



Briuselis, 2019 m. vasario 25 d.  
(OR. en)

6695/19

---

**Tarpinstitucinė byla:**  
**2018/0148(COD)**

---

**ENER 92**  
**ENV 174**  
**TRANS 126**  
**CONSOM 75**  
**CODEC 509**

## **PRANEŠIMAS**

---

nuo: Nuolatinių atstovų komiteto (COREPER I)

kam: Tarybai

---

Komisijos dok. Nr.: 9185/18  
+ ADD 1

---

Dalykas: Pasiūlymas dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO  
dėl padangų ženklavimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus  
esminius parametrus, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB)  
Nr. 1222/2009  
– Bendras požiūris

---

1. 2018 m. gegužės 17 d. Komisija priėmė pirmiau nurodytą pasiūlymą, kuris yra platesnio judumo dokumentų rinkinio, apimančio mažo anglies dioksido kiekio technologijas, dalis. Šiuo pasiūlymu, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009 dėl padangų ženklavimo atsižvelgiant į degalų naudojimo efektyvumą ir kitus esminius parametrus <sup>1</sup>, siekiama paaiškinti ir išplėsti dabartinės reguliavimo sistemos aprėptį.
2. Po to, kai 2018 m. birželio mėn. Komisija pateikė pasiūlymą Energetikos darbo grupei, tekstas buvo toliau nagrinėjamas.

---

<sup>1</sup> OL L 342, 2009 12 22.

3. 2019 m. sausio 29 d. Energetikos darbo grupės posėdyje pirmininkaujanti valstybė narė pateikė delegacijoms pirmą bendro požiūrio teksto projektą. Dvi peržiūrėtos šio dokumento redakcijos buvo svarstomos 2019 m. vasario 5 d. ir 12 d. įvykusiųose Energetikos darbo grupės posėdžiuose. Remdamasi tų diskusijų rezultatais, pirmininkaujanti valstybė narė padarė papildomų pakeitimų; jie atsispindi 2019 m. vasario 20 d. posėdyje Nuolatinių atstovų komiteto patvirtintame tekste (pranešimo 6327/19 priedas).
4. Pasinaudodama ta proga, viena delegacija paprašė padaryti neesminių 4 straipsnio 3 dalies ir 6 straipsnio 2 dalies techninių pakeitimų, kad tų dviejų dalių nuostatos būtų aiškesnės. Kadangi kitos delegacijos papildomų prieštaravimų dėl to nepareiškė, pirmininkaujanti valstybė narė įtraukė šiuos pakeitimus į šio pranešimo priede pateikiamą tekstą.
5. Palyginti su Komisijos pasiūlymu, pagrindiniai pakeitimai susiję su šiomis konstatuojamomis dalimis ir nuostatomis:
  - a) 13 ir 13a konstatuojamosios dalys: čia padarytais pakeitimais siekiama užtikrinti ridos ir dilimo sąvokų nuoseklumą – visame tekste ir visų pirma 14a straipsnio atžvilgiu;
  - b) 22a konstatuojamoji dalis ir 7a straipsnis: čia padarytais pakeitimais siekiama užtikrinti nuoseklumą Elektroninės komercijos direktyvos 14 straipsnio atžvilgiu;
  - c) 23a ir 32 konstatuojamosios dalys: 23a konstatuojamoji dalis įrašyta siekiant pakeisti 32-ą dalį, kad būtų pabrėžta, jog valstybės narės turi diskreciją nuspręsti, ar jos naudos 10 straipsnio 2a dalyje numatytą galimybę, ar ne;
  - d) 26a, 26b konstatuojamosios dalys ir VIIa priedas: šios konstatuojamosios dalys ir šis priedas įrašyti siekiant paaiškinti, kokia informacija turėtų būti įrašyta į duomenų bazę, taip pat siekiant atsižvelgti į tam tikrus konfidencialumo aspektus;

- e) 2 ir 11a straipsniai: šiomis nuostatomis siekiama suteikti Komisijai įgaliojimus priimti įgyvendinimo aktus, kuriais būtų patvirtintas tinkamas bandymų metodas, skirtas įvertinti restauruotų padangų eksploatacines charakteristikas, ir taip išplėsti Reglamento taikymo sritį, į ją įtraukiant ir tokias padangas, kai tik minėtas bandymų metodas bus sukurtas;
- f) 3 straipsnio 22 dalis: pakeitimais siekiama supaprastinti apibrėžtį;
- g) 4 straipsnio 3 dalis ir 6 straipsnio 2 dalis: pakeitimai šiose dalyse padaryti siekiant paaiškinti, kad tiekėjai ir platintojai gali užtikrinti konkretaus tipo padangų etiketės rodymą reklaminiuose skelbimuose internete pateikiant ją įdėtiniame rodinyje;
- h) 4 straipsnio 5 dalis ir 10 straipsnio 2a dalis: pakeitimais siekiama paaiškinti tiekėjų pareigas ir nustatyti galimybę (ne pareigą) nacionalinėms institucijoms atlikti papildomus tiekėjo pateiktos etiketės ir informacijos patikrinimus, kai jos turi pakankamai priežasčių manyti, kad tiekėjas neužtikrino etiketės tikslumo;
- i) 12 straipsnio c punktas: pakeitimu siekiama paaiškinti, kad visi priedai, išskyrus I priedo A, B ir C dalis, gali būti iš dalies pakeisti deleguotaisiais aktais, o 14a straipsnis taikomas galimo parametrų ar informacijos reikalavimų, visų pirma, susijusių su rida ir dilimu, įtraukimo atveju, kai tik bus parengti tinkami bandymų metodai;
- l) 14a straipsnis: šis pakeitimas apima peržiūros nuostatą, kuria Komisijai suteikiama galimybė įvertinti galimybę įtraukti į šį reglamentą su rida ir dilimu susijusius parametrus ar informacijos reikalavimus;
- m) I priedo A, B ir C dalys: pakeitimais siekiama išlaikyti dabartinio Padangų ženklavimo reglamento tekstą.

## **IŠVADA**

6. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta pirmiau, Tarybos prašoma susitarti dėl priede pateikto bendro požiūrio projekto.

p.m.: 1) Komisijos pasiūlymo pakeitimai pažymėti **paryškintuoju šriftu ir pabraukti**, išbrauktas tekstas pažymėtas ženklu [];

2) Komisijos pasiūlyme ištaisytos šios korektūros klaidos:

- VI priedo 5 skirsnis: vietoj „ $a_m$ “ dabar yra „ $\sigma_m$ “;
- VI priedo 6 skirsnis: vietoj „i“ dabar yra „l“.

2018/0148 (COD)

Pasiūlymas

**EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS**

**dėl padangų ženklavimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus [] parametrus, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 2017/1369 ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį ir 194 straipsnio 2 dalį,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę [...] <sup>2</sup>[...],

atsižvelgdami į Regionų komiteto nuomonę <sup>3</sup>,

laikydami įprastos teisėkūros procedūros,

kadangi:

- (1) Sąjunga yra įsipareigojusi sukurti pažangią klimato politiką grindžiamą energetikos sąjunga. Degalų naudojimo efektyvumas yra vienas iš svarbiausių Sąjungos 2030 m. klimato ir energetikos politikos strategijos elementų ir yra itin svarbus mažinant energijos poreikį;

---

<sup>2</sup> [...]

<sup>3</sup> OL C [...], [...], p. [...].

- (2) Komisija peržiūrėjo <sup>4</sup> Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1222/2009 <sup>5</sup> veiksmingumą ir **nustatė** poreikį atnaujinti jo nuostatas, kad jis būtų veiksmingesnis;
- (3) tikslinga Reglamentą (EB) Nr. 1222/2009 pakeisti nauju reglamentu, į kurį būtų įtraukti 2011 m. padaryti pakeitimai ir būtų iš dalies pakeistos ir patobulintos kai kurios [] **Reglamento (EB) Nr. 1222/2009** nuostatos patikslinant ir atnaujinant **tu nuostatu** turinį, atsižvelgiant į pastarojo meto technologinę pažangą padangų sektoriuje;
- (4) transporto sektoriui tenka trečdalis viso Sąjungos energijos suvartojimo. 2015 m. kelių transporto sektoriuje išmesta apie 22 % viso Sąjungoje išmetamo šiltnamio efekto sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio. 5 %–10 % [] **transporto priemonių** degalų sąnaudų tenka padangoms, ypač dėl jų pasipriešinimo riedėjimui. Todėl sumažinus padangų riedėjimo varžą kelių transporto priemonės daug efektyviau naudotų degalus ir todėl išmestų mažiau **šiltnamio efekto sukeliančių dujų**;
- (5) padangų savybes lemia daug [] tarpusavyje susijusių parametrų. Gerinant vieną parametą, pavyzdžiui, mažinant riedėjimo varžą, galima pabloginti kitus [...] **parametrus**, pavyzdžiui, sukibimo su šlapia danga **charakteristikas**, o gerinant sukibimo su šlapia danga **charakteristikas** galima pabloginti išorinio riedėjimo triukšmo parametą. Padangų gamintojus reikėtų skatinti optimizuoti visus parametrus, viršijant jau pasiektus standartus;
- (6) degalus taupančios padangos gali būti ekonomiškos, nes sutaupytų degalų nauda gerokai atsveria didesnę padangų pirkimo kainą, kurią lemia didesnės **tu padangu** gamybos sąnaudos;

---

<sup>4</sup>

[...]

<sup>5</sup>

2009 m. lapkričio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1222/2009 dėl padangų ženklavimo atsižvelgiant į degalų naudojimo efektyvumą ir kitus esminius parametrus (OL L 342, 2009 12 22, p. 46).

- (7) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 661/2009 <sup>6</sup> nustatyti minimalieji padangų riedėjimo varžos reikalavimai. Dėl technologinės pažangos įmanoma [] **sumažinti** energijos nuostolius, [] **kurie** susidaro dėl padangų riedėjimo varžos, kad šis parametras gerokai viršytų tuos minimaliuosius reikalavimus. Todėl, siekiant sumažinti kelių transporto priemonių poveikį aplinkai, tikslinga atnaujinti nuostatas [] **dėl** padangų ženklavimo, siekiant paskatinti galutinius naudotojus pirkti degalus labiau taupančias padangas, pateikiant **jiems** atnaujintą suvienodintą informaciją apie tą parametrą;
- (8) kelių transporto priemonių triukšmas kelia didelių nepatogumų ir daro neigiamą poveikį sveikatai. Reglamente (EB) Nr. 661/2009 nustatyti minimalieji padangoms riedant keliamo išorinio triukšmo reikalavimai. Dėl technologinių pokyčių įmanoma sumažinti išorinį riedėjimo triukšmą, kad šis parametras gerokai viršytų minimaliuosius reikalavimus. Todėl, siekiant sumažinti kelių transporto priemonių keliamą triukšmą, reikėtų atnaujinti nuostatas [] **dėl** padangų ženklavimo, siekiant paskatinti galutinius naudotojus pirkti mažesnę išorinį riedėjimo triukšmą keliančias padangas, pateikiant **jiems** suvienodintą informaciją apie tą parametrą;
- (9) nuostata dėl suvienodintos informacijos apie išorinį riedėjimo triukšmą taip pat palengvina priemonių, skirtų transporto priemonių keliamam triukšmui mažinti, įgyvendinimą ir padeda didinti visuomenės informuotumą apie padangų poveikį transporto priemonių keliamam triukšmui remiantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/49/EB <sup>7</sup>;
- (10) Reglamente (EB) Nr. 661/2009 **taip pat** nustatyti minimalieji padangų sukibimo su šlapia danga charakteristikų reikalavimai. Dėl technologinių pokyčių įmanoma pagerinti sukibimo su šlapia danga **charakteristikas**, kad šis parametras gerokai viršytų tuos reikalavimus, ir taip sumažinti stabdymo kelią ant šlapios dangos. Todėl, siekiant padidinti kelių eismo saugumą, tikslinga atnaujinti nuostatas **dėl** padangų ženklavimo, siekiant paskatinti galutinius naudotojus pirkti geresnėmis sukibimo su šlapia danga charakteristikomis pasižyminčias padangas, pateikiant **jiems** suvienodintą informaciją apie tą parametrą;

---

<sup>6</sup> 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 200, 2009 7 31, p. 1).

<sup>7</sup> 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo (OL L 189, 2002 7 18, p. 12).

- (11) siekiant suderinamumo su tarptautine sistema, Reglamente (EB) Nr. 661/2009 daroma nuoroda į JT EEK taisyklę Nr. 117 <sup>8</sup>, kurioje [] **išdėstyti** tinkami riedėjimo varžos, **išorinio riedėjimo** triukšmo ir padangų sukibimo su šlapia danga ir sniegu charakteristikų matavimo metodai;
- (12) siekiant galutiniams naudotojams teikti informaciją apie padangų, **kurios yra** specialiai suprojektuotos **naudoti sudėtingomis** sąlygomis ant apsnigtos ir apledėjusios dangos, eksploatacines charakteristikas, tikslinga reikalauti įtraukti **tokią informaciją** į etiketę [];
- (13) naudojamos padangos dyla ir išskiria daug aplinkai kenksmingo mikroplastiko, tad Komisijos komunikate „Europos strategija dėl plastiko žiedinėje ekonomikoje“ <sup>9</sup> pažymima, jog reikia mažinti iš padangų savaime išsiskiriantį mikroplastiko kiekį, *inter alia*, imantis informavimo priemonių, pavyzdžiui, ženklinimo, ir padangoms nustatant minimaliuosius reikalavimus. **Su padangų dilimu yra susijusi ridos sąvoka, t. y., po kiek kilometru padangą reikia pakeisti dėl nusidėvėjusio protektoriaus. Be dilimo ir protektoriaus nusidėvėjimo, padangos eksploatavimo trukmė priklauso nuo įvairių veiksnių, pavyzdžiui, padangos atsparumo nusidėvėjimui, taip pat sudedamųjų dalių, protektoriaus rašto ir struktūros, kelių būklės, priežiūros, padangų oro slėgio ir vairavimo elgsenos;**
- (13a) tačiau tinkamo bandymų metodo padangų dilimui **ir ridai** matuoti šiuo metu nėra. Todėl Komisija turėtų **propaguoti** [] tokio metodo kūrimą **ir įvertinti galimybę įtraukti tokius parametrus į šio reglamento, kuriame bus** [] visiškai atsižvelgiama į visus pažangiausius tarptautiniu lygmeniu sukurtus ar siūlomus standartus arba taisykles [], **taip pat pramonės sektoriaus vykdomą darbą, taikymo sritį** [];

<sup>8</sup> OL L 307, 2011 5 12, p. 3.

<sup>9</sup> COM(2018) 28 final.

- (14) restauruotos padangos [] **sudaro** gana didelę sunkiųjų transporto priemonių padangų rinkos dalį. Restauruojant padangas pailgėja jų eksploataavimo trukmė ir prisidedama prie žiedinės ekonomikos tikslų, kaip antai atliekų kiekio mažinimo. Taikant tokioms padangoms ženklavimo reikalavimus būtų galima sutaupyti nemažai energijos. Atsižvelgiant į tai, kad tinkamo bandymų metodo restauruotų padangų eksploatacinėms charakteristikoms matuoti šiuo metu nėra, šiuo reglamentu reikėtų **suteikti Komisijai įgyvendinimo įgaliojimus priimti tokias vienodas taisykles, būtinas, kad tokie reikalavimai būtų taikomi restauruotoms padangoms** [];
- (15) energijos vartojimo efektyvumo etiketę, [] **numatyta pagal** Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 2017/1369 <sup>10</sup>, pagal kurią gaminių suvartojama energija klasifikuojama pagal A–G klasių skalę, atpažįsta daugiau nei 85 proc. Sąjungos vartotojų ir ji pasiteisino kaip veiksminga efektyvesnio energijos vartojimo gaminių propagavimo priemonė; Kiek įmanoma, padangų etiketė turėtų atrodyti taip pat, kartu atsižvelgiant į padangų parametrų ypatumus;
- (16) standartinėje **padangu** etiketėje pateikta palyginama informacija apie padangų parametrus greičiausiai padės galutiniams naudotojams perkant pasirinkti saugesnes, mažiau triukšmo keliančias ir degalus labiau taupančias padangas. Tai, savo ruožtu, greičiausiai paskatins padangų gamintojus optimizuoti [] **padangu** parametrus, kuriuos gerinant galima prisidėti prie tvaresnio **padangu** naudojimo ir gamybos;
- (17) poreikis gauti daugiau informacijos apie padangų degalų naudojimo efektyvumą ir apie kitus parametrus yra svarbus visiems galutiniams naudotojams, įskaitant pakaitinių padangų pirkėjus, padangų kartu su naujomis transporto priemonėmis pirkėjus ir automobilių parkų vadovus bei transporto įmones, kurie negali lengvai palyginti skirtingų rūšių padangų parametrų, nes nėra ženklavimo sistemos ir vienodos bandymų tvarkos. Todėl tikslinga reikalauti, kad [] **visos** padangos, pateikiamos su transporto priemonėmis, [] **būtu paženklintos**;

---

<sup>10</sup> 2017 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2017/1369, kuriuo nustatoma energijos vartojimo efektyvumo ženklavimo sistema ir panaikinama Direktyva 2010/30/ES (OL L 198, 2017 7 28, p. 1).

- (18) šiuo metu [] reikalaujama etiketėmis ženklinti lengvųjų automobilių (C1 klasės) ir furgonų (C2 klasės) padangas, bet ne sunkiųjų transporto priemonių (C3 klasės) padangas. Naudojant C3 klasės padangas per metus suvartojama daugiau degalų ir nuvažiuojama daugiau kilometrų nei naudojant C1 ir C2 klasių padangas, tad yra galimybė gerokai sumažinti [] sunkiųjų transporto priemonių suvartojamą degalų kiekį ir išmetamą šiltnamio efekta sukeliančių dujų kiekį. Todėl šis reglamentas turėtų būti taikomas C3 klasės padangoms;
- (19) visiškas C3 klasės padangų įtraukimas į šio reglamento taikymo sritį taip pat suderinamas su [] Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) **2018/956**<sup>11</sup>, [] dėl naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio [...] ir degalų sąnaudų duomenų stebėsenos ir teikimo ir [] su Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu .../...<sup>12</sup> [] dėl naujoms sunkiosioms transporto priemonėms taikomų išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio standartų<sup>13</sup>;
- (20) daugelis galutinių naudotojų priima sprendimus dėl padangų pirkimo tų padangų faktiškai nematydami, tad nemato ir prie jų pritvirtintos etiketės. []Tokiais atvejais etiketė []galutiniams naudotojams turėtų būti parodyta prieš jiems priimant galutinį sprendimą dėl pirkimo. Pateikiant padangų etiketes prekybos vietose bei techninėje reklaminėje medžiagoje turėtų būti užtikrinta, kad platintojai bei potencialūs galutiniai naudotojai gautų suvienodintą informaciją apie svarbius padangų parametrus tuomet, kai nusprendžiama jas pirkti, ir toje vietoje, kurioje nusprendžiama tai padaryti;
- (21) kai kurie galutiniai naudotojai priima sprendimus dėl padangų pirkimo [] prieš atvykdami į prekybos vietą arba []perka padangas paštu ar internetu. Siekiant užtikrinti, kad tokie galutiniai naudotojai taip pat galėtų pasirinkti remdamiesi suvienodinta informacija apie, inter alia, padangų degalų taupymo efektyvumą, apie jų sukibimo su šlapia danga charakteristikas[] ir išorinį riedėjimo triukšmą[], padangu etiketės turėtų būti pateikiamos visoje techninėje reklaminėje medžiagoje ir vaizdinėje reklamoje, įskaitant tuos atvejus, kai minėta medžiaga pateikiama internete. Jei vizualinė reklama yra susijusi su padangu šeima, o ne su konkrečiu padangos tipu, visos etiketės rodyti nebūtina;

<sup>11</sup> Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/956 dėl naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų duomenų stebėsenos ir teikimo (OL L 173, 2018 7 9, p. 1).

<sup>12</sup> ... m. ... d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas .../..., kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio standartai ir iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 595/2009 (OL L ...).

<sup>13</sup> [...]

- (22) potencialiems galutiniams naudotojams turėtų būti teikiama informacija, kuria būtų paaiškinta kiekviena **padangos** etiketės dalis ir jos svarba. **[Tokia** informacija turėtų būti teikiama **visoje** techninėje reklaminėje medžiagoje, pavyzdžiui, tiekėjų interneto svetainėse, **bet ne vizualinėje reklamoje;**
- (22a) pripažįstant, kad vis daugiau padangų parduodama prekybos internetu platformose, o ne tiesiogiai tiekėjų, reikėtų patikslinti, kad prieglobos paslaugų teikėjai turėtų būti atsakingi už tai, kad tiekėjo pateikta etiketė būtų rodoma greta kainos. Jie turėtų informuoti platintoją apie šią pareigą, tačiau neturėtų atsakyti už pateiktos etiketės ir gaminio informacinio lapo tikslumą ar turinį. Tačiau, taikydamos Direktyvos 2000/31/EB dėl elektroninės komercijos 14 straipsnio 1 dalies b punktą, tokios interneto prieglobos platformos turėtų nedelsdamos panaikinti informaciją apie atitinkamą padangą arba panaikinti galimybę ją pasiekti, jei jiems žinoma apie reikalavimų nevykdymą (pvz., etiketės arba gaminio informacinio lapo nėra, jie nepilni arba neteisingi), pavyzdžiui, jei apie tai juos informuoja rinkos priežiūros institucija. Tiesiogiai galutiniam naudotojui savo interneto svetainėje gaminius parduodančiam tiekėjui taikomos platintojų nuotolinės prekybos pareigos;**
- (23) degalų naudojimo efektyvumas, sukibimo su šlapia danga **charakteristikos**, išorinis **riedėjimo** triukšmas ir kiti **[** parametrai turėtų būti matuojami **[** taikant patikimus, tikslius ir įmanomus atkurti metodus, atsižvelgiant į visuotinai pripažintus naujausius matavimo[...] ir apskaičiavimo metodus. Kiek įmanoma, tokie metodai turėtų atspindėti vidutinio vartotojo elgesį ir jais turėtų būti galima patikimai atgrasyti bandymus **tiek** tyčia, **tiek** netyčia apeiti reglamento nuostatas. Padangų etiketėse turėtų būti nurodomos lyginamosios faktiškai naudojamų padangų eksploatacinės charakteristikos, atsižvelgiant į **dėl** **[** patikimų, tikslų ir įmanomų atkurti laboratorinių bandymų būtinybės **kylančius** **[** apribojimus, siekiant, kad galutiniai naudotojai galėtų palyginti įvairias padangas, ir **[** apriboti gamintojų patiriamas bandymų sąnaudas;

**(23a) kai Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnio 37 punkte nustatytos nacionalinės institucijos turi pakankamą pagrindą manyti, kad tiekėjas neužtikrino etiketės tikslumo, ir siekdamas suteikti daugiau pasitikėjimo vartotojams, jos turėtų patikrinti, ar etiketėje nurodytos riedėjimo varžos, sukibimo su šlapia danga charakteristikos ir išorinio riedėjimo triukšmo klasės bei kitų parametru diagramos atitinka tiekėjo pateiktus dokumentus remiantis bandymų rezultatais ir apskaičiavimais. Tokie patikrinimai gali būti atliekami tipo patvirtinimo proceso metu ir gali būti nebūtina atlikti fizinį padangos bandymą;**

(24) norint užtikrinti vienodas veiklos sąlygas Sąjungoje, būtina, kad [tiekėjai, **didmenininkai, prekyautojai** ir **kiti** platintojai laikytųsi **padangų ženklinimo nuostatų**. Todėl valstybės narės turėtų vykdyti atitikties stebėseną imdamosi rinkos priežiūros ir reguliarios *ex post* patikros priemonių **[ laikydamosi** Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 765/2008 <sup>14</sup>;

(25) siekiant palengvinti atitikties stebėseną, sukurti naudingą priemonę galutiniams [naudotojams ir numatyti alternatyvius būdus **[platintojams** gauti gaminių informacinius lapus, padangas reikėtų įtraukti į duomenų bazę, sukurtą pagal Reglamentą (ES) Nr. 2017/1369. Todėl **tas** reglamentas [turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(26) nedarant poveikio **valstybių nariu** [pareigoms, susijusioms su rinkos priežiūra, **[arba tiekėju** [pareigoms patikrinti gaminio atitiktį, **reikalaujama** informaciją apie gaminių atitiktį tiekėjai turėtų pateikti **elektroniniu būdu** [gaminių duomenų bazėje;

---

<sup>14</sup> 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 765/2008, nustatantis su gaminių prekyba susijusius akreditavimo ir rinkos priežiūros reikalavimus ir panaikinantis Reglamentą (EEB) Nr. 339/93 (OL L 218, 2008 8 13, p. 30).

- (26a) nedarant poveikio valstybių narių pareigoms, susijusioms su rinkos priežiūra, ir tiekėjų pareigoms patikrinti gaminio atitikti, reikalaujamą informaciją apie gaminių atitikti tiekėjai turėtų pateikti elektroniniu būdu gaminių duomenų bazėje. Vartotojams ir platintojams aktuali informacija turėtų būti viešai skelbiama gaminių duomenų bazės viešojoje dalyje. Ta informacija turėtų būti pateikiama kaip atvirieji duomenys, kad ji galėtų būti naudojama mobiliųjų programėlių kūrėjų programėlėse, taip pat kitose palyginimo priemonėse. Nesudėtinga tiesioginė prieiga prie gaminių duomenų bazės viešosios dalies turėtų būti palengvinta vartotojui patogiomis priemonėmis, pavyzdžiui, spausdintoje etiketėje pateikiant dinaminį greitojo atsako kodą (QR);**
- (26b) gaminių duomenų bazės atitikties daliai turėtų būti taikomos griežtos duomenų apsaugos taisyklės. Prieiga prie atitikties dalyje esančių techninių dokumentų reikalaujamų konkrečių dalių turėtų turėti ir rinkos priežiūros institucijos, ir Komisija. Jei tam tikra techninė informacija yra tokio jautraus pobūdžio, kad būtų netikslinga ją įtraukti į pagal šį reglamentą priimtuose deleguotuosiuose aktuose apibūdintų techninių dokumentų kategoriją, rinkos priežiūros institucijos turėtų išlaikyti teisę prireikus susipažinti su ta informacija remiantis tiekėjams tenkančia bendradarbiavimo pareiga arba pasinaudojant tiekėjų savanoriškai į gaminių duomenų bazę įkeliamomis papildomomis techninių dokumentų dalimis;**
- (27) kad galutiniai naudotojai pasitikėtų padangų etikete, nereikėtų leisti naudoti kitų į jas panašių etikečių. **]] Be to,** dėl tos pačios priežasties neturėtų būti leidžiamos ir papildomos etiketės, ženklai, simboliai arba užrašai, kurie gali klaidinti ar painioti galutinius naudotojus dėl į padangų etiketę įtrauktų parametrų;
- (28) sankcijos už šio reglamento ir pagal jį priimtų **įgyvendinimo ir** deleguotųjų aktų pažeidimus turėtų būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasomos;

- (29) siekiant skatinti efektyviau vartoti energiją, švelninti klimato kaitą ir geriau saugoti aplinką, valstybės narės turėtų galėti sukurti paskatas naudoti energiją taupančias[] **ir saugias padangas**. Valstybės narės gali pačios nuspręsti, koks turėtų būti tokių paskatų pobūdis. Tokios paskatos turėtų atitikti Sąjungos [...]valstybės pagalbos taisykles ir jomis neturėtų būti sudaroma nepagrįstų kliūčių patekti į rinką. Šiuo reglamentu nedaromas poveikis jokių valstybės pagalbos procedūrų, kurios dėl tokių paskatų ateityje gali būti pradėtos pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (toliau – SESV) 107 ir 108 straipsnius, rezultatams;
- (30) siekiant iš dalies pakeisti **padangos** etiketės turinį ir formą[] ir pritaikyti priedus atsižvelgiant į technikos pažangą, Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus pagal **SESV II** 290 straipsnį. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą Komisija tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais, ir kad tos konsultacijos būtų vykdomos vadovaujantis 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros <sup>15</sup> nustatytais principais. Visų pirma siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus turėtų gauti tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams turėtų būti sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;

---

<sup>15</sup> OL L 123, 2016 5 12, p. 1.

**(30a) siekiant užtikrinti vienodas šio reglamento įgyvendinimo sąlygas, visų pirma susijusias su vienodos metodikos, būtinos siekiant taikyti reikalavimus restauruotoms padangoms, parengimu, Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai. Tais įgaliojimais turėtų būti naudojamosi laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011 \*;**

---

**\* 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmo taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13).“**

(31) padangų, kurios jau buvo pateiktos rinkai anksčiau nei šiame reglamente nustatytų reikalavimų taikymo pradžia, iš naujo paženklinti nereikia;

]]

(33) Komisija turėtų atlikti šio reglamento taikymo vertinimą. **]] Pagal 2016 m. balandžio 13 d.** **]]Tarpinstitucinio susitarimo dėl geresnės teisėkūros** **]]22 punktą** tas vertinimas turėtų būti grindžiamas **]]veiksmingumu, efektyvumu, aktualumu, nuoseklumu ir** **]]pridėtine verte** ir turėtų būti **tolesnių galimų veiksmų** **]] poveikio vertinimų pagrindas;**

- (34) kadangi šio reglamento tikslo[...], t. y. padidinti kelių transporto saugą ir ekonominį ir aplinkosauginį veiksmingumą teikiant galutiniams naudotojams informaciją, kad jie galėtų rinktis tausesnes, saugesnes ir mažiau triukšmingas padangas, valstybės narės negali deramai pasiekti, nes **[tam]** galutiniams naudotojams reikia teikti suderintą informaciją, o dėl suderintos reglamentavimo sistemos ir vienodų veiklos sąlygų gamintojams **poreikio [ ]** tų tikslų būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, laikydamosi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo Sąjunga gali patvirtinti priemones. Reglamentas vis dar yra tinkama teisinė priemonė, nes juo nustatomos aiškos ir išsamios taisyklės, kuriomis valstybėms narėms užkertamas kelias skirtingam nuostatų perkėlimui į nacionalinę teisę, ir taip užtikrinamas aukštesnio lygio suderinimas visoje Sąjungoje. Suderinta reglamentavimo sistema Sąjungos, o ne valstybių narių lygmeniu mažina išlaidas tiekėjams, užtikrina vienodas sąlygas ir užtikrina laisvą prekių judėjimą visoje vidaus rinkoje. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina **nurodytam [ ]** tikslui [ ] pasiekti;
- (35) todėl Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009 turėtų būti panaikintas. [ ]

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

## *1 straipsnis*

### **Tikslas ir dalykas**

1. Šiuo reglamentu siekiama, kad kelių transportas []būtų saugesnis, []mažiau kenksmingas **sveikatai** ir ekonomikos bei aplinkosaugos požiūriu efektyvesnis, skatinant naudoti degalus taupančias, saugias ir mažai triukšmo keliančias padangas.
2. Šiuo reglamentu nustatoma suvienodintos informacijos apie padangų parametrus teikimo etiketėse sistema, kad pirkdami padangas []galutiniai naudotojai galėtų priimti informacija pagrįstus sprendimus.

## *2 straipsnis*

### **Taikymo sritis**

1. Šis reglamentas **taikomas** C1, C2 ir C3 [] padangoms.
2. **Komisijai priėmus vienodas taisykles dėl** tinkamo tokių padangų eksploatacinių charakteristikų matavimo bandymų metodo, šis reglamentas taip pat taikomas restauruotoms padangoms. **[]Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 1 straipsnio []1a dalies 2 punkte nurodytos nagrinėjimo procedūros.**
3. Šis reglamentas [...] **netaikomas**:
  - a) profesionalioms visureigių padangoms;
  - b) padangoms, skirtoms transporto priemonėms, kurios **pagamintos arba** pirmą kartą įregistruotos anksčiau nei 1990 m. spalio 1 d.;
  - c) T tipo laikinojo naudojimo atsarginėms padangoms;
  - d) padangoms, kurių greičio klasė mažesnė kaip 80 km/h;

- e) padangoms, kurių nominalusis ratlankio skersmuo neviršija 254 mm arba yra ne mažesnis kaip 635 mm;
- f) padangoms, į kurias įmontuoti papildomi sukibimo gerinimo įtaisai, pavyzdžiui, dygliuotoms padangoms;
- g) padangoms, skirtoms transporto priemonėms, naudojamoms tik lenktynėms;
- h) **naudotoms padangoms, išskyrus importuojamas iš trečiosios šalies.**

### *3 straipsnis*

#### **Apibrėžtys**

Šiame reglamente vartojamos šios sąvokos[...]:

- 1) C1, C2 ir C3 klasių padangos – Reglamento (EB) Nr. 661/2009 8 straipsnyje nurodytų klasių padangos;
- 2) restauruotos padangos – naudotos padangos, atnaujintos pakeičiant nusidėvėjusį protektorių nauja medžiaga;
- 3) T tipo laikinojo naudojimo atsarginė padanga – laikinojo naudojimo atsarginė padanga, skirta naudoti didesnio nei standartinėms ir sustiprintosioms padangoms nustatytomis pripūtimo slėgio sąlygomis;
- 4) **profesionalios visureigių padangos – specialaus naudojimo padangos, visu pirma naudojamos sudėtingomis bekelės sąlygomis;**
- 5) etiketė – [[grafinė diagrama, spausdinta arba elektroninė, kuri taip pat gali būti [[lipdukas, kurioje pateikiami simboliai siekiant]] informuoti galutinius [[naudotojus apie padangos arba padangų siuntos eksploatacines charakteristikas pagal I priede išvardytus parametrus;
- 6) prekybos vieta – vieta, kurioje eksponuojamos arba laikomos ir parduodamos[[ padangos, įskaitant automobilių salonus]], **kuriuose** galutiniams [[naudotojams parduodamos **ant transporto priemonių ratų nesumontuotos** padangos]];

- 7) techninė reklaminė medžiaga – **spausdinti arba elektroniniai** dokumentai, **[[kuriuos** tiekėjas rengia siekdamas papildyti reklaminę medžiagą bent V priede **numatyta [[**techninė informacija;
- 8) gaminio informacinis lapas – standartinis dokumentas, **kuriame** pateikiama[[ IV priede [...]nurodyta informacija[[, **kuri** pateikiama spausdinta arba elektronine forma;
- 9) techniniai dokumentai – dokumentai, **[[kuriu pagrindu** rinkos priežiūros institucijos gali įvertinti **[[padangos** etiketės ir gaminio **[[informacinio lapo** tikslumą, įskaitant **VIIa[[** priedo **2 punkte[[** nurodytą informaciją;
- 10) gaminių duomenų bazė – pagal Reglamentą (ES) Nr. 1369/2017[[ sukurta duomenų bazė, kurią sudaro į vartotojus orientuota viešoji dalis, kurioje informacija apie atskirus **padangu[[** parametrus prieinama naudojantis elektroninėmis priemonėmis, interneto portalas, per kurį ta informacija prieinama, ir atitikties dalis su aiškiai nustatytais prieigos teisėmis ir saugumo reikalavimais;
- 11) nuotolinė prekyba – siūlymas parduoti, nuomoti arba parduoti išsimokėtinai užsakius paštu, iš katalogo, **[[internetu**, tiesioginės rinkodaros telefonu būdu ar bet koku kitu būdu, kurį taikant nesitikima, kad potencialus galutinis **[[naudotojas** matys demonstruojamą **padanga**;
- 12) gamintojas – fizinis ar juridinis asmuo, kuris gaminį gamina arba užsako jį suprojektuoti ar pagaminti ir **kuris** jį pateikia rinkai savo vardu arba naudodamas savo prekės ženklą;
- 13) importuotojas – Sąjungoje įsisteigęs fizinis arba juridinis asmuo, pateikiantis Sąjungos rinkai gaminį iš trečiosios šalies;
- 14) įgaliotasis atstovas – Sąjungoje įsisteigęs fizinis arba juridinis asmuo, kuris yra gavęs gamintojo rašytinį įgaliojimą veikti jo vardu ir atlikti nurodytas užduotis;

- 15) tiekėjas – Sąjungoje įsisteigęs gamintojas, gamintojo, kuris nėra įsisteigęs Sąjungoje, įgaliotasis atstovas arba importuotojas, pateikiantis gaminius Sąjungos rinkai;
- 16) platintojas – tiekimo grandinėje veikiantis fizinis arba juridinis asmuo (išskyrus tiekėją), kuris gaminį tiekia rinkai;
- 17) tiekimas rinkai – gaminio tiekimas už atlygį arba nemokamai siekiant jį platinti arba naudoti Sąjungos rinkoje vykdant komercinę veiklą;
- 18) pateikimas rinkai – gaminio tiekimas Sąjungos rinkai pirmą kartą;
- 19) galutinis naudotojas – vartotojas, [ ]automobilių parko vadovas arba [ ]kelių transporto įmonė[...], kuri perka padangas arba iš kurios tikimasi, kad jas pirsks;
- 20) parametras – I priede nurodytas padangų parametras, **naudojant padangas darantis didelį poveikį aplinkai, kelių eismo saugumui arba sveikatai**, kaip antai riedėjimo varža, sukibimo su šlapia danga **charakteristikos**, išorinis riedėjimo triukšmas, **sukibimo** su sniegu **charakteristikos ir sukibimo** su ledu **charakteristikos**;
- 21) padangos tipas – tam tikra [ ]padangos versija, **kurios** visiems gaminio vienetams **būdingos tos pačios etiketėje ir gaminio informacijos lape nurodomos techninės savybės ir tas pats modelio žymuo**[ ];
- 22) **patikros leidžiamoji nuokrypa – didžiausias leidžiamas nuokrypis**, kaip tarplaboratorinės variacijos rezultatas, **nuo patikros bandymų, kuriuos atlieka rinkos priežiūros institucijos arba kurie atliekami jų vardu, matavimo ir skaičiavimo rezultatu, palyginti su deklaruotu ar paskelbtu parametru vertėmis**[ ].

#### 4 straipsnis

##### Padangų tiekėjų atsakomybė

1. Tiekėjai užtikrina, kad C1, C2 ir C3 klasių padangos rinkai būtų pateikiamos kartu pridedant:
  - a) prie kiekvienos individualios padangos – II priedo reikalavimus atitinkančią lipduko formos etiketę, kurioje pateikiama kiekvieno I priede nurodyto parametro informacija ir klasė, ir gaminio informacinį lapą, kaip nustatyta IV priede, **arba**
  - b) prie kiekvienos padangų siuntos, kurią sudaro viena ar daugiau vienodų padangų, – II priedo reikalavimus atitinkančią spausdintą etiketę[...], kurioje pateikiama kiekvieno I priede nurodyto parametro informacija ir klasė, ir gaminio informacinį lapą, kaip nustatyta IV priede.
2. Prekiaudami padangomis **arba siūlydami jas pirkti nuotoliniu būdu** [] tiekėjai užtikrina, kad etiketė būtų rodoma netoli kainos ir kad būtų galima susipažinti su gaminio informaciniu lapu.
3. Tiekėjai užtikrina, kad etiketė būtų rodoma bet kokioje konkretaus tipo **padangu** vaizdinėje reklamoje[]. **Tiekėjai gali užtikrinti konkretaus tipo padangu etiketės rodymą reklaminiuose skelbimuose internete pateikiant ją įdėtiniame rodinyje.**
4. Tiekėjai užtikrina, kad konkretaus tipo **padangu** techninė reklaminė medžiaga [] atitiktų V priedo reikalavimus.
5. Tiekėjai užtikrina, kad vertės **ir techniniai dokumentai pagal šį reglamentą, [] naudojami nustatant** susijusias klases, ir papildoma informacija apie eksploatacines charakteristikas, **kuria** jie nurodo etiketėje pagal **šio reglamento** [] I priede išdėstytus [] parametrus, **atitiktų** tipo patvirtinimo [] **dokumentuose nurodytus duomenis.**
6. Tiekėjai užtikrina jų teikiamų etikečių ir gaminio informacinių lapų tikslumą.

[]

8. Tiekėjai bendradarbiauja su rinkos priežiūros institucijomis ir savo iniciatyva arba rinkos priežiūros institucijoms pareikalavus nedelsdami imasi priemonių, kad pašalintų visus šiame reglamente nustatytų reikalavimų neatitikties atvejus, už kuriuos jie yra atsakingi.
9. Tiekėjai nepateikia ir nerodo kitų etikečių, ženklų, simbolių arba užrašų, kurie neatitinka šio reglamento reikalavimų, jeigu tikėtina, kad tai suklaidentų ar supainiotų galutinius naudotojus dėl **I priede išdėstyto** parametrų.
10. Tiekėjai nepateikia ir nerodo etikečių, kurios yra panašios į šiame reglamente numatytą etiketę.

### *5 straipsnis*

#### **Padangų tiekėjų atsakomybė, susijusi su gaminių duomenų baze**

1. **Į Nuo 2021 m. birželio 1 d. prieš pateikdami padangą rinkai tiekėjai įkelia į gaminių duomenų bazę VIIa priede nurodytą informaciją.**
2. **Į Padangų, pateiktų rinkai nuo [įrašyti šio reglamento įsigaliojimo datą] iki 2021 m. gegužės 31 d., atveju tiekėjas VIIa priede nurodytą informaciją į gaminių duomenų bazę įkelia ne vėliau kaip 2021 m. gruodžio 31 d.**
3. Iki 1 ir 2 dalyse nurodyta informacija bus įkelta į gaminių duomenų bazę, tiekėjas pateikia elektroninę techninių dokumentų versiją tikrinti per 10 **darbo** dienų nuo rinkos priežiūros institucijų prašymo **gavimo** dienos.
- 3. Jei bet kurio tipo patvirtinimo institucijoms arba rinkos priežiūros institucijoms jų užduotims pagal šį reglamentą atlikti prireiktų kitų duomenų, nei nurodytieji VIIa priede, tuos duomenis iš tiekėjo jos turi gauti per 10 darbo dienų nuo prašymo pateikimo dienos.**

4. Padanga, kurioje padaryta etiketei arba gaminio informaciniam lapui svarbių pakeitimų, laikoma naujo tipo padanga. Tiekėjas duomenų bazėje nurodo, nuo kada jis **tam tikro** padangos tipo vienetų nebepateikia rinkai.
5. Paskutinį padangos tipo vienetą pateikus rinkai, to padangos tipo informaciją gaminių duomenų bazės atitikties dalyje tiekėjas saugo penkerius metus.

## *6 straipsnis*

### **Padangų platintojų atsakomybė**

1. Platintojai užtikrina, kad:
  - a) **prekybos vietoje** prie padangos aiškiai matomoje vietoje būtų pritvirtinta II priedo reikalavimus atitinkanti lipduko formos etiketė, kurią tiekėjas[...] pateikė pagal 4 straipsnio 1 dalies a punktą, **ir kad būtų prieinamas IV priede išdėstytas gaminio informacinis lapas arba**
  - b) prieš parduodant padangą, [] **kuri yra** vienos ar daugiau vienodų padangų siuntos **dalis**, galutiniam naudotojui būtų parodyta 4 straipsnio 1 dalies b punkte nurodyta etiketė ir kad prekybos vietoje tokia etiketė būtų aiškiai rodoma netoli padangos, **ir kad būtų prieinamas IV priede išdėstytas gaminio informacinis lapas**.
2. Platintojai užtikrina, kad etiketė būtų rodoma bet kokioje konkretaus tipo **padangu** vaizdinėje reklamoje[]. **Platintojai gali užtikrinti konkretaus tipo padangu etiketės rodymą reklaminiuose skelbimuose internete pateikiant ją idėtiname rodinyje**.
3. Platintojai užtikrina, kad konkretaus tipo **padangu** techninė reklaminė medžiaga [] atitiktų V priedo reikalavimus.
4. Platintojai užtikrina, kad tais atvejais, kai galutinis naudotojas siūlomų parduoti padangų **pardavimo metu** nemato, prieš parduodami padangas jie pateiktų galutiniam naudotojui[...] etiketės kopiją.

5. Platintojai užtikrina, kad vykdant dokumentinę nuotolinę prekybą būtų parodoma etiketė ir kad galutiniai naudotojai galėtų susipažinti su gaminio informaciniu lapu nemokamoje interneto svetainėje arba **galėtų** paprašyti spausdintos [] **gaminio informacinio** lapo kopijos.
6. Platintojai, **kurie** vykdo[] nuotolinę prekybą telefonu, konkrečiai informuoja galutinius naudotojus apie etiketėje nurodytą [] parametrų klases ir **informuoja juos** apie tai, kad jie gali susipažinti su [] etikete ir gaminio informaciniu lapu nemokamoje interneto svetainėje arba paprašydami spausdintos kopijos.
7. Prekiaudami padangomis tiesiogiai internetu platintojai užtikrina, kad etiketė būtų rodoma netoli kainos ir kad būtų galima susipažinti su gaminio informaciniu lapu. **Etiketė turi būti tokio dydžio, kad ji būtų aiškiai matoma, iskaitoma ir atitiktų dydį, nurodytą II priedo 2.1 punkte.**

#### *7 straipsnis*

##### **Transporto priemonių tiekėjų ir transporto priemonių platintojų atsakomybė**

Jeigu galutiniai naudotojai ketina įsigyti naują transporto priemonę, **prieš ją parduodami** transporto priemonės tiekėjai ir platintojai [] pateikia tiems galutiniams naudotojams kartu su transporto priemone siūlomą **ar ant jos ratu sumontuotą** padangų etiketę, [] visą susijusią techninę reklaminę medžiagą **ir informaciją apie tai, kad yra prieinamas IV priede išdėstytas gaminio informacinis lapas.**

#### **7a straipsnis**

##### **Interneto prieglobos platformų prievolės**

**Jei prieglobos paslaugų teikėjas, kaip nurodyta Direktyvos 2000/31/EB 14 straipsnyje, leidžia parduoti padangas savo interneto svetainėje, jis sudaro sąlygas tam, kad rodinio mechanizme būtų rodoma etiketė ir gaminio informacinis lapas, pateikti tiekėjo, ir informuoja platintoją apie prievolę juos rodyti.**

## *8 straipsnis*

### **Bandymų ir matavimo metodai**

Pagal 4, 6 ir 7 straipsnius teiktina informacija apie etiketėje nurodomus parametrus gaunama **taikant** I priede išvardytus bandymų [] metodus ir VI priede nurodytą laboratorijos derinimo procedūrą.

## *9 straipsnis*

### **Patikrinimo procedūra**

Valstybės narės kiekvieno iš I priede [] išdėstytų [] parametrų deklaruotų klasių atitiktį vertina taikydamos VII priede [] **nustatytą tikrinimo** procedūrą.

## *10 straipsnis*

### **Valstybių narių prievolės**

1. Valstybės narės savo teritorijoje nesudaro kliūčių pateikti rinkai arba pradėti eksploatuoti šį reglamentą atitinkančias padangas.
2. Valstybės narės nesukuria paskatų dėl padangų, kurių degalų naudojimo efektyvumo klasė arba sukibimo su šlapia danga **efektyvumo** klasė yra žemesnė už I priedo atitinkamai A ir B dalyse nurodytą B klasę. Mokestinės ir fiskalinės priemonės šiame reglamente nėra laikomos paskatomis.

**2a. Jei nacionalinė institucija, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnio 37 punkte, turi pakankamai priežasčių manyti, kad tiekėjas neužtikrino etiketės tikslumo pagal 4 straipsnio 6 dalį, ji patikrina, ar etiketėje nurodytos klasės ir bet kokia papildoma informacija apie eksploatacines charakteristikas atitinka tiekėjo pagal 4 straipsnio 5 dalį nurodytas vertes ir pateiktus dokumentus.**

3. Valstybės narės nustato sankcijų ir vykdymo užtikrinimo mechanizmų taisykles, taikomas šio reglamento ir pagal jį priimtų deleguotųjų aktų pažeidimo atvejais, ir imasi visų būtinų priemonių, kad jos būtų įgyvendintos. Numatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasomos.
4. Iki 2021[] m. birželio 1 d. valstybės narės Komisijai praneša apie 3 dalyje nurodytas taisykles **ir priemones**, apie kurias anksčiau Komisijai nebuvo pranešta, ir nedelsdamos Komisiją informuoja apie visus vėlesnius toms taisyklėms ir priemonėms poveikį darančius pakeitimus.

### *11 straipsnis*

#### **Sąjungos rinkos priežiūra ir į Sąjungos rinką patenkančių gaminių kontrolė**

1. [Reglamento (EB) Nr. 765/2008 [...] **arba** Atitikties ir vykdymo užtikrinimo reglamento, siūlomo COM(2017)795, 16–29 straipsniai] taikomi į šio reglamento ir į pagal jį priimtų atitinkamų deleguotųjų **ir įgyvendinimo** aktų taikymo sritį patenkančioms **padangoms**[].
2. Komisija, visų pirma **glaudžiau** įtraukdama Administracinio bendradarbiavimo rinkos priežiūros klausimais [] padangų ženklavimo ekspertų grupę, skatina ir remia valstybių narių [] **institucijų**, kurios yra atsakingos už rinkos priežiūrą arba į Sąjungos rinką patenkančių [] **padangų** kontrolę, bendradarbiavimą ir keitimąsi informacija tarpusavyje ir su Komisija apie tai, kaip vykdoma rinkos priežiūra, susijusi su [] **padangų** ženklinimu.
3. Į valstybių narių bendrąsias rinkos priežiūros programas, parengtas pagal [Reglamento (EB) Nr. 765/2008 [] **arba** Atitikties ir vykdymo užtikrinimo reglamento, siūlomo COM(2017)795, 13 straipsnį], įtraukiami veiksmai, kuriais užtikrinamas veiksmingas šio reglamento įgyvendinimas.
4. **Rinkos priežiūros institucijos turi teisę iš tiekėjo susigražinti dokumentų tikrinimo ir fizinio gaminių bandymo išlaidas, jei nesilaikoma šio reglamento arba atitinkamų įgyvendinimo ir deleguotųjų aktų.**

## *11a straipsnis*

### **Komiteto procedūra**

- 1. Komisijai padeda komitetas. Tas komitetas – tai komitetas, kaip nustatyta Reglamente (ES) Nr. 182/2011.**
- 2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis.**
- 3. Jei komitetas nuomonės nepateikia, Komisija įgyvendinimo akto projekto nepriima ir taikoma Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa.**

## *12 straipsnis*

### **Deleguotieji aktai**

Komisijai pagal 13 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius teisės aktus, kuriais:

- c) **[] iš dalies keičiamas II priedas, kiek tai susiję** su etiketės turiniu ir forma;
- d) **[]**
- e) **iš dalies keičiamos I priedo D ir E dalys, II, IV, V, VI, VII, VIIa ir VIII priedai [],**  
pagal techninę pažangą patikslinant **tuose prieduose išdėstytais** vertes, apskaičiavimo metodus ir reikalavimus **[], nedarant poveikio 14a straipsniui.**

Atitinkamais atvejais, rengdama deleguotuosius aktus Komisija su Sąjungos pirkėjų atstovų grupėmis išbando tam tikros rūšies **[] padangoms** skirtų etikečių dizainą ir turinį, siekdama užtikrinti, **kad [] etiketės būtų aiškiai suprantamos, ir paskelbia rezultatus.**

### **Įgaliojimų delegavimas**

1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytais sąlygomis.
2. 12 straipsnyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo *[įrašyti šio reglamento įsigaliojimo datą]*. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsimi tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.
3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 12 straipsnyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.
4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.
5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.
6. Pagal 12 straipsnį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

#### *14 straipsnis*

#### **Įvertinimas ir ataskaita**

Iki 2027[] m. birželio 1 d. Komisija atlieka šio reglamento vertinimą ir pateikia ataskaitą Europos Parlamentui, Tarybai ir Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui.

Toje ataskaitoje įvertinama, kiek veiksmingai pagal šį reglamentą ir pagal jį priimtus **įgyvendinimo ir** deleguotuosius aktus galutiniams naudotojams [] **sudarytos salygos** pasirinkti geresnių [...] eksploatacinių charakteristikų padangas, atsižvelgiant į poveikį verslui, suvartojamam degalų kiekiui, saugai, išmetamam šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekiui ir rinkos priežiūros veiklai. Joje taip pat, atsižvelgiant į patirtį, sukaupą taikant platesnę Reglamentu (EB) Nr. 661/2009 sukurtą sistemą, įvertinama, kiek kainuotų ir kiek naudos duotų, jei etiketėje pateikiama informaciją **privalomai** tikrintų nepriklausoma trečioji šalis.

#### *14a straipsnis*

#### **Peržiūros nuostata**

**Kai parengiami tinkami bandymų metodai, Komisija įvertina su rida ir dilimu susijusių parametrų ar informacijos reikalavimų įtraukimą į šį reglamentą ir, jei tikslinga, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto Europos Parlamentui ir Tarybai.**

*15 straipsnis*

**Reglamento (ES) Nr. 2017/1369 dalinis pakeitimas**

Reglamento (ES) Nr. 2017/1369 12 straipsnio 2 dalies a punktas pakeičiamas taip:

[],a) padėti rinkos priežiūros institucijoms atlikti savo užduotis pagal šį reglamentą ir atitinkamus deleguotuosius aktus, įskaitant jų vykdymo užtikrinimą, ir pagal **Europos Parlamento ir Tarybos** reglamentą (ES) .../... [...] []“.

---

**\* ... m. ... ..d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas dėl padangu ženklinimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus parametrus, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009 (OL L ...).**

*16 straipsnis*

**Reglamento (EB) Nr. 2009/1222 panaikinimas**

Reglamentas (EB) Nr. 2009/1222 panaikinamas **nuo 2021 m. birželio 1 d.**

Nuorodos į panaikintą reglamentą laikomos nuorodomis į šį reglamentą ir aiškinamos pagal VIII priede pateiktą atitikties lentelę.

*17 straipsnis*

**Įsigaliojimas**

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2021 m. birželio 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje

*Europos Parlamento vardu*  
*Pirmininkas*

*Tarybos vardu*  
*Pirmininkas*

## I PRIEDAS

### Padangų bandymai, klasifikavimas pagal parametrus ir matavimas

#### A dalis. Degalų naudojimo efektyvumo klasės ir riedėjimo varžos koeficientas

Degalų naudojimo efektyvumo klasė nustatoma ir nurodoma etiketėje taikant riedėjimo varžos koeficientą (angl. *rolling resistance coefficient*, RRC) pagal toliau nurodytą A–G skalę ir išmatuojama pagal JT EEK taisyklės Nr. 117 6 priedą ir vėlesnius jos pakeitimus ir derinama laikantis VI priede išdėstytos procedūros.

Jei patvirtinama, kad padangos tipas gali būti priskirtas daugiau kaip vienai padangų klasei (pvz., C1 ir C2), šio tipo padangų degalų naudojimo efektyvumo klasė nustatoma pagal aukščiausios klasės padangoms (pvz., C2, o ne C1) taikomą klasifikavimo skalę.

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

#### C1 padangos

| <u>RRC kg/t</u>                           | <u>Energijos<br/>s<br/>vartojim<br/>o<br/>efektyvu<br/>mo klasė</u> |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <u><math>RRC \leq 6,5</math></u>          | <u>A</u>                                                            |
| <u><math>6,6 \leq RRC \leq 7,7</math></u> | <u>B</u>                                                            |
| <u><math>7,8 \leq RRC \leq 9,0</math></u> | <u>C</u>                                                            |

#### C2 padangos

| <u>RRC kg/t</u>                           | <u>Energijos<br/>s<br/>vartojim<br/>o<br/>efektyvu<br/>mo klasė</u> |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <u><math>RRC \leq 5,5</math></u>          | <u>A</u>                                                            |
| <u><math>5,6 \leq RRC \leq 6,7</math></u> | <u>B</u>                                                            |
| <u><math>6,8 \leq RRC \leq 8,0</math></u> | <u>C</u>                                                            |

#### [...] C3 padangos

| <u>RRC kg/t</u>                           | <u>Energijos<br/>vartojimo<br/>efektyvum<br/>o klasė</u> |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <u><math>RRC \leq 4,0</math></u>          | <u>A</u>                                                 |
| <u><math>4,1 \leq RRC \leq 5,0</math></u> | <u>B</u>                                                 |
| <u><math>5,1 \leq RRC \leq 6,0</math></u> | <u>C</u>                                                 |

|                                             |          |                                            |          |                                           |          |
|---------------------------------------------|----------|--------------------------------------------|----------|-------------------------------------------|----------|
| <u>Tuščia</u>                               | <u>D</u> | <u>Tuščia</u>                              | <u>D</u> | <u><math>6,1 \leq RRC \leq 7,0</math></u> | <u>D</u> |
| <u><math>9,1 \leq RRC \leq 10,5</math></u>  | <u>E</u> | <u><math>8,1 \leq RRC \leq 9,2</math></u>  | <u>E</u> | <u><math>7,1 \leq RRC \leq 8,0</math></u> | <u>E</u> |
| <u><math>10,6 \leq RRC \leq 12,0</math></u> | <u>F</u> | <u><math>9,3 \leq RRC \leq 10,5</math></u> | <u>F</u> | <u><math>RRC \geq 8,1</math></u>          | <u>F</u> |
| <u><math>RRC \geq 12,1</math></u>           | <u>G</u> | <u><math>RRC \geq 10,6</math></u>          | <u>G</u> | <u>Tuščia</u>                             | <u>G</u> |

## B dalis. Sukibimo su šlapia danga klasės

1. Sukibimo su šlapia danga klasė nustatoma ir nurodoma etiketėje taikant sukibimo su šlapia danga rodiklį (G) pagal toliau esančioje lentelėje nurodytą A–G skalę ir apskaičiuojama pagal 2 punktą ir išmatuojama pagal JT EEK taisyklės Nr. 117 5 priedą.
2. Sukibimo su šlapia danga rodiklio (G) apskaičiavimas

$$G = G(T) - 0,03$$

kur:

$G(T)$  = tvirtinti pateiktos padangos sukibimo su šlapia danga rodiklis, išmatuotas per vieną bandymų ciklą

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**C1 padangos**

| <b><u>G</u></b>                                  | <b><u>Sukibi<br/>mo su<br/>šlapia<br/>danga<br/>klasė</u></b> |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b><u><math>1,55 \leq G</math></u></b>           | <b><u>A</u></b>                                               |
| <b><u><math>1,40 \leq G \leq 1,54</math></u></b> | <b><u>B</u></b>                                               |
| <b><u><math>1,25 \leq G \leq 1,39</math></u></b> | <b><u>C</u></b>                                               |
| <b><u>Tuščia</u></b>                             | <b><u>D</u></b>                                               |
| <b><u><math>1,10 \leq G \leq 1,24</math></u></b> | <b><u>E</u></b>                                               |
| <b><u><math>G \leq 1,09</math></u></b>           | <b><u>F</u></b>                                               |
| <b><u>Tuščia</u></b>                             | <b><u>G</u></b>                                               |

**C2 padangos**

| <b><u>G</u></b>                                  | <b><u>Sukib<br/>imo<br/>su<br/>šlapia<br/>dang<br/>a<br/>klasė</u></b> |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b><u><math>1,40 \leq G</math></u></b>           | <b><u>A</u></b>                                                        |
| <b><u><math>1,25 \leq G \leq 1,39</math></u></b> | <b><u>B</u></b>                                                        |
| <b><u><math>1,10 \leq G \leq 1,24</math></u></b> | <b><u>C</u></b>                                                        |
| <b><u>Tuščia</u></b>                             | <b><u>D</u></b>                                                        |
| <b><u><math>0,95 \leq G \leq 1,09</math></u></b> | <b><u>E</u></b>                                                        |
| <b><u><math>G \leq 0,94</math></u></b>           | <b><u>F</u></b>                                                        |
| <b><u>Tuščia</u></b>                             | <b><u>G</u></b>                                                        |

**C3 padangos**

| <b><u>G</u></b>                                  | <b><u>Sukib<br/>imo<br/>su<br/>šlapia<br/>dang<br/>a<br/>klasė</u></b> |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b><u><math>1,25 \leq G</math></u></b>           | <b><u>A</u></b>                                                        |
| <b><u><math>1,10 \leq G \leq 1,24</math></u></b> | <b><u>B</u></b>                                                        |
| <b><u><math>0,95 \leq G \leq 1,09</math></u></b> | <b><u>C</u></b>                                                        |
| <b><u><math>0,80 \leq G \leq 0,94</math></u></b> | <b><u>D</u></b>                                                        |
| <b><u><math>0,65 \leq G \leq 0,79</math></u></b> | <b><u>E</u></b>                                                        |
| <b><u><math>G \leq 0,64</math></u></b>           | <b><u>F</u></b>                                                        |
| <b><u>Tuščia</u></b>                             | <b><u>G</u></b>                                                        |

C dalis. Išorinio riedėjimo triukšmo klasės ir išmatuota vertė

Išmatuota išorinio riedėjimo triukšmo vertė (N) nurodoma decibelais ir apskaičiuojama pagal JT EEK taisyklės Nr. 117 3 priedą.

Išorinio riedėjimo triukšmo klasė nustatoma ir nurodoma etiketėje remiantis šiomis Reglamento (EB) Nr. 661/2009 II priedo C dalyje išdėstytomis ribinėmis vertėmis (LV).

II

**N dB**

**Išorinio riedėjimo triukšmo klasė**



**$N \leq LV - 3$**



**$LV - 3 < N \leq LV$**



**$N > LV$**

## D dalis. Sukibimas su sniegu

Žieminės charakteristikos išbandomos pagal JT EEK taisyklės Nr. 117 7 priedą.

Padanga, atitinkanti minimalias sukibimo su sniegu rodiklio vertes, nustatytas JT EEK taisyklėje Nr. 117, klasifikuojama kaip žieminė padanga, **tinkama naudoti gausaus sniego sąlygomis**, ir etiketėje pateikiama toliau pavaizduota diagrama.



## E dalis. Sukibimas su ledu

Sukibimo su ledu charakteristikos išbandomos pagal ISO 19447.

Padanga, atitinkanti minimalią sukibimo su ledu rodiklio vertę, nustatytą ISO 19447, klasifikuojama kaip dygliuota padanga ir etiketėje pateikiama toliau pavaizduota diagrama.



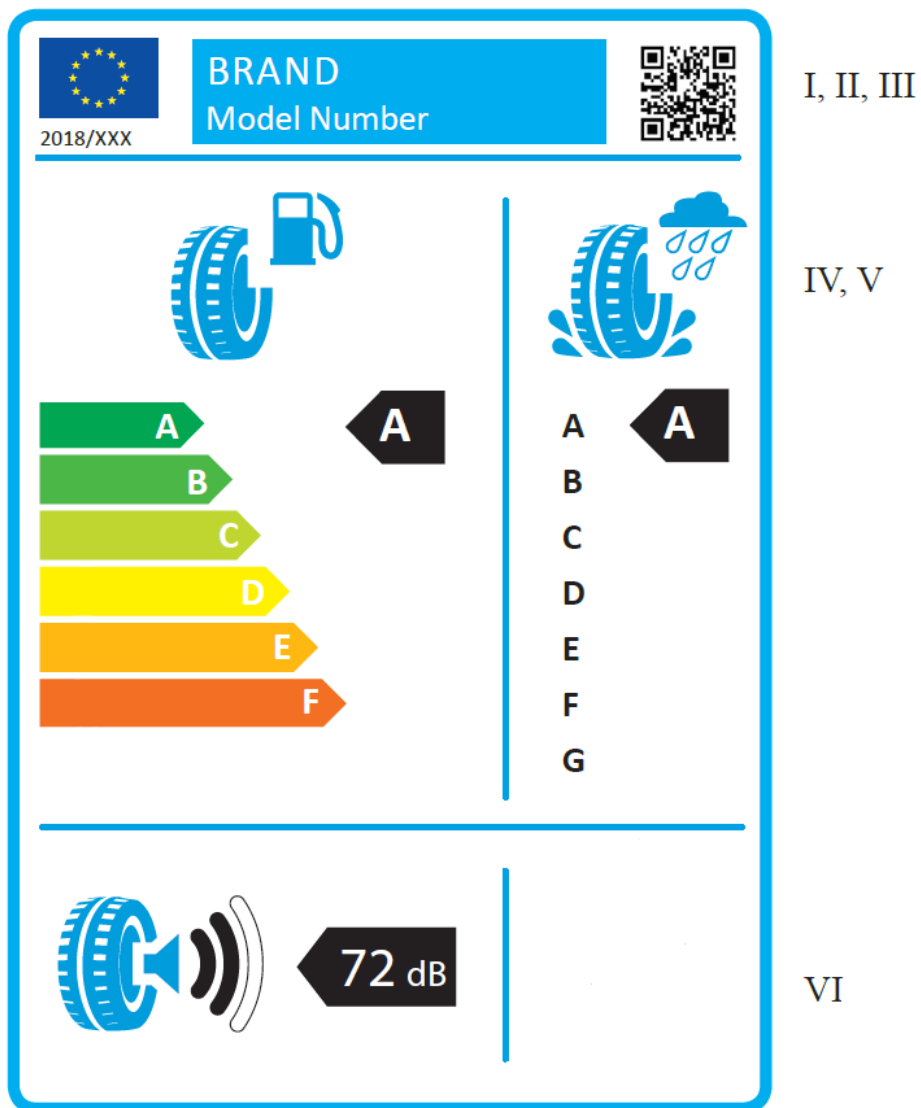
<sup>1</sup> Logotipas skliausteliuose pateikiamas tol, kol bus parengtas naujas logotipas pagal ISO.

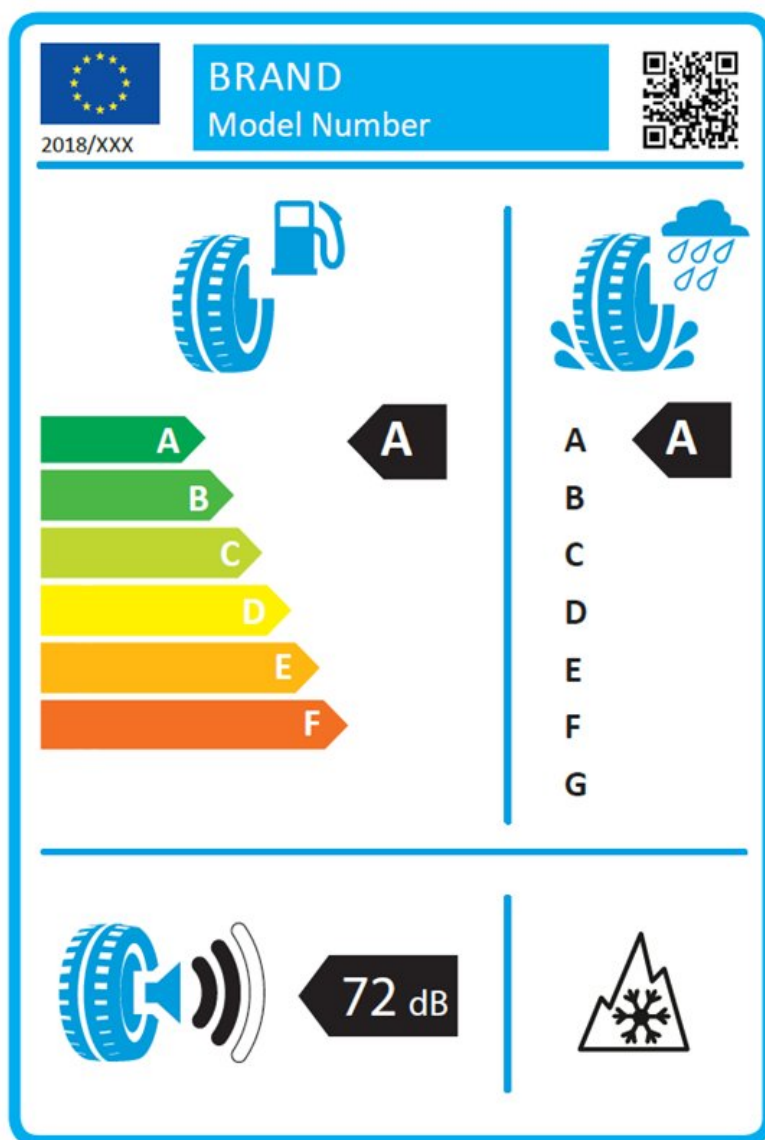
## II PRIEDAS

### Etiketės forma

#### 1. ETIKETĖS

1.1. Etiketėse pateikiama ši informacija, kaip pavaizduota toliau.

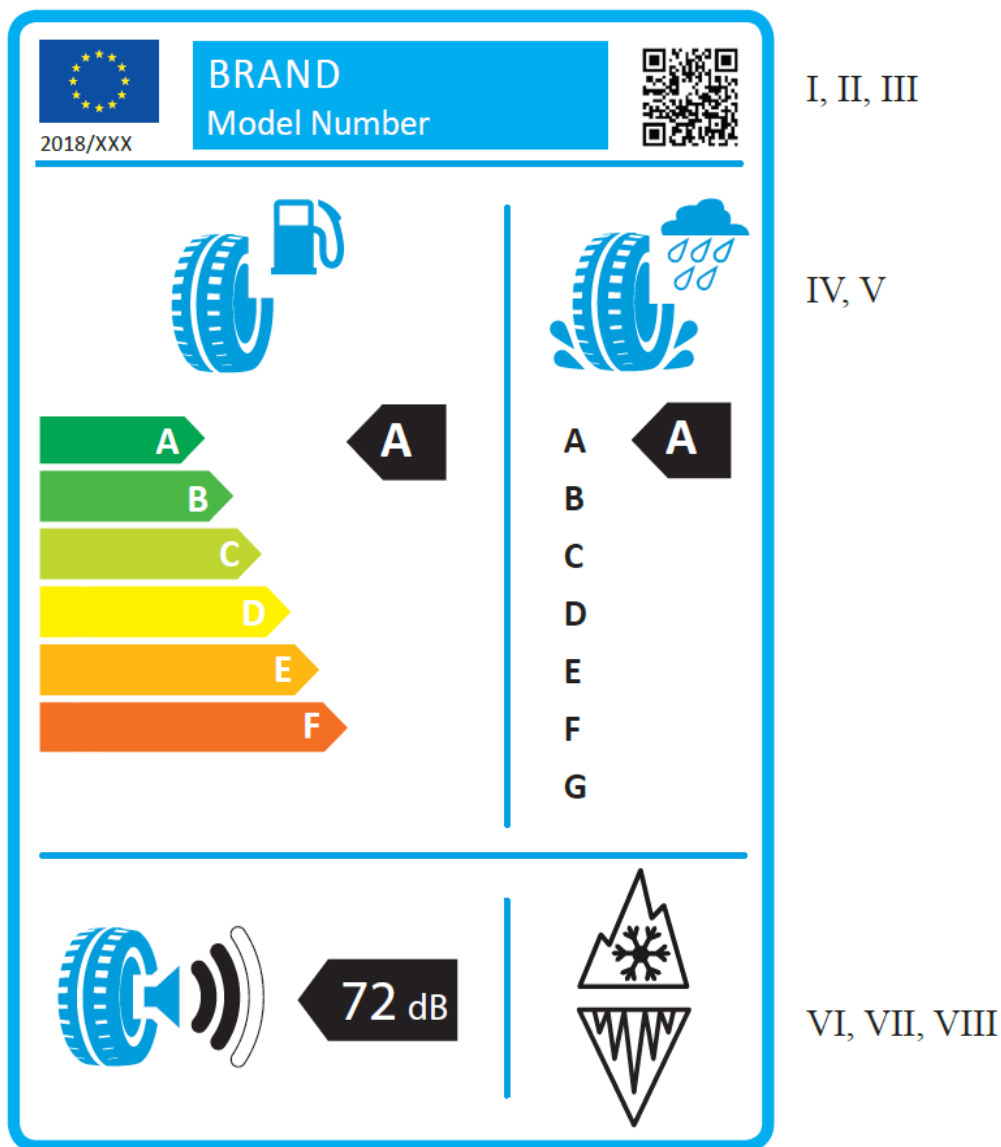




I, II, III

IV, V

VI, VII

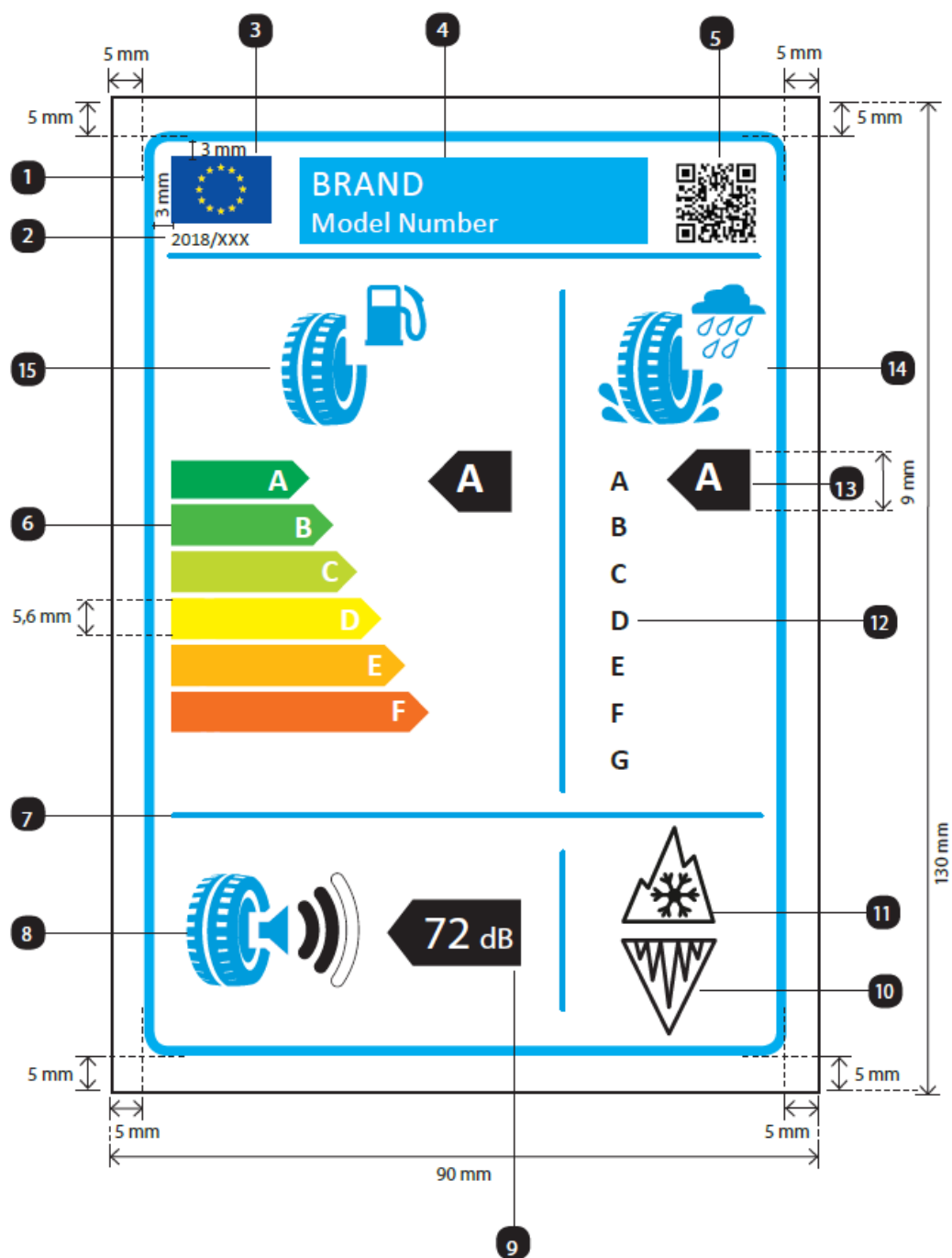


- I. **[ ] Tiekėjo prekybinis** pavadinimas ar prekių ženklas;
- II. **[ ] tiekėjo** modelio žymuo; terminas „modelio žymuo“ reiškia kodą – paprastai raidinį ir skaitmeninį, pagal kurį tam tikras padangų tipas atskiriamas nuo kitų **padangų** tipų, turinčių to paties tiekėjo prekybinį **pavadinimą ar prekių** ženklą [ ];
- III. QR kodas;
- IV. degalų naudojimo efektyvumas;

- V. sukibimo su šlapia danga **charakteristikos**;
- VI. išorinis riedėjimo triukšmas;
- VII. sukibimo su sniegu **charakteristikos**;
- VIII. sukibimo su ledu **charakteristikos**.

## **2. ETIKETĖS DIZAINAS**

- 2.1. Etiketės dizainas pavaizduotas toliau esančiame paveiksle.



2.2. Etiketė yra ne mažesnė kaip 90 mm pločio ir 130 mm aukščio. **Jei etiketė yra atspausdinta didesne forma, [] etiketės turinys vis tiek turi būti [] proporcingas pirmiau nurodytoms specifikacijoms.**

2.3. Etiketė turi [] **atitikti** šiuos reikalavimus:

a) spalvos pagal CMYK spalvų modelį – žydra, purpurinė, geltona ir juoda – pateikiamos pagal tokį pavyzdį: 00-70-X-00: 00-70-X-00 yra 0 % žydros, 70 % purpurinės, 100 % geltonos, 0 % juodos;

b) toliau pateikti numeriai atitinka 2.1 punkte nurodytus sutartinius ženklus:

1) etiketės krašto linija: linijos storis – 1,5 pt; X-10-00-05;

2) šriftas *Calibri regular* 8 pt;

3) Europos vėliava: plotis – 15 mm, aukštis – 10 mm;

4) juosta: plotis – 51,5 mm, aukštis – 13 mm;

*tekstas „PREKIŲ ŽENKLAS“*: šriftas *Calibri regular* 15 pt, 100 % balta;

*Tekstas „Modelio [] **žymuo**“*: šriftas *Calibri regular* 13 pt, 100 % balta;

5) QR kodas: plotis – 13 mm, aukštis – 13 mm;

6) A–F skalė:

*rodyklės*: aukštis – 5,6 mm, tarpas – 0,75 mm, juoda linija – 0,5 pt, spalvos:

– A: X-00-X-00;

– B: 70-00-X-00;

– C: 30-00-X-00;

- D: 00-00-X-00;
  - E: 00-30-X-00;
  - F: 00-70-X-00.
- 7) Linija: plotis – 88 mm, aukštis – 2 pt, spalva: X-00-00-00;
- 8) išorinio riedėjimo triukšmo piktograma:
- piktograma turi atitikti šiuos reikalavimus: plotis – 25,5 mm, aukštis – 17 mm, spalva – X-10-00-05;
- 9) rodyklė:
- rodyklė*: plotis – 20 mm, aukštis – 10 mm, 100 % juoda;
- tekstas*: šriftas *Helvetica Bold* 20 pt, 100 % balta;
- teksto elementas*: šriftas *Helvetica Bold* 13 pt, 100 % balta;
- 10) ledo piktograma:
- piktograma turi atitikti šiuos reikalavimus: plotis – 15 mm, aukštis – 15 mm, linija – 1,5 pt, spalva: 100 % juoda;
- 11) sniego piktograma:
- piktograma turi atitikti šiuos reikalavimus: plotis – 15 mm, aukštis – 15 mm, linija – 1,5 pt, spalva: 100 % juoda;
- 12) A–G skalė: šriftas – 13 pt, 100 % juoda;
- 13) rodyklės:
- rodyklės*: plotis – 11,4 mm, aukštis – 9 mm, 100 % juoda;
- tekstas*: šriftas *Calibri bold* 17 pt, 100 % balta;

14) degalų naudojimo efektyvumo piktograma:

piktograma turi atitikti šiuos reikalavimus: plotis – 19,5 mm, aukštis – 18,5 mm, spalva – X-10-00-05;

15) sukibimo su šlapia danga piktograma:

piktograma turi atitikti šiuos reikalavimus: plotis – 19 mm, aukštis – 19 mm, spalva – X-10-00-05;

c) fonas turi būti baltas.

2.4. Padangų klasė nurodoma etiketėje 2.1 punkte pateiktame paveiksle nustatytu formatu[].



#### IV PRIEDAS

##### Gaminio informacinis lapas

Padangų gaminio informaciniame lape pateikiama informacija įtraukiama į gaminio brošiūrą ar kitą kartu su [] **padanga** teikiamą leidinį ir jame nurodoma ši informacija:

- a) [] **tiekėjo arba gamintojo, jei tai ne tiekėjas, prekybinis** pavadinimas ar prekių ženklas;
- b) [] **tiekėjo** modelio žymuo;
- c) padangos degalų naudojimo efektyvumo klasė pagal I priedą;
- d) padangos sukibimo su šlapia danga klasė pagal I priedą;
- e) išorinio riedėjimo triukšmo klasė ir decibelai pagal I priedą;
- f) tai, ar tai yra žieminė padanga, **tinkama naudoti gausaus sniego sąlygomis**;
- g) tai, ar tai yra dygliuota padanga;
- h) **padangos pagaminimo data.**

**Techninėje reklaminėje medžiagoje pateikiama informacija**

1. Techninėje reklaminėje medžiagoje informacija apie padangas pateikiama toliau nurodyta seka **II**:
  - a) degalų naudojimo efektyvumo klasė (A–F raidės);
  - b) sukibimo su šlapia danga klasė (A–G raidės);
  - c) išorinio riedėjimo triukšmo klasė ir vertė ir išmatuota klasė (dB);
  - d) tai, ar tai yra žieminė padanga;
  - e) tai, ar tai yra dygliuota padanga.
2. 1 punkte **II nurodyta** informacija turi atitikti šiuos reikalavimus:
  - a) **ji turi** būti lengvai skaitoma;
  - b) **ji turi** būti lengvai suprantama;
  - c) jei tam tikro padangų tipo padangos gali būti skirtingai klasifikuojamos dėl jų dydžio ar kitų parametrų, **turi būti** nurodomas intervalas nuo blogiausių iki geriausių to tipo padangų parametrų.
3. Tiekėjai savo interneto svetainėse taip pat pateikia tokią informaciją:
  - a) nuorodą į atitinkamą šiam reglamentui skirtą Komisijos interneto svetainę;
  - b) etiketėje esančių piktogramų paaiškinimą;
  - c) teiginį, kad faktinis sutaupytų degalų kiekis ir kelių eismo saugumas labai priklauso nuo vairuotojo elgesio, ypač **nuo** šių veiksnių:
    - pasirinkus ekologinį važiavimo būdą galima sunaudoti daug mažiau degalų;
    - siekiant optimizuoti sukibimo su šlapia danga **efektyvumą** ir kuo efektyviau naudoti degalus, reikėtų reguliariai tikrinti padangų slėgį;
    - visada turi būti **II** laikomasi saugaus stabdymo atstumo.

**Laboratorijos derinimo procedūra riedėjimo varžai matuoti**

**1. APIBRĖŽTYS**

Laboratorijos derinimo procedūros **riedėjimo varžai matuoti** tikslais vartojamų terminų apibrėžtys []:

1. etaloninė laboratorija – laboratorija, kuri yra laboratorijų, kurių pavadinimai yra paskelbti [] *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* **laboratorijos derinimo procedūros tikslais**, tinklo dalis ir **kuri** naudodama savo etaloninę įrangą gali pasiekti 3 skirsnyje nustatytą bandymų rezultatų tikslumą;
2. laboratorija kandidatė – **laboratorijos** derinimo procedūroje dalyvaujanti laboratorija, kuri nėra etaloninė laboratorija;
3. derinimo padanga – padanga, išbandoma **laboratorijos** derinimo procedūros atlikimo tikslu;
4. derinimo padangų [...] komplektas – penkių arba daugiau derinimo padangų rinkinys vienos mašinos derinimui;
5. suteiktoji vertė – teorinė vienos derinimo padangos riedėjimo varžos koeficiento (RRC) vertė, išmatuota teorinėje laboratorijoje, kuri yra tipinė etaloninių laboratorijų tinklo laboratorija ir kurioje atliekama **laboratorijos** derinimo procedūra;
6. mašina – kiekvienas padangų bandymų velenas taikant vieną konkretų matavimo metodą. Pavyzdžiui, du velenai viename būgne nelaikomi viena mašina.

## 2. BENDROSIOS NUOSTATOS

### 2.1. Principai

Etaloninėje laboratorijoje ( $l$ ) išmatuotas ( $m$ ) riedėjimo varžos koeficientas ( $RRC_{m,l}$ ) suderinamas su etaloninių laboratorijų tinklo suteiktosiomis vertėmis.

*Laboratorijoje kandidatėje ( $c$ ) naudojant mašiną išmatuotas ( $m$ ) riedėjimo varžos koeficientas,  $RRC_{m,c}$ , suderinamas per vieną jos pasirinktą tinklo etaloninę laboratoriją.*

### 2.2. Padangų atrankos reikalavimai

Laikantis toliau nurodytų kriterijų, derinimo procedūrai parenkamas penkių arba daugiau derinimo padangų komplektas. Parenkamas vienas bendras C1 ir C2 padangų komplektas ir vienas C3 padangų komplektas.

- a) Derinimo padangų komplektas parenkamas taip, kad jame būtų skirtingų  $RRC$  diapazoną atitinkančių C1 ir C2 arba C3 padangų. Bet kuriuo atveju padangų komplekte prieš derinimą ir po jo skirtumas tarp didžiausio  $RRC_m$  ir mažiausio  $RRC_m$  turi būti bent:
  - i) 3 kg/t C1 ir C2 padangoms ir
  - ii) 2 kg/t C3 padangoms.
- b) Laboratorijose kandidatėse arba etaloninėse laboratorijose ( $RRC_{m,c}$  arba  $RRC_{m,l}$ ) nustatytos  $RRC_m$  vertės turi būti pagal kiekvienos derinimo komplekto padangos  $RRC$  vertes pasiskirsčiusios tolygiai.
- c) Apkrovos rodiklio verčių diapazonas apima visas bandomas padangas, užtikrinant, kad riedėjimo varžos jėgos verčių diapazonas taip pat apimtų visas bandomas padangas.

Kiekviena derinimo padanga prieš naudojimą **turi būti** patikrinama ir pakeičiama, jei:

- i) [] paaiškėja, kad dėl **derinimo padangos** būklės ji nebetinka tolesniems bandymams ir (arba)
- j) pritaikius pataisą dėl mašinos slinkio  $RRC_{m,c}$  arba  $RRC_{m,l}$  nuokrypiai, palyginti su ankstesniais matavimais, yra didesni kaip 1,5 proc.

### 2.3. Matavimo metodas

Etaloninėje laboratorijoje [] pagal JT EEK taisyklės Nr. 117 su jos vėlesniais pakeitimais 6 priedo 4 dalį ir [] **pagal** JT EEK taisyklės Nr. 117 su jos vėlesniais pakeitimais 6 priedo 3 dalyje išdėstytas sąlygas kiekviena derinimo padanga matuojama keturis kartus ir trijų paskutinių kartų rezultatai saugomi vėlesnei analizei.

Laboratorijoje kandidatėje [] **pagal** JT EEK taisyklės Nr. 117 su jos vėlesniais pakeitimais 6 priedo 4 dalį ir taikant JT EEK taisyklės Nr. 117 su jos vėlesniais pakeitimais 6 priedo 3 dalyje išdėstytas sąlygas kiekviena derinimo padanga matuojama  $(n + 1)$  kartų ( $n$  vertė nustatyta **šio priedo** 5 dalyje) ir paskutinių  $n$  kartų rezultatai saugomi vėlesnei analizei.

Kiekvieną kartą matuojant derinimo padangą visas ratas nuimamas nuo mašinos ir iš naujo pakartojama visa [] **to** JT EEK taisyklės Nr. 117 su jos vėlesniais pakeitimais 6 priedo 4 dalyje [] **nurodyta** bandymo procedūra.

Laboratorija kandidatė arba etaloninė laboratorija apskaičiuoja:

- a) per kiekvieną matavimą išmatuotą kiekvienos derinimo padangos vertę, kaip nurodyta [] JT EEK taisyklės Nr. 117 su jos vėlesniais pakeitimais [] **6 priedo** 6.2 ir 6.3 dalyse (vertė patikslinta pagal 25° C temperatūrą ir 2 m būgno skersmenį);
- b) kiekvienos **derinimo padangos** trijų **paskiausių išmatuotų verčių** vidurkį (etaloninių laboratorijų atveju) arba **kiekvienos derinimo padangos  $n$  paskiausių išmatuotų verčių vidurkį** (laboratorijų kandidačių atveju) [] ir

c) standartinę nuokrypį ( $\sigma_m$ ) taip:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left( Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

kur:

i – derinimo padangos numeris nuo 1 iki p;

j – tam tikros derinimo padangos matavimo kartas nuo 2 iki n+1 iš n paskiausių matavimo pasikartojimų;

n+1 – padangos matavimo kartų skaičius (n + 1 = 4 etaloninių laboratorijų atveju ir n + 1 ≥ 4 laboratorijų kandidačių atveju);

p – derinimo padangų skaičius (p ≥ 5).

#### 2.4. Skaičiavimo ir rezultatų duomenų formatas

- Išmatuotos RRC vertės, patikslintos pagal būgno skersmenį ir temperatūrą, apvalinamos šimtųjų tikslumu.
- Tada atliekami skaičiavimai pagal visus skaitmenis: vertės daugiau neapvalinamos, išskyrus galutinio derinimo lygtis.
- Visos standartinio nuokrypio vertės pateikiamos tūkstantųjų tikslumu.
- Visos RRC vertės pateikiamos šimtųjų tikslumu.
- Visi derinimo koeficientai (A1<sub>l</sub>, B1<sub>l</sub>, A2<sub>c</sub> ir B2<sub>c</sub>) apvalinami ir pateikiami dešimt tūkstantųjų tikslumu.

### 3. ETALONINĖMS LABORATORIJOMS TAIKOMI REIKALAVIMAI IR SUTEIKTŲJŲ VERČIŲ NUSTATYMAS

Kiekvienos derinimo padangos suteiktąsias vertes nustato etaloninių laboratorijų tinklas. Po dvejų metų tinklas įvertina suteiktųjų verčių pastovumą ir tinkamumą.

Kiekviena tinklo etaloninė laboratorija atitinka [] JT EEK taisyklės Nr. 117 su jos vėlesniais pakeitimais 6 priedo specifikacijas ir užtikrina, kad jos standartinis nuokrypis ( $\sigma_m$ ) būtų:

- a) ne didesnis kaip 0,05 kg/t C1 ir C2 [] padangoms ir
- b) ne didesnis kaip 0,05 kg/t C3 [] padangoms.

[] Derinimo padangų [] **komplektai** [] pagal 2.2 skirsnio specifikaciją kiekvienoje tinklo etaloninėje laboratorijoje matuojami pagal 2.3 skirsnį.

Kiekvienos derinimo padangos suteiktoji vertė yra tinklo etaloninių laboratorijų nurodytų šios derinimo padangos išmatuotų verčių vidurkis.

### 4. ETALONINĖS LABORATORIJOS DERINIMO SU SUTEIKTOSIOMIS VERTĖMIS PROCEDŪRA

Kiekviena etaloninė laboratorija (l) prisiderina prie kiekvieno naujo suteiktųjų verčių rinkinio ir kiekvieną kartą po reikšmingų mašinos pakeitimų ar nustačius mašinos kontrolinių duomenų slinkį atliekant kontrolinės padangos matavimus.

Derinant visus atskirus duomenis taikomas tiesinės regresijos metodas. Regresijos koeficientai,  $A1_l$  ir  $B1_l$ , apskaičiuojami taip:

$$RRC = A1_l * RRC_{m,l} + B1_l$$

kur:

$RRC$  – riedėjimo varžos koeficiento suteiktoji vertė;

$RRC_{m,l}$  – etaloninės laboratorijos (l) išmatuota riedėjimo varžos koeficiento atskira vertė (įskaitant su temperatūra ir būgno skersmeniu susijusius koregavimus).

## 5. LABORATORIJOMS KANDIDATĖMS TAIKOMI REIKALAVIMAI

Laboratorijos kandidatės kartoja kiekvienos mašinos derinimo procedūrą bent kartą per dvejus metus ir kiekvieną kartą po reikšmingų mašinos pakeitimų ar nustačius mašinos kontrolinių duomenų slinkį atliekant kontrolinės padangos matavimus.

Bendras penkių skirtingų padangų komplektas [] pagal 2.2 skirsnio specifikaciją pagal 2.3 skirsnį matuojamas pirmiausia laboratorijoje kandidatėje ir vėliau vienoje iš etaloninių laboratorijų.

Laboratorijos kandidatės prašymu gali būti išbandomos daugiau nei penkios derinimo padangos.

Laboratorija kandidatė pateikia derinimo padangų komplektą pasirinktai etaloninei laboratorijai.

Laboratorija kandidatė (c) atitinka [] JT EEK taisyklės Nr. 117 su jos vėlesniais pakeitimais 6 priedo specifikacijas; pageidautina, kad jos standartinis nuokrypis ( $\sigma_m$ ) būtų:

- a) ne didesnis kaip 0,075 kg/t C1 ir C2 padangoms ir
- b) ne didesnis kaip 0,06 kg/t C3 padangoms.

Jei skaičiavimuose naudojant tris paskiausius matavimus laboratorijos kandidatės keturių matavimų standartiniai nuokrypiai ( $\sigma_m$ ) nei **[ ] tos** vertės yra didesnės, matavimo kartų skaičius  $n+1$  visai siuntai padidinamas taip:

$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2$ ; vertė apvalinama iki artimiausio didesnio sveikojo skaičiaus;

kur:

$\gamma = 0,043 \text{ kg/t C1 ir C2 [ ] padangoms}$

$\gamma = 0,035 \text{ kg/t C3 [ ] padangoms}$

## 6. LABORATORIJOS KANDIDATĖS DERINIMO PROCEDŪRA

Viena etaloninė tinklo laboratorija (**[ ] I**) apskaičiuoja visų laboratorijos kandidatės (*c*) atskirų duomenų tiesinės regresijos funkciją. Regresijos koeficientai,  $A2_c$  and  $B2_c$ , apskaičiuojami taip:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

kur:

$RRC_{m,l}$  – etaloninės laboratorijos (**[ ] I**) išmatuota riedėjimo varžos koeficiento atskira vertė (įskaitant su temperatūra ir būgno skersmeniu susijusius koregavimus).

$RRC_{m,c}$  – laboratorijos kandidatės (*c*) išmatuota riedėjimo varžos koeficiento atskira vertė (įskaitant su temperatūra ir būgno skersmeniu susijusius koregavimus).

Jeigu determinacijos koeficientas  $R^2$  yra mažesnis kaip 0,97, laboratorija kandidatė nederinama.

Suderintas laboratorijos kandidatės išbandytų padangų RRC **[ ] turi būti** apskaičiuojamas taip:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

### Tikrinimo procedūra

Tiekėjo nustatyto kiekvieno padangų tipo arba kiekvienos padangų grupės atitiktis šiame reglamente nurodytoms degalų naudojimo efektyvumo, sukibimo su šlapia danga ir išorinio riedėjimo triukšmo klasėms ir deklaruotosioms vertėms, taip pat bet kokia papildoma informacija apie charakteristikas etiketėje vertinama taikant vieną iš toliau nurodytų procedūrų:

1. pirmiausia išbandoma viena padanga arba padangų komplektas:
  - a. jei išmatuotos vertės atitinka deklaruotas klases arba išorinio riedėjimo triukšmo vertę neviršijant 1 lentelėje nustatytos leidžiamosios nuokrypos, laikoma, kad bandymas išlaikytas sėkmingai;
  - b. jei išmatuotos vertės neatitinka deklaruotų klasių arba išorinio riedėjimo triukšmo deklaruotos vertės pagal 1 lentelėje nustatytą diapazoną, išbandomos dar trys padangos arba padangų komplektai. Atitiktis deklaruotai informacijai pagal 1 lentelėje nustatytą diapazoną vertinama atsižvelgiant į trijų išbandytų padangų arba padangų komplektų verčių vidurkį;
2. jei ženkliniame nurodytos klasės ar vertės nustatytos remiantis tipo patvirtinimo bandymų rezultatais, gautais pagal Reglamentą (EB) Nr. 661/2009 arba JT EEK taisyklę Nr. 117 su jos vėlesniais pakeitimais, valstybės narės [] gali naudoti [] matavimų duomenis, gautus atliekant padangų gamybos atitikties bandymus **pagal Reglamente (ES) 2018/858 nustatytą tipo patvirtinimo procedūrą.**

Vertinant matavimo duomenis, gautus atliekant gamybos atitikties bandymus, būtina atsižvelgti į 1 lentelėje nustatytas [] **leidžiamąsias tikrinimo nuokrypas.**

1 lentelė

|                                                                 |                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Matuojamas parametras                                           | Leidžiamosios tikrinimo nuokrypos                                                                                             |
| Riedėjimo varžos koeficientas<br>(degalų naudojimo efektyvumas) | Suderinta išmatuota vertė deklaruotos klasės viršutinės ribos (didžiausio <i>RRC</i> ) neviršija daugiau kaip 0,3 kg/1 000kg. |
| Išorinis riedėjimo triukšmas                                    | Išmatuota vertė deklaruotos vertės <i>N</i> neviršija daugiau kaip 1 dB(A).                                                   |
| Sukibimo su šlapia danga<br><b><u>charakteristikos</u></b>      | Išmatuota vertė <i>G(T)</i> yra ne mažesnė kaip deklaruotos klasės apatinė riba (mažiausia <i>G</i> vertė).                   |
| Sukibimo su sniegu<br><b><u>charakteristikos</u></b>            | Išmatuota vertė yra ne mažesnė kaip minimalus žieminių charakteristikų rodiklis.                                              |
| Sukibimo su ledu <b><u>charakteristikos</u></b>                 | Išmatuota vertė yra ne mažesnė kaip minimalus sukibimo su ledu charakteristikų rodiklis.                                      |

## VIIa PRIEDAS

### Informacija, kuri turi būti įtraukta į gaminių duomenų bazę

#### 1. Informacija, kurią tiekėjas turi įtraukti į duomenų bazės viešąją dalį:

- a) tiekėjo pavadinimas arba prekių ženklas, adresas, kontaktiniai duomenys ir kita tiekėja identifikuojanti teisinė informacija;
- b) padangos tipo žymuo ir pagaminimo data;
- c) etiketė elektroniniu formatu;
- d) etiketėje nurodyta (-os) energijos vartojimo efektyvumo klasė (-ės) ir kiti joje nurodyti parametrai;
- e) gaminio informacijos lape nurodyti parametrai elektroniniu formatu.

#### 2. Informacija, kurią tiekėjas turi įtraukti į duomenų bazės atitikties dalį:

- a) visų lygiaverčių padangų, kurios jau pateikiamos rinkai, padangos tipo žymuo;
- b) bendrasis padangos tipo aprašymas, įskaitant jos matmenis, apkrovos indeksą ir greičio klasę, kuriame pateiktos informacijos pakanka, kad ją būtų galima vienareikšmiškai ir lengvai identifikuoti;
- c) padangų bandymų, klasifikavimo pagal parametrus ir matavimo protokolai pagal I priedą;
- d) konkrečios atsargumo priemonės, kurių turi būti imamasi to tipo padanga surenkant, instaliuojant, prižiūrint ar bandant;
- e) išmatuoti padangos tipo techniniai parametrai;
- f) su išmatuotais parametrais atlikti skaičiavimai;
- g) bandymo salygos, jei jos nėra pakankamai aprašytos c punkte.

*VIII PRIEDAS*  
**Atitikties lentelė**

|                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009  | Šis reglamentas                 |
| 1 straipsnio 1 dalis            | 1 straipsnio 1 dalis            |
| 1 straipsnio 2 dalis            | 1 straipsnio 2 dalis            |
| 2 straipsnio 1 punktas          | 2 straipsnio 1 punktas          |
| 2 straipsnio 2 dalis            | 2 straipsnio 2 dalis            |
| 3 straipsnio 1 punktas          | 3 straipsnio 1 punktas          |
| 3 straipsnio 2 punktas          | 3 straipsnio 2 dalis            |
| -                               | 3 straipsnio 3 punktas          |
| 3 straipsnio 3 punktas          | 3 straipsnio 4 punktas          |
| 3 straipsnio 4 punktas          | 3 straipsnio 5 punktas          |
| -                               | 3 straipsnio 6 punktas          |
| 3 straipsnio 5 punktas          | 3 straipsnio 7 punktas          |
| -                               | 3 straipsnio 8 punktas          |
| -                               | 3 straipsnio 9 punktas          |
| 3 straipsnio 6 punktas          | 3 straipsnio 10 punktas         |
| 3 straipsnio 7 punktas          | 3 straipsnio 11 punktas         |
| 3 straipsnio 8 punktas          | 3 straipsnio 12 punktas         |
| 3 straipsnio 9 punktas          | 3 straipsnio 13 punktas         |
| 3 straipsnio 10 punktas         | 3 straipsnio 14 punktas         |
| 3 straipsnio 11 punktas         | 3 straipsnio 15 punktas         |
| -                               | 3 straipsnio 16 punktas         |
| 3 straipsnio 12 punktas         | 3 straipsnio 17 punktas         |
| 3 straipsnio 13 punktas         | 3 straipsnio 18 punktas         |
| -                               | 3 straipsnio 19 punktas         |
| 4 straipsnis                    | 4 straipsnis                    |
| 4 straipsnio 1 punktas          | 4 straipsnio 1 punktas          |
| 4 straipsnio 1 dalies a punktas | 4 straipsnio 1 dalies b punktas |

|                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 4 straipsnio 1 dalies b punktas | 4 straipsnio 1 dalies b punktas |
| 4 straipsnio 2 dalis            | -                               |
| -                               | 4 straipsnio 2 dalis            |
| -                               | 4 straipsnio 3 dalis            |
| 4 straipsnio 3 dalis            | 4 straipsnio 4 dalis            |
| 4 straipsnio 4 dalis            | 4 straipsnio 6 dalis            |
| -                               | 4 straipsnio 5 dalis            |
| -                               | 4 straipsnio 6 dalis            |
| -                               | 4 straipsnio 7 dalis            |
| -                               | 4 straipsnio 8 dalis            |
| -                               | 4 straipsnio 9 dalis            |
| -                               | 5 straipsnis                    |
| 5 straipsnis                    | 6 straipsnis                    |
| 5 straipsnio 1 punktas          | 6 straipsnio 1 punktas          |
| 5 straipsnio 1 dalies a punktas | 6 straipsnio 1 dalies a punktas |
| 5 straipsnio 1 dalies b punktas | 6 straipsnio 1 dalies b punktas |
| -                               | 6 straipsnio 2 dalis            |
| -                               | 6 straipsnio 3 dalis            |
| 5 straipsnio 2 dalis            | 6 straipsnio 4 dalis            |
| 5 straipsnio 3 dalis            | -                               |
| -                               | 6 straipsnio 5 dalis            |
| -                               | 6 straipsnio 6 dalis            |
| -                               | 6 straipsnio 7 dalis            |
| 6 straipsnis                    | 7 straipsnis                    |
| 7 straipsnis                    | 8 straipsnis                    |
| 8 straipsnis                    | 9 straipsnis                    |
| 9 straipsnio 1 punktas          | 10 straipsnio 1 punktas         |
| 9 straipsnio 2 dalis            | -                               |

|                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| 10 straipsnis           | 10 straipsnio 2 dalis   |
| 11 straipsnis           | 12 straipsnis           |
| -                       | 12 straipsnio a punktas |
| -                       | 12 straipsnio b punktas |
| -                       | 12 straipsnio c punktas |
| 11 straipsnio a punktas | -                       |
| 11 straipsnio b punktas | -                       |
| 11 straipsnio c punktas | 12 straipsnio d punktas |
| 12 straipsnis           | 11 straipsnis           |
| -                       | 11 straipsnio 1 punktas |
| -                       | 11 straipsnio 2 dalis   |
| -                       | 11 straipsnio 3 dalis   |
| -                       | 13 straipsnis           |
| 13 straipsnis           | -                       |
| 14 straipsnis           | -                       |
| -                       | 14 straipsnis           |
| 15 straipsnis           | -                       |
|                         |                         |
| -                       | 15 straipsnis           |
| -                       | 16 straipsnis           |
| 16 straipsnis           | 17 straipsnis           |

---