

Brussel, 25 februari 2019
(OR. en)

6695/19

**Interinstitutioneel dossier:
2018/0148(COD)**

**ENER 92
ENV 174
TRANS 126
CONSUM 75
CODEC 509**

NOTA

van:	het Comité van permanente vertegenwoordigers (1e deel)
aan:	de Raad
Nr. Comdoc.:	9185/18 + ADD 1
Betreft:	Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake de etikettering van banden met betrekking tot hun brandstofefficiëntie en andere essentiële parameters en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1222/2009 - Algemene oriëntatie

1. De Commissie heeft op 17 mei 2018 bovengenoemd voorstel vastgesteld in het ruimere kader van het pakket maatregelen inzake koolstofarme mobiliteit. Dit voorstel, waarbij Verordening (EG) nr. 1222/2009 inzake de etikettering van banden met betrekking tot hun brandstofefficiëntie en andere essentiële parameters¹ wordt ingetrokken, heeft tot doel het toepassingsgebied van het huidige regelgevingskader te verduidelijken en uit te breiden.
2. Nadat de Commissie in juni 2018 haar voorstel aan de Groep energie had gepresenteerd, is de tekst verder besproken.

¹ PB L 342 van 22.12.2009.

3. Het voorzitterschap heeft aan de delegaties van de Groep energie van 29 januari 2019 een eerste ontwerp voor een algemene oriëntatie voorgelegd. De Groep energie van 5 en 12 februari 2019 heeft twee herzieningen van dit document besproken. Op basis van de besprekingen heeft het voorzitterschap verdere aanpassingen doorgevoerd. De tekst die daaruit is voortgevloeid (bijlage bij document 6327/19), is in het Coreper van 20 februari 2019 goedgekeurd.
4. Bij die gelegenheid heeft één delegatie verzocht een aantal geringe technische wijzigingen aan te brengen in artikel 4, lid 3, en artikel 6, lid 2, ter verduidelijking van die twee bepalingen. Aangezien er verder geen bezwaren waren van de overige delegaties, heeft het voorzitterschap deze wijzigingen opgenomen in de tekst in bijlage bij deze nota.
5. In vergelijking met het Commissievoorstel hebben de belangrijkste wijzigingen betrekking op de volgende overwegingen en bepalingen:
 - a) overwegingen 13 en 13a: de wijzigingen in deze overwegingen moeten voor consistentie in de gehele tekst zorgen; dat geldt in het bijzonder voor artikel 14 bis wat de begrippen kilometrage en slijtage betreft;
 - b) overweging 22a en artikel 7 bis: deze wijzigingen moeten voor consistentie zorgen met artikel 14 van de richtlijn elektronische handel;
 - c) overwegingen 23a en 32: overweging 23a is ingevoerd ter vervanging van overweging 32; doel ervan is te benadrukken dat het de lidstaten vrij staat te besluiten of zij gebruik willen maken van de optie in artikel 10, lid 2 bis;
 - d) overwegingen 26a, 26b en bijlage VIIa: deze overwegingen en deze bijlage zijn ingevoegd om te verduidelijken welke informatie in de databank moet worden opgenomen, en om mogelijke problemen op het gebied van vertrouwelijkheid aan te pakken;

- e) artikelen 2 en 11 bis: deze bepalingen moeten de Commissie in staat stellen om met uitvoeringshandelingen een geschikte testmethode vast te stellen voor het meten van de prestaties van coverbanden en zodoende het toepassingsgebied van de verordening tot die banden uit te breiden zodra deze testmethode is ontwikkeld;
- f) artikel 3, punt 22: deze wijzigingen zijn gericht op het vereenvoudigen van de definitie;
- g) artikel 4, lid 3, en artikel 6, lid 2: de wijzigingen in deze bepalingen moeten verduidelijken dat leveranciers en distributeurs het etiket in geneste weergave beschikbaar kunnen maken in onlineadvertenties voor een specifiek bandentype;
- h) artikel 4, lid 5, en artikel 10, lid 2 bis: deze reeks wijzigingen dient ter verduidelijking van de verplichtingen van de leveranciers, en heeft tot doel nationale autoriteiten de mogelijkheid te bieden (het is geen verplichting) met aanvullende controles na te gaan of de informatie op het etiket strookt met die van de leveranciers, indien zij voldoende redenen hebben om aan te nemen dat de leverancier de juistheid van het etiket niet heeft gewaarborgd;
- i) artikel 12, punt c): deze wijzigingen moeten verduidelijken dat alle bijlagen, met uitzondering van bijlage I, delen A, B en C, met gedelegeerde handelingen kunnen worden gewijzigd, maar dat artikel 14 bis van toepassing is wanneer voor kilometrage en slijtage eventueel parameters of informatievoorschriften worden ingevoerd zodra geschikte testmethoden beschikbaar worden;
- l) artikel 14 bis: deze bepaling omvat een evaluatieclausule die de Commissie in staat stelt om in deze verordening eventueel parameters of informatievoorschriften voor kilometrage en slijtage in te voeren;
- m) bijlage I, delen A, B en C: deze wijzigingen zijn bedoeld om de tekst van de huidige bandenetiketteringsverordening te handhaven.

CONCLUSIE

6. Tegen deze achtergrond wordt de Raad verzocht overeenstemming te bereiken over het ontwerp van algemene oriëntatie in de bijlage.

p.m.: 1) wijzigingen ten opzichte van het Commissievoorstel zijn **vetgedrukt en onderstreept**, schrappingen zijn met [] aangegeven;

2) de volgende tikfouten in het Commissievoorstel zijn gecorrigeerd:

- bijlage VI, deel 5: " σ_m " in plaats van " a_m ";

- bijlage VI, deel 6: "I" in plaats van "i".

2018/0148 (COD)

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

inzake de etikettering van banden met betrekking tot hun brandstofefficiëntie en andere [] parameters, tot wijziging van Verordening (EU) 2017/1369 en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1222/2009

(voor de EER relevante tekst)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 114 en artikel 194, lid 2,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité [...]²[...],

Gezien het advies van het Comité van de Regio's³,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Unie is vastbesloten een energie-unie met een toekomstgericht klimaatbeleid op te bouwen. Brandstofefficiëntie is een cruciaal aspect van het beleidskader voor klimaat en energie 2030 van de Unie en is essentieel voor het matigen van de vraag naar energie.

² [...]

³ PB C [...] van [...], blz. [...].

- (2) De Commissie heeft de doeltreffendheid geëvalueerd⁴ van Verordening (EG) nr. 1222/2009 van het Europees Parlement en de Raad⁵ en geconstateerd dat de bepalingen moeten worden geactualiseerd om de doeltreffendheid ervan te verhogen.
- (3) Het is passend Verordening (EG) nr. 1222/2009 te vervangen door een nieuwe verordening waarin de in 2011 ingevoerde wijzigingen worden verwerkt en waarin een aantal bepalingen van **Verordening (EG) nr. 1222/2009** wordt gewijzigd en versterkt teneinde de inhoud **van die bepalingen** te verduidelijken en te actualiseren, rekening houdend met de technologische vooruitgang van de voorbije jaren op het gebied van banden.
- (4) De vervoersector neemt een derde van het energieverbruik van de Unie voor zijn rekening. Het wegvervoer was in 2015 verantwoordelijk voor ongeveer 22 % van de totale uitstoot van broeikasgassen in de Europese Unie. Banden veroorzaken 5 tot 10 % van het brandstofverbruik **van voertuigen**, vooral door hun rolweerstand. Een vermindering van de rolweerstand van banden zou dus een aanzienlijke bijdrage leveren tot de brandstof-efficiëntie van het wegvervoer en bijgevolg tot de beperking van **broeikasgasemissies**.
- (5) Banden hebben een aantal kenmerken die elkaar onderling beïnvloeden. Het verbeteren van één parameter, zoals de rolweerstand, kan nadelige gevolgen hebben voor andere parameters, zoals de grip op nat wegdek, en het verbeteren van de grip op nat wegdek kan dan weer nadelige gevolgen hebben voor de rolgeluidemissies. De bandenfabrikanten moeten worden aangemoedigd om alle parameters te optimaliseren boven de reeds gehaalde normen.
- (6) Brandstofefficiënte banden kunnen rendabel zijn omdat de hogere aankoopprijs van de banden, die het gevolg is van hogere productiekosten **van die banden**, meer dan gecompenseerd wordt door de brandstofbesparing.

⁴ [...]

⁵ Verordening (EG) nr. 1222/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 25 november 2009 inzake de etikettering van banden met betrekking tot hun brandstofefficiëntie en andere essentiële parameters (PB L 342 van 22.12.2009, blz. 46).

- (7) In Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad⁶ worden minimumeisen voor de rolweerstand van banden vastgesteld. De ontwikkeling van de technologie maakt het mogelijk het energieverlies door de rolweerstand van banden nog sterker te beperken dan in deze minimumeisen is vastgesteld. Om de invloed van het wegvervoer op het milieu te beperken, moeten derhalve de bepalingen inzake de etikettering van banden worden geactualiseerd om eindgebruikers aan te moedigen brandstofefficiëntere banden te kopen door **hun** actuele geharmoniseerde informatie over deze parameter te verstrekken.
- (8) Verkeerslawaaï is hinderlijk en heeft schadelijke gevolgen voor de gezondheid. In Verordening (EG) nr. 661/2009 worden minimumeisen voor de rolgeluidemissies van banden vastgesteld. De ontwikkeling van de technologie maakt het mogelijk de rolgeluidemissies van banden nog sterker terug te dringen dan in deze minimumeisen is vastgesteld. Om het verkeerslawaaï terug te dringen, moeten derhalve de bepalingen voor de etikettering van banden worden geactualiseerd om eindgebruikers aan te moedigen banden met lagere rolgeluidemissies te kopen door **hun** geharmoniseerde informatie over deze parameter te verstrekken.
- (9) De verstrekking van geharmoniseerde informatie over rolgeluidemissies maakt het gemakkelijker maatregelen ter beperking van het verkeerslawaaï te nemen, en draagt bij tot een beter besef van het effect van banden op het verkeerslawaaï in het kader van Richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad⁷.
- (10) **Ook** in Verordening (EG) nr. 661/2009 worden minimumeisen voor de grip van banden op nat wegdek vastgesteld. De ontwikkeling van de technologie maakt het mogelijk de grip op nat wegdek sterker te verbeteren dan in deze eisen is vastgesteld en de remafstand op nat wegdek derhalve te verkorten. Om de verkeersveiligheid te verbeteren, moeten derhalve de bepalingen voor de etikettering van banden worden geactualiseerd om eindgebruikers met geharmoniseerde informatie over deze parameter aan te moedigen banden met **betere** grip op nat wegdek te kopen.

⁶ Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden (PB L 200 van 31.7.2009, blz. 1).

⁷ Richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PB L 189 van 18.7.2002, blz. 12).

- (11) Om te zorgen voor overeenstemming met het internationale kader wordt in Verordening (EG) nr. 661/2009 verwezen naar VN/ECE-reglement 117⁸, dat de relevante meetmethoden voor de rolweerstand, **rolgeluidemissies**, de prestaties inzake grip op nat wegdek en de prestaties op sneeuw bevat.
- (12) Om de eindgebruiker informatie te verstrekken over de prestaties van banden die specifiek ontworpen zijn **voor gebruik bij hevige** sneeuw en ijs, dient te worden voorgeschreven dat het etiket **informatie hierover** bevat.
- (13) De slijtage van banden tijdens het gebruik is een belangrijke bron van microplastics, die schadelijk zijn voor het milieu; derhalve wordt in de mededeling van de Commissie "Een Europese strategie voor kunststoffen in een circulaire economie"⁹ aangegeven dat het spontaan vrijkomen van microplastics uit banden moet worden tegengegaan, onder andere door voorlichtingsmaatregelen betreffende bijvoorbeeld etiketteringsvoorschriften en minimumeisen voor banden. **Het begrip kilometrage houdt verband met de slijtage van een band, en behelst het aantal kilometers dat een band meegaat voordat hij wegens slijtage van het loopvlak moet worden vervangen. Naast slijtage en slijtage van het loopvlak, hangt de levensduur van een band ook af van een reeks factoren zoals de slijtvastheid van de banden, samenstelling van het rubber, loopvlakpatronen en -structuur, toestand van de wegen, onderhoud, bandenspanning en rijgedrag.**
- (13a) Er is momenteel echter geen geschikte testmethode voorhanden om de slijtage **en kilometrage** van banden te meten. Daarom moet de Commissie de ontwikkeling van een dergelijke methode **aanmoedigen** [] en **nagaan of dit soort parameters binnen het toepassingsgebied van deze verordening kunnen worden gebracht**, waarbij ten volle rekening wordt gehouden met alle geavanceerde, internationaal ontwikkelde of voorgestelde normen of verordeningen, [] **en met de werkzaamheden die de sector heeft verricht.**

⁸ PB L 307 van 23.11.2011, blz. 3.

⁹ COM(2018) 28 final.

- (14) Coverbanden maken een wezenlijk deel uit van de markt voor banden voor zware bedrijfsvoertuigen. Door banden te voorzien van een nieuw loopvlak wordt de levensduur ervan verlengd en wordt bijgedragen tot de verwezenlijking van doelstellingen van de circulaire economie zoals afvalvermindering. Het toepassen van etiketteringsvoorschriften op coverbanden zou aanzienlijke energiebesparingen opleveren. Aangezien er op dit moment echter nog geen geschikte testmethode voorhanden is om de prestaties van coverbanden te meten, moet deze verordening **aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden verlenen om eenvormige regels vast te stellen waarmee die voorschriften op coverbanden kunnen worden toegepast** [].
- (15) Het energie-etiket [] **dat is vastgesteld bij** Verordening (EU) 2017/1369 van het Europees Parlement en de Raad¹⁰, waarbij het energieverbruik van producten wordt ingedeeld in een schaal van "A" tot en met "G", wordt door meer dan 85 % van de consumenten in de Unie herkend en is doeltreffend gebleken voor het bevorderen van efficiëntere producten. Voor het bandenetiket moet zoveel mogelijk hetzelfde ontwerp gebruikt blijven worden, terwijl rekening wordt gehouden met de specifieke kenmerken van [] bandenparameters.
- (16) Vergelijkbare informatie over bandenparameters in de vorm van een standaard**banden**etiket zal naar alle waarschijnlijkheid de aankoopbeslissingen van eindgebruikers beïnvloeden in de richting van veiligere, geluidsarmere en brandstofefficiëntere banden. Dit zal op zijn beurt de bandenfabrikanten ertoe aanzetten om [] **bandenparameters** te optimaliseren, wat de weg effent voor duurzamere consumptie en productie **van banden**.
- (17) Het is van belang dat meer informatie over de brandstofefficiëntie en andere parameters van banden wordt verstrekt aan alle eindgebruikers, inclusief kopers van vervangingsbanden en kopers van banden die op nieuwe voertuigen zijn gemonteerd, alsmede aan wagenpark-beheerders en vervoersbedrijven, omdat zij zonder etikettering en geharmoniseerde testmethoden de parameters van verschillende bandenmerken niet gemakkelijk kunnen vergelijken. Het is daarom dienstig voor te schrijven **dat [] alle** bij voertuigen geleverde banden [] **van een etiket moeten zijn voorzien**.

¹⁰ Verordening (EU) 2017/1369 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2017 tot vaststelling van een kader voor energie-etikettering en tot intrekking van Richtlijn 2010/30/EU (PB L 198 van 28.7.2017, blz. 1).

- (18) Momenteel is een etiket vereist voor banden voor auto's (C1-banden) en bestelwagens (C2-banden), maar niet voor zware bedrijfsvoertuigen (C3-banden). Het brandstofverbruik van C3-banden is hoger dan dat van C1- en C2-banden en er worden jaarlijks meer kilometers mee afgelegd, waardoor er aanzienlijke mogelijkheden zijn om het brandstofverbruik en de uitstoot van **broeikasgassen** van ☐ **zware bedrijfs**voertuigen te doen dalen. **C3-banden dienen derhalve binnen het toepassingsgebied van deze verordening te worden gebracht.**
- (19) Deze verordening volledig toepassen op C3-banden is ook in overeenstemming met ☐ **Verordening 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad¹¹ wat betreft** monitoring en rapportering van CO₂-emissies en [...] het brandstofverbruik van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en ☐ **met Verordening .../...van het Europees Parlement en de Raad¹² ☐ wat betreft CO₂-emissionormen** voor **nieuwe** zware bedrijfsvoertuigen¹³.
- (20) Veel eindgebruikers nemen aankoopbeslissingen met betrekking tot banden zonder de band in het echt te zien en dus ook zonder het etiket erop te zien. In al dit soort situaties moet het etiket aan de eindgebruiker worden getoond voordat de definitieve aankoopbeslissing wordt genomen. Door in de verkooppunten een etiket aan te brengen op de banden en dit etiket ook in het technische reclamemateriaal op te nemen, krijgen distributeurs en potentiële eindgebruikers op het moment en de plaats van de aankoopbeslissing geharmoniseerde informatie over de relevante bandenparameters.
- (21) Sommige eindgebruikers **nemen het besluit om een band te kopen** ☐ voordat zij zich naar een verkooppunt begeven, of kopen banden per postorder of via internet. Om ook deze eindgebruikers in staat te stellen een geïnformeerde keuze te maken op basis van geharmoniseerde informatie over onder meer de brandstofefficiëntie, prestaties inzake grip op nat wegdek en de rolgeluidemissies, moeten de etiketten worden opgenomen in al het technische reclamemateriaal en **visuele advertenties**, ook indien dat materiaal op het internet beschikbaar is. **In visuele advertenties over een bandenserie en niet over een specifiek type band, dient niet noodzakelijk het volledige etiket te worden getoond.**

¹¹ **Verordening (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad van 28 juni 2018 betreffende de monitoring en de rapportering van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen (PB L 173 van 9.7.2018, blz. 1).**

¹² **Verordening .../... van het Europees Parlement en de Raad van ... inzake tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 595/2009 (PB L ...).**

¹³ [...]

- (22) Aan potentiële eindgebruikers moet informatie worden verstrekt waarin elk onderdeel van het **banden**etiket en de relevantie ervan worden uitgelegd. **Deze** informatie moet in alle technisch reclamemateriaal, zoals bijvoorbeeld op websites van leveranciers, worden opgenomen, **met uitzondering van visuele advertenties**.
- (22a) Aangezien de bandenverkoop via verkoopsplatformen op internet sneller groeit dan de rechtstreekse verkoop via leveranciers, moet worden verduidelijkt dat aanbieders van hostingdiensten ervoor verantwoordelijk zijn dat het door de leveranciers verstrekte etiket in de nabijheid van de prijs kan worden getoond. Zij moeten de distributeur van die verplichting in kennis stellen, maar mogen niet verantwoordelijk worden gehouden voor de juistheid of inhoud van het verstrekte etiket of productinformatieblad. Krachtens artikel 14, lid 1, punt b) van Richtlijn 2000/31/EG inzake elektronische handel moeten deze aanbieders van hostingdiensten, indien zij, bijvoorbeeld op aanwijzing van de markttoezichtautoriteit, kennis hebben van de niet-naleving (ontbrekende, onvolledige of onjuiste informatie op het etiket of het productinformatieblad), evenwel voortvarend handelen om de informatie over de band in kwestie te verwijderen of de toegang daartoe onmogelijk te maken. Een leverancier die via zijn eigen website rechtstreeks aan eindgebruikers verkoopt, valt onder de verplichtingen die van toepassing zijn bij verkoop op afstand.**
- (23) De brandstofefficiëntie, de grip op nat wegdek, de rolgeluidemissies en andere parameters dienen te worden gemeten [] **volgens** betrouwbare, accurate en reproduceerbare methoden, waarbij rekening wordt gehouden met algemeen erkende, geavanceerde meet- en berekeningsmethoden. Voor zover mogelijk moeten deze methoden het gemiddelde consumentengedrag weerspiegelen en solide zijn, om **zowel** opzettelijke als onopzettelijke omzeiling ervan te ontmoedigen. Bandenetiketten dienen de comparatieve prestaties van de banden bij werkelijk gebruik weer te geven, binnen de door betrouwbare, accurate en reproduceerbare laboratoriumtests vereiste beperkingen, zodat eindgebruikers verschillende banden kunnen vergelijken en de testkosten voor de fabrikanten worden beperkt.

(23a) Indien een nationale autoriteit in de zin van artikel 3, punt 37, van Richtlijn 2000/2018/EG voldoende reden heeft om aan te nemen dat een leverancier de juistheid van het etiket niet heeft gewaarborgd, dient zij, mede om het vertrouwen van de consument te vergroten, te verifiëren of de op het etiket vermelde klassen van rolweerstand, grip op nat wegdek en rolgeluidemissies en de iconen voor andere parameters, overeenstemmen met de documentatie die de leverancier op basis van testresultaten en berekeningen heeft verstrekt. Die tests kunnen worden uitgevoerd tijdens de typegoedkeuringsprocedure en hoeven niet noodzakelijk een fysieke test van de band te omvatten.

- (24) Het is van essentieel belang dat leveranciers, **groothandelaren, handelaren** en **andere distributeurs** **de bepalingen inzake bandenetikettering** naleven om in de Unie een gelijk speelveld tot stand te brengen. De lidstaten moeten daarom toezicht houden op de naleving via markttoezicht en regelmatige controles achteraf, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad¹⁴.
- (25) Teneinde het toezicht op de naleving te vergemakkelijken, te voorzien in een nuttig instrument voor eindgebruikers en [] **distributeurs** in staat te stellen op alternatieve wijzen productinformatiebladen aan te vragen, moeten banden worden opgenomen in de op grond van Verordening (EU) 2017/1369 opgezette productendatabank. **Die** verordening moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (26) Onverminderd de verplichtingen **van de lidstaten** inzake markttoezicht en de verplichting **van de leveranciers** om de productconformiteit te controleren, dienen leveranciers de **vereiste** informatie inzake productconformiteit **elektronisch** ter beschikking te stellen in de productendatabank.

¹⁴ Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/93 (PB L 218 van 13.8.2008, blz. 30).

(26a) Onverminderd de verplichtingen van de lidstaten inzake markttoezicht en de verplichtingen van de leveranciers om de productconformiteit te controleren, dienen de leveranciers de vereiste informatie inzake productconformiteit elektronisch ter beschikking te stellen in de productendatabank. De informatie die relevant is voor consumenten en distributeurs moet in het openbare deel van de productendatabank voor het publiek beschikbaar zijn. Die informatie moet beschikbaar worden gemaakt als "open data", zodat zij bruikbaar is voor ontwikkelaars van mobiele applicaties en voor andere vergelijkingsinstrumenten. Door middel van gebruiksgerichte instrumenten, zoals een dynamische Quick Response-code (QR-code) op het afgedrukte etiket, moet het openbare gedeelte van de productendatabank gemakkelijk rechtstreeks toegankelijk zijn.

(26b) Het conformiteitsgedeelte van de productendatabank moet onderworpen zijn aan strenge voorschriften inzake gegevensbescherming. De vereiste specifieke delen van de technische documentatie in het conformiteitsgedeelte moeten ter beschikking worden gesteld van zowel de markttoezichtautoriteiten als de Commissie. Indien bepaalde technische informatie zo gevoelig is dat het ongepast zou zijn ze op te nemen in de categorie technische documentatie, zoals nader omschreven in de krachtens deze verordening vastgestelde gedelegeerde handelingen, moeten markttoezichtautoriteiten de bevoegdheid behouden om zo nodig toegang tot die informatie te krijgen, conform de voor leveranciers geldende samenwerkingsverplichting of via aanvullende technische documentatie die leveranciers op vrijwillige basis in de productendatabank hebben opgenomen.

(27) Om het vertrouwen van de eindgebruiker in het bandenetiket te behouden, mogen geen andere etiketten worden gebruikt om het bandenetiket na te bootsen. [] **Daarnaast** mogen om dezelfde reden aanvullende etiketten, markeringen, symbolen of opschriften die de eindgebruiker kunnen verwarren of misleiden wat betreft de op het bandenetiket vermelde parameters, niet worden toegestaan.

(28) De sancties die van toepassing zijn op inbreuken op deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde **uitvoeringshandelingen en** gedelegeerde handelingen moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn.

- (29) Teneinde de energie-efficiëntie, klimaatmitigatie en milieubescherming te bevorderen, mogen de lidstaten stimulansen voor het gebruik van energie-efficiënte **en veilige banden** creëren. De lidstaten kunnen vrij beslissen over de aard van dergelijke stimulansen. Dergelijke stimulansen dienen te voldoen aan de staatssteunregels van de Unie en mogen niet tot ongerechtvaardigde marktbelemmeringen leiden. Deze verordening doet geen afbreuk aan het resultaat van enigerlei toekomstige, op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) ingeleide staatssteunprocedure ten aanzien van dergelijke stimulansen.
- (30) Teneinde de inhoud en het formaat van het **banden**etiket te wijzigen [] en de bijlagen aan te passen aan de technische vooruitgang, moet aan de Commissie, overeenkomstig artikel 290 van het [] **VWEU**, de bevoegdheid worden overgedragen om wetgevingshandelingen vast te stellen. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadpleging overgaat, onder meer op deskundigenniveau, in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel akkoord over beter wetgeven van 13 april 2016¹⁵. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen, dienen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip te ontvangen als de deskundigen van de lidstaten, en dienen hun deskundigen systematisch toegang te hebben tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

¹⁵ PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1.

(30a) Om eenvormige voorwaarden te waarborgen voor de uitvoering van deze verordening, in het bijzonder wat betreft de ontwikkeling van een eenvormige methode voor het toepassen van de voorschriften inzake coverbanden, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad*.

*** Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).**

(31) Banden die al vóór de datum van toepassing van de voorschriften van deze verordening in de handel waren, hoeven niet van een nieuw etiket te worden voorzien.

[...]

(33) De Commissie moet deze verordening evalueren. **[] Overeenkomstig** punt 22 van het Interinstitutioneel Akkoord van **13 april 2016** over beter wetgeven moet die [] evaluatie gebaseerd zijn op doelmatigheid, doeltreffendheid, relevantie, samenhang en [] meerwaarde, en de basis vormen voor effectbeoordelingen van **opties [] voor verdere acties**.

- (34) Aangezien de doelstelling [...] van deze verordening, namelijk verbetering van de veiligheid en de economische en milieuefficiëntie van het wegvervoer door het verstrekken van informatie aan eindgebruikers die hen in staat stelt brandstofefficiëntere, veiligere en stillere banden te kiezen, niet voldoende door de lidstaten kan worden verwezenlijkt omdat daarvoor geharmoniseerde informatie voor eindgebruikers nodig is, en aangezien deze derhalve met het oog op een geharmoniseerd regelgevingskader en een gelijk speelveld voor fabrikanten, beter op het niveau van de Unie kan worden verwezenlijkt, kan de Unie hiertoe maatregelen nemen overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel. Een verordening blijft het geschikte rechts-instrument, aangezien hierbij duidelijke en gedetailleerde regels worden opgelegd die niet op uiteenlopende wijze door de lidstaten kunnen worden omgezet, waardoor een hogere mate van harmonisering in de hele Unie wordt gewaarborgd. Doordat het regelgevingskader op het niveau van de Unie en niet op het niveau van de lidstaten wordt geharmoniseerd, dalen de kosten voor leveranciers, ontstaat een gelijk speelveld en wordt het vrije verkeer van goederen op de hele interne markt gewaarborgd. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken.
- (35) Verordening (EG) nr. 1222/2009 moet derhalve worden ingetrokken,

HEBBEN DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Toepassingsgebied en onderwerp

1. Deze verordening heeft tot doel de veiligheid, de bescherming van de gezondheid en de economische en milieuefficiëntie van het wegvervoer te verbeteren door het gebruik van brandstofefficiënte, veilige en geluidsarme banden aan te moedigen.
2. Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om via etiketten geharmoniseerde informatie te verstrekken over bandenparameters, zodat eindgebruikers een geïnformeerde keuze kunnen maken bij de aankoop van banden.

Artikel 2

Toepassingsgebied

1. Deze verordening is van toepassing op C1-, C2- en C3-banden.
2. Deze verordening is ook van toepassing op coverbanden **zodra de Commissie eenvormige regels** heeft vastgesteld voor een geschikte testmethode voor het meten van de prestaties van dergelijke banden. **[] Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel [] 11 bis, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.**
3. Deze verordening is niet van toepassing op:
 - a) professionele terreinbanden;
 - b) banden die uitsluitend zijn ontworpen om te worden gemonteerd op voertuigen die zijn **gebouwd of** voor het eerst zijn geregistreerd vóór 1 oktober 1990;
 - c) T-reservebanden voor tijdelijk gebruik;
 - d) banden van de snelheidscategorie onder 80 km/h;

- e) banden met een nominale velgdiameter van minder dan 254 mm of meer dan 635 mm;
- f) banden met trekkrachtbevorderende voorzieningen, zoals spijkerbanden;
- g) banden die uitsluitend zijn ontworpen om te worden gemonteerd op voertuigen die alleen bestemd zijn voor races;
- h) **tweedehandsbanden, tenzij deze vanuit een derde land zijn ingevoerd.**

Artikel 3

Definities

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- 1) "C1-, C2- en C3-banden": bandenklassen die gedefinieerd zijn in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 661/2009;
- 2) "coverband": een gebruikte band die weer geschikt voor gebruik is gemaakt door vervanging van het versleten loopvlak door nieuw materiaal;
- 3) "T-reservebanden voor tijdelijk gebruik": reservebanden voor tijdelijk gebruik die ontworpen zijn voor een hogere spanning dan die van standaard- en versterkte banden;
- 4) **"professionele terreinband": een band voor speciaal gebruik die voornamelijk wordt gebruikt in moeilijke omstandigheden op onverharde wegen;**
- 5) "etiket": een grafisch diagram, in gedrukte of elektronische vorm, ook in de vorm van een sticker, waarop symbolen staan om eindgebruikers te informeren over de prestaties van een band of partij banden met betrekking tot de parameters in bijlage I;
- 6) "verkooppunt": een plaats waar banden worden uitgesteld of opgeslagen en te koop worden aangeboden, met inbegrip van autotoonzalen **waar [] niet op voertuigen gemonteerde** banden aan eindgebruikers te koop worden aangeboden [];

- 7) "technisch reclamemateriaal": documentatie, **in gedrukte of elektronische** vorm, geproduceerd door **een** leverancier om reclamemateriaal aan te vullen met ten minste de technische informatie **van** bijlage V;
- 8) "productinformatieblad": een standaarddocument met de in bijlage IV beschreven informatie, in gedrukte of elektronische vorm;
- 9) "technische documentatie": documentatie die volstaat om markttoezichtautoriteiten in staat te stellen de juistheid van het etiket en het productinformatieblad van een [] **band** te beoordelen, met inbegrip van de in bijlage[] **VIIa**, **punt 2**, beschreven informatie;
- 10) "productendatabank": de op grond van Verordening (EU) 1369/2017 opgezette databank die bestaat uit een openbaar, consumentgericht gedeelte waarin informatie over individuele [] **banden**parameters toegankelijk is langs elektronische weg, een internetportaal voor toegankelijkheid en een conformiteitsgedeelte, met duidelijk omschreven voorschriften inzake toegankelijkheid en beveiliging;
- 11) "verkoop op afstand": het voor verkoop, huur of huurkoop aanbieden van producten via postorder, catalogus, internet, telemarketing of een andere methode waarbij kan worden aangenomen dat de potentiële eindgebruiker de [] **band** niet uitgestald ziet;
- 12) "fabrikant": een natuurlijke persoon of rechtspersoon die een product vervaardigt of een product laat ontwerpen of vervaardigen en dat product onder zijn naam of handelsmerk in de handel brengt;
- 13) "importeur": een in de Unie gevestigde natuurlijke persoon of rechtspersoon die een product uit een derde land in de Unie in de handel brengt;
- 14) "gemachtigde vertegenwoordiger": een in de Unie gevestigde natuurlijke persoon of rechtspersoon die schriftelijk door de fabrikant is gemachtigd om namens hem specifieke taken te vervullen;

- 15) "leverancier": een in de Unie gevestigde fabrikant, een gemachtigde vertegenwoordiger van een fabrikant die niet in de Unie is gevestigd of een importeur die een product in de Unie in de handel brengt;
- 16) "distributeur": een natuurlijke persoon of rechtspersoon in de toeleveringsketen die een product op de markt aanbiedt, met uitzondering van de leverancier;
- 17) "op de markt aanbieden": het in het kader van een handelsactiviteit, al dan niet tegen betaling, verstrekken van een product met het oog op distributie of gebruik op de markt van de Unie;
- 18) "in de handel brengen": een product voor het eerst in de Unie op de markt aanbieden;
- 19) "eindgebruiker": een consument, wagenparkbeheerder of wegvervoersonderneming die een band koopt of voornemens is een band te kopen;
- 20) "parameter": een in bijlage I vermelde bandenparameter **die tijdens het gebruik van de band een significant effect heeft op het milieu, de verkeersveiligheid of de gezondheid**, zoals rolweerstand, **grip** op nat wegdek, rolgeluidemissies, **grip** op sneeuw en **grip** op ijs,
- 21) "bandentype": een versie van een band waarvan [] **de technische kenmerken op het etiket en op het productinformatieblad en het modelnummer dezelfde zijn voor alle eenheden van die versie** [];
- 22) **"controletolerantie": de maximaal toelaatbare uit intralaboratoriavariatie voortvloeiende afwijking van de meet- en berekeningsresultaten van de door of namens de markttoezichtautoriteiten uitgevoerde controletests, ten opzichte van de waarden van de aangegeven of gepubliceerde parameters []**.

Artikel 4

Verantwoordelijkheden van bandenleveranciers

1. Wat in de handel gebrachte C1-, C2- en C3-banden betreft, zorgen leveranciers ervoor dat:
 - a) elke afzonderlijke band vergezeld gaat van een etiket in overeenstemming met bijlage II in de vorm van een sticker, waarop de informatie en klasse van elke parameter wordt vermeld, zoals bedoeld in bijlage I, en van een productinformatieblad zoals bedoeld in bijlage IV; **of**
 - b) elke partij van één band of meerdere identieke banden vergezeld gaat van een gedrukt etiket in overeenstemming met bijlage II, waarop de informatie en klasse van elke parameter wordt vermeld, zoals bedoeld in bijlage I, en van een productinformatieblad zoals bedoeld in bijlage IV.
2. Met betrekking tot banden die **van op afstand worden verkocht of te koop worden aangeboden** [], zorgen leveranciers ervoor dat het etiket in de nabijheid van de prijs wordt getoond en dat het productinformatieblad toegankelijk is.
3. Leveranciers zorgen ervoor dat bij elke visuele advertentie voor een specifiek **bandentype** [] het etiket wordt getoond. **In onlineadvertenties voor een specifiek bandentype kunnen leveranciers het etiket in geneste weergave beschikbaar stellen.**
4. Leveranciers zorgen ervoor dat al het technische reclamemateriaal met betrekking tot een specifiek **bandentype**[] aan de eisen van bijlage V voldoet.
5. Leveranciers zorgen ervoor dat de waarden **en de technische documentatie die krachtens deze verordening worden gebruikt om de betrokken** klassen te bepalen, alsook alle extra informatie over de prestaties die zij op het etiket vermelden met betrekking tot de [] parameters als bedoeld in bijlage I **bij deze verordening**, [] **overeenstemmen** met de gegevens in de typegoedkeurings[] **documenten**.
6. Leveranciers zorgen ervoor dat de door hen verstrekte etiketten en productinformatiebladen juist zijn.

[...]

8. Leveranciers werken samen met de markttoezichtautoriteiten en nemen op eigen initiatief of op verzoek van de markttoezichtautoriteiten onmiddellijk maatregelen ter correctie van een onder hun verantwoordelijkheid vallende situatie die niet strookt met de voorschriften van deze verordening.
9. Leveranciers verstrekken of tonen geen andere etiketten, merktekens, symbolen of opschriften die niet voldoen aan de voorschriften van deze verordening indien dit zou kunnen leiden tot misleiding of verwarring bij de eindgebruikers met betrekking tot de [] parameters **van bijlage I**.
10. Leveranciers verstrekken of tonen geen etiketten waarmee het etiket waarin deze verordening voorziet, wordt nagebootst.

Artikel 5

Verantwoordelijkheden van bandenleveranciers in verband met de productendatabank

1. Met ingang van [] 1 juni 2021 [] voeren leveranciers, alvorens een band in de handel te brengen, de in bijlage VIIa [] bepaalde informatie in de productendatabank in.
2. Uiterlijk op [] 31 [] december 2021 [] voert de leverancier voor banden die in de handel worden gebracht tussen [de datum van inwerkingtreding van deze verordening invoegen] en 31 [] mei 2021 [], de in bijlage VIIa [] bedoelde informatie over die banden [] in de productendatabank in.
3. De leverancier stelt, binnen tien **werk**dagen na een verzoek van de markttoezichtautoriteiten, een elektronische versie van de technische documentatie ter beschikking voor inspectie totdat de in de leden 1 en 2 bedoelde informatie in de productendatabank is ingevoerd.
3. **Indien de typegoedkeuringsinstanties of markttoezichtautoriteiten andere dan de in bijlage VIIa bedoelde gegevens nodig hebben om hun taken uit hoofde van deze verordening uit te voeren, kunnen zij deze binnen 10 werkdagen na een daartoe strekkend verzoek ontvangen van de leverancier.**

4. Een band waaraan wijzigingen worden aangebracht die relevant zijn voor het etiket of het productinformatieblad, wordt beschouwd als een nieuw bandentype. De leverancier geeft in de databank aan wanneer hij eenheden van een **bepaald** bandentype niet meer in de handel brengt.
5. De leverancier bewaart de informatie betreffende een bandentype in het conformiteits-gedeelte van de productendatabank gedurende vijf jaar nadat de laatste eenheid van dat bandentype in de handel is gebracht.

Artikel 6

Verantwoordelijkheden van bandendistributeurs

1. Distributeurs zorgen ervoor dat:
 - a) **in het verkooppunt**, het in bijlage II bedoelde etiket in de vorm van een door de [...] leverancier overeenkomstig artikel 4, lid 1, punt a), geleverde sticker op een duidelijke zichtbare plaats op de band is aangebracht **en dat het in bijlage IV bedoelde productinformatieblad beschikbaar is; of**
 - b) vóór de verkoop van een band die tot een partij van één band of meerdere identieke banden **behoort**, het in artikel 4, lid 1, punt b), bedoelde etiket aan de eindgebruiker wordt getoond en in het verkooppunt in de onmiddellijke nabijheid van de band op een duidelijk zichtbare plaats is uitgesteld, en dat het in bijlage IV bedoelde productinformatieblad beschikbaar is.
2. Distributeurs zorgen ervoor dat bij elke visuele advertentie voor een specifiek **bandentype** [] het etiket zichtbaar is. **In onlineadvertenties voor een specifiek bandentype kunnen distributeurs het etiket in geneste weergave beschikbaar stellen.**
3. Distributeurs zorgen ervoor dat al het technische reclamemateriaal met betrekking tot een specifiek **bandentype**[] aan de eisen van bijlage V voldoet.
4. Distributeurs zorgen ervoor dat, indien de te koop aangeboden banden **op het moment van de verkoop** niet zichtbaar zijn voor de eindgebruiker, zij de eindgebruiker vóór de verkoop een exemplaar van het etiket verstrekken.

5. Distributeurs zorgen ervoor dat bij elke op papier gebaseerde verkoop op afstand het etiket wordt getoond en dat de eindgebruiker via een gratis toegankelijke website toegang tot het **productinformatieblad** heeft, of om een gedrukt exemplaar [] daarvan kan verzoeken.
6. Distributeurs die gebruikmaken van op telemarketing gebaseerde verkoop op afstand informeren de eindgebruikers specifiek over de klassen van de [] parameters op het etiket, en stellen hen ervan in kennis dat zij toegang tot het [] etiket en het productinformatieblad hebben via een gratis toegankelijke website, of door om een gedrukt exemplaar te verzoeken.
7. Met betrekking tot rechtstreeks via internet verkochte banden zorgen distributeurs ervoor dat het etiket in de nabijheid van de prijs zichtbaar is en dat het productinformatieblad toegankelijk is. **De afmetingen van het etiket zijn zodanig dat het duidelijk zichtbaar en leesbaar is, en staan in verhouding tot de in bijlage II, punt 2.1, vermelde afmetingen.**

Artikel 7

Verantwoordelijkheden van leveranciers en distributeurs van voertuigen

Als eindgebruikers voornemens zijn een nieuw voertuig te kopen, verstrekken leveranciers en distributeurs van voertuigen die eindgebruikers **vóór de verkoop** het etiket voor de banden die bij het voertuig worden aangeboden **of daarop gemonteerd zijn** en het relevante technische reclamemateriaal, en zorgen zij ervoor dat het in bijlage IV bedoelde productinformatieblad beschikbaar is.

Artikel 7 bis

Verplichtingen van de lidstaten

Indien een aanbieder van hostingdiensten als bedoeld in artikel 14 van Richtlijn 2000/31/EG de verkoop via zijn internetsite toestaat, zorgt hij ervoor dat het door de leverancier verstrekte etiket en productinformatieblad zichtbaar kunnen worden gemaakt via het weergavemechanisme, en stelt hij de distributeur in kennis van de verplichting die te tonen.

Artikel 8

Test- en meetmethoden

De uit hoofde van de artikelen 4, 6 en 7 vereiste informatie over de op het etiket vermelde parameters wordt verkregen **overeenkomstig** de in bijlage I bedoelde testmethoden en de in bijlage VI bedoelde procedure voor het op elkaar afstemmen van laboratoria.

Artikel 9

Controleprocedure

De lidstaten controleren volgens de **controle**procedure van bijlage VII de conformiteit van de opgegeven klassen voor elk van de in bijlage I vermelde parameters.

Artikel 10

Verplichtingen van de lidstaten

1. De lidstaten beletten niet het in de handel brengen of het in gebruik nemen, op hun grondgebied, van banden die in overeenstemming zijn met deze verordening.
2. De lidstaten mogen geen maatregelen nemen die de verkoop bevorderen van banden die inzake brandstofefficiëntie of **grip op nat wegdek** niet voldoen aan klasse B, in de zin van bijlage I, respectievelijk delen A en B. Fiscale en budgettaire maatregelen worden niet beschouwd als stimulansen voor de toepassing van deze verordening.

2 bis. Indien een nationale autoriteit in de zin van artikel 3, punt 37, van

Richtlijn 2000/2018/EG voldoende reden heeft om aan te nemen dat een leverancier niet voor de in artikel 4, lid 6, bedoelde juistheid van het etiket heeft gezorgd, verifieert zij of de klassen en de op het etiket vermelde aanvullende informatie over de prestaties, overeenstemmen met de waarden en de documentatie die de leverancier overeenkomstig artikel 4, lid 5, heeft verstrekt.

3. De lidstaten stellen de regels voor sancties en handhavingsmechanismen vast die worden toegepast wanneer deze verordening of de op grond daarvan vastgestelde gedelegeerde handelingen niet worden nageleefd, en zij nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat deze worden uitgevoerd. De vastgestelde sancties zijn doeltreffend, evenredig en afschrikkend.
4. De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk op 1 juni 2021 [] in kennis van nog niet bij de Commissie aangemelde regels **en maatregelen** als bedoeld in lid 3, en stellen de Commissie onverwijld in kennis van eventuele latere wijzigingen ervan.

Artikel 11

Markttoezicht in de Unie en controle van producten die de markt van de Unie binnenkomen

1. *[De artikelen 16 tot en met 29 van Verordening (EG) nr. 765/2008[...]/ of Verordening inzake naleving en handhaving voorgesteld in COM(2017) 795]* zijn van toepassing op de banden die onder deze verordening en de krachtens daarvan vastgestelde gedelegeerde handelingen en **uitvoerings**handelingen vallen.
2. De Commissie ondersteunt en moedigt de samenwerking en de uitwisseling van informatie betreffende markttoezicht op de etikettering van [] banden aan tussen de [] autoriteiten van de lidstaten die verantwoordelijk zijn voor het markttoezicht op of belast zijn met de controle van [] banden die de markt van de Unie binnenkomen, alsmede tussen [] **die autoriteiten** en de Commissie, met name door [] de [] deskundigengroep Administratieve Coöperatie voor Markttoezicht) inzake bandenetikettering hierbij **nauwer** te betrekken.
3. In de krachtens *[artikel 13 van Verordening (EG) nr. 765/2008 **of de** verordening inzake naleving en handhaving voorgesteld onder COM(2017) 795]* vastgestelde algemene markttoezichtprogramma's van de lidstaten worden maatregelen opgenomen om de doeltreffende handhaving van deze verordening te waarborgen.
4. **Markttoezichtautoriteiten hebben het recht de kosten van de documentencontrole en de fysieke tests van het product terug te vorderen van leveranciers indien deze verordening en de bijbehorende gedelegeerde handelingen en uitvoeringshandelingen niet worden nageleefd.**

Artikel 11 bis

Comitéprocedure

- 1. De Commissie wordt bijgestaan door een comité. Dat comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.**
- 2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.**
- 3. Indien door het comité geen advies wordt uitgebracht, neemt de Commissie de ontwerpuitvoeringshandeling niet aan en is artikel 5, lid 4, derde alinea, van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.**

Artikel 12

Gedelegeerde handelingen

De Commissie is overeenkomstig artikel 13 bevoegd om gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde:

- c) **[] bijlage II te wijzigen wat betreft** de inhoud en opmaak van het etiket;
- d) **[...]**
- e) **bijlage I, delen D en E, en bijlagen II, IV,V, VI, VII, VIIa en VIII te wijzigen [] door** de waarden, berekeningsmethoden en eisen van die bijlagen aan te passen aan de technische vooruitgang, **onverminderd artikel 14 bis**.

Indien passend, test de Commissie bij het voorbereiden van gedelegeerde handelingen het ontwerp en de inhoud van de etiketten voor specifieke [] banden bij representatieve groepen van klanten in de Unie, teneinde te waarborgen [] dat de etiketten **duidelijk te begrijpen zijn, en maakt zij de resultaten van die tests bekend.**

Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie

1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.
2. De in artikel 12 bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar vanaf [*de datum van inwerkingtreding van deze verordening invoegen*]. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.
3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in de artikel 12 bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie* of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.
4. Alvorens een gedelegeerde handeling vast te stellen, raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven.
5. Wanneer de Commissie een gedelegeerde handeling vaststelt, stelt zij het Europees Parlement en de Raad daarvan gelijktijdig in kennis.
6. Een overeenkomstig artikel 12 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie heeft medegedeeld daartegen geen bezwaar te zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

Artikel 14

Evaluatie en verslaglegging

Uiterlijk op 1 juni 2027^[1] voert de Commissie een evaluatie uit van deze verordening en legt zij een verslag voor aan het Europees Parlement, de Raad en het Europees Economisch en Sociaal Comité.

In dat verslag wordt beoordeeld in welke mate deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde uitvoeringshandelingen en gedelegeerde handelingen eindgebruikers daadwerkelijk ertoe hebben aangezet banden met betere prestaties te kiezen, waarbij rekening wordt gehouden met de effecten ervan op het bedrijfsleven, het brandstofverbruik, de veiligheid, broeikasgasemissies en activiteiten op het gebied van markttoezicht. Ook zullen daarin de kosten en de baten van onafhankelijke en **[1] verplichte** verificatie door derden van de op het etiket vermelde informatie worden beoordeeld, waarbij eveneens rekening wordt gehouden met de ervaring die in het ruimere kader van Verordening (EG) nr. 661/2009 is opgedaan.

Artikel 14 bis

Evaluatie

Zodra geschikte testmethoden beschikbaar zijn, evalueert de Commissie of in deze verordening parameters of informatievereisten voor kilometrage en slijtage moeten worden opgenomen en legt zij, zo nodig, het Europees Parlement en de Raad een wetgevingsvoorstel voor.

Artikel 15

Wijziging van Verordening (EU) 2017/1369

Artikel 12, lid 2, punt a), van Verordening (EU) 2017/1369 wordt vervangen door:

[] "(a) de markttoezichtautoriteiten ondersteunen bij de uitvoering van hun taken uit hoofde van deze verordening en de desbetreffende gedelegeerde handelingen, met inbegrip van de handhaving daarvan, en uit hoofde van Verordening (EU) .../... **van het Europees Parlement en de Raad []**"

*** Verordening (EU) .../... van het Europees Parlement en de Raad van ... inzake de etikettering van banden met betrekking tot hun brandstofefficiëntie en andere parameters, tot wijziging van Verordening (EU) 2017/1369 en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1222/2009 (PB L ...).**

Artikel 16

Intrekking van Verordening (EG) nr. 2009/1222

Verordening (EG) nr. 2009/1222 wordt ingetrokken per **1 juni 2021**.

Verwijzingen naar de ingetrokken verordening gelden als verwijzingen naar de onderhavige verordening en worden gelezen overeenkomstig de in bijlage VIII opgenomen concordantietabel.

Artikel 17

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 1 juni 2021[].

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

Voor het Europees Parlement

De voorzitter

Voor de Raad

De voorzitter

BIJLAGE I

Testen, indelen in klassen en meten van bandenparameters

Deel A: Brandstofefficiëntieklassen en rolweerstandscoefficiënt

De brandstofefficiëntieklasse wordt vastgesteld en op het etiket aangegeven op basis van de rolweerstandscoefficiënt (*RRC*), volgens de hieronder gespecificeerde schaal van "A" tot en met "G", en gemeten overeenkomstig bijlage 6 bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan, waarbij de testlaboratoria op elkaar worden afgestemd volgens de procedure van bijlage VI.

Als een bandentype voor meer dan één bandenklasse wordt goedgekeurd (bv. C1 en C2), wordt dit bandentype ingedeeld in de brandstofefficiëntieklasse van de hoogste bandenklasse (bv. C2, niet C1).

[...]		[...]		[...]	
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]

C1-banden

<u>RRC in kg/t</u>	<u>Energie-efficiëntie-klasse</u>
<u>$RRC \leq 6,5$</u>	<u>A</u>
<u>$6,6 \leq RRC \leq 7,7$</u>	<u>B</u>
<u>$7,8 \leq RRC \leq 9,0$</u>	<u>C</u>

C2-banden

<u>RRC in kg/t</u>	<u>Energie-efficiëntie-klasse</u>
<u>$RRC \leq 5,5$</u>	<u>A</u>
<u>$5,6 \leq RRC \leq 6,7$</u>	<u>B</u>
<u>$6,8 \leq RRC \leq 8,0$</u>	<u>C</u>

[...] C3-banden

<u>RRC in kg/t</u>	<u>Energie-efficiëntie-klasse</u>
<u>$RRC \leq 4,0$</u>	<u>A</u>
<u>$4,1 \leq RRC \leq 5,0$</u>	<u>B</u>
<u>$5,1 \leq RRC \leq 6,0$</u>	<u>C</u>

<u>Leeg</u>	<u>D</u>	<u>Leeg</u>	<u>D</u>	<u>$6,1 \leq RRC \leq 7,0$</u>	<u>D</u>
<u>$9,1 \leq RRC \leq 10,5$</u>	<u>E</u>	<u>$8,1 \leq RRC \leq 9,2$</u>	<u>E</u>	<u>$7,1 \leq RRC \leq 8,0$</u>	<u>E</u>
<u>$10,6 \leq RRC \leq 12,0$</u>	<u>F</u>	<u>$9,3 \leq RRC \leq 10,5$</u>	<u>F</u>	<u>$RRC \geq 8,1$</u>	<u>F</u>
<u>$RRC \geq 12,1$</u>	<u>G</u>	<u>$RRC \geq 10,6$</u>	<u>G</u>	<u>Leeg</u>	<u>G</u>

Deel B: Klassen grip op nat wegdek

1. De klasse grip op nat wegdek wordt vastgesteld en op het etiket aangegeven op basis van de index van grip op nat wegdek (G), volgens de in onderstaande tabel gespecificeerde schaal van "A" tot en met "G", en wordt berekend overeenkomstig punt 2 en gemeten overeenkomstig bijlage 5 bij VN/ECE-reglement nr. 117.
2. Berekening van de index van grip op nat wegdek (G)

$$G = G(T) - 0,03$$

waarbij:

$G(T)$ = de index van grip op nat wegdek van de kandidaatband, gemeten in één testcyclus

[...]		[...]		[...]	
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]

<u>C1-banden</u>		<u>C2-banden</u>		<u>C3-banden</u>	
<u>G</u>	<u>Klasse</u> <u>grip op</u> <u>nat</u> <u>wegdek</u>	<u>G</u>	<u>Klasse</u> <u>grip op</u> <u>nat</u> <u>wegdek</u>	<u>G</u>	<u>Klasse</u> <u>grip op</u> <u>nat</u> <u>wegdek</u>
<u>$1,55 \leq G$</u>	<u>A</u>	<u>$1,40 \leq G$</u>	<u>A</u>	<u>$1,25 \leq G$</u>	<u>A</u>
<u>$1,40 \leq RRC \leq 1,54$</u>	<u>B</u>	<u>$1,25 \leq RRC \leq 1,39$</u>	<u>B</u>	<u>$1,10 \leq RRC \leq 1,24$</u>	<u>B</u>
<u>$1,25 \leq RRC \leq 1,39$</u>	<u>C</u>	<u>$1,10 \leq RRC \leq 1,24$</u>	<u>C</u>	<u>$0,95 \leq RRC \leq 1,09$</u>	<u>C</u>
<u>Leeg</u>	<u>D</u>	<u>Leeg</u>	<u>D</u>	<u>$0,80 \leq RRC \leq 0,94$</u>	<u>D</u>
<u>$1,10 \leq RRC \leq 1,24$</u>	<u>E</u>	<u>$0,95 \leq RRC \leq 1,09$</u>	<u>E</u>	<u>$0,65 \leq RRC \leq 0,79$</u>	<u>E</u>
<u>$G \leq 1,09$</u>	<u>F</u>	<u>$G \leq 0,94$</u>	<u>F</u>	<u>$G \leq 0,64$</u>	<u>F</u>
<u>Leeg</u>	<u>G</u>	<u>Leeg</u>	<u>G</u>	<u>Leeg</u>	<u>G</u>

Deel C: Klassen en gemeten waarde van de rolgeluidemissie

De gemeten waarde van de rolgeluidemissie (N) wordt uitgedrukt in decibel en berekend overeenkomstig bijlage 3 bij VN/ECE-reglement nr. 117.

De rolgeluidemissieklasse moet als volgt worden vastgesteld en op het etiket worden aangegeven op basis van de grenswaarden (*LV*) in deel C van bijlage II bij Verordening (EG) nr. 661/2009.

[...]

N in dB

Rolgeluidemissieklasse



$N \leq LV - 3$



$LV - 3 < N \leq LV$

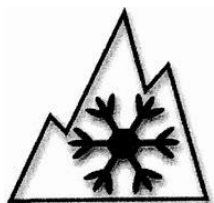


$N > LV$

Deel D: Grip op sneeuw

De prestaties op sneeuw worden getest overeenkomstig bijlage 7 bij VN/ECE-reglement nr. 117.

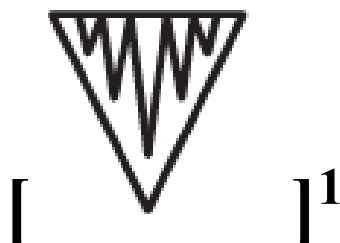
Een band die aan de in VN/ECE-reglement nr. 117 genoemde minimumsneeuwindexwaarden voldoet, wordt ingedeeld als sneeuwband **voor gebruik bij hevige sneeuwval**, en het volgende pictogram wordt op het etiket vermeld.



Deel E: Grip op ijs

De prestaties op ijs worden getest overeenkomstig ISO 19447.

Een band die aan de in ISO 19447 genoemde minimumijsindexwaarden voldoet, wordt ingedeeld als ijsband, en het volgende pictogram wordt op het etiket vermeld.



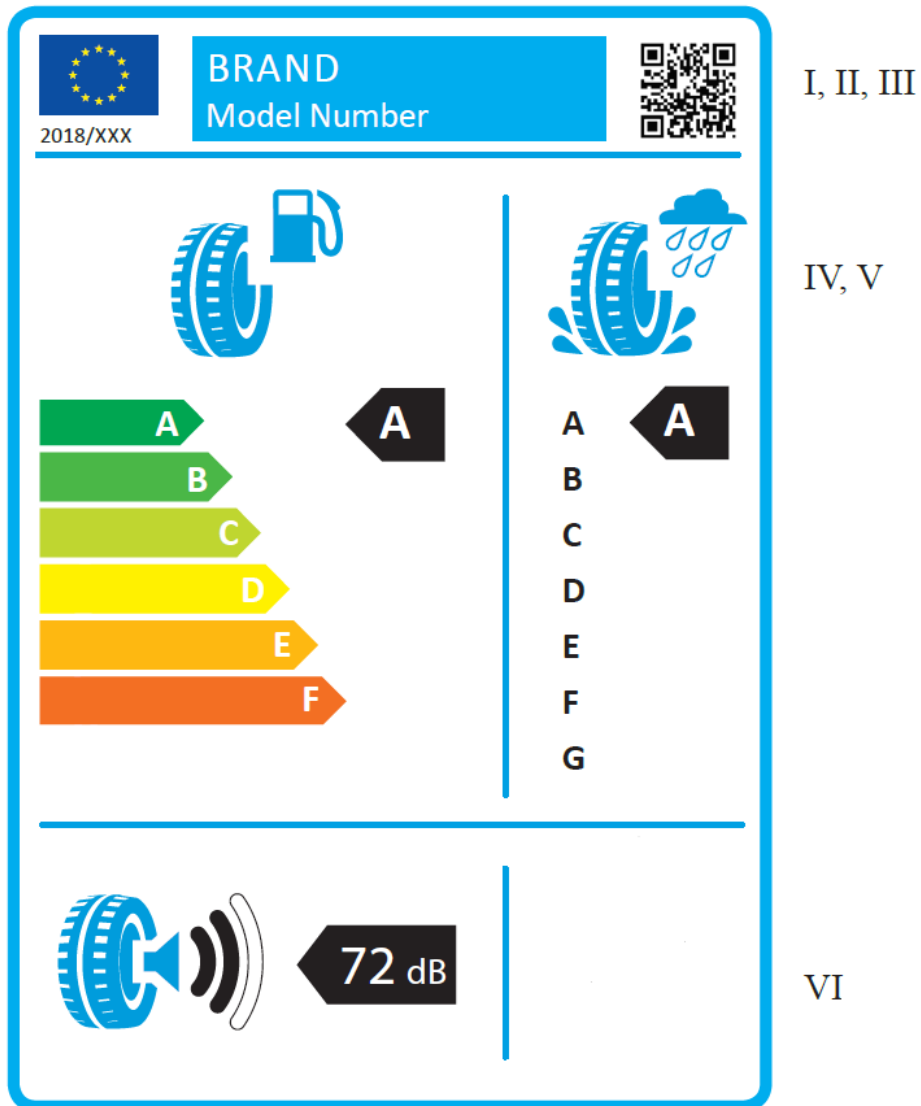
¹ Logo staat tussen haken totdat nieuwe logo in ISO-kader is bekendgemaakt.

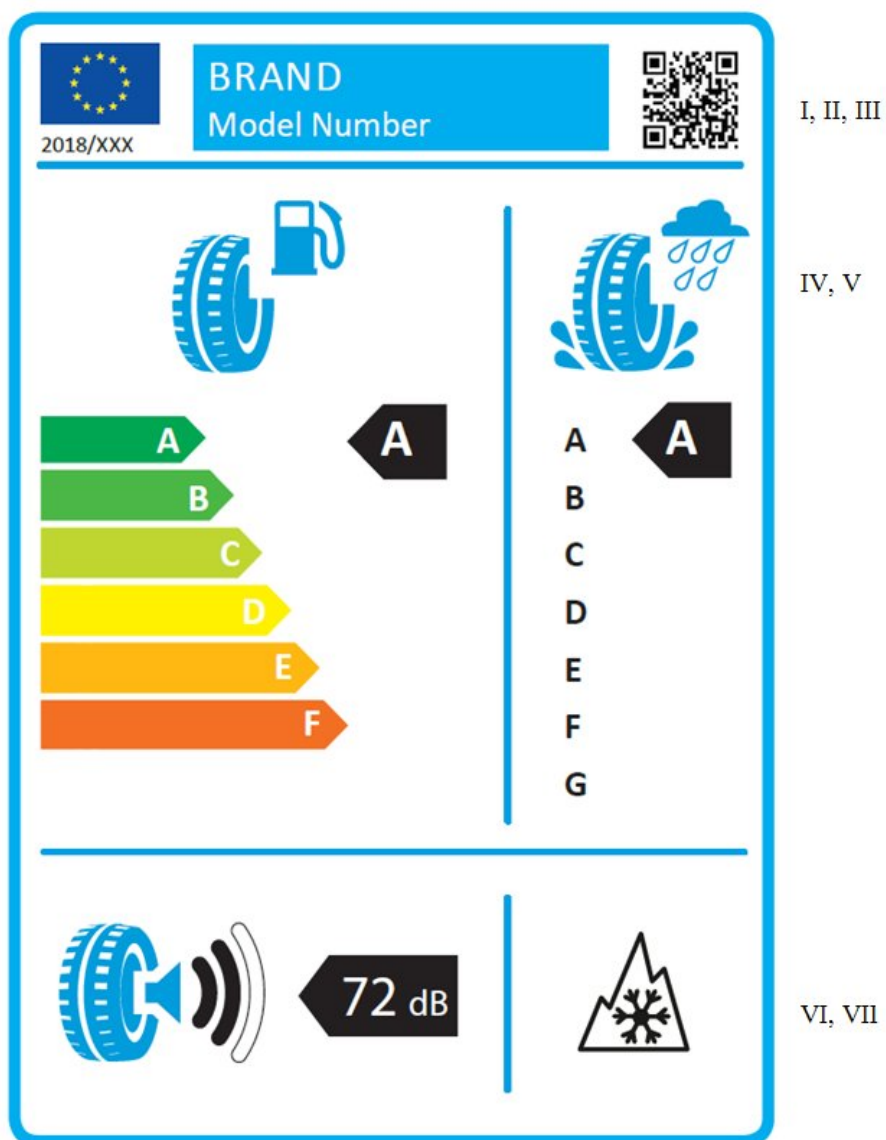
BIJLAGE II

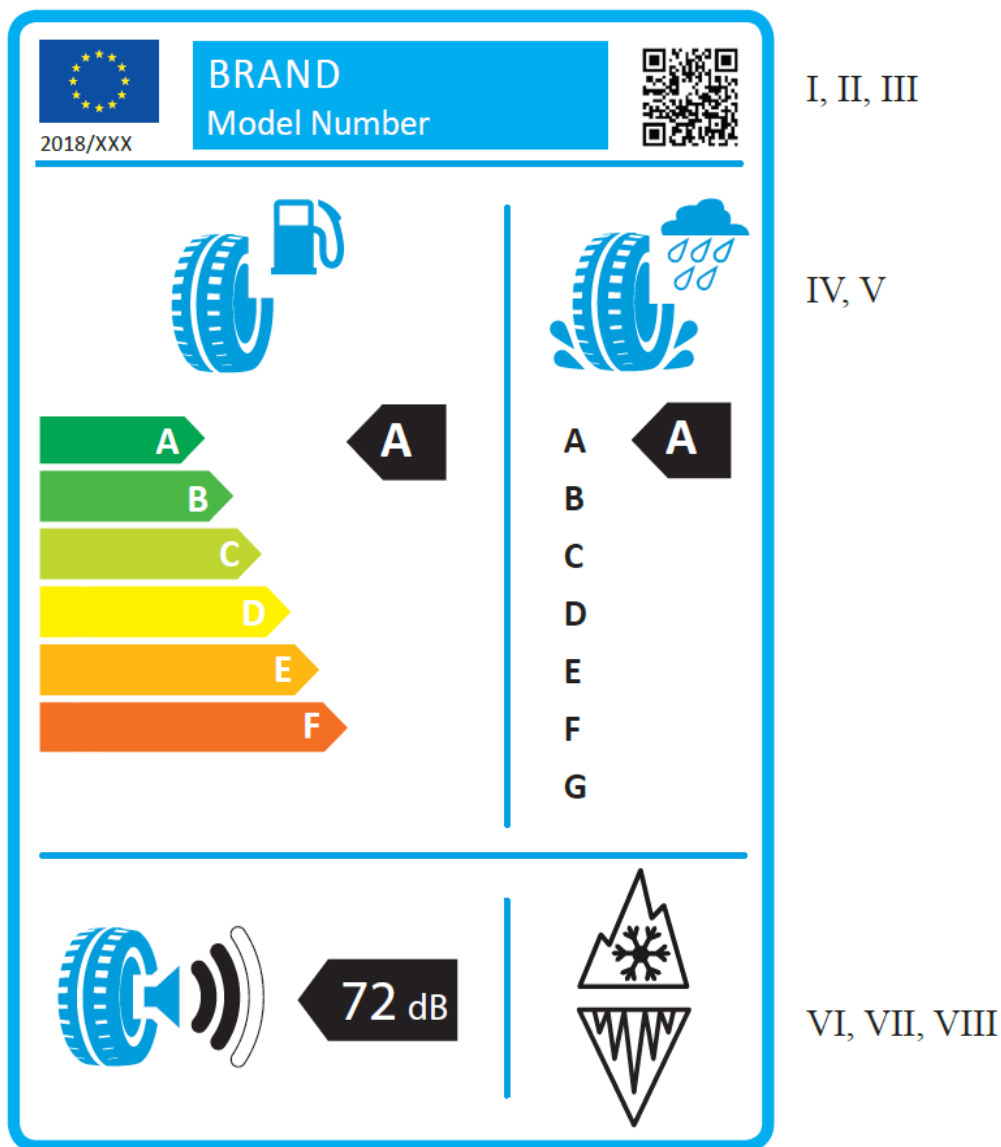
Opmaak van het etiket

1. ETIKETTEN

- 1.1. De volgende informatie wordt op de etiketten vermeld overeenkomstig de onderstaande afbeeldingen [...]







- I. ☐ **De handels**naam of het handelsmerk **van de leverancier:**
- II. ☐ Het modelnummer **van de leverancier**, d.w.z. de doorgaans alfanumerieke code waarmee een specifiek bandentype wordt onderscheiden van andere bandentypen met dezelfde naam of hetzelfde handelsmerk ☐ van de leverancier ☐.
- III. QR-code;
- IV. Brandstofefficiëntie;

V. **Prestaties** inzake grip op nat wegdek

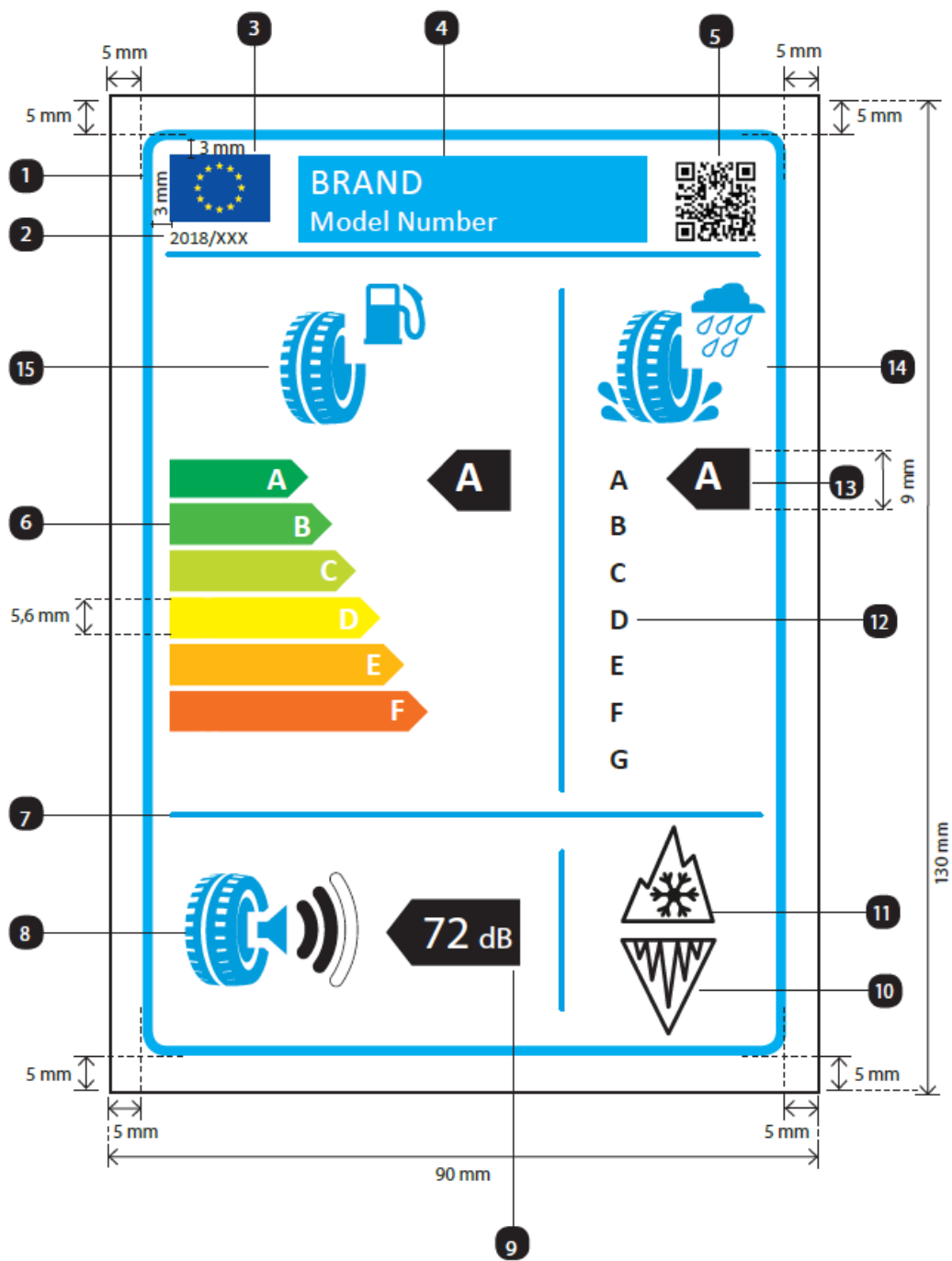
VI. Rolgeluidemissies;

VII. **Prestaties** inzake grip op sneeuw

VIII. **Prestaties** inzake grip op ijs

2. ONTWERP VAN HET ETIKET

2.1. Het etiket moet overeenstemmen met het onderstaande model:



- 2.2. Het etiket is minimaal 90 mm breed en 130 mm hoog. Als het etiket op groter formaat wordt afgedrukt, moet [] de inhoud [] van het etiket evenredig met bovenstaande specificaties blijven.
- 2.3. Het etiket voldoet aan de volgende vereisten:
- a) De gebruikte kleuren zijn: cyaan, magenta, geel en zwart - en worden volgens het volgende voorbeeld gebruikt: 00-70-X-00: 0 % cyaan, 70 % magenta, 100 % geel, 0 % zwart;
 - b) De onderstaande cijfers verwijzen naar de legenda van punt 2.1.:
 - 1) Rand van het etiket: 1,5 pt – kleur: X-10-00-05;
 - 2) Calibri regular 8 pt;
 - 3) Europese vlag: breedte 15 mm, hoogte: 10 mm;
 - 4) Kop: breedte: 51,5 mm, hoogte: 13 mm;
Tekst "MERK": Calibri regular 15 pt, 100 % wit;
Tekst "Model[]nummer": Calibri regular 13 pt, 100 % wit;
 - 5) QR code: breedte: 13 mm, hoogte: 13 mm;
 - 6) Schaal van "A" tot en met "F":
Pijlen: hoogte: 5,6 mm, tussenruimte: 0,78 mm, dikte zwarte lijn: 0,5 pt - kleuren:
 - A: 00-00-X-00;
 - B: 70-00-X-00;
 - C: 30-00-X-00;

- D: 00-00-X-00;
 - E: 00-30-X-00;
 - F: 00-70-X-00.
- 7) Lijn: breedte: 88 mm, hoogte: 2 pt – kleur: X-00-00-00;
- 8) Pictogram rolgeluidemissie:
- Zie bijgevoegd pictogram: breedte: 25,5 mm, hoogte: 17 mm –
kleur: X-10-00-05;
- 9) Pijl:
- Lijn:* breedte: 20 mm, hoogte: 10 mm, 100 % zwart;
- Tekst:* Helvetica Bold 20 pt, 100 % wit;
- Tekst van de eenheid:* Helvetica Bold 13 pt, 100 % wit;
- 10) Pictogram ijs:
- Zie bijgevoegd pictogram: breedte: 15 mm, hoogte: 15 mm – dikte lijn: 1,5 pt –
kleur: 100 % zwart;
- 11) Pictogram sneeuw:
- Zie bijgevoegd pictogram: breedte: 15 mm, hoogte: 15 mm – dikte lijn: 1,5 pt –
kleur: 100 % zwart;
- 12) "A" tot en met "G": Calibri regular 13 pt – 100 % zwart;
- 13) Pijlen:
- Lijn:* breedte: 11,4 mm, hoogte: 9 mm, 100 % zwart;
- Tekst:* Calibri Bold 17 pt, 100 % wit;

14) Pictogram brandstofefficiëntie:

Zie bijgevoegd pictogram: breedte: 19,5 mm, hoogte: 18,5 mm –
kleur: X-10-00-05;

15) Pictogram grip op nat wegdek:

Zie bijgevoegd pictogram: breedte: 19 mm, hoogte: 19 mm –
kleur: X-10-00-05.

c) De achtergrond is wit.

2.4. De bandenklasse moet op het etiket vermeld zijn in het formaat dat in de afbeelding van punt 2.1. is weergegeven.

[...]

BIJLAGE IV

Productinformatieblad

De informatie in het productinformatieblad van de banden moet in de productbrochure of andere bij de **band** verstrekte documenten worden opgenomen en omvat het volgende:

- a) ☐ de **handels**naam of het handelsmerk **van de leverancier of van de fabrikant, indien fabrikant en leverancier niet dezelfde zijn;**
- b) ☐ het modelnummer **van de leverancier;**
- c) de brandstofefficiëntieklasse van de band overeenkomstig bijlage I;
- d) de klasse grip op nat wegdek van de band overeenkomstig bijlage I;
- e) de rolgeluidemissieklasse en de waarde (dB) overeenkomstig bijlage I;
- f) of de band een sneeuwband is **die bij hevige sneeuwval kan worden gebruikt;**
- g) of de band een ijsband is;
- h) **de productiedatum van de band.**

Informatie in het technische reclamemateriaal

1. De informatie over de banden in het technische reclamemateriaal moet in de onderstaande volgorde worden weergegeven:
 - a) de brandstofefficiëntieklasse (letter "A" tot en met "F");
 - b) de klasse grip op nat wegdek (letter "A" tot en met "G");
 - c) de rolgeluidemissieklasse en de gemeten waarde (dB);
 - d) of de band een sneeuwband is;
 - e) of de band een ijsband is.
2. De in punt 1 bedoelde informatie moet aan de volgende vereisten voldoen:
 - a) gemakkelijk leesbaar zijn;
 - b) gemakkelijk te begrijpen zijn;
 - c) wanneer een bepaald type band, door verschillen in afmetingen of andere parameters, in verschillende klassen kan worden ingedeeld, wordt het verschil tussen de slechtst en de best presterende band vermeld.
3. Leveranciers moeten eveneens het volgende vermelden op hun websites:
 - a) een link naar de specifieke website van de Commissie in verband met deze verordening;
 - b) een toelichting bij de op het etiket gebruikte pictogrammen;
 - c) een verklaring waarin zij benadrukken dat in de eerste plaats het gedrag van de bestuurder bepalend is voor het brandstofverbruik en de verkeersveiligheid, en met name dat:
 - ecologisch verantwoord rijden het brandstofverbruik aanzienlijk kan doen dalen;
 - de bandendruk regelmatig moet worden gecontroleerd om de grip op nat wegdek en de brandstofefficiëntie te optimaliseren;
 - de remafstanden altijd strikt in acht moeten worden genomen.

Procedure voor het op elkaar afstemmen van laboratoria met het oog op het meten van de rolweerstand

1. DEFINITIES

In de procedure voor het op elkaar afstemmen van laboratoria met het oog op het meten van de rolweerstand, wordt verstaan onder:

1. "referentielaboratorium": een laboratorium dat deel uitmaakt van het netwerk van laboratoria waarvan de namen met het oog op de procedure voor het op elkaar afstemmen van laboratoria zijn bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie, en dat met zijn referentiemachine de in deel 3 vastgestelde nauwkeurigheid van de testresultaten kan bereiken;
2. "kandidaatlaboratorium": een laboratorium dat deelneemt aan de procedure voor het op elkaar afstemmen van laboratoria maar dat geen referentielaboratorium is;
3. "afstemmingsband": een band die wordt getest voor het uitvoeren van de procedure voor het op elkaar afstemmen van laboratoria;
4. "set afstemmingsbanden": een set van vijf of meer afstemmingsbanden voor het afstemmen van één enkele machine;
5. "toegewezen waarde": een theoretische waarde van de rolweerstandscoefficiënt (RRC) van één afstemmingsband, zoals gemeten door een theoretisch laboratorium dat representatief is voor het netwerk van referentielaboratoria dat gebruikt wordt voor de procedure voor het op elkaar afstemmen van laboratoria;
6. "machine": elke as voor het testen van banden in één specifieke meetmethode.
Als bijvoorbeeld twee assen op dezelfde trommel werken, dan worden deze niet als één machine beschouwd.

2. ALGEMENE BEPALINGEN

2.1. Principe

De in een referentielaboratorium (l) gemeten (m) rolweerstandscoefficiënt ($RRC_{m,l}$) wordt afgestemd op de toegewezen waarden van het netwerk van referentielaboratoria.

De *bij een machine in een kandidaatlaboratorium (c) gemeten (m) rolweerstandscoefficiënt* $RRC_{m,c}$, wordt afgestemd op een referentielaboratorium van het netwerk naar keuze.

2.2. Eisen inzake de keuze van banden

Voor de afstemmingsprocedure wordt een set van vijf of meer afstemmingsbanden gekozen, overeenkomstig de onderstaande criteria. Eén set wordt gekozen voor C1- en C2-banden samen, en één set voor C3-banden.

- a) De set afstemmingsbanden wordt zodanig gekozen dat ze de reeks verschillende RRC 's van C1- en C2-banden samen, of van C3-banden, omvatten. Het verschil tussen de hoogste RRC_m en de laagste RRC_m van de bandenset moet voor en na afstemming in ieder geval minstens gelijk zijn aan:
 - i) 3 kg/t voor C1- en C2-banden; alsmede
 - ii) 2 kg/t voor C3-banden.
- b) De RRC_m in de kandidaat- of referentielaboratoria ($RRC_{m,c}$ of $RRC_{m,l}$) op basis van de opgegeven RRC -waarden van elke afstemmingsband van de set wordt gelijkmatig verdeeld.
- c) De belastingsindexwaarden moeten die van de te testen banden omvatten, waarbij erop moet worden toegezien dat de rolweerstandswaarden ook die van de te testen banden omvatten.

Voordat een afstemmingsband wordt gebruikt, moet hij worden gecontroleerd en worden vervangen wanneer:

- i) **[] de afstemmingsband** in een zodanige staat verkeert dat hij voor verdere tests niet meer kan worden gebruikt; en/of
- j) Er inzake $RRC_{m,c}$ of $RRC_{m,l}$ afwijkingen zijn van meer dan 1,5 % ten opzichte van eerdere metingen, na correctie voor eventueel verloop van de machine.

2.3. Meetmethode

Het referentielaboratorium meet elke afstemmingsband vier keer en behoudt de laatste drie resultaten voor verdere analyse, overeenkomstig deel 4 van bijlage 6 bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan, en volgens de voorwaarden van deel 3 van bijlage 6 bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan.

Het kandidaatlaboratorium meet elke afstemmingsband ($n + 1$) keer, waarbij n gespecificeerd is in deel 5 **van deze bijlage**, en behoudt de laatste n resultaten voor verdere analyse, overeenkomstig deel 4 van bijlage 6 bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan, en volgens de voorwaarden van deel 3 van bijlage 6 bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan.

Bij elke meting van een afstemmingsband moet de band/wielcombinatie van de machine worden genomen en moet de volledige testprocedure als bedoeld in punt 4 van bijlage 6 bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan opnieuw van voren af aan worden gevolgd.

Het kandidaat- of referentielaboratorium berekent:

- a) de gemeten waarde van elke afstemmingsband voor elke meting, zoals gespecificeerd in bijlage 6, punten 6.2 en 6.3, bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan (d.w.z. gecorrigeerd voor een temperatuur van 25 °C en een trommeldiameter van 2 m);
- b) het gemiddelde van de laatste drie (voor referentielaboratoria) of n (voor kandidaatlaboratoria) gemeten waarden voor elke afstemmingsband; **[]** en

c) de standaardafwijking (σ_m):

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

waarbij:

i = een getal van 1 tot p voor het aantal afstemmingsbanden;

j = een getal van 2 tot n+1 voor de laatste n herhalingen van elke meting van een bepaalde afstemmingsband

n+1 = het aantal keren dat een bandenmeting wordt herhaald (n+1=4 voor referentielaboratoria en n+1≥4 voor kandidaatlaboratoria);

p = het aantal afstemmingsbanden (p ≥ 5).

2.4. Gegevensformaat dat moet worden gebruikt voor de berekeningen en resultaten

- De gemeten RRC-waarden, gecorrigeerd op basis van trommeldiameter en temperatuur, worden afgerond op twee decimalen.
- Vervolgens worden de berekeningen gemaakt met alle cijfers: er vindt geen verdere afronding plaats, tenzij van de uiteindelijke afstemmingsvergelijkingen.
- Alle standaardafwijkingswaarden worden weergegeven tot op drie decimalen.
- Alle RRC-waarden worden weergegeven tot op twee decimalen.
- Alle afstemmingscoëfficiënten (A1_i, B1_i, A2_c en B2_c) worden afgerond en weergegeven tot op vier decimalen.

3. EISEN VOOR REFERENTIELABORATORIA EN VASTSTELLING VAN DE TOEGEWEZEN WAARDEN

De toegewezen waarden van elke afstemmingsband worden vastgesteld door een netwerk van referentielaboratoria. Om de twee jaar beoordeelt het netwerk de stabiliteit en geldigheid van de toegewezen waarden.

Elk referentielaboratorium dat aan het netwerk deelneemt, moet beantwoorden aan de specificaties van bijlage 6 bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan en mag de volgende standaardafwijking (σ_m) hebben:

- a) niet meer dan 0,05 kg/t voor C1- en C2-banden; en
- b) niet meer dan 0,05 kg/t voor C3-banden.

De sets afstemmingsbanden, die moeten beantwoorden aan de specificaties van punt 2.2, worden door elk referentielaboratorium van het netwerk gemeten overeenkomstig punt 2.3.

De toegewezen waarde van elke afstemmingsband is het gemiddelde van de waarden die de referentielaboratoria van het netwerk voor deze afstemmingsband hebben gemeten.

4. PROCEDURE VOOR DE AFSTEMMING VAN EEN REFERENTIELABORATORIUM OP DE TOEGEWEZEN WAARDEN

Elk referentielaboratorium (l) moet zich afstemmen op elke nieuwe set van toegewezen waarden en in ieder geval na elke belangrijke wijziging van de machine en bij elk verloop in de monitoringsgegevens van de controleband van de machine.

Voor de afstemming wordt op alle afzonderlijke gegevens een lineaire regressietechniek toegepast. De regressiecoëfficiënten, $A1_l$ en $B1_l$, worden als volgt berekend:

$$RRC = A1_l * RRC_{m,l} + B1_l$$

waarbij:

RRC = de toegewezen waarde van de rolweerstandscoefficiënt;

$RRC_{m,l}$ = de door het referentielaboratorium "l" individueel gemeten waarde van de rolweerstandscoefficiënt (rekening houdend met de correcties op basis van de temperatuur en de trommeldiameter).

5. EISEN VOOR KANDIDAATLABORATORIA

Kandidaatlaboratoria moeten de afstemmingsprocedure minstens om de twee jaar voor elke machine herhalen en in ieder geval na elke belangrijke wijziging van de machine en bij elk verloop in de monitoringsgegevens van de controleband van de machine.

Een gemeenschappelijke set van vijf verschillende banden, die moeten beantwoorden aan de specificaties van punt 2.2, wordt eerst door het kandidaatlaboratorium en later door één referentielaboratorium gemeten overeenkomstig punt 2.3. Op verzoek van het kandidaatlaboratorium mogen meer dan vijf afstemmingsbanden worden getest.

De set afstemmingsbanden wordt door het kandidaatlaboratorium aan het geselecteerde referentielaboratorium verstrekt.

Het kandidaatlaboratorium (c) moet beantwoorden aan de specificaties van bijlage 6 bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan en moet bij voorkeur standaardafwijkingen (σ_m) hebben als volgt:

- a) niet meer dan 0,075 kg/t voor C1- en C2-banden; en
- b) niet meer dan 0,06 kg/t voor C3-banden.

Als de standaardafwijking (σ_m) van het kandidaatlaboratorium bij vier metingen hoger is dan deze [] waarden, waarbij de laatste drie voor de berekeningen worden gebruikt, wordt het aantal metingen (n+1) voor de gehele partij als volgt verhoogd:

$$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2, \text{ afgerond tot op het dichtstbijzijnde hogere geheel getal}$$

waarbij:

$$\gamma = 0,043 \text{ kg/t voor [...] C1- en C2-banden}$$

$$\gamma = 0,035 \text{ kg/t voor [...] C3-banden}$$

6. PROCEDURE VOOR DE AFSTEMMING VAN EEN KANDIDAATLABORATORIUM

Eén referentielaboratorium ([] I) van het netwerk berekent de lineaire regressiefunctie over alle afzonderlijke gegevens van het kandidaatlaboratorium (c). De regressiecoëfficiënten, A2_c en B2_c, worden als volgt berekend:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

waarbij:

$RRC_{m,l}$ = de door het referentielaboratorium ([] I) individueel gemeten waarde van de rolweerstandcoëfficiënt (rekening houdend met de correcties op basis van de temperatuur en de trommeldiameter).

$RRC_{m,c}$ = de door het kandidaatlaboratorium (c) individueel gemeten waarde van de rolweerstandcoëfficiënt (rekening houdend met de correcties op basis van de temperatuur en de trommeldiameter).

Als de determinatiecoëfficiënt R² lager is dan 0,97, wordt het kandidaatlaboratorium niet afgestemd.

De afgestemde RRC van door het kandidaatlaboratorium geteste banden wordt als volgt berekend:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

Controleprocedure

Voor elk bandentype of elke bandengroep dient te worden gecontroleerd of de door de leverancier opgegeven brandstofefficiëntieklasse, de klasse en de opgegeven waarde voor de grip op nat wegdek en de rolgeluidemissie, en alle extra informatie over de prestaties op het etiket in overeenstemming zijn met deze verordening, overeenkomstig een van de volgende procedures:

1. eerst wordt één band of één set banden getest:
 - a. als de gemeten waarden beantwoorden aan de in tabel 1 vastgestelde maximumtoleranties voor de opgegeven klassen of de opgegeven waarde van de rolgeluidemissies, is de band geslaagd voor de test;
 - b. als de gemeten waarden niet beantwoorden aan de in tabel 1 vastgestelde maximumtoleranties voor de opgegeven klassen of de opgegeven waarde van de rolgeluidemissies, worden drie extra banden of bandensets getest.
De gemiddelde meetwaarde van de drie extra geteste banden of bandensets wordt gebruikt om na te gaan of de opgegeven informatie in overeenstemming is met de in tabel 1 vastgestelde maximumtoleranties;
2. wanneer de op het etiket vermelde klassen of waarden zijn afgeleid van de resultaten van typegoedkeuringstests die zijn verkregen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 661/2009 of VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan, kunnen de lidstaten gebruikmaken van de gegevens die zijn verkregen uit productieconformiteitstests van banden **die zijn uitgevoerd volgens de typegoedkeuringsprocedure van Verordening (EU) nr. 2018/858**.

Bij het beoordelen van de meetgegevens die zijn verkregen uit productieconformiteitstests moet rekening worden gehouden met de **controletoleranties** in tabel 1.

Tabel 1

Gemeten parameter	Controletoleranties
Rolweerstandcoëfficiënt (brandstofefficiëntie)	De afgestemde gemeten waarde mag de bovengrens (de hoogste <i>RRC</i>) van de opgegeven klasse met niet meer dan 0,3 kg/1000 kg
Rolgeluidemissies	De gemeten waarde mag niet meer dan 1 dB(A) hoger zijn dan de opgegeven waarde van <i>N</i> .
<u>Prestaties</u> inzake grip op nat wegdek	De afgestemde gemeten waarde <i>G(T)</i> mag niet lager zijn dan de laagste waarde (laagste <i>G</i> -waarde) van de opgegeven klasse.
<u>Prestaties</u> inzake grip op sneeuw	De gemeten waarde mag niet lager zijn dan de minimumsneeuwprestatie-index.
<u>Prestaties</u> inzake Grip op ijs	De gemeten waarde mag niet lager zijn dan de minimumijsprestatie-index.

BIJLAGE VIIa

In de productendatabank op te nemen informatie

1. Informatie die door de leverancier in het openbare gedeelte van de databank moet worden opgenomen:

- a) **de naam of het handelsmerk, het adres, de contactgegevens en andere wettelijke identificatiegegevens van de leverancier;**
- b) **de typeaanduiding van de band en de productiedatum;**
- c) **het etiket in elektronisch formaat;**
- d) **de energie-efficiëntieklasse(n) en andere parameters op het etiket;**
- e) **de parameters van het productinformatieblad in elektronisch formaat.**

2. Informatie die door de leverancier in het conformiteitsgedeelte van de databank moet worden opgenomen:

- a) **de typeaanduiding van de band van alle soortgelijke bandtypes die al op de markt zijn gebracht;**
- b) **een algemene beschrijving van het bandtype, met inbegrip van de afmetingen, belastingsindex en snelheidscategorie van de band, zodanig dat hij eenduidig en gemakkelijk kan worden geïdentificeerd;**
- c) **de protocollen voor het testen, indelen in klassen en meten van bandparameters, overeenkomstig bijlage I;**
- d) **de te nemen specifieke voorzorgsmaatregelen voor de assemblage, de installatie, het onderhoud of het testen van het bandtype;**
- e) **de gemeten technische parameters van het bandtype;**
- f) **de met de gemeten parameters gemaakte berekeningen;**
- g) **de testomstandigheden indien niet voldoende beschreven in punt c).**

BIJLAGE VIII
Concordantietabel

Verordening (EG) nr. 1222/2009	Deze verordening
Artikel 1, lid 1	Artikel 1, lid 1
Artikel 1, lid 2	Artikel 1, lid 2
Artikel 2, lid 1	Artikel 2, punt 1
Artikel 2, lid 2	Artikel 2, lid 2
Artikel 3, punt 1	Artikel 3, punt 1
Artikel 3, punt 2	Artikel 3, punt 2
-	Artikel 3, punt 3
Artikel 3, punt 3	Artikel 3, punt 4
Artikel 3, punt 4	Artikel 3, punt 5
-	Artikel 3, punt 6
Artikel 3, punt 5	Artikel 3, punt 7
-	Artikel 3, punt 8
-	Artikel 3, punt 9
Artikel 3, punt 6	Artikel 3, punt 10
Artikel 3, punt 7	Artikel 3, punt 11
Artikel 3, punt 8	Artikel 3, punt 12
Artikel 3, punt 9	Artikel 3, punt 13
Artikel 3, punt 10	Artikel 3, punt 14
Artikel 3, punt 11	Artikel 3, punt 15
-	Artikel 3, punt 16
Artikel 3, punt 12	Artikel 3, punt 17
Artikel 3, punt 13	Artikel 3, punt 18
-	Artikel 3, punt 19
Artikel 4	Artikel 4
Artikel 4, punt 1	Artikel 4, punt 1
Artikel 4, lid 1, punt a)	Artikel 4, lid 1, punt b)

Artikel 4, lid 1, punt b)	Artikel 4, lid 1, punt b)
Artikel 4, lid 2	-
-	Artikel 4, lid 2
-	Artikel 4, lid 3
Artikel 4, lid 3	Artikel 4, lid 4
Artikel 4, lid 4	Artikel 4, lid 6
-	Artikel 4, lid 5
-	Artikel 4, lid 6
-	Artikel 4, lid 7
-	Artikel 4, lid 8
-	Artikel 4, lid 9
-	Artikel 5
Artikel 5	Artikel 6
Artikel 5, punt 1	Artikel 6, punt 1
Artikel 5, lid 1, punt a)	Artikel 6, lid 1, punt a)
Artikel 5, lid 1, punt b)	Artikel 6, lid 1, punt b)
-	Artikel 6, lid 2
-	Artikel 6, lid 3
Artikel 5, lid 2	Artikel 6, lid 4
Artikel 5, lid 3	-
-	Artikel 6, lid 5
-	Artikel 6, lid 6
-	Artikel 6, lid 7
Artikel 6	Artikel 7
Artikel 7	Artikel 8
Artikel 8	Artikel 9
Artikel 9, punt 1	Artikel 10, punt 1
Artikel 9, lid 2	-

Artikel 10	Artikel 10, lid 2
Artikel 11	Artikel 12
-	Artikel 12, punt a)
-	Artikel 12, punt b)
-	Artikel 12, punt c)
Artikel 11 bis	-
Artikel 11 ter	-
Artikel 11 quater	Artikel 12 quinquies
Artikel 12	Artikel 11
-	Artikel 11, punt 1
-	Artikel 11, lid 2
-	Artikel 11, lid 3
-	Artikel 13
Artikel 13	-
Artikel 14	-
-	Artikel 14
Artikel 15	-
-	Artikel 15
-	Artikel 16
Artikel 16	Artikel 17
