaki na podlagi mejnih vrednosti (LV) iz dela C Priloge II k Uredbi (ES) št. 661/2009, kot sledi.

II

N v dB

Razred zunanjega kotalnega hrupa



$N \leq LV - 3$



$LV - 3 < N \leq LV$

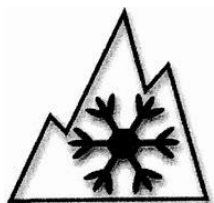


$N > LV$

Del D: oprijem na snegu

Oprijem na snegu se preskusi v skladu s Prilogo 7 k Pravilniku UN/ECE št. 117.

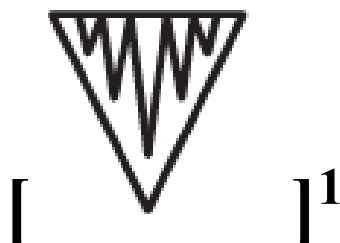
Pnevmatika, ki izpolnjuje minimalne vrednosti indeksa oprijema na snegu iz Pravilnika UN/ECE št. 117, se opredeli kot zimska pnevmatika **za uporabo v ekstremnih snežnih razmerah**, na oznako pa se vključi naslednja ikona.



Del E: oprijem na ledu

Oprijem na ledu se preskusi v skladu s standardom ISO 19447.

Pnevmatika, ki izpolnjuje minimalno vrednost indeksa oprijema na ledu iz standarda ISO 19447, se opredeli kot pnevmatika za led, na oznako pa se vključi naslednja ikona.

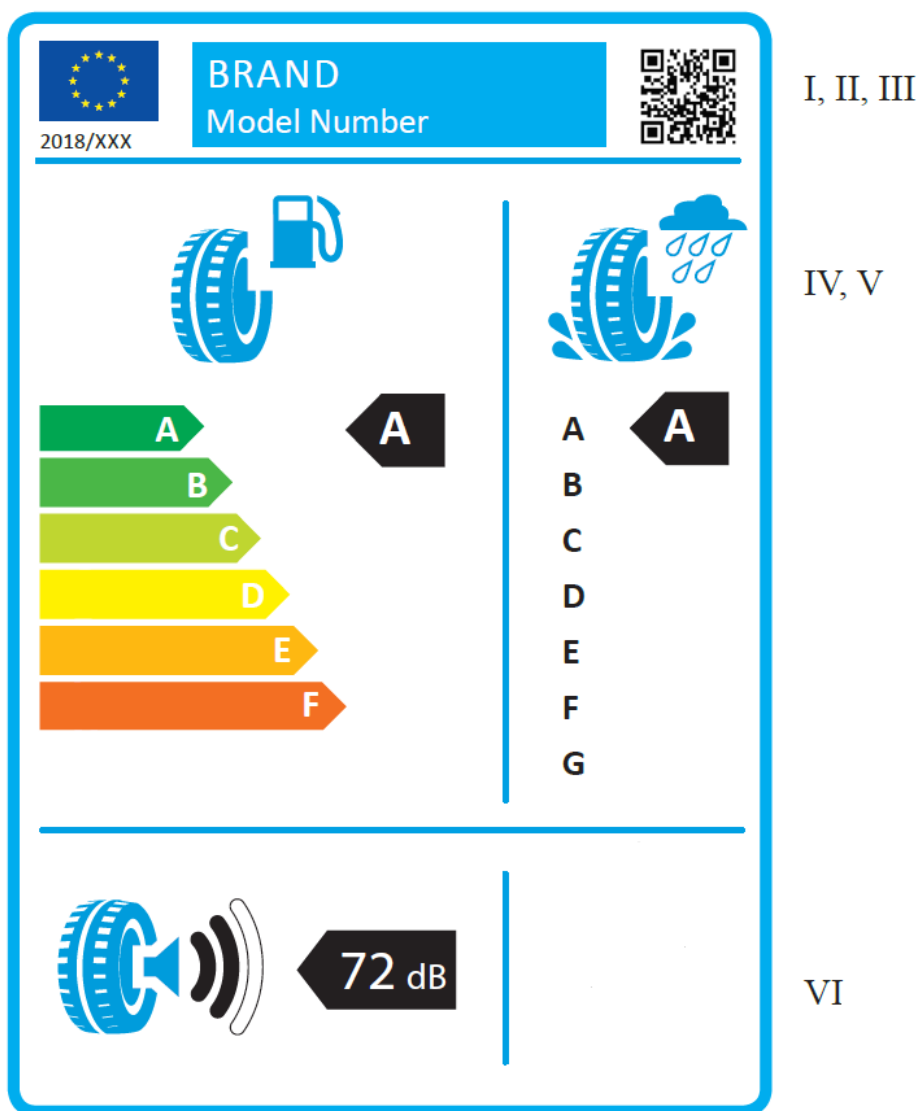


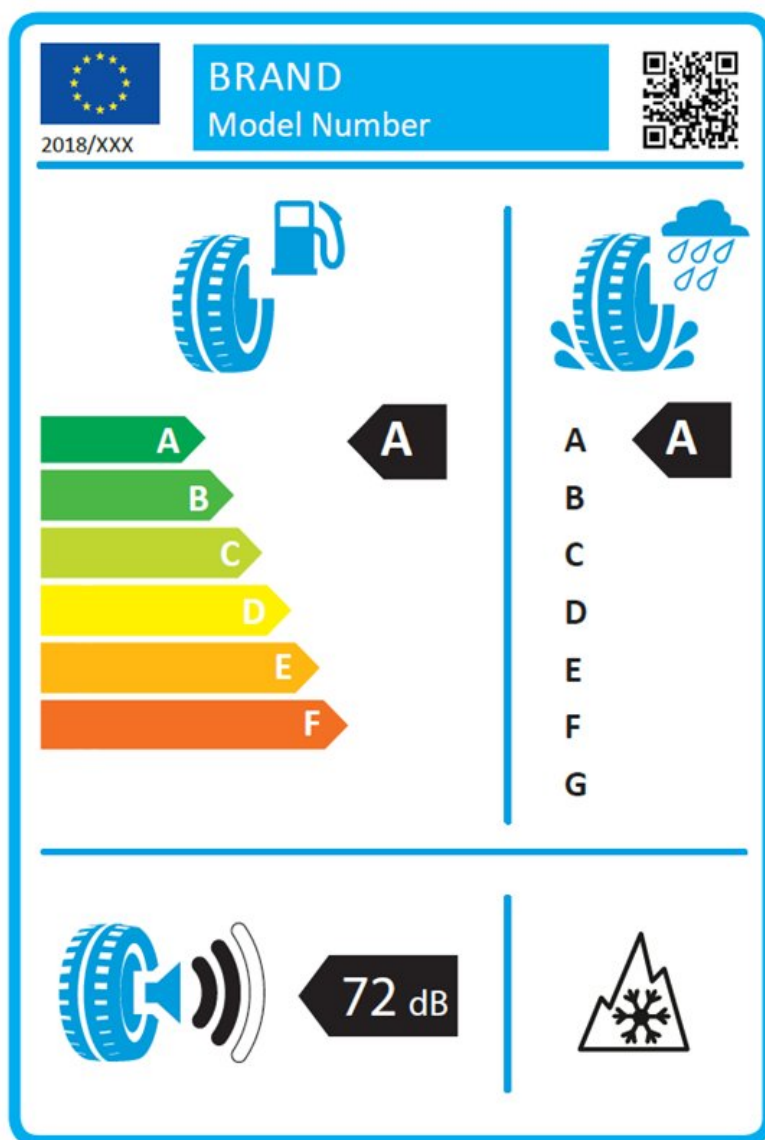
¹ *Logotip ostane v oglatih oklepajih, dokler ne bo izdan nov logotip v skladu z ISO.*

PRILOGA II
Oblika oznake

1. OZNAKE

1.1. Oznake vsebujejo naslednje informacije v skladu z ilustracijami v nadaljevanju:

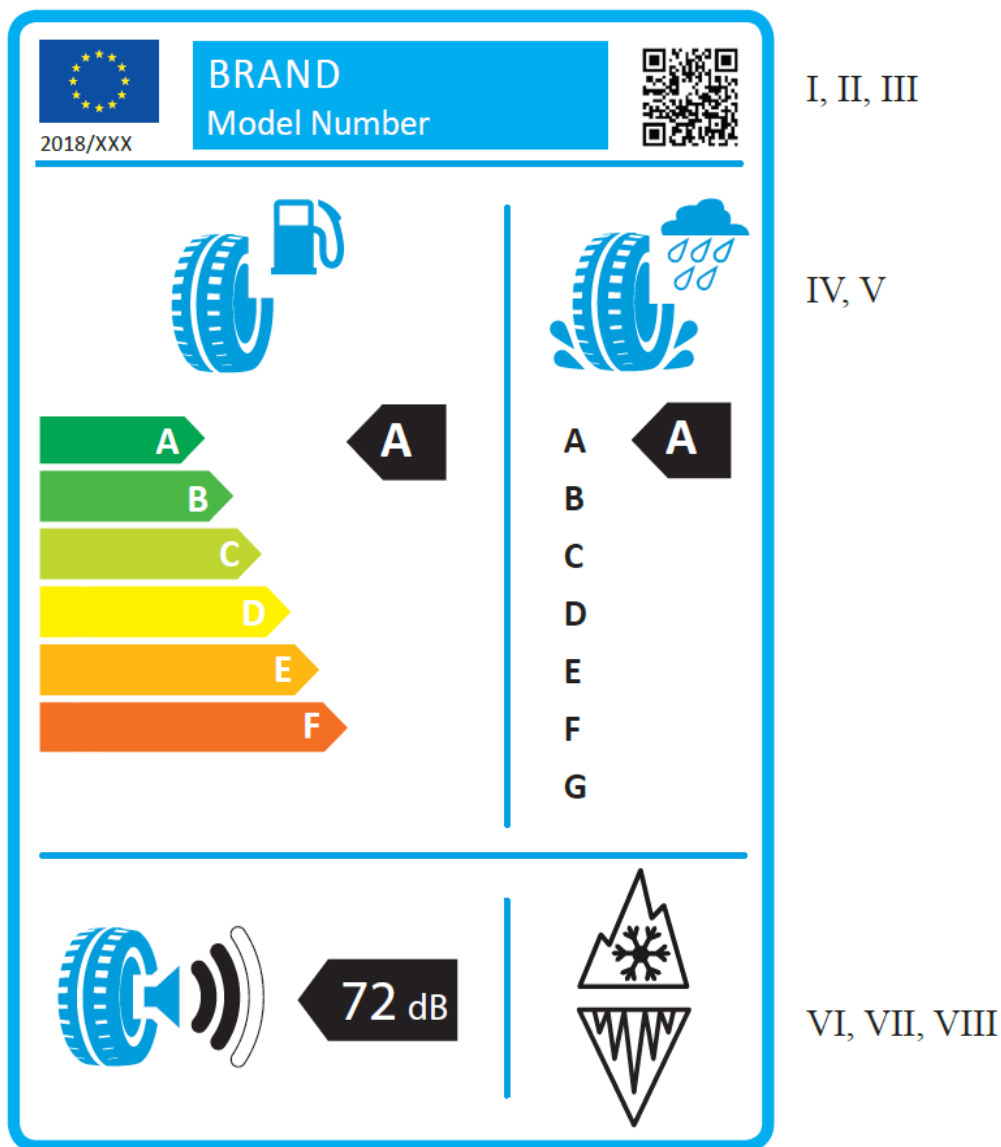




I, II, III

IV, V

VI, VII



- I. **Trgovsko** ime [] ali blagovno znamko **dobavitelja**.
- II. Dobaviteljeva identifikacijska oznaka modela, pri čemer „identifikacijska oznaka modela“ pomeni kodo, običajno alfanumerično, po kateri se določen tip pnevmatike razlikuje od drugih tipov z istim **trgovskim imenom ali** blagovno znamko []dobavitelja.
- III. Koda QR.
- IV. Izkoristek goriva.

V. Oprijem na mokri podlagi.

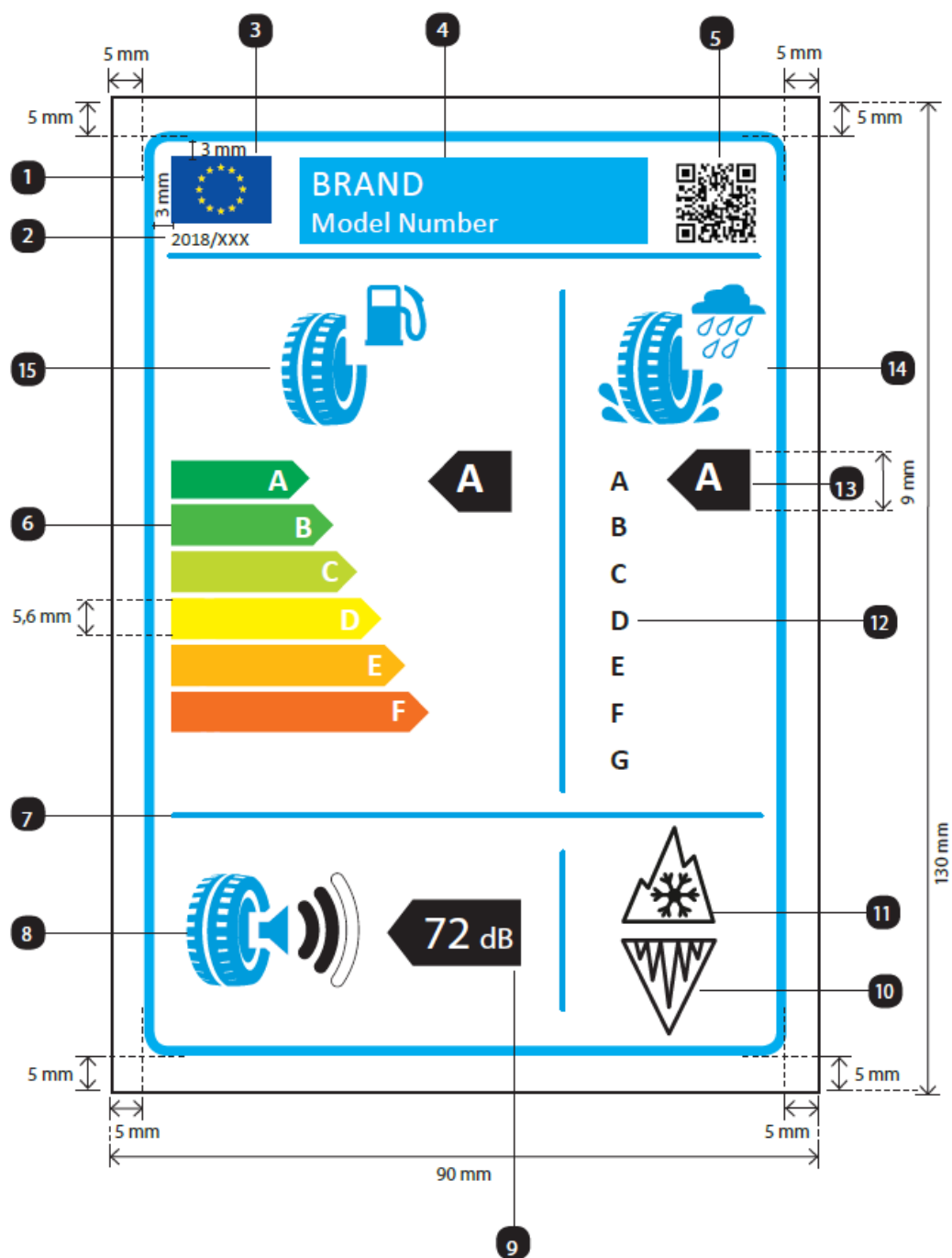
VI. Zunanji kotalni hrup.

VII. Oprijem na snegu.

VIII. Oprijem na ledu.

2. ZASNOVA OZNAKE

2.1. Zasnova oznake je takšna, kot je prikazana na spodnji sliki:



2.2. Oznaka je široka najmanj 90 mm in visoka najmanj 130 mm. Če je natisnjena oznaka večja, je njena vsebina [] sorazmerna z zgornjimi specifikacijami.

2.3. Oznaka izpolnjuje naslednje zahteve:

(a) barve so CMYK – cianova, škrlatna, rumena in črna – in so prikazane v skladu z naslednjim primerom: 00-70-X-00: 0 % cianova, 70 % škrlatna, 100 % rumena, 0 % črna;

(b) spodnje številke se nanašajo na legendo iz točke 2.1:

(1) rob oznake: črta: 1,5 pt – barva: X-10-00-05;

(2) Calibri navadno 8 pt;

(3) evropska zastava: širina: 15 mm, višina: 10 mm;

(4) pasica: širina: 51,5 mm, višina: 13 mm;

besedilo „*BRAND*“: Calibri navadno 15 pt, 100 % bela;

besedilo „**Identifikacijska oznaka** modela []“: Calibri navadno 13 pt, 100 % bela;

(5) koda QR: širina: 13 mm, višina: 13 mm;

(6) lestvica A–F:

puščice: višina: 5,6 mm, presledek: 0,78 mm, črna črta: 0,5 pt – barve:

– A: X-00-X-00;

– B: 70-00-X-00;

– C: 30-00-X-00;

- D: 00-00-X-00;
 - E: 00-30-X-00;
 - F: 00-70-X-00.
- (7) vrstica: širina: 88 mm, višina: 2 pt – barva: X-00-00-00;
- (8) piktogram za zunanji kotalni hrup:
- piktogram, kot sledi: širina: 25,5 mm, višina: 17 mm – barva: X-10-00-05;
- (9) puščica:
- puščica*: širina: 20 mm, višina: 10 mm, 100 % črna;
- besedilo*: Helvetica krepko 20 pt, 100 % bela;
- besedilo enote*: Helvetica krepko 13 pt, 100 % bela;
- (10) piktogram za led:
- piktogram, kot sledi: širina: 15 mm, višina: 15 mm – črta: 1,5 pt – barva: 100 % črna;
- (11) piktogram za sneg:
- piktogram, kot sledi: širina: 15 mm, višina: 15 mm – črta: 1,5 pt – barva: 100 % črna;
- (12) lestvica A–G: Calibri navadno 13 pt, 100 % bela;
- (13) puščice:
- puščice*: širina: 11,4 mm, višina: 9 mm, 100 % črna;
- besedilo*: Calibri krepko 17 pt, 100 % bela;

(14) piktogram za izkoristek goriva:

piktogram, kot sledi: širina: 19,5 mm, višina: 18,5 mm – barva: X-10-00-05;

(15) piktogram za oprijem na mokri podlagi:

piktogram, kot sledi: širina: 19 mm, višina: 19 mm – barva: X-10-00-05.

(c) ozadje je belo.

2.4. **Razred pnevmatike se na oznaki navede v obliki, [] prikazani na sliki iz točke 2.1.**

Informacijski list izdelka

Informacije o pnevmatikah na informacijskem listu izdelka se vključijo v prospekt o izdelku ali drugo gradivo, ki je priloženo [] **pnevmatiki**, ter vključujejo:

- (a) **trgovsko** ime [] ali blagovno znamko **dobavitelja ali proizvajalca, če ta ni hkrati dobavitelj**;
- (b) dobaviteljevo identifikacijsko oznako modela;
- (c) razred glede na izkoristek goriva pnevmatike v skladu s Prilogo I;
- (d) razred glede na oprijem pnevmatike na mokri podlagi v skladu s Prilogo I;
- (e) razred in decibele zunanjega kotalnega hrupa v skladu s Prilogo I;
- (f) ali je pnevmatika zimska pnevmatika **za uporabo v ekstremnih snežnih razmerah**;
- (g) ali je pnevmatika pnevmatika za led;
- (h) **datum proizvodnje pnevmatike**.

Informacije, navedene v tehničnem promocijskem gradivu

1. Informacije o pnevmatikah, vključene v tehnično promocijsko gradivo, se navedejo v naslednjem vrstnem redu:
 - (a) razred glede na izkoristek goriva (črke „A“ do „F“);
 - (b) razred glede na oprijem na mokri podlagi (črke „A“ do „G“);
 - (c) razred in izmerjena vrednost zunanjega kotalnega hrupa (dB);
 - (d) ali je pnevmatika zimska pnevmatika;
 - (e) ali je pnevmatika pnevmatika za led.
2. Informacije iz točke 1 izpolnjujejo naslednje zahteve:
 - (a) so preprosto berljive;
 - (b) so preprosto razumljive;
 - (c) če je določen tip pnevmatike glede na dimenzije ali druge parametre mogoče različno uvrstiti, se navede razpon med najmanj in najbolj učinkovito pnevmatiko.
3. Dobavitelji na svojih spletnih mestih objavijo tudi naslednje:
 - (a) povezavo na ustrezno spletno stran Komisije, namenjeno tej uredbi;
 - (b) razlago piktogramov, natisnjenih na oznaki;
 - (c) opozorilo, da so dejanski prihranki goriva in varnost v cestnem prometu močno odvisni od ravnanja voznikov ter zlasti naslednjega:
 - okolju prijazna vožnja lahko bistveno zmanjša porabo goriva;
 - za kar najboljši oprijem na mokri podlagi in izkoristek goriva je treba redno preverjati tlak v pnevmatikah;
 - vedno je treba [] upoštevati zavorno razdaljo.

Postopek uskladitve laboratorijev glede merjenja kotalnega upora

1. OPREDELITEV POJMOV

Za namene postopka uskladitve laboratorijev **glede merjenja kotalnega upora** se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

1. „referenčni laboratorij“ pomeni laboratorij, ki je del mreže laboratorijev, katerih imena so bila objavljena v *Uradnem listu Evropske unije* **zaradi postopka uskladitve laboratorijev**, in ki lahko s svojo referenčno napravo doseže točnost rezultatov preskusa, določeno v oddelku 3;
2. „laboratorij kandidat“ pomeni laboratorij, ki sodeluje v postopku uskladitve **laboratorijev** in ni referenčni laboratorij;
3. „nastavitvena pnevmatika“ pomeni pnevmatiko, ki se preskusi za potrebe izvajanja postopka uskladitve **laboratorijev**;
4. „komplet nastavitvenih pnevmatik“ pomeni komplet petih ali več nastavitvenih pnevmatik za uskladitev ene naprave;
5. „dodeljena vrednost“ pomeni teoretično vrednost koeficienta kotalnega upora (KKU) ene nastavitvene pnevmatike, kot jo je izmeril teoretični reprezentativni laboratorij mreže referenčnih laboratorijev, ki se uporablja za postopek uskladitve **laboratorijev**;
6. „naprava“ pomeni vsako os za preskušanje pnevmatik v okviru ene določene merilne metode. Na primer dve osi, ki delujeta na isti boben, se ne štejeta za eno napravo.

2. SPLOŠNE DOLOČBE

2.1. Načelo

V referenčnem laboratoriju (I) izmerjeni (m) koeficient kotalnega upora ($KKU_{m,I}$) se uskladi z dodeljenimi vrednostmi mreže referenčnih laboratorijev.

Izmerjeni (m) koeficient kotalnega upora ($KKU_{m,c}$), pridobljen z napravo v laboratoriju kandidatu (c), se uskladi prek enega referenčnega laboratorija mreže, ki ga izbere laboratorij kandidat.

2.2. Zahteve glede izbire pnevmatik

Za postopek uskladitve se v skladu s spodnjimi merili izbere komplet petih ali več nastavitvenih pnevmatik. En komplet se izbere za pnevmatike C1 in C2 skupaj, en komplet pa za pnevmatike C3.

- (a) Komplet nastavitvenih pnevmatik se izbere tako, da zajema razpon različnih KKU pnevmatik C1 in C2 skupaj ali pnevmatik C3. Vsekakor je pred uskladitvijo in po njej razlika med najvišjim in najnižjim KKU_m kompleta pnevmatik enaka najmanj:
 - (i) 3 kg/t za pnevmatike C1 in C2 ter ter
 - (ii) 2 kg/t za pnevmatike C3.
- (b) KKU_m v laboratoriju kandidatu ali referenčnem laboratoriju ($KKU_{m,c}$ ali $KKU_{m,I}$) se na podlagi navedenih vrednosti KKU vsake nastavitvene pnevmatike kompleta enakomerno porazdeli.
- (c) Vrednosti indeksa obremenitve ustrezno zajemajo skupino pnevmatik, ki jih je treba preskusiti, pri čemer se zagotovi, da tudi vrednosti sile kotalnega upora zajemajo skupino pnevmatik, ki jih je treba preskusiti.

Vsaka nastavitvena pnevmatika se pred uporabo preveri in zamenja, kadar:

- (i) je v stanju, ki onemogoča njeno uporabo za nadaljnje preskuse, in/ali
- (j) so odstopanja $KKU_{m,c}$ ali $KKU_{m,l}$ po korekciji morebitnega odstopanja naprave v primerjavi s prejšnjimi meritvami večja od 1,5 odstotka.

2.3. Merilna metoda

Referenčni laboratorij izmeri vsako nastavitveno pnevmatiko štirikrat in shrani tri zadnje rezultate za nadaljnjo analizo v skladu z odstavkom 4 Priloge 6 k Pravilniku UN/ECE št. 117 in njegovimi naknadnimi spremembami ter [] **pod** pogoji iz odstavka 3 Priloge 6 k navedenemu pravilniku in njegovih naknadnih sprememb.

Laboratorij kandidat izmeri vsako nastavitveno pnevmatiko $(n + 1)$ -krat, pri čemer je n določen v oddelku 5 **te priloge**, in shrani n zadnjih rezultatov za nadaljnjo analizo v skladu z odstavkom 4 Priloge 6 k Pravilniku UN/ECE št. 117 in njegovimi naknadnimi spremembami ter ob uporabi pogojev iz odstavka 3 Priloge 6 k navedenemu pravilniku in njegovih naknadnih sprememb.

Pri vsakem merjenju nastavitvene pnevmatike se sklop pnevmatika/kolo odstrani iz naprave, celotni preskusni postopek iz odstavka 4 Priloge 6 k Pravilniku UN/ECE št. 117 in njegovih naknadnih sprememb pa se ponovno izvede od začetka.

Laboratorij kandidat ali referenčni laboratorij izračuna:

- (a) izmerjeno vrednost vsake nastavitvene pnevmatike za vsako meritev, kot je določeno v odstavkih 6.2 in 6.3 Priloge 6 k Pravilniku UN/ECE št. 117 in njegovih naknadnih spremembah (tj. popravljeno za temperaturo 25 °C in premer bobna 2 m);
- (b) srednjo vrednost treh **zadnjih izmerjenih vrednosti vsake nastavitvene pnevmatike** (v primeru referenčnih laboratorijev) ali **srednjo vrednost** n -tih **zadnjih izmerjenih vrednosti vsake nastavitvene pnevmatike** (v primeru laboratorijev kandidatov) ter

(c) standardno odstopanje (σ_m) po naslednji enačbi:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

pri čemer je:

i števec za število nastavitvenih pnevmatik in znaša od 1 do p;

j števec n zadnjih ponovitev vsake meritve za določeno nastavitveno pnevmatiko in znaša od 2 do n + 1;

n + 1 število ponovitev meritev pnevmatike (n + 1 = 4 za referenčne laboratorije in n + 1 ≥ 4 za laboratorije kandidate);

p število nastavitvenih pnevmatik (p ≥ 5).

2.4. Oblike podatkov, ki se uporabljajo za izračune in rezultate

- Izmerjene vrednosti KKU, popravljene za premer bobna in temperaturo, se zaokrožijo na dve decimalni mesti.
- Izračuni se nato opravijo z vsemi števki: dodatnih zaokrožanj ni, razen pri končnih enačbah za uskladitev.
- Vse vrednosti standardnega odstopanja se navedejo na tri decimalna mesta.
- Vse vrednosti KKU bodo navedene na dve decimalni mesti.
- Vsi koeficienti usklajevanja (A1_l, B1_l, A2_c in B2_c) se zaokrožijo in navedejo na štiri decimalna mesta.

3. ZAHTEVE ZA REFERENČNE LABORATORIJE IN DOLOČANJE DODELJENIH VREDNOSTI

Dodeljene vrednosti vsake nastavitvene pnevmatike določi mreža referenčnih laboratorijev. Mreža vsako drugo leto oceni stabilnost in veljavnost dodeljenih vrednosti.

Vsak referenčni laboratorij, ki sodeluje v mreži, spoštuje specifikacije iz Priloge 6 k Pravilniku UN/ECE št. 117 in njegovih naknadnih sprememb ter ima naslednje standardno odstopanje (σ_m):

- (a) ne večje od 0,05 kg/t za pnevmatike C1 in C2 ter
- (b) ne večje od 0,05 kg/t za pnevmatike C3.

Komplet nastavitvenih pnevmatik, skladnih s specifikacijami iz oddelka 2.2, izmeri vsak referenčni laboratorij v mreži v skladu z oddelkom 2.3.

Dodeljena vrednost za vsako nastavitveno pnevmatiko je povprečje izmerjenih vrednosti, ki so jih predložili referenčni laboratoriji v mreži za to nastavitveno pnevmatiko.

4. POSTOPEK ZA USKLADITEV REFERENČNEGA LABORATORIJA Z DODELJENIMI VREDNOSTMI

Vsak laboratorij kandidat (I) se uskladi z vsakim novim naborom dodeljenih vrednosti in po vsaki pomembnejši spremembi naprave ali morebitnem odstopanju podatkov o preverjanju kontrolne pnevmatike naprave.

Pri uskladitvi se za vse posamezne podatke uporabi tehnika linearne regresije. Koeficienta regresije $A1_l$ in $B1_l$ se izračunata na naslednji način:

$$RRC = A1_l * RRC_{m,l} + B1_l$$

pri čemer je:

RRC (KKU) dodeljena vrednost koeficienta kotalnega upora;

$RRC_{m,l}$ ($KKU_{m,l}$) posamezna izmerjena vrednost koeficienta kotalnega upora, ki jo je izmeril referenčni laboratorij (l) (vključno s korekcijami temperature in premera bobna).

5. ZAHTEVE ZA LABORATORIJE KANDIDATE

Laboratoriji kandidati postopek uskladitve ponovijo vsaj vsako drugo leto za vsako napravo in po vsaki pomembnejši spremembi naprave ali morebitnem odstopanju podatkov o preverjanju kontrolne pnevmatike naprave.

Običajen komplet petih različnih pnevmatik, skladnih s specifikacijami iz oddelka 2.2, najprej v skladu z oddelkom 2.3 izmeri laboratorij kandidat in zatem en referenčni laboratorij. Na zahtevo laboratorija kandidata se lahko preskusi več kot pet nastavitvenih pnevmatik.

Komplet nastavitvenih pnevmatik izbranemu referenčnemu laboratoriju zagotovi laboratorij kandidat.

Laboratorij kandidat (c) spoštuje specifikacije iz Priloge 6 [] k Pravilniku UN/ECE št. 117 in njegovih naknadnih sprememb ter ima po možnosti naslednji standardni odstopanji ([] σ_m):

- (a) ne večje od 0,075 kg/t za pnevmatike C1 in C2 ter
- (b) ne večje od 0,06 kg/t za pnevmatike C3.

Če je standardno odstopanje (σ_m) laboratorija kandidata večje od [] **navedenih** vrednosti pri štirih merjenjih, od katerih se zadnja tri uporabijo za izračune, se število $n + 1$ ponovitev meritev poveča za celotno serijo, kot sledi:

$$n + 1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2, \text{ zaokroženo navzgor na vrednost najbližjega celega števila,}$$

pri čemer je:

$$\gamma = 0,043 \text{ kg/t za pnevmatike [] C1 in C2;}$$

$$\gamma = 0,035 \text{ kg/t za pnevmatike [] C3.}$$

6. POSTOPEK ZA USKLADITEV LABORATORIJA KANDIDATA

En referenčni laboratorij ([] I) iz mreže izračuna funkcijo linearne regresije za vse posamezne podatke laboratorija kandidata (c). Koeficienta regresije $A2_c$ in $B2_c$ se izračunata na naslednji način:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

pri čemer je:

$RRC_{m,l}$ ($KKU_{m,l}$) posamezna izmerjena vrednost koeficienta kotalnega upora, ki jo je izmeril referenčni laboratorij ([] I) (vključno s korekcijami temperature in premera bobna).

$RRC_{m,c}$ ($KKU_{m,c}$) posamezna izmerjena vrednost koeficienta kotalnega upora, ki jo je izmeril referenčni laboratorij (c) (vključno s korekcijami temperature in premera bobna).

Če je determinacijski koeficient R^2 manjši kot 0,97, se laboratorij kandidat ne uskladi.

Usklajeni KKU pnevmatik, ki jih je preskusil laboratorij kandidat, se izračuna po naslednji enačbi:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

Postopek preverjanja

Skladnost na oznaki navedenih razredov glede na izkoristek goriva, oprijem na mokri podlagi in zunanji kotalni hrup ter navedenih vrednostih, pa tudi vseh dodatnih informacij o učinkovitosti s to uredbo se oceni za vsak tip pnevmatike ali vsako skupino pnevmatik, ki jo določi dobavitelj, po enem od naslednjih postopkov:

1. najprej se preskusi ena pnevmatika ali komplet pnevmatik:
 - a. če izmerjene vrednosti ustrezajo navedenim razredom ali navedeni vrednosti zunanjega kotalnega hrupa v okviru tolerance, opredeljene v preglednici 1, je preskus uspešno opravljen;
 - b. če izmerjene vrednosti ne ustrezajo navedenim razredom ali navedeni vrednosti zunanjega kotalnega hrupa v razponu, opredeljenem v preglednici 1, se preskusijo še tri pnevmatike ali trije kompleti pnevmatik. Povprečna vrednost meritev, pridobljena s preskusom treh pnevmatik ali treh kompletov pnevmatik, se uporabi za oceno skladnosti z navedenimi informacijami v razponu, opredeljenem v preglednici 1;
2. če označeni razredi ali vrednosti izhajajo iz rezultatov homologacijskih preskusov, pridobljenih v skladu z Uredbo (ES) št. 661/2009 ali Pravilnikom UN/ECE št. 117 in njegovimi naknadnimi spremembami, lahko države članice uporabijo podatke meritev, pridobljene pri preskusih pnevmatik v zvezi s skladnostjo proizvodnje, **opravljenih po postopku homologacije, določenim v Uredbi (EU) 2018/858.**

Pri oceni podatkov meritev, pridobljenih pri preskusih pnevmatik v zvezi s skladnostjo proizvodnje, se upoštevajo [] **tolerance pri odstopanju**, ki so opredeljene v preglednici 1.

Preglednica 1

Izmerjeni parameter	Tolerance pri preverjanju
Koeficient kotalnega upora (izkoristek goriva)	Usklajena izmerjena vrednost ne presega zgornje meje (najvišji <i>KKU</i>) navedenega razreda za več kot 0,3 kg/1 000 kg.
Zunanji kotalni hrup	Izmerjena vrednost ne presega navedene vrednosti <i>N</i> za več kot 1 dB(A).
Oprijem na mokri podlagi	Izmerjena vrednost <i>G(T)</i> ni manjša od spodnje meje (najmanjša vrednost <i>G</i>) navedenega razreda
Oprijem na snegu	Izmerjena vrednost ni manjša od najmanjše vrednosti indeksa oprijema na snegu.
Oprijem na ledu	Izmerjena vrednost ni manjša od najmanjše vrednosti indeksa oprijema na ledu.

PRILOGA VIIa

Informacije, ki jih je treba vnesti v zbirko podatkov

1. Informacije, ki jih mora dobavitelj vnesti v javni del zbirke podatkov:

- a) **ime ali blagovna znamka, naslov, kontaktni podatki in drugi podatki o pravni identiteti dobavitelja;**
- b) **identifikacijska oznaka in datum proizvodnje tipa pnevmatike;**
- c) **nalepka v elektronski obliki;**
- d) **razred(i) energijske učinkovitosti in drugi parametri na nalepki;**
- e) **parametri z informacijskega lista izdelka v elektronski obliki.**

2. Informacije, ki jih mora dobavitelj vnesti v del zbirke podatkov, ki zadeva skladnost:

- a) **identifikacijska oznaka vseh enakovrednih tipov, ki so že bili dani na trg;**
- b) **zadosten splošni opis tipa pnevmatike, vključno z njenimi dimenzijami, indeksom obremenitve in hitrostnim razredom, da je mogoče tip pnevmatike nedvoumno in enostavno prepoznati;**
- c) **protokole za preskušanje, razvrščanje in merjenje parametrov pnevmatik v skladu s Prilogo I;**
- d) **posebne varnostne ukrepe, ki se sprejmejo pri sestavljanju, montaži, vzdrževanju ali preskušanju tipa pnevmatike;**
- e) **izmerjene tehnične parametre tipa pnevmatike;**
- f) **izračune, opravljene z izmerjenimi parametri;**
- g) **preskusne pogoje, če niso zadostno opisani v točki (c).**

PRILOGA VIII
Korelacijska tabela

Uredba (ES) št. 1222/2009	Ta uredba
Člen 1(1)	Člen 1(1)
Člen 1(2)	Člen 1(2)
Člen 2(1)	Člen 2(1)
Člen 2(2)	Člen 2(2)
Člen 3(1)	Člen 3(1)
Člen 3(2)	Člen 3(2)
–	Člen 3(3)
Člen 3(3)	Člen 3(4)
Člen 3(4)	Člen 3(5)
–	Člen 3(6)
Člen 3(5)	Člen 3(7)
–	Člen 3(8)
–	Člen 3(9)
Člen 3(6)	Člen 3(10)
Člen 3(7)	Člen 3(11)
Člen 3(8)	Člen 3(12)
Člen 3(9)	Člen 3(13)
Člen 3(10)	Člen 3(14)
Člen 3(11)	Člen 3(15)
–	Člen 3(16)
Člen 3(12)	Člen 3(17)
Člen 3(13)	Člen 3(18)
–	Člen 3(19)
Člen 4	Člen 4
Člen 4(1)	Člen 4(1)
člen 4(1)(a)	člen 4(1)(b)

člen 4(1)(b)	člen 4(1)(b)
Člen 4(2)	–
–	Člen 4(2)
–	Člen 4(3)
Člen 4(3)	Člen 4(4)
Člen 4(4)	Člen 4(6)
–	Člen 4(5)
–	Člen 4(6)
–	Člen 4(7)
–	Člen 4(8)
–	Člen 4(9)
–	Člen 5
Člen 5	Člen 6
Člen 5(1)	Člen 6(1)
člen 5(1)(a)	člen 6(1)(a)
člen 5(1)(b)	člen 6(1)(b)
–	Člen 6(2)
–	Člen 6(3)
Člen 5(2)	Člen 6(4)
Člen 5(3)	–
–	Člen 6(5)
–	Člen 6(6)
–	Člen 6(7)
Člen 6	Člen 7
Člen 7	Člen 8
Člen 8	Člen 9
Člen 9(1)	Člen 10(1)
Člen 9(2)	–

Člen 10	Člen 10(2)
Člen 11	Člen 12
–	Člen 12(a)
–	Člen 12(b)
–	Člen 12(c)
Člen 11(a)	–
Člen 11(b)	–
Člen 11(c)	Člen 12(d)
Člen 12	Člen 11
–	Člen 11(1)
–	Člen 11(2)
–	Člen 11(3)
–	Člen 13
Člen 13	–
Člen 14	–
–	Člen 14
Člen 15	–
–	Člen 15
–	Člen 16
Člen 16	Člen 17