

V Bruseli 25. februára 2019
(OR. en)

6695/19

**Medziinštitucionálny spis:
2018/0148(COD)**

**ENER 92
ENV 174
TRANS 126
CONSUM 75
CODEC 509**

POZNÁMKA

Od:	Výbor stálych predstaviteľov (časť I)
Komu:	Rada
Č. dok. Kom.:	9185/18 + ADD 1
Predmet:	Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY o označovaní pneumatík vzhľadom na palivovú úspornosť a iné základné parametre, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1222/2009 – všeobecné smerovanie

1. Komisia prijala uvedený návrh 17. mája 2018 v rámci širšieho balíka opatrení týkajúcich sa nízkouhlíkovej mobility. Okrem toho, že sa týmto návrhom zrušuje nariadenie (ES) č. 1222/2009 o označovaní pneumatík vzhľadom na palivovú úspornosť a iné základné parametre¹, jeho cieľom je objasniť a rozšíriť rozsah pôsobnosti súčasného regulačného rámca.
2. Po tom, čo Komisia predložila návrh pracovnej skupine pre energetiku v júni 2018, nasledovalo preskúmanie textu.

¹ Ú. v. EÚ L 342, 22.12.2009.

3. Predsedníctvo predložilo delegáciám prvý návrh všeobecného smerovania na zasadnutí pracovnej skupiny pre energetiku 29. januára 2019. Pracovná skupina pre energetiku rokovala o dvoch revidovaných verziách tohto dokumentu na zasadnutiach 5. a 12. februára 2019. Na základe uvedených rokovaní urobilo predsedníctvo ďalšie úpravy a vypracovalo znenie (príloha k dokumentu 6327/19), ktoré schválil COREPER na zasadnutí 20. februára 2019.
4. Jedna delegácia pri tej príležitosti požiadala o to, aby sa zaviedli menšie technické zmeny v článku 4 ods. 3 a článku 6 ods. 2 s cieľom objasniť tieto dve ustanovenia. Keďže ostatné delegácie proti týmto zmenám nenamietli, predsedníctvo ich vložilo do znenia uvedeného v prílohe k tejto poznámke.
5. V porovnaní s návrhom Komisie sa hlavné zmeny týkajú týchto odôvodnení a ustanovení:
 - a) odôvodnenia 13 a 13a: cieľom zmien v týchto odôvodneniach je zabezpečiť ucelenosť celého znenia, najmä vo vzťahu k článku 14a, pokiaľ ide o koncept najazdených kilometrov a oderu;
 - b) odôvodnenie 22a a článok 7a: cieľom zmien je zabezpečiť súlad s článkom 14 smernice o elektronickom obchode;
 - c) odôvodnenia 23a a 32: odôvodnenie 23a sa vložilo s cieľom nahradiť odôvodnenie 32, aby sa zdôraznilo, že členské štáty majú diskrečnú právomoc rozhodovať, či chcú využiť možnosť uvedenú v článku 10 ods. 2a;
 - d) odôvodnenia 26a a 26b a príloha VIIa: tieto odôvodnenia a príloha sa vložili s cieľom objasniť, aké informácie by sa mali vkladať do databázy, a s cieľom riešiť prípadné otázky týkajúce sa dôvernosti;

- e) články 2 a 11a: cieľom týchto ustanovení je umožniť Komisii, aby prostredníctvom vykonávacích aktov prijala vhodnú skúšobnú metódu na meranie výkonnosti protektorových pneumatík, a tak rozšírila rozsah pôsobnosti nariadenia na tento druh pneumatík po tom, čo sa táto skúšobná metóda vyvinie;
- f) článok 3 ods. 22: cieľom zmien je zjednodušiť vymedzenie pojmu;
- g) článok 4 ods. 3 a článok 6 ods. 2: cieľom zmien je objasniť, že dodávatelia a distribútori môžu štítok, ktorý sa týka konkrétneho typu pneumatiky, sprístupniť v online reklamách prostredníctvom vnoreného zobrazenia;
- h) článok 4 ods. 5 a článok 10 ods. 2a: zámerom zmien je objasniť povinnosti dodávateľov a zaviesť možnosť (nie povinnosť) pre vnútroštátne orgány vykonávať dodatočné overenia informácií na štítku a informácií od dodávateľov, ak majú dostatočný dôvod domnievať sa, že dodávateľ nezabezpečil správnosť informácií na štítku;
- i) článok 12 písm. c): zámerom zmeny je objasniť, že všetky prílohy okrem časti A, B a C prílohy I sa môžu meniť prostredníctvom delegovaných aktov, ale článok 14a sa uplatňuje v prípade možného zavedenia parametrov alebo požiadaviek na informácie týkajúcich sa najazdených kilometrov a oderu po tom, čo budú k dispozícii vhodné skúšobné metódy;
- l) článok 14a: toto ustanovenie obsahuje doložku o preskúmaní, ktorá Komisii umožňuje posúdiť prípadné zavedenie parametrov alebo požiadaviek na informácie, ktoré sa týkajú najazdených kilometrov a oderu, do tohto nariadenia;
- m) časti A, B a C prílohy I: zámerom zmien je zachovať znenie súčasného nariadenia o označovaní pneumatík.

ZÁVER

6. Vzhľadom na uvedené sa Rada vyzýva, aby dosiahla dohodu o návrhu všeobecného smerovania uvedeného v prílohe.

Pozn.: 1) zmeny návrhu Komisie sú vyznačené **tučným podčiarknutým písmom** a vypustené časti sú vyznačené symbolom [];

2) v návrhu Komisie boli opravené tieto preklepy:

- oddiel 5 prílohy VI: „*a_m*“ sa zmenilo na „***a_m***“;
- oddiel 6 prílohy VI: „i“ sa zmenilo na „**i**“.

2018/0148 (COD)

Návrh

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

o označovaní pneumatík vzhľadom na palivovú úspornosť a iné [] parametre, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2017/1369 a zrušuje nariadenie (ES) č. 1222/2009

(Text s významom pre EHP).

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 114 a článok 194 ods. 2,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru[...]²[...],so zreteľom na stanovisko Výboru regiónov³,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom,

keďže:

- (1) Únia sa zaviazala vybudovať energetickú úniu s výhľadovou politikou v oblasti klímy. Palivová úspornosť je kľúčovým prvkom rámca politík Európskej únie v oblasti klímy a energetiky na obdobie do roku 2030 a je kľúčovým faktorom znižovania dopytu po energii.

² [...].³ Ú. v. EÚ C [...], [...], s. [...].

- (2) Komisia preskúmala⁴ účinnosť nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1222/2009⁵ a zistila, že je potrebné aktualizovať jeho ustanovenia s cieľom zlepšiť jeho účinnosť.
- (3) Nariadenie (ES) č. 1222/2009 je vhodné nahradiť novým nariadením, ktoré zahŕňa zmeny vykonané v roku 2011 a ktorým sa menia a spresňujú niektoré [] ustanovenia **nariadenia (ES) č. 1222/2009** s cieľom objasniť a aktualizovať obsah **daných ustanovení** s prihliadnutím na technologický pokrok v oblasti pneumatík v posledných rokoch.
- (4) Na odvetvie dopravy pripadá jedna tretina spotreby energie v Únii. Cestná doprava bola zodpovedná za približne 22 % celkových emisií skleníkových plynov v Únii v roku 2015. Pneumatiky, hlavne z dôvodu ich valivého odporu, predstavujú 5 až 10 % spotreby paliva vozidiel. Zníženie valivého odporu pneumatík by preto výrazne prispelo k palivovej úspornosti v oblasti cestnej dopravy, a tým k zníženiu emisií **skleníkových plynov**.
- (5) Pneumatiky sa vyznačujú viacerými navzájom prepojenými parametrami. Zlepšenie jedného parametra, akým je napríklad valivý odpor, môže mať nepriaznivý vplyv na iné **parametre**, akým je napríklad **miera príľnavosti za mokra**, zatiaľ čo zlepšenie **miery príľnavosti za mokra** môže mať nepriaznivý vplyv na vonkajší hluk valenia. Je potrebné podporovať výrobcov pneumatík, aby optimalizovali všetky parametre nad rámec dosiahnutých noriem.
- (6) Palivovo úsporné pneumatiky môžu byť nákladovo efektívne, pretože úspory paliva viac než vynahradzujú vyššiu kúpnu cenu **týchto** pneumatík vyplývajúcu zo zvýšených nákladov na ich výrobu.

⁴ [...]

⁵ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1222/2009 z 25. novembra 2009 o označovaní pneumatík vzhľadom na palivovú úspornosť a iné základné parametre (Ú. v. EÚ L 342, 22.12.2009, s. 46).

- (7) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009⁶ sa stanovujú minimálne požiadavky na valivý odpor pneumatík. Vývoj nových technológií umožňuje výrazne znížiť stratu energie spôsobenú valivým odporom pneumatík nad rámec uvedených minimálnych požiadaviek. Preto je z hľadiska zníženia vplyvu cestnej dopravy na životné prostredie vhodné, aby sa aktualizovali ustanovenia o označovaní pneumatík s cieľom poskytovať koncovým používateľom aktualizované harmonizované informácie o uvedenom parametri, a nabádať **ich** tak na nákup palivovo úspornejších pneumatík.
- (8) Hluk z dopravy je veľmi rušivý a má škodlivé účinky na zdravie. Nariadením (ES) č. 661/2009 sa stanovujú minimálne požiadavky na vonkajší hluk valenia pneumatík. Vývoj nových technológií umožňuje výrazne znížiť vonkajší hluk valenia nad rámec týchto minimálnych požiadaviek. Preto je z hľadiska zníženia hluku z cestnej dopravy vhodné, aby sa aktualizovali ustanovenia o označovaní pneumatík s cieľom poskytovať koncovým používateľom harmonizované informácie o uvedenom parametri, a nabádať **ich** tak na nákup pneumatík s menším vonkajším hlukom valenia.
- (9) Poskytovaním harmonizovaných informácií o vonkajšom hluku valenia sa zároveň umožňuje vykonávanie opatrení na obmedzenie hluku z dopravy a prispieva k zvyšovaniu povedomia o vplyve pneumatík na hluk z dopravy v rámci smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/49/ES⁷.
- (10) Nariadením (ES) č. 661/2009 sa stanovujú **aj** minimálne požiadavky na príľnavosť pneumatík za mokra. Vývoj nových technológií umožňuje výrazne zlepšiť **mieru** príľnavosti za mokra nad rámec týchto minimálnych požiadaviek, a teda aj skrátiť brzdnú dráhu za mokra. Preto je z hľadiska zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky vhodné, aby sa aktualizovali ustanovenia o označovaní pneumatík s cieľom poskytovať koncovým používateľom harmonizované informácie o uvedenom parametri, a nabádať **ich** tak na nákup pneumatík s **vyššou** mierou príľnavosti za mokra.

⁶ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 z 13. júla 2009 o požiadavkách typového schvaľovania na všeobecnú bezpečnosť motorových vozidiel, ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Ú. v. EÚ L 200, 31.7.2009, s. 1).

⁷ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/49/ES z 25. júna 2002, ktorá sa týka posudzovania a riadenia environmentálneho hluku (Ú. v. ES L 189, 18.7.2002, s. 12).

- (11) S cieľom zabezpečiť zosúladenie s medzinárodným rámcom sa v nariadení (ES) č. 661/2009 odkazuje na predpis EHK OSN č. 117⁸, ktorým [] **sa stanovujú** príslušné metódy merania valivého odporu, **vonkajšieho** hluku **valenia** a priľnavosti pneumatík za mokra a na snehu.
- (12) S cieľom poskytnúť koncovým používateľom informácie o výkonnosti pneumatík špecificky určených na použitie v **náročných** podmienkach snehu a ľadu je vhodné vyžadovať, aby sa **takéto informácie** uvádzali na štítku [].
- (13) Oder pneumatík počas používania je významným zdrojom mikroplastov, ktoré sú škodlivé pre životné prostredie, a preto sa v oznámení Komisie s názvom „Európska stratégia pre plasty v obehovom hospodárstve“⁹ uvádza potreba riešiť neúmyselné uvoľňovanie mikroplastov z pneumatík, okrem iného prostredníctvom informačných opatrení, akými sú označovanie a minimálne požiadavky na pneumatiky. **S oderom pneumatík je spojený aj koncept najazdených kilometrov, t. j. počet kilometrov, ktoré pneumatika vydrží pred tým, ako sa musí nahradiť z dôvodu opotrebenia behúňa. Okrem oderu a opotrebenia behúňa závisí životnosť pneumatiky od celého radu faktorov, ako sú odolnosť pneumatiky voči opotrebeniu vrátane zmesi, dezén a štruktúra behúňa, podmienky na cestách, údržba, tlak v pneumatikách a spôsob jazdy.**
- (13a) V súčasnosti však neexistuje vhodná skúšobná metóda na meranie oderu a **najazdených kilometrov** pneumatík. Komisia by preto mala **podporovať** [] vypracovanie takejto metódy a **zvážiť, či by sa takéto parametre mohli začleniť do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia, v ktorom** sa [] úplne zohľadnia všetky najnovšie medzinárodne vyvinuté alebo navrhované normy či predpisy [], **ako aj práca, ktorú vykonáva dané odvetvie** [].

⁸ Ú. v. EÚ L 307, 23.11.2011, s. 3.

⁹ COM(2018) 28 final.

- (14) Protektorové pneumatiky **tvoria** významnú časť trhu s pneumatikami pre ťažké úžitkové vozidlá. Protektorovanie predlžuje životnosť pneumatík a pomáha dosahovať ciele obehového hospodárstva, akým je napríklad znižovanie odpadu. Uplatňovanie požiadaviek na označovanie takýchto pneumatík by prinieslo značné úspory energie. Keďže však v súčasnosti neexistuje vhodná skúšobná metóda na meranie výkonnosti protektorových pneumatík, týmto nariadením by sa **Komisia mali udeliť vykonávacie právomoci, aby prijala jednotné pravidlá potrebné na uplatňovanie takýchto požiadaviek na protektorové pneumatiky []**.
- (15) Energetický štítok [] **ustanovený v** nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/1369¹⁰, ktorým sa výrobky zaraďujú na stupnici od A po G v závislosti od spotreby energie, pozná viac ako 85 % spotrebiteľov v Únii a ukázalo sa, že je účinná pri podpore účinnejších výrobkov. Štítok na pneumatikách by mal naďalej v čo najväčšej možnej miere používať rovnaký vzhl'ad s prihliadnutím na špecifiká parametrov pneumatík.
- (16) Poskytovaním porovnateľných informácií o parametroch pneumatík v podobe štandardného štítku **pneumatík** sa pravdepodobne podarí ovplyvniť rozhodovanie konečných používateľov pri kúpe v prospech bezpečnejších, tichších a palivovo úspornejších pneumatík. Výrobcovia pneumatík tak následne pravdepodobne budú motivovaní, aby tieto parametre pneumatík optimalizovali, čím sa otvorí cesta pre udržateľnejšiu spotrebu a výrobu **pneumatík**.
- (17) Potreba podrobnejších informácií o palivovej úspornosti a ďalších parametroch pneumatík je relevantná pre všetkých koncových používateľov vrátane kupujúcich náhradných pneumatík, kupujúcich pneumatík namontovaných na nových vozidlách, ako aj správcov vozových parkov a podnikov cestnej dopravy, ktorí pre absenciu režimu označovania a harmonizovaných skúšok nemôžu ľahko porovnávať parametre rôznych značiek pneumatík. Preto je vhodné vyžadovať, aby sa **všetky** pneumatiky dodávané spolu s vozidlami **označovali štítkom**.

¹⁰ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/1369 zo 4. júla 2017, ktorým sa stanovuje rámec pre energetické označovanie a zrušuje smernica 2010/30/EÚ (Ú. v. EÚ L 198, 28.7.2017, s. 1).

- (18) V súčasnosti sa štítok [] vyžaduje v prípade pneumatík pre vozidlá (pneumatiky triedy C1) a dodávky (pneumatiky triedy C2), ale nevyžaduje sa v prípade ťažkých úžitkových vozidiel (pneumatiky triedy C3). Pneumatiky triedy C3 spotrebúvajú viac paliva a najazdia viac kilometrov ročne ako pneumatiky triedy C1 a C2, a preto je potenciál na zníženie spotreby paliva a emisií **skleníkových plynov z [] ťažkých úžitkových** vozidiel významný. **Pneumatiky triedy C3, by sa preto mali zahrnúť do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia.**
- (19) Začlenenie pneumatík triedy C3 do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia je takisto v súlade s [] nariadením **Európskeho parlamentu a Rady 2018/956¹¹ [], pokiaľ ide o** monitorovanie a nahlasovanie emisií CO₂ [...]a spotreby paliva nových ťažkých úžitkových vozidiel, []a s **nariadením Európskeho parlamentu a Rady .../...¹², [] pokiaľ ide o emisné** normy CO₂ pre **nové** ťažké úžitkové vozidlá¹³.
- (20) Mnohí koncoví používatelia sa pri nákupe pneumatík rozhodujú tak, že nevidia skutočnú pneumatiku, a teda ani štítok, ktorý je k nej pripojený. V [] takýchto situáciách by sa koncovým používateľom mal štítok zobrazit' pred prijatím rozhodnutia o nákupe. Zobrazením štítku na pneumatikách v predajniach a v propagačných technických materiáloch by sa malo zabezpečiť, že distribútori a potenciálni koncoví používatelia dostanú v mieste nákupu a v čase rozhodovania o nákupe harmonizované informácie o príslušných parametroch pneumatík.
- (21) Niektorí koncoví používatelia **sa rozhodujú o nákupe pneumatík** [] skôr, než prídu do predajne, alebo [] **pneumatiky** nakupujú poštovou objednávkou alebo cez internet. Aby sa zabezpečilo, že aj títo koncoví používatelia sa môžu rozhodovať na základe objektívnych harmonizovaných informácií, ktoré sa okrem iného týkajú palivovej úspornosti, priľnavosti za mokra a vonkajšieho hluku valenia pneumatík, štítky pneumatík by sa mali zobrazovať vo všetkých technických propagačných materiáloch **a vizuálnych reklamách**, a to aj keď je takýto materiál sprístupnený na internete. **Ak sa vizuálne reklamy týkajú radu pneumatík, a nielen konkrétneho typu pneumatiky, nie je nevyhnutné ukázať kompletný štítok.**

¹¹ **Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/956 z 28. júna 2018 o monitorovaní a nahlasovaní emisií CO₂ a spotreby paliva nových ťažkých úžitkových vozidiel, (Ú. v. EÚ L 173, 9.7.2018, s. 1).**

¹² **Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady .../... z..., ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá a ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 595/2009 (Ú. v. EÚ L...).**

¹³ [...]

(22) Potenciálnym koncovým používateľom by sa mali poskytnúť informácie vysvetľujúce každý prvok štítku **pneumatiky** a jeho význam. Tieto informácie by sa mali poskytnúť vo **všetkých** propagačných technických materiáloch, napríklad na webových stránkach dodávateľa, **ale nie vo vizuálnych reklamách**.

(22a) Keďže rastie predaj pneumatík prostredníctvom internetových nákupných platforiem v porovnaní s nákupom priamo od dodávateľov, malo by sa objasniť, že poskytovatelia hostingových služieb by mali byť zodpovední za umožnenie zobrazovania štítku, ktorý poskytol dodávateľ, v blízkosti ceny. Mali by distribútorovi oznámiť túto povinnosť, no nemali by byť zodpovední za správnosť alebo obsah štítku a poskytnutého informačného listu výrobku. Takéto internetové hostingové platformy by však mali v súlade s článkom 14 ods. 1 písm. b) smernice 2000/31/ES o elektronickom obchode konať promptne a informácie o danej pneumatike odstrániť alebo k nim znemožniť prístup, ak vedia o nesúlade (napr. chýbajúci, neúplný alebo nesprávny štítok alebo informačný list výrobku), napríklad ak ich o tom informoval orgán dohľadu nad trhom. Na dodávateľa, ktorý tovar predáva priamo koncovým používateľom prostredníctvom svojho vlastného webového sídla, sa vzťahujú povinnosti distribútorov predávajúcich na diaľku.

(23) Palivová úspornosť, miera priľnavosti za mokra, vonkajší hluk valenia a ostatné parametre [] by sa mali merať [] podľa spoľahlivých, presných a reprodukovateľných metód, ktoré zohľadňujú všeobecne uznávané najmodernejšie metódy merania a výpočtu. Takéto metódy a normy by mali v čo najväčšej možnej miere odrážať správanie priemerného spotrebiteľa a mali by byť spoľahlivé, aby sa zabránilo ich úmyselnému či neúmyselnému obchádzaniu. Štítky na pneumatikách by mali odzrkadľovať porovnateľnú výkonnosť pneumatík v skutočných podmienkach používania, a to v rámci obmedzení vyplývajúcich z potreby spoľahlivého, presného a reprodukovateľného skúšania v laboratórnych podmienkach, aby sa umožnilo koncovým používateľom porovnávať rôzne pneumatiky a aby sa obmedzili náklady výrobcov na skúšanie.

(23a) Ak majú vnútroštátne orgány vymedzené v článku 3 bode 37 nariadenia (EÚ) 2018/858 dostatočný dôvod domnievať sa, že dodávateľ nezabezpečil správnosť štítku, a aby sa spotrebiteľom poskytla dodatočná istota, mali by tieto orgány skontrolovať, či triedy valivého odporu, miery pril'navosti za mokra a vonkajšieho hluku valenia zobrazené na štítku, ako aj ikonky pre ďalšie parametre zodpovedajú dokumentácii, ktorú dodávateľ poskytol na základe výsledkov skúšok a výpočtov. Takéto kontroly sa môžu vykonávať počas procesu typového schválenia a nemusia si nevyhnutne vyžadovať fyzickú skúšku na pneumatike.

- (24) Na zabezpečenie rovnakých podmienok v rámci Únie je nevyhnutné, aby dodávateľa, veľkoobchodní predajcovia, obchodníci a iní distribútori dodržiavali ustanovenia o označovaní pneumatík. Členské štáty by preto mali monitorovať toto dodržiavanie prostredníctvom dohľadu nad trhom a pravidelných následných kontrol v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008¹⁴.
- (25) V záujme uľahčenia monitorovania súladu, vytvorenia užitočného nástroja pre koncových používateľov a umožnenia alternatívnych spôsobov získania informačných listov výrobkov pre **distribútorov**, by pneumatiky mali byť začlenené do databázy výrobkov zriadenej podľa nariadenia (EÚ) 2017/1369. **Uvedené** nariadenie by sa malo preto zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (26) Bez toho, aby bola dotknutá povinnosť **členských štátov** vykonávať dohľad nad trhom **]** alebo povinnosť **dodávateľov** kontrolovať zhodu výrobkov, by mali dodávateľa sprístupniť požadované informácie o súlade výrobkov **elektronicky** v databáze výrobkov.

¹⁴ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 z 9. júla 2008, ktorým sa stanovujú požiadavky akreditácie a dohľadu nad trhom v súvislosti s uvádzaním výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 339/93 (Ú. v. EÚ L 218, 13.8.2008, s. 30).

(26a) Bez toho, aby bola dotknutá povinnosť členských štátov vykonávať dohľad nad trhom a povinnosť dodávateľov kontrolovať zhodu výrobkov, by mali dodávatelia sprístupniť požadované informácie o súlade výrobkov elektronicky v databáze výrobkov. Informácie relevantné pre spotrebiteľov a distribútorov by sa mali verejne sprístupniť vo verejnej časti databázy výrobkov. Uvedené informácie by sa mali sprístupniť ako otvorené dáta, aby ich vývojári mobilných aplikácií a iných porovnávacích nástrojov mohli použiť. Jednoduchý priamy prístup k verejnej časti databázy výrobkov by mali uľahčovať praktické nástroje, akým je dynamický kód rýchlej reakcie (QR kód) na tlačennom štítku.

(26b) Na časť databázy výrobkov týkajúcu sa súladu by sa mali vzťahovať prísne pravidlá ochrany údajov. K špecifickým častiam technickej dokumentácii, ktoré sa musia uviesť v časti venovanej súladu, by mali mať prístup orgány dohľadu nad trhom, ako aj Komisia. Ak sú niektoré technické informácie natoľko citlivé, že by nebolo vhodné zahrnúť ich do kategórie technickej dokumentácie, ako sa podrobne uvádza v delegovaných aktoch prijatých podľa tohto nariadenia, orgány dohľadu nad trhom by si mali zachovať právomoc mať v prípade potreby prístup k uvedeným informáciám, a to v súlade s povinnosťou dodávateľov spolupracovať, alebo pomocou dodatočných častí technickej dokumentácie, ktoré do databázy výrobkov dobrovoľne vkladajú dodávatelia.

(27) S cieľom zaistiť dôveru koncových používateľov v štítky na pneumatikách by nemalo byť dovolené používanie iných štítkov napodobňujúcich tento štítok. Z rovnakého dôvodu by nemali byť povolené [] ani štítky, značky, symboly ani nápisy vo vzťahu k parametrom uvedeným na štítku na pneumatikách, ktoré by mohli koncových používateľov uvádzať do omylu alebo spôsobiť pochybnosti.

(28) Sankcie uplatniteľné na porušenia tohto nariadenia a **vykonávacích a** delegovaných aktov prijatých podľa neho by mali byť účinné, primerané a odrádzajúce.

- (29) S cieľom podporovať energetickú účinnosť, zmiernovanie zmeny klímy a ochranu životného prostredia by členské štáty mali mať možnosť vytvárať stimuly podporujúce používanie energeticky účinných a **bezpečných pneumatík** [1]. Členské štáty môžu samy rozhodnúť o povahe týchto stimulov. Tieto stimuly by mali byť v súlade s pravidlami štátnej pomoci Únie a nemali by predstavovať neodôvodnené prekážky na trhu. Týmto nariadením nie je dotknutý výsledok žiadnych budúcich konaní týkajúcich sa štátnej pomoci, ktoré možno uskutočniť v súlade s článkami 107 a 108 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) v súvislosti s takýmito stimulmi.
- (30) S cieľom zmeniť obsah a formát štítku **pneumatík** [1] a prispôbiť prílohy technickému pokroku by sa právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 [1] **ZFEÚ** mala delegovať na Komisiu. Je takisto mimoriadne dôležité, aby Komisia počas svojich prípravných prác viedla vhodné konzultácie, a to aj na expertnej úrovni, a aby sa tieto konzultácie uskutočňovali v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode o lepšej tvorbe práva z 13. apríla 2016¹⁵. Predovšetkým v záujme zabezpečenia rovnocennej účasti na príprave delegovaných aktov by Európsky parlament a Rada mali dostať všetky dokumenty súčasne s expertmi členských štátov a ich experti by mali mať systematický prístup na zasadnutia expertných skupín Komisie, ktoré sa zaoberajú prípravou delegovaných aktov.

¹⁵ Ú. v. EÚ L 123, 12.5.2016, s. 1.

(30a) S cieľom zabezpečiť jednotné podmienky vykonávania tohto nariadenia, najmä pokiaľ ide o vypracovanie jednotnej metodiky potrebnej na uplatňovanie požiadaviek na protektorované pneumatiky, by sa na Komisiu mali preniesť vykonávacie právomoci. Uvedené právomoci by sa mali vykonávať v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011*.

*** Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011 zo 16. februára 2011, ktorým sa ustanovujú pravidlá a všeobecné zásady mechanizmu, na základe ktorého členské štáty kontrolujú vykonávanie vykonávacích právomocí Komisie (Ú. v. EÚ L 55, 28.2.2011, s. 13).**

(31) Pneumatiky, ktoré boli uvedené na trh pred tým, ako sa začali uplatňovať požiadavky uvedené v tomto nariadení, by nemalo byť povinné opätovne označovať.

||

(33) Komisia by mala vykonať hodnotenie tohto nariadenia. || **V súlade** s bodom 22 Medziinštitucionálnej dohody [] z **13. apríla 2016** o lepšej tvorbe práva by sa toto posúdenie malo zakladať [] na efektívnosti, účinnosti, relevantnosti, súdržnosti a [] pridanej hodnote a malo by poskytovať základ pre hodnotenia [] možností ďalších opatrení.

- (34) Keďže cieľ[...] tohto nariadenia, a to najmä zvýšiť bezpečnosť a ekonomickú a environmentálnu účinnosť cestnej dopravy, umožniť koncovým používateľom vybrať si palivovo úspornejšie, bezpečnejšie a menej hlučné pneumatiky na základe poskytnutých príslušných informácií, nie je možné uspokojivo dosiahnuť na úrovni samotných členských štátov, pretože si [] to vyžaduje harmonizované informácie pre koncových používateľov, ale z dôvodu potreby zabezpečiť harmonizovaný regulačný rámec a rovnaké podmienky pre výrobcov [] ho možno lepšie dosiahnuť na úrovni Únie, môže Únia prijať opatrenia v súlade so zásadou subsidiarity podľa článku 5 Zmluvy o Európskej únii. Nariadenie zostáva vhodným právnym nástrojom, keďže ukladá jasné a podrobné pravidlá, ktoré zabraňujú odlišnej transpozícii členskými štátmi, a tým zabezpečuje vyšší stupeň harmonizácie v celej Únii. Regulačný rámec harmonizovaný na úrovni Únie, a nie na úrovni členských štátov, znižuje náklady dodávateľov, zabezpečuje rovnaké podmienky a zabezpečuje voľný pohyb tovaru v rámci vnútorného trhu. V súlade so zásadou proporcionality podľa uvedeného článku toto nariadenie neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie [] **tohto** cieľa[].
- (35) Nariadenie (ES) č. 1222/2009 by sa preto malo zrušiť,[]

PRIJALI TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Cieľ a predmet úpravy

1. Cieľom tohto nariadenia je zvýšiť bezpečnosť, ochranu **zdravia**, hospodársku a environmentálnu efektívnosť cestnej dopravy podporou palivovo úsporných a bezpečných pneumatík s nízkou hladinou hluku.
2. Týmto nariadením sa vytvára rámec pre poskytovanie harmonizovaných informácií o parametroch pneumatík prostredníctvom označovania, čím sa koncovým používateľom umožní informovaný výber pri nákupe pneumatík.

Článok 2

Rozsah pôsobnosti

1. Toto nariadenie sa vzťahuje na pneumatiky tried C1, C2 a C3.
2. Toto nariadenie sa bude vzťahovať aj na protektorové pneumatiky **po tom, čo Komisia prijme jednotné pravidlá týkajúce** sa vhodnej skúšobnej metódy na meranie výkonnosti takýchto pneumatík. [] **Tieto vykonávacie akty sa prijímu v súlade s postupom preskúmania uvedeným** v článku **11a ods. 2**.
3. Toto nariadenie sa nevzťahuje na:
 - (a) profesionálne terénne pneumatiky;
 - (b) pneumatiky určené výlučne na montáž na vozidlá **vyrobené alebo** prvýkrát registrované pred 1. októbrom 1990;
 - (c) náhradné pneumatiky na dočasné použitie typu T;
 - (d) pneumatiky s rýchlostnou kategóriou menšou než 80 km/h;

- (e) pneumatiky, ktorých menovitý priemer ráfika nepresahuje 254 mm alebo je rovný alebo väčší než 635 mm;
- (f) pneumatiky vybavené doplnkovými zariadeniami na zlepšenie trakčných vlastností (napr. pneumatiky s kovovými hrotmi);
- (g) pneumatiky určené na montáž len na vozidlá určené výlučne na preteky;
- (h) **použité pneumatiky s výnimkou tých, ktoré sú dovezené z tretej krajiny.**

Článok 3

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto nariadenia sa uplatňujú tieto vymedzenia pojmov:

- (1) „pneumatiky tried C1, C2 a C3“ sú triedy pneumatík vymedzené v článku 8 nariadenia (ES) č. 661/2009;
- (2) „protektorová pneumatika“ je použitá pneumatika obnovená nahradením opotrebovaného dezénu novým materiálom;
- (3) „náhradná pneumatika na dočasné použitie typu T“ je náhradná pneumatika na dočasné použitie navrhnutá na použitie pri vyššom hustiacom tlaku, než je tlak stanovený pre štandardné alebo zosilnené pneumatiky;
- (4) **„profesionálne terénne pneumatiky“ sú pneumatiky na špeciálne použitie, ktoré sa používajú predovšetkým v náročnom teréne;**
- (5) „štítok“ je grafická schéma v tlačenej alebo elektronickej podobe, ako aj v podobe nálepky, ktorá obsahuje symboly určené na informovanie koncových používateľov o výkonnosti pneumatiky alebo šarže pneumatík vzhľadom na parametre stanovené v prílohe I;
- (6) „predajňa“ je miesto, kde sú pneumatiky vystavené alebo uskladnené a ponúkané na predaj [], vrátane výstavných priestorov pre automobily, [] kde sú koncovému používateľovi ponúkané na predaj pneumatiky, **ktoré nie sú namontované na vozidlách []**;

- (7) „technický propagačný materiál“ je **tlačená alebo elektronická** dokumentácia [], ktorú dodávateľ vydal ako doplnok k reklamným materiálom a ktorá obsahuje aspoň technické informácie [] stanovené v prílohe V;
- (8) „informačný list výrobku“ je štandardizovaný dokument v tlačenej alebo elektronickej podobe, ktorý obsahuje informácie stanovené v prílohe IV;
- (9) „technická dokumentácia“ je dokumentácia, [] ktorá orgánom dohľadu nad trhom umožňuje posúdiť správnosť štítku a informačného listu výrobku, ktoré sa týkajú pneumatiky, vrátane informácií uvedených v bode 2 prílohy [] VIIa;
- (10) „databáza výrobkov“ je databáza zriadená podľa nariadenia (EÚ) 1369/2017, ktorá sa skladá z verejnej časti orientovanej na spotrebiteľa, v ktorej sú prístupné informácie o [] jednotlivých parametroch **pneumatík** v elektronickej podobe, online portálu umožňujúceho prístup a časti týkajúcej sa súladu, s jasne stanovenými požiadavkami na prístupnosť a bezpečnosť;
- (11) „predaj na diaľku“ je ponuka na predaj, prenájom alebo predaj na splátky prostredníctvom zásielkového obchodu, katalógu, internetu, telemarketingu alebo akejkoľvek inej metódy, pri ktorej nemožno predpokladať, že potenciálny konečný používateľ uvidí [] **pneumatiku** vystavenú;
- (12) „výrobca“ je akákoľvek fyzická alebo právnická osoba, ktorá vyrába výrobok alebo ktorá si dáva výrobok navrhnuť alebo vyrobiť a uvádza ho na trh pod svojím menom alebo ochrannou známkou;
- (13) „dovozca“ je akákoľvek fyzická alebo právnická osoba usadená v Únii, ktorá uvádza výrobok z tretej krajiny na trh Únie;
- (14) „splnomocnený zástupca“ je každá fyzická alebo právnická osoba usadená v Únii, ktorá dostala písomné splnomocnenie od výrobcu konať v jeho mene pri konkrétnych úlohách;

- (15) „dodávateľ“ je výrobca usadený v Únii, splnomocnený zástupca výrobcu, ktorý nie je usadený v Únii, alebo dovozca, ktorý uvádza výrobok na trh Únie;
- (16) „distribútor“ je každá fyzická alebo právnická osoba v dodávateľskom reťazci okrem dodávateľa, ktorá sprístupňuje výrobok na trhu;
- (17) „sprístupnenie na trhu“ je akákoľvek dodávka výrobku na distribúciu alebo používanie na trhu Únie počas obchodnej činnosti, či už za odplatu alebo bezplatne;
- (18) „uvedenie na trh“ je prvé sprístupnenie výrobku na trhu Únie;
- (19) „koncový používateľ“ je spotrebiteľ, ako aj správca vozových parkov alebo podnik cestnej dopravy, ktorý kupuje, alebo sa očakáva, že kúpi pneumatiku;
- (20) „parameter“ je parameter pneumatiky uvedený v prílohe I, **ktorý má značný vplyv na životné prostredie, bezpečnosť cestnej premávky alebo zdravie počas používania**, ako napríklad valivý odpor, **miera** priľnavosti za mokra, vonkajší hluk valenia, **miera** priľnavosti na snehu a **miera** priľnavosti na ľade;
- (21) „typ pneumatiky“ je verzia pneumatiky, v rámci ktorej **všetky kusy majú rovnaké technické vlastnosti [] uvedené na štítku, [] rovnaký informačný list výrobku a [] rovnaký identifikačný kód modelu**;
- (22) **„tolerancia overovania“ je maximálna prípustná odchýlka výsledkov merania a výpočtu v rámci overovacích skúšok, ktoré vykonávajú orgány dohľadu nad trhom alebo ktoré sa vykonávajú v ich mene, v porovnaní s hodnotami deklarovaných alebo zverejnených parametrov, [] ktorá vyplýva z medzilaboratórnej variácie.**

Článok 4

Povinnosti dodávateľov pneumatík

1. Dodávatelia zabezpečia, aby k pneumatikám triedy C1, C2 a C3, ktoré sa uvádzajú na trh, bol pripojený:
 - (a) v prípade každej jednej pneumatiky štítok v podobe nálepky, ktorý je v súlade s prílohou II, na ktorom sú uvedené informácie a triedy pre každý z parametrov stanovených v prílohe I, a informačný list výrobku stanovený v prílohe IV **alebo**
 - (b) v prípade každej série jednej alebo viacerých totožných pneumatík štítok v súlade s prílohou II v tlačenej podobe, na ktorom sú uvedené informácie a triedy pre každý z parametrov stanovených v prílohe I, a informačný list výrobku stanovený v prílohe IV.
2. Pokiaľ ide o pneumatiky predávané **alebo ponúkané na predaj prostredníctvom predaja na diaľku** [], dodávatelia zabezpečia, aby bol štítok zobrazený v blízkosti ceny a aby bol zabezpečený prístup k informačnému listu výrobku.
3. Dodávatelia zabezpečia, aby sa štítok pre konkrétny typ pneumatiky zobrazoval v každej vizuálnej reklame []. **Dodávatelia môžu štítok, ktorý sa týka konkrétneho typu pneumatiky, sprístupniť v online reklamách prostredníctvom vnoreného zobrazenia.**
4. Dodávatelia zabezpečia, aby každý technický propagačný materiál pre konkrétny typ pneumatiky [] splňal požiadavky prílohy V.
5. Dodávatelia zabezpečia, aby hodnoty **a technická dokumentácia podľa tohto nariadenia** [], ktoré sa používajú na stanovenie súvisiacich tried, a akékoľvek dodatočné informácie o výkonnosti, ktoré uvádzajú na štítku v súvislosti s [] parametrami stanovenými v prílohe I **k tomuto nariadeniu, [] zodpovedali tým, ktoré sú zahrnuté v dokumentoch []** typového schválenia.
6. Dodávatelia zaistia správnosť štítkov a informačných listov výrobkov, ktoré poskytujú.

[]

8. Dodávateľia spolupracujú s orgánmi dohľadu nad trhom a prijímajú okamžité opatrenia na nápravu každého prípadu nesúlady s požiadavkami stanovenými v tomto nariadení, za ktorý zodpovedajú, a to z vlastnej iniciatívy alebo na požiadanie orgánov dohľadu nad trhom.
9. Dodávateľia nesmú poskytovať alebo zobrazovať iné štítky, značky, symboly ani nápisy, ktoré nie sú v súlade s požiadavkami tohto nariadenia, ak by tým mohli koncových používateľov uvádzať do omylu alebo u nich vyvolávať pochybnosti, pokiaľ ide o [] parametre **stanovené v prílohe I**.
10. Dodávateľia nesmú [] **poskytovať** alebo zobrazovať štítky, ktoré napodobňujú štítko stanovené týmto nariadením.

Článok 5

Povinnosti dodávateľov pneumatík vo vzťahu k databáze výrobkov

1. [] Od 1. [] **júna** 2021[] dodávateľia pred uvedením pneumatiky na trh zapisujú **do databázy výrobkov** informácie stanovené v prílohe **VIIa** [].
 2. [] Pokiaľ ide o pneumatiky uvedené na trh v období od [zadajte dátum nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] do 31. [] mája 2021, dodávateľia [] najneskôr do 31. decembra[] 2021[] zapíšu **do databázy výrobkov** informácie stanovené v prílohe **VIIa** [].
 3. V období pred zapísaním informácií uvedených v odsekoch 1 a 2 do databázy výrobkov dodávateľ sprístupní na účely kontroly elektronickú verziu technickej dokumentácie do 10 **pracovných** dní od **prijatia** žiadosti orgánov dohľadu nad trhom.
- 3.a Ak by orgány typového schválenia alebo orgány dohľadu nad trhom potrebovali na plnenie svojich úloh stanovených v tomto nariadení iné údaje, než údaje stanovené v prílohe VIIa, musia mať možnosť získať ich od dodávateľa do 10 pracovných dní od predloženia žiadosti.**

4. Pneumatika, v súvislosti s ktorou sa vykonajú zmeny, ktoré majú vplyv na informácie uvádzané na štítku alebo v informačnom liste výrobku, sa považuje za nový typ pneumatiky. Dodávateľ označí v databáze **konkrétny** typ pneumatiky, ktorý už viac neuvádza na trh.
5. Dodávateľ po uvedení posledného kusu typu pneumatiky na trh uchováva počas piatich rokov informácie týkajúce sa uvedeného typu v časti databázy výrobkov týkajúcej sa súladu.

Článok 6

Povinnosti distribútorov pneumatík

1. Distribútori zabezpečia, aby:
 - (a) pneumatiky v predajni boli opatrené štítkom v podobe nálepky na jasne viditeľnom mieste v súlade s prílohou II, ktorý poskytuje dodávateľ[...] v súlade s článkom 4 ods. 1 písm. a), **a aby bol k dispozícii informačný list výrobku stanovený v prílohe IV alebo**
 - (b) pred predajom pneumatiky, ktorá je súčasťou série jednej alebo viacerých totožných pneumatík, bol koncovému používateľovi zobrazený štítok uvedený v článku 4 ods. 1 písm. b) a aby bol zreteľne vystavený v bezprostrednej blízkosti pneumatiky v predajni **a aby bol k dispozícii informačný list výrobku stanovený v prílohe IV.**
2. Distribútori zabezpečia, aby sa štítok pre konkrétny typ pneumatiky zobrazoval v každej vizuálnej reklame []. **Distribútori môžu štítok, ktorý sa týka konkrétneho typu pneumatiky, sprístupniť v online reklamách prostredníctvom vnoreného zobrazenia.**
3. Distribútori zabezpečia, aby každý technický propagačný materiál pre konkrétny typ pneumatiky [] spĺňal požiadavky prílohy V.
4. Ak koncový používateľ nemôže v **čase predaja** vidieť pneumatiky ponúkané na predaj, distribútori zabezpečia, aby im pred predajom poskytli kópiu štítku.

5. Distribútori zabezpečia, aby sa pri každom predaji na diaľku s použitím papierových materiálov uvádzal štítok a aby koncoví používatelia mali prístup k informačnému listu výrobku na voľne prístupnej webovej stránke alebo mohli požiadať o tlačенú kópiu [] **informačného listu výrobku**.
6. Distribútori pri predaji na diaľku s použitím telemarketingu osobitne informujú koncových používateľov o triedach základných parametrov na štítku a **informujú ich** o tom, že môžu získať prístup k úplnému štítku a informačnému listu výrobku na voľne prístupnej webovej stránke alebo požiadanim o ich tlačенú kópiu.
7. Pokiaľ ide o pneumatiky predávané priamo cez internet, distribútori zabezpečia, aby sa štítok zobrazoval v blízkosti ceny a aby bol zabezpečený prístup k informačnému listu výrobku. **Veľkosť štítka musí byť dostatočná, aby bol jasne viditeľný a čitateľný, a musí byť primeraná veľkosti uvedenej v bode 2.1 prílohy II.**

Článok 7

Povinnosti dodávateľov a distribútorov vozidiel

Ak majú koncoví používatelia v úmysle zaobstarat' si nové vozidlo, dodávatelia a distribútori vozidiel im pred predajom poskytnú štítok pre pneumatiky ponúkané s vozidlom **alebo namontované na vozidle**, [] každý príslušný technický propagačný materiál, a zabezpečia, aby bol k dispozícii informačný list výrobku stanovený v prílohe IV.

Článok 7a

Povinnosti internetových hostingových platforiem

Ak poskytovateľ hostingových služieb, ako sa uvádza v článku 14 smernice 2000/31/ES, umožňuje predaj pneumatík prostredníctvom svojho internetového sídla, tento poskytovateľ služieb umožní zobrazovanie štítka a informačného listu výrobku, ktoré poskytol dodávateľ, v mechanizme zobrazovania a informuje distribútora o povinnosti zobrazovať ich.

Článok 8

Skúšobné metódy a metódy merania

Informácie o parametroch uvedených na štítku, ktoré sa majú poskytovať podľa článkov 4, 6 a 7, sa získajú [] podľa skúšobných [] metód uvedených v prílohe I a postupu zosúladenia laboratórií uvedeného v prílohe VI.

Článok 9

Postup overovania

Členské štáty posudzujú pri každom z [] parametrov [] stanovených v prílohe I súlad deklarovaných tried podľa postupu **overovania** stanoveného v prílohe VII.

Článok 10

Povinnosti členských štátov

1. Členské štáty nesmú na svojom území sťažovať uvádzanie na trh alebo uvádzanie do prevádzky pneumatík, ktoré sú v súlade s týmto nariadením.
2. Členské štáty neposkytnú stimuly na pneumatiky nižšej triedy ako triedy B, pokiaľ ide o palivovú úspornosť alebo príľnavosť za mokra, v zmysle časti A, resp. B prílohy I. Zdanenie a fiškálne opatrenia nie sú na účely tohto nariadenia stimulmi.

2a Ak má vnútroštátny orgán vymedzený v článku 3 bode 37 nariadenia (EÚ) 2018/858 dostatočný dôvod domnievať sa, že dodávateľ nezabezpečil správnosť štítku v súlade s článkom 4 ods. 6, overí, či triedy a akékoľvek dodatočné informácie o výkonnosti uvedené na štítku zodpovedajú hodnotám a dokumentácii, ktoré predložil dodávateľ, v súlade s článkom 4 ods. 5.

3. Členské štáty stanovia pravidlá pre sankcie a mechanizmy presadzovania uplatniteľné pri porušení tohto nariadenia a delegovaných aktov prijatých v súlade s ním a prijímú všetky potrebné opatrenia na zabezpečenie ich uplatňovania. Stanovené sankcie sú účinné, primerané a odrádzajúce.
4. Členské štáty oznámia Komisii do 1. júna 2021[] pravidlá **a opatrenia** uvedené v odseku 3, ktoré jej neboli predtým oznámené, a bezodkladne oznámia Komisii každú následnú zmenu, ktorá sa na ne vzťahuje.

Článok 11

Dohľad nad trhom Únie a kontrola výrobkov vstupujúcich na trh Únie

1. [Články 16 až 29 nariadenia (ES) č. 765/2008 [...] **alebo** nariadenia o dodržiavaní a presadzovaní právnych predpisov podľa návrhu COM(2017) 795] sa uplatňujú na [] **pneumatiky**, na ktoré sa vzťahuje toto nariadenie a príslušné delegované a vykonávacie akty prijaté v súlade s týmto nariadením.
2. Komisia podnecuje a podporuje spoluprácu a výmenu informácií o dohľade nad trhom, pokiaľ ide o označovanie [] **pneumatík**, medzi [] orgánmi členských štátov, ktoré sú zodpovedné za dohľad nad trhom alebo za kontrolu [] pneumatík vstupujúcich na trh Únie, a medzi [] uvedenými orgánmi a Komisiou, a to najmä užším zapojením expertnej skupiny pre administratívnu spoluprácu pri dohľade nad trhom v oblasti označovania pneumatík.
3. Všeobecné programy členských štátov v oblasti dohľadu nad trhom vypracované podľa [článku 13 nariadenia (ES) č. 765/2008 [...] **alebo** nariadenia o dodržiavaní a presadzovaní právnych predpisov podľa návrhu COM(2017) 795] zahŕňajú opatrenia na zabezpečenie účinného presadzovania tohto nariadenia.
4. **V prípade nesúladu s týmto nariadením alebo príslušnými vykonávacími či delegovanými aktmi majú orgány dohľadu nad trhom právo vymáhať od dodávateľa náhradu nákladov na kontrolu dokumentov a na fyzické skúšanie výrobkov.**

Článok 11a

Postup výboru

- 1. Komisii pomáha výbor. Tento výbor je výborom v zmysle nariadenia (EÚ) č. 182/2011.**
- 2. Ak sa odkazuje na tento odsek, uplatňuje sa článok 5 nariadenia (EÚ) č. 182/2011.**
- 3. Ak výbor nevydá žiadne stanovisko, Komisia neprijme návrh vykonávacieho aktu a uplatňuje sa článok 5 ods. 4 tretí pododsek nariadenia (EÚ) č. 182/2011.**

Článok 12

Delegované akty

Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 13 s cieľom:

- (a) [] **meniť prílohu II, pokiaľ ide o** obsah a formát štítku;
- (b) []
- (c) meniť [] **bez toho, aby bol dotknutý článok 14a, časti D a E prílohy I a prílohy II, IV, V, VI, VII, VIIa a VIII** tak, že hodnoty, metódy výpočtu a požiadavky [], ktoré sú v nich stanovené, prispôsobí technickému pokroku.

Komisia počas prípravy delegovaných aktov v prípade potreby predloží návrh vzhľadu a obsahu [] štítkov pre konkrétne [] pneumatiky na odskúšanie reprezentatívnym skupinám zákazníkov Únie, aby zaistila, že tieto štítky [] **sú jasne zrozumiteľné, a výsledky uverejní.**

Článok 13

Vykonávanie delegovania právomoci

1. Komisii sa udeľuje právomoc prijímať delegované akty za podmienok stanovených v tomto článku.
2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 12 sa Komisii udeľuje na obdobie piatich rokov od [vložené dátum nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia]. Komisia vypracuje správu týkajúcu sa delegovania právomoci najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto päťročného obdobia. Delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje na rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú námietku proti takémuto predĺženiu najneskôr tri mesiace pred koncom každého obdobia.
3. Delegovanie právomoci uvedené v článku 12 môže Európsky parlament alebo Rada kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci, ktoré sa v ňom uvádza. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie* alebo k neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom určený. Nie je ním dotknutá platnosť delegovaných aktov, ktoré už nadobudli účinnosť.
4. Pred prijatím delegovaného aktu Komisia vedie konzultácie s odborníkmi určenými jednotlivými členskými štátmi v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva.
5. Komisia oznamuje delegovaný akt hneď po prijatí súčasne Európskemu parlamentu a Rade.
6. Delegovaný akt prijatý podľa článku 12 nadobudne účinnosť, len ak Európsky parlament alebo Rada voči nemu nevzniesli námietku v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace.

Článok 14

Hodnotenie a správa

Komisia do 1. júna 2027[] vykoná hodnotenie tohto nariadenia a predloží správu Európskemu parlamentu, Rade a Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru.

Uvedenou správou sa posúdi, ako účinne toto nariadenie a **vykonávacie** a delegované akty prijaté podľa tohto nariadenia [] viedli koncových používateľov k rozhodnutiu vybrať si výkonnejšie pneumatiky, pričom sa zohľadní ich vplyv na podnikanie, spotrebu paliva, bezpečnosť, emisie skleníkových plynov a činnosti dohľadu nad trhom. Posúdia sa v nej aj náklady a prínosy **povinného** nezávislého [] overovania informácií na štítku tretími stranami s prihliadnutím na skúsenosti so širším rámcom podľa nariadenia (ES) č. 661/2009.

Článok 14a

Doložka o preskúmaní

Hneď ako budú k dispozícii vhodné skúšobné metódy, Komisia posúdi zavedenie parametrov alebo požiadaviek na informácie, ktoré sa týkajú najazdených kilometrov a oderu, do tohto nariadenia a vo vhodnom prípade predloží Európskemu parlamentu a Rade legislatívny návrh.

Článok 15

Zmena nariadenia (EÚ) 2017/1369

V článku 12 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2017/1369 sa písmeno a) nahrádza takto:

[],a) podpora orgánov dohľadu nad trhom pri vykonávaní ich úloh na základe tohto nariadenia a príslušných delegovaných aktov vrátane ich presadzovania a na základe nariadenia **Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) .../... [...]**“.

* **Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ .../... o označovaní pneumatík vzhľadom na palivovú úspornosť a iné parametre, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2017/1369 a zrušuje nariadenie (ES) č. 1222/2009 (Ú. v. EÚ L...).**

Článok 16

Zrušenie nariadenia (ES) č. 1222/2009

Nariadenie (ES) č. 1222/2009 sa zrušuje s účinnosťou **od 1. júna 2021**.

Odkazy na zrušené nariadenie sa považujú za odkazy na toto nariadenie a znejú v súlade s tabuľkou zhody uvedenou v prílohe VIII.

Článok 17

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od 1. júna 2021].

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli

Za Európsky parlament
predseda

Za Radu
predseda

PRÍLOHA I

Skúšky, stupnica a meranie parametrov pneumatík

Časť A: Triedy palivovej úspornosti a koeficient valivého odporu

Trieda palivovej úspornosti sa určuje a zobrazuje na štítku na základe koeficientu valivého odporu (*RRC*) podľa škály tried od A po G stanovenej nižšie a meria v súlade s prílohou 6 k predpisu EHK OSN č. 117 a jeho následnými zmenami a zosúladí s postupom stanoveným v prílohe VI.

Ak je určitý typ pneumatiky schválený pre viac ako jednu triedu pneumatík (napr. C1 a C2), potom sa na určenie triedy palivovej úspornosti tohto typu pneumatiky použije stupnica, ktorá platí pre najvyššiu triedu pneumatík (t. j. C2, nie C1).

Pneumatiky triedy C1

<u>RRC v kg/t</u>	<u>Trieda energetickej účinnosti</u>
<u>$RRC \leq 6,5$</u>	<u>A</u>
<u>$6,6 \leq RRC \leq 7,7$</u>	<u>B</u>
<u>$7,8 \leq RRC \leq 9,0$</u>	<u>C</u>

Pneumatiky triedy C2

<u>RRC v kg/t</u>	<u>Trieda energetickej účinnosti</u>
<u>$RRC \leq 5,5$</u>	<u>A</u>
<u>$5,6 \leq RRC \leq 6,7$</u>	<u>B</u>
<u>$6,8 \leq RRC \leq 8,0$</u>	<u>C</u>

[...] Pneumatiky triedy C3

<u>RRC v kg/t</u>	<u>Trieda energetickej účinnosti</u>
<u>$RRC \leq 4,0$</u>	<u>A</u>
<u>$4,1 \leq RRC \leq 5,0$</u>	<u>B</u>
<u>$5,1 \leq RRC \leq 6,0$</u>	<u>C</u>

<u>Prázdne</u>	<u>D</u>	<u>Prázdne</u>	<u>D</u>	<u>6,1 ≤ RRC ≤ 7,0</u>	<u>D</u>
<u>9,1 ≤ RRC ≤ 10,5</u>	<u>E</u>	<u>8,1 ≤ RRC ≤ 9,2</u>	<u>E</u>	<u>7,1 ≤ RRC ≤ 8,0</u>	<u>E</u>
<u>10,6 ≤ RRC ≤ 12,0</u>	<u>F</u>	<u>9,3 ≤ RRC ≤ 10,5</u>	<u>F</u>	<u>RRC ≥ 8,1</u>	<u>F</u>
<u>RRC ≥ 12,1</u>	<u>G</u>	<u>RRC ≥ 10,6</u>	<u>G</u>	<u>Prázdne</u>	<u>G</u>

Časť B: Triedy príľnavosti za mokra

1. Triedy príľnavosti za mokra sa určujú a zobrazujú na štítku na základe koeficientu príľnavosti za mokra (G) podľa škály tried od A do G stanovenej v tabuľke nižšie, vypočítajú v súlade s bodom 2 a merajú v súlade s prílohou 5 k predpisu EHK OSN č. 117.
2. Výpočet koeficientu príľnavosti za mokra (G)

$$G = G(T) - 0,03$$

pričom:

$G(T)$ = index príľnavosti pneumatiky za mokra, ktorá sa má schváliť, podľa výsledku merania v rámci jedného skúšobného cyklu

Pneumatiky triedy C1

<u>G</u>	<u>Trieda príľnavosti za mokra</u>
<u>$1,55 \leq G$</u>	<u>A</u>
<u>$1,40 \leq G \leq 1,54$</u>	<u>B</u>
<u>$1,25 \leq G \leq 1,39$</u>	<u>C</u>
<u>Prázдне</u>	<u>D</u>
<u>$1,10 \leq G \leq 1,24$</u>	<u>E</u>
<u>$G \leq 1,09$</u>	<u>F</u>
<u>Prázдне</u>	<u>G</u>

Pneumatiky triedy C2

<u>G</u>	<u>Trieda príľnavosti za mokra</u>
<u>$1,40 \leq G$</u>	<u>A</u>
<u>$1,25 \leq G \leq 1,39$</u>	<u>B</u>
<u>$1,10 \leq G \leq 1,24$</u>	<u>C</u>
<u>Prázдне</u>	<u>D</u>
<u>$0,95 \leq G \leq 1,09$</u>	<u>E</u>
<u>$G \leq 0,94$</u>	<u>F</u>
<u>Prázдне</u>	<u>G</u>

Pneumatiky triedy C3

<u>G</u>	<u>Trieda príľnavosti za mokra</u>
<u>$1,25 \leq G$</u>	<u>A</u>
<u>$1,10 \leq G \leq 1,24$</u>	<u>B</u>
<u>$0,95 \leq G \leq 1,09$</u>	<u>C</u>
<u>$0,80 \leq G \leq 0,94$</u>	<u>D</u>
<u>$0,65 \leq G \leq 0,79$</u>	<u>E</u>
<u>$G \leq 0,64$</u>	<u>F</u>
<u>Prázдне</u>	<u>G</u>

Časť C: Triedy a nameraná hodnota vonkajšieho hluku valenia

Nameraná hodnota vonkajšieho hluku valenia (N) sa uvádza v decibeloch a vypočíta v súlade s prílohou 3 k predpisu EHK OSN č. 117.

Trieda vonkajšieho hluku valenia sa určuje a uvádza na štítku na základe limitných hodnôt (LV) stanovených v časti C prílohy II k nariadeniu (ES) č. 661/2009 takto:

||

N v dB

Trieda vonkajšieho hluku valenia



$N \leq LV - 3$



$LV - 3 < N \leq LV$

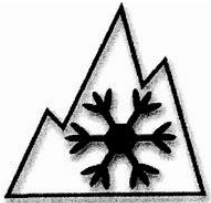


$N > LV$

Časť D: Priľnavosť na snehu

Skúšky výkonnosti na snehu sa vykonáva v súlade s prílohou 7 k predpisu EHK OSN č. 117.

Pneumatika, ktorá spĺňa minimálne hodnoty indexu pre sneh stanovené v predpise EHK OSN č. 117, sa klasifikuje ako pneumatika na jazdu na snehu v **náročných snehových podmienkach** a na štítku sa uvedie tento symbol.



Časť E: Priľnavosť na ľade

Skúšky priľnavosti na ľade sa vykonávajú v súlade s normou ISO 19447.

Pneumatika, ktorá spĺňa minimálne hodnoty indexu pre ľad stanovené v norme ISO 19447, sa klasifikuje ako pneumatika pre jazdu na ľade a na štítku sa uvedie tento symbol.

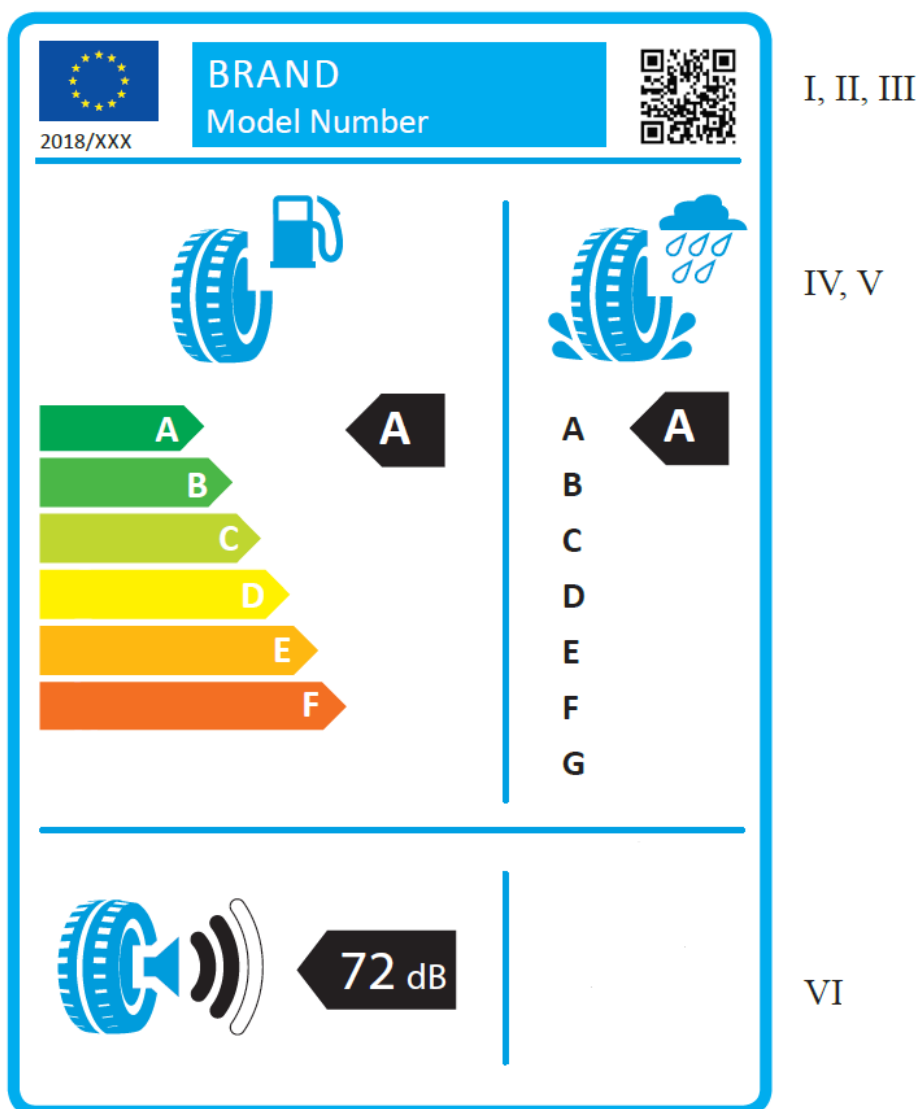


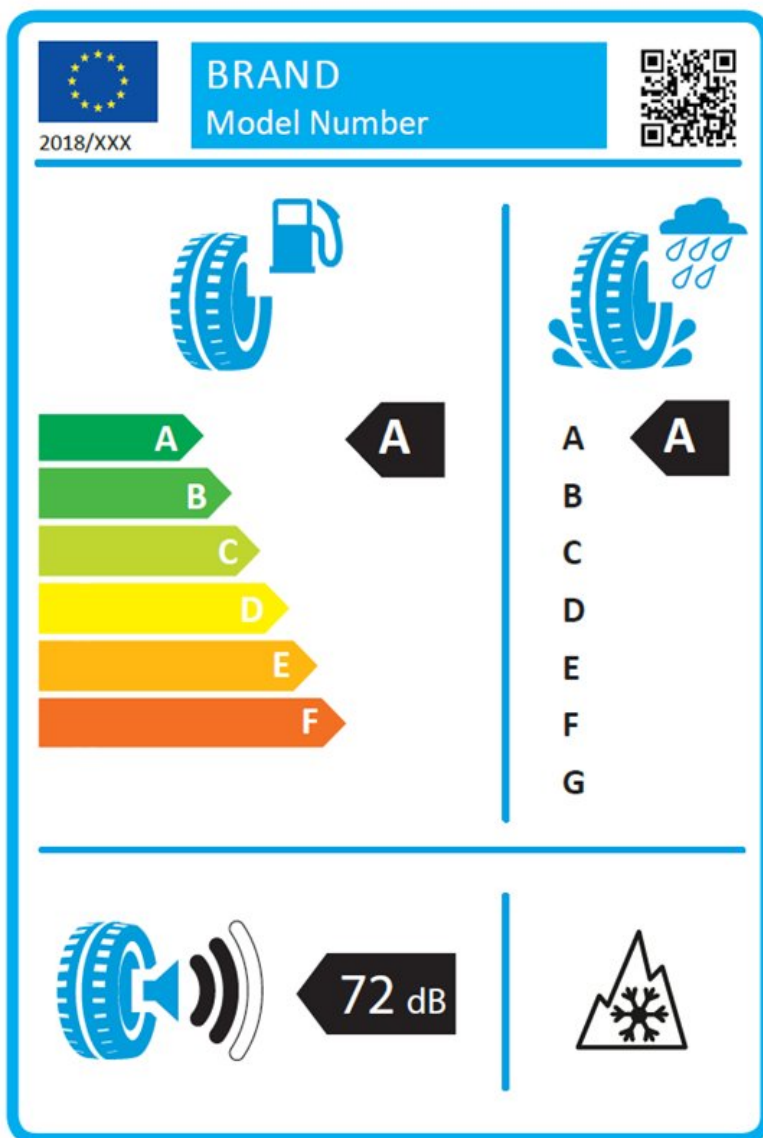
¹Logo sa uvádza v zátvorkách, kým nebude vydané nové logo podľa ISO.

PRÍLOHA II
Formát štítku

1. ŠTÍTKY

1.1. Na štítku sa uvádzajú tieto informácie v súlade s týmito ilustráciami:

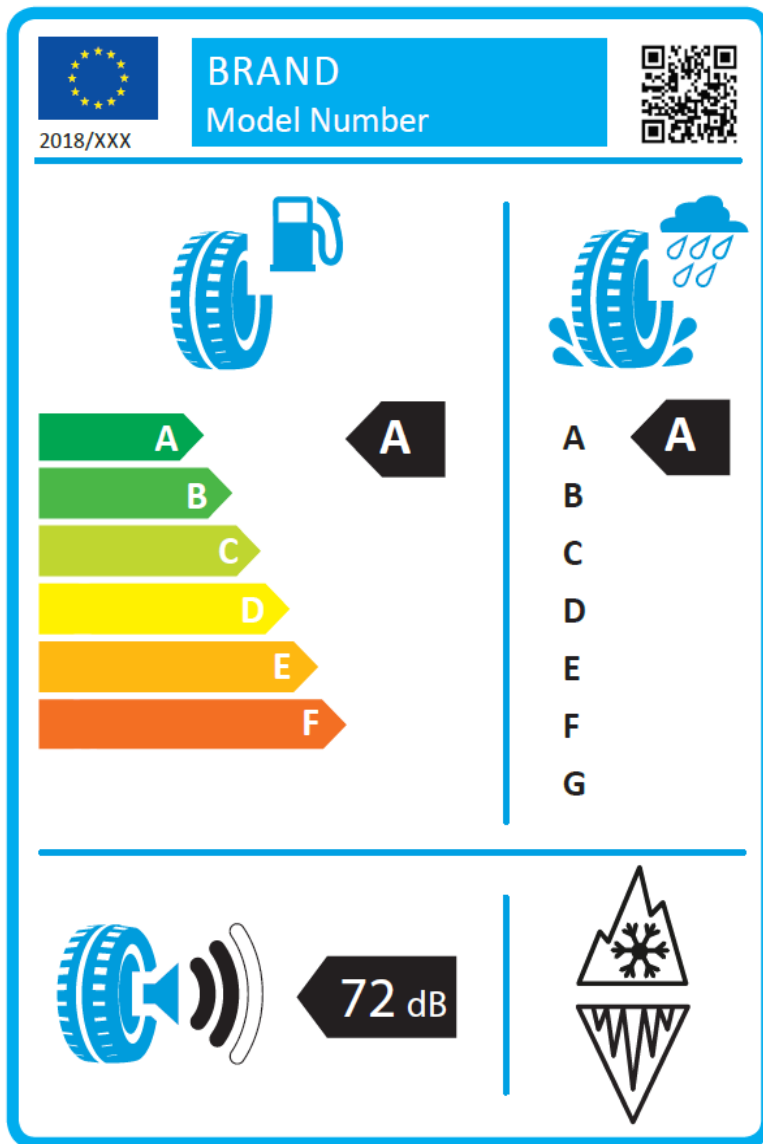




I, II, III

IV, V

VI, VII



I, II, III

IV, V

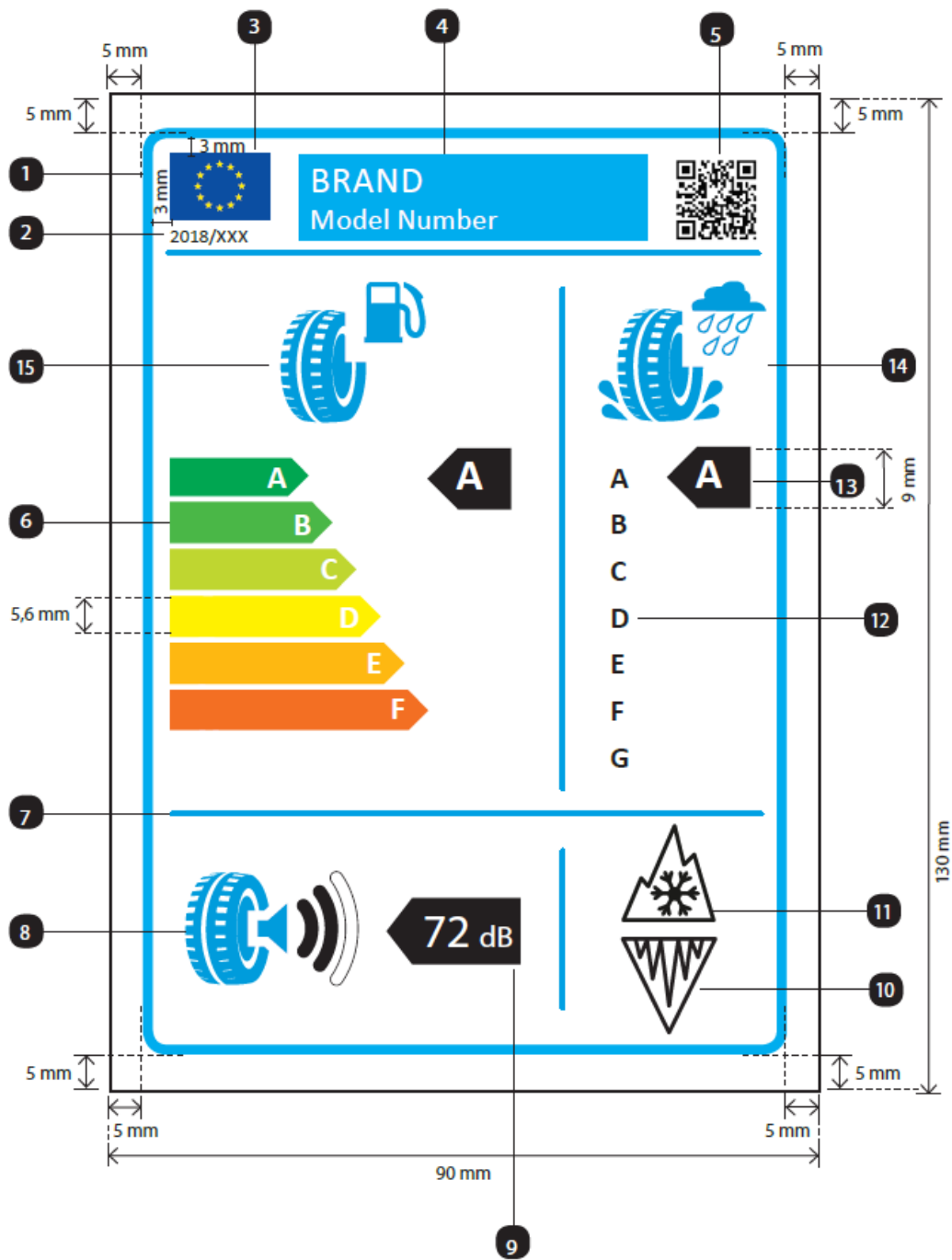
VI, VII, VIII

- I. **Obchodný** názov alebo ochranná známka **dodávateľa**;
- II. **I**dentifikačný kód modelu **dodávateľa**, pričom „identifikačný kód modelu“ je kód, zvyčajne alfanumerický, ktorým sa špecifický typ pneumatiky odlišuje od iných typov **pneumatík** označených rovnakým obchodným **názvom alebo ochrannou** známkou dodávateľa;
- III. QR kód;
- IV. Palivová úspornosť;

- V. **Miera** priľnavosti za mokra;
- VI. Vonkajší hluk valenia;
- VII. **Miera** priľnavosti na snehu;
- VIII. **Miera** priľnavosti na ľade.

2. VZOR ŠTÍTKA

- 2.1. Úprava štítku musí zodpovedať tomuto obrázku:



2.2. Štítok musí mať šírku aspoň 90 mm a výšku aspoň 130 mm. Ak je štítok vytlačný vo väčšom formáte, jeho obsah musí [] **nad'alej** zodpovedať uvedeným špecifikáciám.

2.3. Štítok musí spĺňať tieto požiadavky:

a) Farby sú podľa modelu CMYK – tyrkysová, purpurová, žltá a čierna – a uvádzajú sa podľa tohto príkladu: 00-70-X-00: 0 % tyrkysová, 70 % purpurová, 100 % žltá, 0 % čierna.

b) Nasledujúce údaje sa týkajú legend uvedených v bode 2.1:

(1) Okraj štítka: hrúbka čiary: 1,5 bodu – farba: X-10-00-05;

(2) Calibri regular 8 bodov;

(3) Vlajka Európskej únie: šírka: 15 mm, výška: 10 mm;

(4) Banner: šírka: 51,5 mm, výška: 13 mm;

Text „ZNAČKA“: Calibri regular 15 bodov; 100 % biela;

Text „Identifikačný kód modelu []“: Calibri regular 13 bodov; 100 % biela;

(5) Kód QR: šírka: 13 mm, výška: 13 mm;

(6) Stupnica A až F:

Šípky: výška: 5,6 mm, medzera: 0,78 mm, hrúbka čiernej čiary: 0,5 bodu - farby:

– A: X-00-X-00;

– B: 70-00-X-00;

– C: 30-00-X-00;

- D: 00-00-X-00;
 - E: 00-30-X-00;
 - F: 00-70-X-00.
- (7) Čiara: šírka: 88 mm, výška: 2 body – farba: X-00-00-00;
- (8) Piktogram vonkajšieho hluku valenia:
Poskytnutý piktogram: šírka: 25,5 mm, výška: 17 mm - farba: X-10-00-05;
- (9) Šípka:
Šípka: šírka: 20 mm, výška: 10 mm, 100 % čierna;
Text: Helvetica Bold 20 bodov; 100 % biela;
Text jednotky: Helvetica Bold 13 bodov; 100 % biela;
- (10) Piktogram ľadu:
Poskytnutý piktogram: šírka: 15 mm, výška: 15 mm, hrúbka čiary: 1,5 bodu – farba: 100 % čierna;
- (11) Piktogram snehu:
Poskytnutý piktogram: šírka: 15 mm, výška: 15 mm, hrúbka čiary: 1,5 bodu – farba: 100 % čierna;
- (12) „A“ až „G“: Calibri regular 13 bodov - 100 % čierna;
- (13) Šípka:
Šípky: šírka: 11,4 mm, výška: 9 mm, 100 % čierna;
Text: Calibri Bold 17 bodov; 100 % biela;

(14) Piktogram palivovej úspornosti:

Poskytnutý piktogram: šírka: 19,5 mm, výška: 18,5 mm - farba: X-10-00-05;

(15) Piktogram priľnavosti za mokra:

Poskytnutý piktogram: šírka: 19 mm, výška: 19 mm - farba: X-10-00-05.

c) Pozadie musí byť biele.

2.4. Trieda pneumatík sa na štítku musí uviesť vo formáte [] na ilustrácii v bode 2.1.

II

PRÍLOHA IV

Informačný list výrobku

Informácie v informačnom liste výrobku k pneumatikám sú obsiahnuté v brožúre o výrobku alebo iných dokumentoch pripojených k [] **pneumatike** a musia obsahovať tieto údaje:

- (a) [] **obchodný názov alebo ochrannú známku dodávateľa alebo výrobcu, ak nie je ten istý ako dodávateľ**;
- (b) [] identifikačný kód modelu **dodávateľa**;
- (c) triedu palivovej úspornosti pneumatiky v súlade s prílohou I;
- (d) triedu priľnavosti za mokra pneumatiky v súlade s prílohou I;
- (e) triedu vonkajšieho hluku valenia a decibely v súlade s prílohou I;
- (f) či ide o pneumatiku na jazdu na snehu na **použitie v náročných snehových podmienkach**;
- (g) či ide o pneumatiku určenú na jazdu na ľade;
- (h) **dátum výroby pneumatiky**.

PRÍLOHA V

Informácie uvádzané v technickom propagačnom materiáli

1. Informácie o pneumatikách obsiahnuté v technickom propagačnom materiáli sa musia uvádzať **v tomto** poradí:
 - a) trieda palivovej úspornosti (písmená A až F);
 - b) trieda príľnavosti za mokra (písmená A až G);
 - c) trieda a nameraná hodnota vonkajšieho hluku valenia (dB);
 - d) či je pneumatika určená na jazdu na snehu;
 - e) či je pneumatika určená na jazdu na ľade.
2. Informácie **uvedené** v bode 1 musia spĺňať tieto požiadavky:
 - a) **musia byť** ľahko čitateľné;
 - b) **musia byť** ľahko zrozumiteľné;
 - c) ak možno daný typ pneumatiky zaradiť do rozličných tried v závislosti od rozmeru a ďalších parametrov, uvedie sa rozpätie medzi pneumatikou s najhoršími a najlepšími vlastnosťami.
3. Dodávateľia musia zároveň na svojich webových stránkach sprístupniť:
 - a) odkaz na príslušnú webovú stránku Komisie venovanú tomuto nariadeniu;
 - b) vysvetlenie piktogramov vytlačených na štítku;
 - c) vyhlásenie zdôrazňujúce, že skutočná úspora paliva a bezpečnosť cestnej premávky sú vo veľkej miere závislé od správania vodičov, a najmä **že**:
 - ekologický spôsob jazdy môže výrazne znížiť spotrebu paliva,
 - tlak vzduchu v pneumatikách by sa mal pravidelne kontrolovať, aby sa dosiahli optimálne hodnoty **miery** príľnavosti za mokra a palivovej úspornosti,
 - odstup vozidiel zohľadňujúci brzdnú dráhu sa musí vždy **]]** dodržiavať.

PRÍLOHA VI

Postup nastavenia na meranie valivého odporu v laboratóriách

1. VYMEDZENIE POJMOV

Na účely postupu nastavenia na **meranie valivého odporu** v laboratóriách, sa uplatňujú [] tieto vymedzenia pojmov:

1. „referenčné laboratórium“ je laboratórium, ktoré tvorí súčasť siete laboratórií, ktorých názvy sa [] na **účely postupu nastavenia v laboratóriách** uverejnili v *Úradnom vestníku Európskej únie*, a ktoré je pri použití referenčného zariadenia schopné dosiahnuť výsledky skúšok s presnosťou určenou v oddiele 3;
2. „laboratórium žiadajúce o schválenie“ je laboratórium, ktoré sa zúčastňuje na postupe zosúladenia v **laboratóriách** a ktoré nie je referenčným laboratóriom;
3. „pneumatika používaná na zosúladenie“ je pneumatika, ktorá sa skúša na účely vykonania postupu zosúladenia v **laboratóriách**;
4. „sada pneumatík používaných na zosúladenie“ je sada piatich alebo viacerých pneumatík používaných na zosúladenie jedného zariadenia;
5. „určená hodnota“ je teoretická hodnota koeficientu valivého odporu (RRC) jednej pneumatiky používanej na zosúladenie nameraná teoretickým laboratóriom, ktoré zastupuje sieť referenčných laboratórií, a ktorá sa používa pri postupe zosúladenia v **laboratóriách**;
6. „zariadenie“ je každý skúšobný hnací hriadeľ v rámci jednej konkrétnej metódy merania. Napríklad dva hnacie hriadele pôsobiace na rovnaký bubon sa nepovažujú za jedno zariadenie.

2. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

2.1. Princíp

Nameraný (m) koeficient valivého odporu ($RRC_{m,l}$) v referenčnom laboratóriu (l) sa zosúladí podľa určených hodnôt siete referenčných laboratórií.

Hodnota (m) koeficientu valivého odporu ($RRC_{m,c}$) nameraného na zariadení v laboratóriu žiadajúcom o schválenie (c) sa zosúladí prostredníctvom jedného referenčného laboratória zo siete, ktoré si laboratórium žiadajúce o schválenie zvolí.

2.2. Požiadavky na výber pneumatík

Na postup zosúladenia sa pri dodržaní nižšie uvedených kritérií vyberie sada piatich alebo viacerých pneumatík používaných na zosúladenie. Jedna sada sa vyberie spoločne pre pneumatiky tried C1 a C2 a jedna sada sa vyberie pre pneumatiky triedy C3.

- a) Sada pneumatík používaných na zosúladenie sa vyberie tak, aby sa vzťahovala na rozpätie rôznych hodnôt RRC pneumatík tried C1 a C2 spolu alebo pneumatík triedy C3. V každom prípade platí, že rozdiel medzi najvyššou hodnotou RRC_m v rámci sady pneumatík a najnižšou hodnotou RRC_m v rámci sady pneumatík pred zosúladením a po zosúladení sa musí prinajmenšom rovnať:
 - i) 3 kg/t v prípade pneumatík tried C1 a C2; a
 - ii) 2 kg/t v prípade pneumatík triedy C3.
- b) Hodnota RRC_m v laboratóriách žiadajúcich o schválenie alebo referenčných laboratóriách ($RRC_{m,c}$ alebo $RRC_{m,l}$) založená na deklarovanych hodnotách RRC pre každú pneumatiku používanú na zosúladenie z danej sady musí byť rozložená rovnomerne.
- c) Hodnoty indexu nosnosti musia primerane zodpovedať škále skúšaných pneumatík, pričom sa musí zaistiť, aby hodnoty sily valivého odporu takisto zodpovedali škále skúšaných pneumatík.

Každá pneumatika používaná na zosúladenie musí byť pred použitím skontrolovaná a vymenená, ak:

- (i) [] **pneumatika používaná na zosúladenie** je nepoužiteľná na ďalšie skúšanie a/alebo
- (j) vykazuje odchýlky v hodnotách $RRC_{m,c}$ alebo $RRC_{m,l}$, ktoré sú po korekcii z dôvodu akýchkoľvek odchýlok zariadenia väčšie ako 1,5 % v porovnaní so skoršími meraniami.

2.3. Metóda merania

Referenčné laboratórium vykoná meranie každej pneumatiky používanej na zosúladenie štyrikrát a výsledky posledných troch meraní ponechá na ďalšiu analýzu v súlade s odsekom 4 prílohy 6 k predpisu EHK OSN č. 117 a jeho nasledujúcim zmenám a [] **podľa** podmienok stanovených v odseku 3 prílohy 6 k predpisu EHK OSN č. 117 a jeho nasledujúcim zmenám.

Laboratórium žiadajúce o schválenie vykoná meranie každej pneumatiky používanej na zosúladenie $(n + 1)$ -krát, pričom hodnota n sa vymedzuje v časti 5 **tejto prílohy**, a výsledky posledných n meraní ponechá na ďalšiu analýzu v súlade s odsekom 4 prílohy 6 k predpisu EHK OSN č. 117 a jeho nasledujúcim zmenám, pričom uplatní podmienky stanovené v odseku 3 prílohy 6 k predpisu EHK OSN č. 117 a jeho nasledujúcim zmenám.

Pri každom meraní pneumatiky používanej na zosúladenie musí byť zostava pneumatiky a kolesa odstránená zo zariadenia a celý skúšobný postup **uvedený** v odseku 4 prílohy 6 k predpisu EHK OSN č. 117 a jeho nasledujúcim zmenám sa musí zopakovať od začiatku.

Laboratórium žiadajúce o schválenie alebo referenčné laboratórium vypočíta:

- (a) nameranú hodnotu každej pneumatiky používanej na zosúladenie za každé meranie určené v odsekoch 6.2 a 6.3 **prílohy 6** k predpisu EHK OSN č. 117 a jeho nasledujúcim zmenám (t. j. hodnoty skorigované pre teplotu 25 °C a priemer bubna 2 m);
- (b) strednú hodnotu z hodnôt **posledných** troch **meraní každej pneumatiky** používanej na zosúladenie (v prípade referenčných laboratórií) alebo **strednú hodnotu z hodnôt posledných n meraní každej pneumatiky používanej na zosúladenie** (v prípade laboratórií žiadajúcich o schválenie) []a

c) štandardnú odchýlku (σ_m) podľa tohto vzorca:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

pričom:

i je počítadlo počtu pneumatík používaných na zosúladenie, od 1 do p;

j je počítadlo počtu n posledných opakovaní každého merania danej pneumatiky použíwanej na zosúladenie, od 2 po n+1

n+1 je počet opakovaní merania pneumatiky (n+1=4 pre referenčné laboratóriá a n+1 ≥4 pre laboratóriá žiadajúce o schválenie);

p je počet pneumatík používaných na zosúladenie ($p \geq 5$).

2.4. Formáty údajov používané vo výpočtoch a výsledkoch

- Namerané hodnoty RRC po korekcii o priemer bubna a teplotu sa zaokrúhľujú na 2 desatinné miesta.
- Výpočty sa potom vykonávajú so všetkými číslicami: bez ďalšieho zaokrúhľovania s výnimkou záverečných rovníc na účely zosúladenia.
- Všetky hodnoty štandardných odchýlok sa uvádzajú s presnosťou na 3 desatinné miesta.
- Všetky hodnoty RRC sa uvádzajú s presnosťou na 2 desatinné miesta.
- Všetky koeficienty zosúladenia (A_{1i} , B_{1i} , A_{2c} a B_{2c}) sa zaokrúhľujú a uvádzajú s presnosťou na 4 desatinné miesta.

3. POŽIADAVKY UPLATŇOVANÉ NA REFERENČNÉ LABORATÓRIÁ A NA STANOVENIE URČENÝCH HODNÔT

Určené hodnoty každej pneumatiky používanej na zosúladenie stanovuje sieť referenčných laboratórií. Táto sieť každé dva roky posúdi stálosť a platnosť určených hodnôt.

Každé referenčné laboratórium, ktoré je súčasťou siete, musí spĺňať špecifikácie prílohy 6 k predpisu EHK OSN č. 117 a jeho nasledujúcim zmenám a musí vykazovať túto štandardnú odchýlku (σ_m):

- a) maximálne 0,05 kg/t v prípade pneumatík tried C1 a C2; a
- b) maximálne 0,05 kg/t v prípade pneumatík triedy C3.

Sady pneumatík používaných na zosúladenie, ktoré spĺňajú špecifikácie oddielu 2.2, meria každé referenčné laboratórium siete v súlade s oddielom 2.3.

Určená hodnota každej pneumatiky používanej na zosúladenie je priemerom hodnôt nameraných pre túto pneumatiku používanú na zosúladenie referenčnými laboratóriami siete.

4. POSTUP ZOSÚLADENIA REFERENČNÉHO LABORATÓRIA PODĽA URČENÝCH HODNÔT

Každé referenčné laboratórium (l) sa zosúladí podľa každého nového súboru určených hodnôt a vždy po každej podstatnej zmene na zariadení alebo pri akejkoľvek odchýlke v monitorovacích údajoch týkajúcich sa kontrolnej pneumatiky na zariadení.

Na zosúladenie sa použije technika lineárnej regresie na všetky jednotlivé údaje. Koeficienty regresie A_{1l} a B_{1l} sa vypočítajú podľa tohto vzorca:

$$RRC = A_{1l} * RRC_{m,l} + B_{1l}$$

pričom:

RRC je určená hodnota koeficientu valivého odporu;

$RRC_{m,l}$ je individuálna hodnota koeficientu valivého odporu nameraná referenčným laboratóriom „I“ (vrátane korekcií o teplotu a priemer bubna).

5. POŽIADAVKY UPLATŇOVANÉ NA LABORATÓRIÁ ŽIADAJÚCE O SCHVÁLENIE

Laboratóriá žiadajúce o schválenie musia postup zosúladenia zopakovať aspoň raz za dva roky pre každé zariadenie a vždy po každej podstatnej zmene na zariadení alebo pri akejkoľvek odchýlke v monitorovacích údajoch týkajúcich sa kontrolnej pneumatiky na zariadení.

Bežnú sadu piatich rôznych pneumatík, **[] ktoré spĺňajú** špecifikácie oddielu 2.2, musí podľa oddielu 2.3 najskôr zmerať laboratórium žiadajúce o schválenie a následne jedno referenčné laboratórium. Na žiadosť laboratória žiadajúceho o schválenie sa môže odskúšať viac ako päť pneumatík používaných na zosúladenie.

Laboratórium žiadajúce o schválenie poskytne vybranému referenčnému laboratóriu sadu pneumatík používaných na zosúladenie.

Laboratórium žiadajúce o schválenie (c) musí spĺňať špecifikácie prílohy 6 k predpisu EHK OSN č. 117 a jeho nasledujúcim zmenám a podľa možnosti vykazovať tieto štandardné odchýlky (σ_m):

- a) maximálne 0,075 kg/t v prípade pneumatík tried C1 a C2; a
- b) maximálne 0,06 kg/t v prípade pneumatík triedy C3.

Ak je štandardná odchýlka (σ_m) laboratória žiadajúceho o schválenie väčšia než [] uvedené hodnoty za štyri merania, pričom posledné tri hodnoty sú použité na výpočty, počet opakovaní meraní $n + 1$ sa pre celú sériu zvýši takto:

$$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2, \text{ zaokrúhlené nahor na najbližšie vyššie celé číslo,}$$

pričom:

$$\gamma = 0,043 \text{ kg/t v prípade pneumatík tried C1 a C2}$$

$$\gamma = 0,035 \text{ kg/t v prípade pneumatík triedy C3}$$

6. POSTUP ZOSÚLADENIA LABORATÓRIA ŽIADAJÚCEHO O SCHVÁLENIE

Jedno referenčné laboratórium ([] I) siete vypočíta funkciu lineárnej regresie všetkých jednotlivých údajov laboratória žiadajúceho o schválenie (*c*). Koeficienty regresie $A2_c$ a $B2_c$ sa vypočítajú podľa tohto vzorca:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

pričom:

$RRC_{m,l}$ je individuálna hodnota koeficientu valivého odporu nameraná referenčným laboratóriom ([] I) (vrátane korekcií o teplotu a priemer bubna).

$RRC_{m,c}$ je individuálna hodnota koeficientu valivého odporu nameraná laboratóriom žiadajúcim o schválenie (*c*) (vrátane korekcií o teplotu a priemer bubna).

Ak je koeficient určenia R^2 nižší ako 0,97, laboratórium žiadajúce o schválenie sa nezosúladuje.

Zosúladená hodnota RRC pneumatík skúšaných v laboratóriu žiadajúcom o schválenie sa vypočíta takto:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

Príloha VII

Postup overovania

Súlad deklarovaných tried palivovej úspornosti, prínavosti za mokra a vonkajšieho hluku valenia, ako aj deklarovaných hodnôt a prípadných ďalších výkonnostných údajov na štítku s týmto nariadením sa posúdi za každý typ pneumatík alebo každú skupinu pneumatík tak, ako ich určil dodávateľ, a to jedným z týchto postupov:

1. najskôr sa odskúša jedna pneumatika alebo sada pneumatík:
 - a. ak namerané hodnoty zodpovedajú deklarovaným triedam alebo deklarovanej hodnote vonkajšieho hluku valenia v rámci tolerancie vymedzenej v tabuľke č. 1, pneumatika (sada pneumatík) úspešne prešla skúškou;
 - b. ak namerané hodnoty nezodpovedajú deklarovaným triedam alebo deklarovanej hodnote vonkajšieho hluku valenia v rozpätí vymedzenom v tabuľke č. 1, skúške sa podrobia ďalšie tri pneumatiky alebo sady pneumatík. Priemerná hodnota merania pochádzajúca zo skúšok troch pneumatík alebo sád pneumatík sa použije na posúdenie súladu s deklarovanými údajmi v rozpätí vymedzenom v tabuľke č. 1;
2. ak sú triedy alebo hodnoty uvedené na štítku odvodené z výsledkov testov typového schvaľovania uskutočnených v súlade s nariadením (ES) č. 661/2009 alebo predpisom EHK OSN č. 117 a jeho nasledujúcimi zmenami, členské štáty môžu využiť hodnoty meraní získané zo skúšok zhody výroby pneumatík **vykonaných podľa postupu typového schválenia stanoveného v nariadení (EÚ) 2018/858.**

Pri posudzovaní hodnôt merania získaných zo skúšok zhody výroby sa zohľadňujú **tolerancie overovania** vymedzené v tabuľke č. 1.

Tabuľka č. 1

Meraný parameter	Tolerancie overovania
Koeficient valivého odporu (palivová úspornosť)	Zosúladená nameraná hodnota nesmie prekročiť hornú hranicu (najvyššiu hodnotu <i>RRC</i>) deklarovanej triedy o viac ako 0,3 kg/1 000 kg.
Vonkajší hluk valenia	Nameraná hodnota nesmie prekročiť deklarovanú hodnotu <i>N</i> o viac ako 1 dB (A).
Miera priľnavosti za mokra	Nameraná hodnota <i>G</i> (T) nesmie byť nižšia ako spodná hranica (najnižšia hodnota <i>G</i>) deklarovanej triedy.
Miera priľnavosti na snehu	Nameraná hodnota nesmie byť nižšia ako minimálny koeficient priľnavosti na snehu.
Miera priľnavosti na ľade	Nameraná hodnota nesmie byť nižšia ako minimálny koeficient priľnavosti na ľade.

PRÍLOHA VIIa

Informácie, ktoré sa uvedú v databáze výrobkov

1. Informácie, ktoré má do verejnej časti databázy vložiť dodávateľ:

- a) názov alebo ochrannú známku, adresu, kontaktné údaje a ďalšiu právnu identifikáciu dodávateľa;
- b) identifikačný kód typu pneumatiky a dátum výroby;
- c) štítok v elektronickom formáte;
- d) trieda/-y energetickej účinnosti a ďalšie parametre na štítku;
- e) parametre z informačného listu výrobku v elektronickom formáte.

2. Informácie, ktoré má do časti týkajúcej sa súladu vložiť dodávateľ:

- a) identifikačný kód typu pneumatiky všetkých rovnakých typov, ktoré sa už uviedli na trh;
- b) všeobecný opis typu pneumatiky vrátane jej rozmerov, indexu zaťaženia a rýchlostnej kategórie, ktorý postačuje na jeho jednoznačnú a ľahkú identifikáciu;
- c) protokoly skúšok, stupnica a meranie parametrov pneumatík v súlade s prílohou I;
- d) konkrétne preventívne opatrenia, ktoré sa majú prijať pri montovaní, montáži, údržbe alebo skúšaní typu pneumatiky;
- e) namerané technické parametre typu pneumatiky;
- f) výpočty vykonané pomocou nameraných parametrov;
- g) skúšobné podmienky, pokiaľ nie sú dostatočne opísané v písmene c).

PRÍLOHA VIII
Tabuľka zhody

Nariadenie (ES) č. 1222/2009	Toto nariadenie
článok 1 ods. 1	článok 1 ods. 1
článok 1 ods. 2	článok 1 ods. 2
článok 2 ods. 1	článok 2 ods. 1
článok 2 ods. 2	článok 2 ods. 2
článok 3 ods. 1	článok 3 ods. 1
článok 3 ods. 2	článok 3 ods. 2
-	článok 3 ods. 3
článok 3 ods. 3	článok 3 ods. 4
článok 3 ods. 4	článok 3 ods. 5
-	článok 3 ods. 6
článok 3 ods. 5	článok 3 ods. 7
-	článok 3 ods. 8
-	článok 3 ods. 9
článok 3 ods. 6	článok 3 ods. 10
článok 3 ods. 7	článok 3 ods. 11
článok 3 ods. 8	článok 3 ods. 12
článok 3 ods. 9	článok 3 ods. 13
článok 3 ods. 10	článok 3 ods. 14
článok 3 ods. 11	článok 3 ods. 15
-	článok 3 ods. 16
článok 3 ods. 12	článok 3 ods. 17
článok 3 ods. 13	článok 3 ods. 18
-	článok 3 ods. 19
Článok 4	Článok 4
článok 4 ods. 1	článok 4 ods. 1
Článok 4 ods. 1 písm. a)	Článok 4 ods. 1 písm. b)

Článok 4 ods. 1 písm. b)	Článok 4 ods. 1 písm. b)
článok 4 ods. 2	-
-	článok 4 ods. 2
-	článok 4 ods. 3
článok 4 ods. 3	článok 4 ods. 4
článok 4 ods. 4	článok 4 ods. 6
-	článok 4 ods. 5
-	článok 4 ods. 6
-	článok 4 ods. 7
-	článok 4 ods. 8
-	článok 4 ods. 9
-	Článok 5
Článok 5	Článok 6
článok 5 ods. 1	článok 6 ods. 1
Článok 5 ods. 1 písm. a)	Článok 6 ods. 1 písm. a)
Článok 5 ods. 1 písm. b)	Článok 6 ods. 1 písm. b)
-	článok 6 ods. 2
-	článok 6 ods. 3
článok 5 ods. 2	článok 6 ods. 4
článok 5 ods. 3	-
-	článok 6 ods. 5
-	článok 6 ods. 6
-	článok 6 ods. 7
Článok 6	Článok 7
Článok 7	Článok 8
Článok 8	Článok 9
článok 9 ods. 1	článok 10 ods. 1
článok 9 ods. 2	-

Článok 10	článok 10 ods. 2
Článok 11	Článok 12
-	článok 12 písm. a)
-	článok 12 písm. b)
-	článok 12 písm. c)
článok 11 písm. a)	-
článok 11 písm. b)	-
článok 11 písm. c)	článok 12 písm. d)
Článok 12	Článok 11
-	článok 11 ods. 1
-	článok 11 ods. 2
-	článok 11 ods. 3
-	Článok 13
Článok 13	-
Článok 14	-
-	Článok 14
Článok 15	-
-	Článok 15
-	Článok 16
Článok 16	Článok 17
