

Bruxelles, 25. veljače 2019.
(OR. en)

6695/19

**Međuinstitucijski predmet:
2018/0148(COD)**

**ENER 92
ENV 174
TRANS 126
CONSOM 75
CODEC 509**

NAPOMENA

Od:	Odbor stalnih predstavnika (dio 1.)
Za:	Vijeće
Br. dok. Kom.:	9185/18 + ADD 1
Predmet:	Prijedlog UREDBE EUROPSKOM PARLAMENTA I VIJEĆA o označivanju guma s obzirom na učinkovitost potrošnje goriva i druge bitne parametre i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1222/2009 – opći pristup

1. Komisija je donijela navedeni prijedlog 17. svibnja 2018. u okviru šireg paketa mjera o niskougličnoj mobilnosti. Osim stavljanja izvan snage Uredbe (EZ) br. 1222/2009 o označivanju guma s obzirom na učinkovitost potrošnje goriva i druge bitne parametre¹, ciljevi su tog prijedloga pojasniti i proširiti područje primjene postojećeg regulatornog okvira.
2. Nakon što je Komisija u lipnju 2018. predstavila prijedlog Radnoj skupini za energetiku, nastavilo se ispitivanje teksta.

¹ SL L 342, 22.12.2009.

3. Predsjedništvo je delegacijama predstavilo prvi nacrt općeg pristupa na sastanku Radne skupine za energetiku održanome 29. siječnja 2019. O dvjema revidiranim verzijama tog dokumenta raspravljalo se na sastancima Radne skupine za energetiku 5. i 12. veljače 2019. Predsjedništvo je na temelju održanih rasprava dodatno prilagodilo tekst (Prilog napomeni 6327/19) koji je COREPER odobrio na sastanku 20. veljače 2019.
4. Tom je prilikom jedna delegacija zatražila uvođenje manjih tehničkih izmjena u članak 4. stavak 3. i članak 6. stavak 2. s ciljem razjašnjavanja tih dviju odredaba. S obzirom na to da druge delegacije nisu podnijele prigovore, predsjedništvo je uključilo te promjene u tekst u Prilogu ovoj napomeni.
5. U odnosu na prijedlog Komisije glavne se promjene odnose na sljedeće uvodne izjave i odredbe:
 - a) uvodne izjave 13. i 13.a: njihovim izmjenama trebalo bi osigurati usklađenost u cijelom tekstu, posebno s člankom 14.a, s obzirom na pojmove kilometraže i abrazije;
 - b) uvodnu izjavu 22.a i članak 7.a: njihove izmjene namijenjene su osiguravanju usklađenosti s člankom 14. Direktive o e-trgovini;
 - c) uvodne izjave 23.a i 32.: uvodna izjava 23.a uvedena je kako bi zamijenila uvodnu izjavu 32. s ciljem isticanja da države članice imaju diskrecijsko pravo odlučiti žele li iskoristiti mogućnost iz članka 10. stavka 2.a;
 - d) uvodne izjave 26.a i 26.b te Prilog VII.a: te uvodne izjave i Prilog uvedeni su kako bi se razjasnilo koje bi informacije trebalo unijeti u bazu podataka te kako bi se riješila moguća pitanja pogledu povjerljivosti;

- e) članke 2. i 11.a: tim se odredbama Komisiji želi omogućiti da provedbenim aktima donese odgovarajuću ispitnu metodu za mjerenje učinkovitosti obnovljenih guma te na taj način proširi područje primjene Uredbe na takve gume nakon što se izradi spomenuta metoda ispitivanja;
- f) članak 3. stavak 22.: te izmjene namijenjene su pojednostavnjenju definicije;
- g) članak 4. stavak 3. i članak 6. stavak 2.: cilj je tih izmjena pojasniti da dobavljači i distributeri mogu oznaku staviti na raspolaganje u internetskim oglasima za posebnu vrstu gume tako da je prikažu u ugniježđenom prikazu.
- h) članak 4. stavak 5. i članak 10. stavak 2.a: cilj je tog niza izmjena razjasniti obveze dobavljača i uvesti mogućnost (ne obvezu) da nacionalna nadležna tijela provode dodatne provjere između oznake i informacija koje dostavljaju dobavljači, ako imaju dovoljan razlog vjerovati da dobavljač nije osigurao točnost oznake;
- i) članak 12. točka (c): tom se izmjenom želi pojasniti da se svi prilozi osim Priloga I., dijelova A, B i C mogu izmijeniti delegiranim aktima, no članak 14.a primjenjuje se u slučaju mogućeg uvođenja parametara ili zahtjeva za informacije o kilometraži i abraziji, nakon što budu dostupne odgovarajuće metode ispitivanja;
- l) članak 14.a: ta odredba uključuje klauzulu o preispitivanju kojom se Komisiji omogućuje da procijeni moguće uvođenje parametara ili zahtjeva za informacije u vezi s kilometražom i abrazijom u ovoj Uredbi;
- m) Prilog I. dijelovi A, B i C: te su izmjene namijenjene zadržavanju teksta aktualne Uredbe o označivanju guma.

ZAKLJUČAK

6. S obzirom na navedeno, Vijeće se poziva da postigne dogovor o nacrtu općeg pristupa kako je naveden u Prilogu.

p.m.: 1) Izmjene u odnosu na prijedlog Komisije označene su **podebljanim i podcrtanim slovima**, a obrisani tekst obilježen je oznakom [].

2) U prijedlogu Komisije ispravljene su sljedeće tiskarske pogreške:

– Prilog VI. odjeljak 5.: „*a_m*” sada glasi „**σ_m”;**

– Prilog VI. odjeljak 6.: „i” sada glasi „**I”.**

2018/0148 (COD)

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o označivanju guma s obzirom na učinkovitost potrošnje goriva i druge [] parametre, izmjeni Uredbe (EU) 2017/1369 i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1222/2009

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 114. i članak 194. stavak 2.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacrtu zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora[...]²[...],

uzimajući u obzir mišljenje Odbora regija³,

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom,

budući da:

- (1) Unija je predana izgradnji energetske unije s naprednom klimatskom politikom. Učinkovitost potrošnje goriva ključan je element okvira klimatske i energetske politike Unije do 2030. te je najvažniji čimbenik za smanjenje potražnje za energijom.

² [...].

³ SL C [...], [...], str. [...].

- (2) Komisija je preispitala⁴ učinkovitost Uredbe (EZ) br. 1222/2009 Europskog parlamenta i Vijeća⁵ te utvrdila potrebu za ažuriranjem njezinih odredbi i poboljšanjem učinkovitosti.
- (3) Primjereno je zamijeniti Uredbu (EZ) br. 1222/2009 novom Uredbom koja sadrži izmjene iz 2011. te kojom se mijenjaju i poboljšavaju neke od odredaba Uredbe (EZ) br. 1222/2009 kako bi se sadržaj tih odredaba pojasnio i ažurirao, uzimajući u obzir tehnološki napredak u području guma postignut posljednjih godina.
- (4) Na sektor cestovnog prometa otpada trećina potrošnje energije Unije. U 2015. udio emisija iz cestovnog prometa iznosio je oko 22 % ukupnih emisija stakleničkih plinova Unije. Na gume, uglavnom zbog njihovog otpora kotrljanja, otpada 5 % do 10 % potrošnje goriva vozila. Smanjenje otpora kotrljanja guma moglo bi stoga znatno doprinijeti učinkovitosti potrošnje goriva u cestovnom prometu, a time i smanjenju emisija stakleničkih plinova.
- (5) Gume karakterizira niz međusobno povezanih parametara Uredbom. Poboljšanje jednog parametra, poput otpora kotrljanja, može imati negativan učinak na druge [...] parametre, poput učinkovitosti prijanjanja na mokroj podlozi, dok poboljšanje učinkovitosti prijanjanja na mokroj podlozi može imati negativan učinak na vanjsku buku od kotrljanja. Proizvođače guma trebalo bi poticati u optimiziranju svih parametara iznad već postignutih standarda.
- (6) Gume koje omogućuju učinkovitiju potrošnju goriva mogu biti troškovno isplative jer se uštedama goriva i više nego nadoknađuje povećanje kupovne cijene guma koje proizlazi iz viših troškova proizvodnje tih guma.

⁴ [...].

⁵ Uredba (EZ) br. 1222/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. studenoga 2009. o označivanju guma s obzirom na učinkovitost potrošnje goriva i druge bitne parametre (SL L 342, 22.12.2009., str. 46.).

- (7) Uredbom (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća⁶ utvrđuju se minimalni zahtjevi u pogledu otpora kotrljanja guma. Tehnološki napredak omogućio je **|| smanjenje** energetske gubitaka **do kojih** dolazi zbog otpora kotrljanja guma znatno iznad tih minimalnih zahtjeva. S ciljem smanjenja utjecaja cestovnog prometa na okoliš, primjereno je ažurirati odredbe **|| o** označivanju guma i potaknuti krajnje korisnike na kupnju guma koje omogućuju učinkovitiju potrošnju goriva pružajući **im** ažurirane usklađene informacije o tom parametru.
- (8) Prometna buka predstavlja znatnu smetnju i ima štetan učinak na zdravlje. Uredbom (EZ) br. 661/2009 utvrđuju se minimalni zahtjevi u pogledu vanjske buke od kotrljanja guma. Tehnološki napredak omogućuje smanjenje vanjske buke od kotrljanja znatno iznad tih minimalnih zahtjeva. Kako bi se smanjila prometna buka, primjereno je ažurirati odredbe **|| o** označivanju guma i potaknuti krajnje **||** korisnike na kupnju guma koje proizvode manju vanjsku buku kotrljanja pružajući **im** usklađene informacije o tom parametru.
- (9) Pružanjem usklađenih podataka o vanjskoj buci od kotrljanja također se olakšava provedba mjera ograničavanja prometne buke i doprinosi povećanoj svijesti o učinku guma na prometnu buku u okviru Direktive 2002/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća⁷.
- (10) Uredbom (EZ) br. 661/2009 utvrđuju se **i** minimalni zahtjevi u pogledu učinkovitosti prijanjanja guma na mokroj podlozi. Tehnološki napredak omogućuje poboljšanje **učinkovitosti** prijanjanja na mokroj podlozi na razinu znatno iznad tih minimalnih zahtjeva, a time i smanjenje udaljenosti pri kočenju na mokrom kolniku. S ciljem poboljšanja cestovne sigurnosti, primjereno je ažurirati odredbe **|| o** označivanju guma i potaknuti krajnje korisnike na kupnju guma s **višom** učinkovitosti prijanjanja na mokroj podlozi pružajući **im** usklađene informacije o tom parametru.

⁶ Uredba (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. srpnja 2009. o zahtjevima za homologaciju tipa za opću sigurnost motornih vozila, njihovih prikolica i sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (SL L 200, 31.7.2009., str. 1.).

⁷ Direktiva 2002/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 25. lipnja 2002. o procjeni i upravljanju bukom iz okoliša (SL L 189, 18.7.2002., str. 12.).

- (11) Kako bi se osigurala usklađenost s međunarodnim okvirom, u Uredbi (EZ) br. 661/2009 upućuje se na Pravilnik UNECE-a br. 117⁸ kojim se **]] utvrđuju** važeće metode ispitivanja za otpor kotrljanja, **vanjsku** buku **od kotrljanja** i učinkovitost prijanjanja guma na snijegu i mokrom kolniku.
- (12) Kako bi se krajnjim korisnicima pružile informacije o učinkovitosti guma posebno namijenjenih za **upotrebu u teškim** snježnim i ledenim uvjetima, primjereno je zahtijevati da se na oznaci navedu **takve informacije** **]]**.
- (13) Abrazija guma tijekom upotrebe znatan je izvor mikroplastike koja je štetna za okoliš, a u Komunikaciji Komisije „Europska strategija za plastiku u kružnom gospodarstvu”⁹ navodi se potreba za rješavanjem problema nehotičnog ispuštanja mikroplastike iz guma, među ostalim mjerama informiranja kao što su označivanje guma i minimalni zahtjevi za gume. **Pojam kilometraže povezan je s abrazijom guma, to jest radi se o broju kilometara koji će guma prijeći prije nego što je bude potrebno zamijeniti zbog istrošenosti gaznog sloja. Osim abrazije i istrošenosti gaznog sloja, vijek trajanja gume ovisi o nizu čimbenika, kao što su otpornost gume na trošenje, uključujući sastav, uzorak i strukturu gaznog sloja, uvjeti na cesti, održavanje, tlak u gumama i ponašanje pri vožnji.**
- (13a) Međutim, trenutačno nije dostupna prikladna metoda ispitivanja za mjerenje abrazije guma **i kilometraže**. Stoga bi Komisija trebala **promicati** **]]** razvoj takve metode **i procijeniti mogućnost uključivanja takvih parametara u područje primjene ove Uredbe, čime će se u potpunosti uzeti]]** u obzir sve najsuvremenije međunarodno razvijene ili predložene norme ili propisi **]] te rad u okviru industrije]]**.

⁸ SL L 307, 23.11.2011., str. 3.

⁹ COM(2018) 28 final.

- (14) Obnovljene gume [] **čine** znatan dio tržišta guma za teška vozila. Obnavljanje guma produljuje njihov vijek trajanja i doprinosi ispunjavanju ciljeva kružnog gospodarstva kao što je smanjenje količine otpada. Primjena zahtjeva za označivanje na te gume dovela bi do znatnih ušteda energije. Međutim, s obzirom na to da ne postoji odgovarajuća metoda ispitivanja učinkovitosti obnovljenih guma, ovom bi se Uredbom **Komisiji trebale dodijeliti provedbene ovlasti radi donošenja jedinstvenih pravila potrebnih za primjenu takvih zahtjeva na obnovljene gume** [].
- (15) Oznaku energetske učinkovitosti [] **predviđenu** Uredbom (EU) 2017/1369 Europskog parlamenta i Vijeća¹⁰, kojom se proizvodi s obzirom na potrošnju energije svrstavaju u razrede od A do G, prepoznaje više od 85 % potrošača Unije i dokazano je učinkovita u promicanju učinkovitijih proizvoda. Oznaka na gumi trebala bi zadržati isti dizajn u mjeri u kojoj je to moguće, uz uvažavanje specifičnosti [] parametara guma.
- (16) Dostavljanje usporedivih podataka o parametrima guma u obliku standardne oznake **gume** vjerojatno će utjecati na odluku krajnjih kupaca da kupe sigurnije i tiše gume koje omogućuju učinkovitiju potrošnju goriva. To će pak, s druge strane, vjerojatno potaknuti proizvođače guma da optimiziraju [] parametre **guma**, što bi utrlo put održivijoj potrošnji i proizvodnji **guma**.
- (17) Potreba za boljom informiranošću o učinkovitosti potrošnje goriva guma i ostalim parametrima bitna je svim krajnjim potrošačima, uključujući kupce zamjenskih guma, kupce guma postavljenih na nova vozila, upravitelje voznih parkova i prometna poduzeća, koji ne mogu lako usporediti parametre različitih marki guma u nedostatku režima označivanja i usklađenog ispitivanja. Stoga je primjereno zahtijevati [] **označivanje svih** guma isporučenih s vozilima [].

¹⁰ Uredba (EU) 2017/1369 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2017. o utvrđivanju okvira za označivanje energetske učinkovitosti i o stavljanju izvan snage Direktive 2010/30/EU (SL L 198, 28.7.2017., str. 1.).

- (18) Trenutačno su oznake [] obvezne za gume za automobile (gume razreda C1) i kombije (gume razreda C2), ali ne i za teška vozila (gume razreda C3). Gume razreda C3 troše više goriva i imaju veću godišnju kilometražu od guma razreda C1 i C2 te je stoga potencijal za smanjenje potrošnje goriva i emisija **stakleničkih plinova** iz [] **teških** vozila znatan. **Stoga bi gume razreda C3 trebalo uključiti u područje primjene ove Uredbe.**
- (19) Uključivanje guma razreda C3 u područje primjene ove Uredbe također je u skladu s [] Uredbom **2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća**¹¹ **[] u pogledu** praćenja emisija CO2 [...] i potrošnje goriva novih teških vozila i izvješćivanja o tim dvama parametrima [] te **s Uredbom .../... Europskog parlamenta i Vijeća**¹² **[] u pogledu standardnih** vrijednosti **emisija** CO2 **za nova** teška vozila¹³.
- (20) Brojni krajnji korisnici donose odluke o kupnji guma, a da ih uživo ne vide i stoga ne mogu vidjeti oznake na njima. U [] takvim situacijama oznaka bi se trebala pokazati krajnjim korisnicima prije donošenja konačne odluke o kupnji. Prikaz oznake na gumama na prodajnom mjestu, kao i u tehničkim promidžbenim materijalima, trebao bi osigurati da distributeri i potencijalni krajnji korisnici dobiju usklađene informacije o relevantnim parametrima guma u trenutku i na mjestu donošenja odluke o kupnji.
- (21) Neki krajnji korisnici **donose odluke o kupnji guma** prije dolaska na prodajno mjesto ili kupuju [] **gume** putem narudžbe poštom ili [] interneta. Kako bi se osiguralo da i ti krajnji korisnici mogu donijeti informiranu odluku na temelju usklađenih informacija o, **među ostalim**, učinkovitosti potrošnje goriva guma, učinkovitosti prijanjanja na mokroj podlozi [] **i** vanjskoj buci od kotrljanja [], oznake **guma** trebalo bi prikazati u svim tehničkim promidžbenim materijalima **i vizualnim oglasima**, uključujući objave takvog materijala na internetu. **Ako se vizualni oglasi odnose na određeni razred guma, a ne samo na određenu vrstu gume, cjelovita oznaka ne mora nužno biti prikazana.**

¹¹ **Uredba (EU) br. 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća od 28. lipnja 2018. o praćenju emisija CO2 i potrošnje goriva novih teških vozila i o izvješćivanju o tim dvama parametrima (SL L 173, 9.7.2018., str. 1.).**

¹² **Uredba .../... Europskog parlamenta i Vijeća od ... o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija CO2 za nova teška vozila i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 595/2009 (SL L ...).**

¹³ [...].

- (22) Potencijalnim krajnjim korisnicima trebalo bi osigurati informacije s objašnjenjem svake sastavnice oznake **gume** i njezina značaja. [] **Te** bi informacije trebalo osigurati u **svim** tehničkim promidžbenim materijalima, primjerice na internetskim stranicama dobavljača, **ali ne u vizualnim oglasima**.
- (22a) S obzirom na rast prodaje guma putem internetskih prodajnih platformi u odnosu na izravnu kupnju od dobavljača, trebalo bi pojasniti da bi pružatelji usluga smještaja na poslužitelju trebali biti odgovorni za prikaz, u blizini cijene, oznake koju dostavlja dobavljač. Oni bi trebali obavijestiti distributera o toj obvezi, ali ne bi trebali biti odgovorni za točnost ili sadržaj dostavljene oznake i informacijskog lista proizvoda. Međutim, u skladu s člankom 14. stavkom 1. točkom (b) Direktive 2000/31/EZ o elektroničkoj trgovini, takve platforme za usluge smještaja internetskih stranica na poslužitelju trebale bi žurno djelovati kako bi uklonile ili onemogućile pristup informacijama o dotičnoj gumi ako su svjesne nesukladnosti (npr. nepostojeća, nepotpuna ili netočna oznaka ili informacijski list proizvoda), na primjer ako ih o tome obavijesti tijelo za nadzor tržišta. Dobavljač koji izravno prodaje krajnjim korisnicima putem svoje internetske stranice obuhvaćen je obvezama prodaje na daljinu distributera.**
- (23) Učinkovitost potrošnje goriva, **učinkovitost** prijanjanja na mokroj podlozi, vanjska buka **od kotrljanja** i drugi parametri [] trebali bi se mjeriti **u skladu** [] []s pouzdanim, točnim i ponovljivim metodama kojima se uzimaju u obzir općenito priznate najmodernije metode mjerenja[...] i izračuna. U najvećoj mogućoj mjeri takve bi metode trebale odražavati ponašanje prosječnog potrošača i biti stabilne kako bi se njima suzbilo **i** namjerno i nenamjerno zaobilaženje mjera. Oznake na gumama trebale bi odražavati komparativnu učinkovitost guma u stvarnoj uporabi, u okviru ograničenja [] **koja proizlaze iz** potrebe [] **za** pouzdanim, točnim i ponovljivim laboratorijskim ispitivanjem **kako bi** se krajnjim [] korisnicima omogućila usporedba različitih guma i [] ograničili troškovi ispitivanja za proizvođače.

(23a) Ako imaju dovoljan razlog vjerovati da dobavljač nije osigurao točnost oznake te kako bi pružila dodatno povjerenje potrošačima, nacionalna tijela utvrđena u članku 3. stavku 37. Uredbe (EU) 2018/858 trebala bi provjeriti odgovaraju li razredi za otpor kotrljanja, učinkovitost prijanjanja na mokroj podlozi i vanjsku buku od kotrljanja prikazani na oznaci te ikone za druge parametre dokumentaciji koju je dostavio dobavljač na temelju rezultata ispitivanja i izračuna. Takve se provjere mogu provoditi tijekom postupka homologacije tipa i ne zahtijevaju nužno fizičko ispitivanje gume.

(24) Važno je da se [] dobavljači, **trgovci na veliko, distributeri** i **drugi** trgovci pridržavaju **odredaba o označivanju guma** kako bi se osigurali jednaki uvjeti u Uniji. Države članice trebale bi stoga pratiti takvo pridržavanje pomoću tržišnog nadzora i redovitih naknadnih kontrola, u [] **skladu** s Uredbom (EZ) br. 765/2008 Europskog parlamenta i Vijeća¹⁴.

(25) Gume bi trebalo uvrstiti u bazu podataka o proizvodima uspostavljenu Uredbom (EU) 2017/1369 kako bi se olakšalo praćenje usklađenosti, osigurao koristan alat za krajnje korisnike i omogućili dodatni načini za [] **distributere** da primaju informacijske listove proizvoda. **Tu** Uredbu [] trebalo bi stoga izmijeniti na odgovarajući način.

(26) Ne dovodeći u pitanje obveze **država članica** u pogledu [] nadzora tržišta [] **ili** [] obveze [] **dobavljača** da provjere sukladnost proizvoda, dobavljači bi u [] bazi podataka trebali **elektronički** staviti na raspolaganje [] **potrebne** informacije o usklađenosti proizvoda.

¹⁴ Uredba (EZ) br. 765/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. srpnja 2008. o utvrđivanju zahtjeva za akreditaciju i za nadzor tržišta u odnosu na stavljanje proizvoda na tržište i o stavljanju izvan snage Uredbe (EEZ) br. 339/93 (SL L 218, 13.8.2008., str. 30.).

- (26a) Ne dovodeći u pitanje obveze država članica u pogledu tržišnog nadzora i obveze dobavljača da provjere sukladnost proizvoda, dobavljači bi potrebne informacije o usklađenosti proizvoda trebali staviti na raspolaganje u elektroničkom obliku u bazi podataka o proizvodima. Informacije relevantne za potrošače i distributere trebale bi biti javno dostupne u dijelu baze podatka o proizvodima dostupnom javnosti. Te bi informacije trebale biti javno dostupne kao otvoreni podaci kako bi se dizajnerima mobilnih aplikacija i drugim alatima za usporedbu dala mogućnost da ih upotrebljavaju. Jednostavan izravan pristup dijelu baze podataka o proizvodima dostupnom javnosti trebao bi se olakšati alatima usmjerenima na korisnike, kao što je dinamična oznaka za brzi odgovor (QR oznaka) uključena na otisnutoj oznaci.**
- (26b) Dio baze podataka o proizvodima koji se odnosi na usklađenost trebao bi podlijegati strogim pravilima o zaštiti podataka. Potrebni posebni dijelovi tehničke dokumentacije u dijelu koji se odnosi na usklađenost trebali bi biti dostupni i tijelima za nadzor tržišta i Komisiji. Kada su neke tehničke informacije tako osjetljive da ih ne bi bilo primjereno uključiti u kategoriju tehničke dokumentacije kako je navedena u delegiranim aktima donesenima na temelju ove Uredbe, tijela za nadzor tržišta trebala bi zadržati ovlast pristupa tim informacijama kada je to potrebno u skladu s obvezom suradnje dobavljača ili njihovim dobrovoljnim učitavanjem dodatnih dijelova tehničke dokumentacije u bazu podataka o proizvodima.**
- (27) Kako bi krajnji korisnici imali povjerenje u oznake na gumi, druge slične oznake ne bi smjele biti dopuštene. || **Osim toga**, iz istog razloga ne bi smjele biti dopuštene dodatne oznake, znakovi, simboli ili natpisi koji bi mogli zavarati ili zbuniti krajnje korisnike u pogledu parametara koji su obuhvaćeni oznakom na gumi.
- (28) Sankcije primjenjive za povrede ove Uredbe te **provedbenih i** delegiranih akata donesenih na temelju ove Uredbe trebale bi biti učinkovite, proporcionalne i odvraćajuće.

- (29) Kako bi se promicala energetska učinkovitost, ublažavanje klimatskih promjena i zaštita okoliša, države članice trebale bi biti u mogućnosti stvoriti poticaje za upotrebu energetski učinkovitih **i sigurnih guma** []. Države članice slobodno odlučuju o naravi tih poticaja. Takvi poticaji trebali bi biti u skladu s pravilima Unije o državnim potporama i ne bi smjeli predstavljati neopravdane tržišne prepreke. Ovom se Uredbom ne dovodi u pitanje ishod bilo kojeg budućeg postupka za dodjelu državnih potpora koji može biti pokrenut u skladu s člancima 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU) u odnosu na takve poticaje.
- (30) Kako bi se izmijenio sadržaj i format oznake **gume** [] i prilozi prilagodili tehničkom napretku, Komisiji treba delegirati ovlast donošenja akata u skladu s člankom 290. [] **UFEU-a**. Posebno je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na razini stručnjaka, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.¹⁵ Osobito, s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u pripremi delegiranih akata, Europski parlament i Vijeće trebali bi primiti sve dokumente istodobno kada i stručnjaci iz država članica te bi njihovi stručnjaci sustavno trebali imati pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.

¹⁵ SL L 123, 12.5.2016., str. 1.

(30a) Radi osiguranja jedinstvenih uvjeta za primjenu ove Uredbe, posebno s obzirom na razvoj ujednačene metodologije potrebne za primjenu zahtjeva na obnovljene gume, Komisiji bi trebalo dodijeliti provedbene ovlasti. Te bi ovlasti trebalo izvršavati u skladu s Uredbom (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća*.

*** Uredba (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. veljače 2011. o utvrđivanju pravila i općih načela u vezi s mehanizmima nadzora država članica nad izvršavanjem provedbenih ovlasti Komisije (SL L 55, 28.2.2011., str. 13.).**

(31) Nije potrebno ponovno označivati gume koje su već stavljene na tržište prije datuma primjene zahtjeva utvrđenih ovom Uredbom.

[]

(33) Komisija bi trebala provesti ocjenjivanje ove Uredbe. [] **U skladu sa** stavkom 22. Međuinstitucijskog sporazuma o boljoj izradi zakonodavstva [] **od 13. travnja 2016.** [], ocjenjivanje bi se trebalo temeljiti na [] učinkovitosti, djelotvornosti, relevantnosti, usklađenosti i [] dodanoj vrijednosti te poslužiti kao osnova za procjene učinka [] **opcija za daljnje djelovanje.**

- (34) S obzirom na to da cilj[...] ove Uredbe, to jest povećanje sigurnosti, gospodarske i okolišne učinkovitosti cestovnog prometa pružanjem informacija krajnjim korisnicima kako bi im se omogućio odabir sigurnijih i tiših guma učinkovitije potrošnje goriva, ne mogu dostatno ostvariti države članice jer [] **to** zahtijeva usklađene informacije za krajnje korisnike, nego se on, zbog **potrebe za** usklađenim regulatornim okvirom i jednakim uvjetima za proizvođače [], na bolji način može ostvariti na razini Unije, Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. Uredba je i dalje odgovarajući pravni instrument jer se njome nameću jasna i detaljna pravila kojima se državama članicama onemogućuje različito prenošenje te se time osigurava viši stupanj usklađenosti u cijeloj Uniji. Usklađenim regulatornim okvirom na razini Unije umjesto na razini države članice smanjuju se troškovi dobavljača, osiguravaju jednaki tržišni uvjeti za sve i osigurava slobodno kretanje robe na unutarnjem tržištu. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku, ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje [] **tog** cilja [].
- (35) Uredbu (EZ) br. 1222/2009 stoga bi trebalo staviti izvan snage.[]

DONIJELI SU OVU UREDBU:

Članak 1.

Cilj i predmet

1. Cilj je ove Uredbe poboljšati [] sigurnost, [] zaštitu **zdravlja** te gospodarsku i okolišnu učinkovitost cestovnog prometa promicanjem sigurnih guma učinkovite potrošnje goriva i niskih razina buke.
2. Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za osiguravanje usklađenih podataka o parametrima guma pomoću označivanja **kako bi se** krajnjim korisnicima omogućilo [] donošenje informirane odluke pri kupnji guma.

Članak 2.

Područje primjene

1. Ova se Uredba primjenjuje na gume razreda C1, C2 i C3.
2. Ova se Uredba primjenjuje i na obnovljene gume nakon što **Komisija donese jedinstvena pravila o** odgovarajućoj metodi ispitivanja za mjerenje učinkovitosti takvih guma. [] **Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz** članka 1 [] **1a. stavka 2.**
3. Ova **se** Uredba [] ne primjenjuje na:
 - (a) terenske profesionalne gume;
 - (b) gume namijenjene za ugradnju samo na vozila koja su prvi put **proizvedena ili** registrirana prije 1. listopada 1990.;
 - (c) rezervne gume za privremenu uporabu tipa T;
 - (d) gume kategorije brzine manje od 80 km/h;

- (e) gume nazivnog promjera naplatka do 254 mm ili 635 mm ili više;
- (f) gume opremljene dodatnim napravama za povećanje trenja, poput guma s čavlina;
- (g) gume namijenjene za ugradnju samo na vozila predviđena isključivo za utrke;
- (h) **rabljene gume, osim ako su uvezene iz treće zemlje.**

Članak 3.

Definicije

Za potrebe ove Uredbe, primjenjuju se sljedeće [...] definicije:

- (1) „gume razreda C1, C2 i C3” znači razredi guma definirani u članku 8. Uredbe (EZ) br. 661/2009.;
- (2) „obnovljena guma” znači rabljena guma obnovljena zamjenom istrošenoga gaznog sloja novim gradivom;
- (3) „rezervna guma za privremenu uporabu tipa T” znači rezervna guma za privremenu uporabu konstruirana za korištenje pri većem tlaku zraka nego obične ili ojačane gume;
- (4) **„terenske profesionalne gume” znači gume za posebnu uporabu koje se ponajprije upotrebljavaju u teškim terenskim uvjetima;**
- (5) „oznaka” znači [] grafički dijagram, u tiskanom ili elektroničkom obliku, uključujući [] oblik naljepnice, koji sadržava simbole u svrhu [] pružanja informacija [] krajnjim korisnicima o učinkovitosti guma ili serije guma u odnosu na parametre utvrđene u Prilogu I.;
- (6) „prodajno mjesto” znači lokacija gdje se gume izlažu ili pohranjuju te nude za prodaju [], uključujući autosalone [] **u kojima su gume koje nisu ugrađene na vozila** ponuđene za prodaju krajnjim korisnicima [];

- (7) „tehnički promidžbeni materijal” znači **otisnuta ili elektronička** dokumentacija [] **koju** proizvodi [] dobavljač radi dopune oglasnih materijala barem tehničkim informacijama [] **navedenima u** Prilogu V.;
- (8) „informativni list proizvoda” znači standardni dokument **koji** sadrži[] informacije [...] utvrđene u Prilogu IV., [] **ili** u tiskanom ili u elektroničkom obliku;
- (9) „tehnička dokumentacija” znači dokumentacija [] **kojom se** tijelima za nadzor tržišta **omogućuju** procjene točnosti oznake i informativnog lista proizvoda [] **za gume**, uključujući informacije [] utvrđene u **točki 2.** Priloga [] **VII.a**;
- (10) „baza podataka o proizvodima” znači baza podataka uspostavljena u skladu s Uredbom (EU) br. 1369/2017 [] koja se sastoji se od dijela dostupnoga javnosti i usmjerenoga na potrošače, u kojem su informacije o pojedinačnim [] parametrima **guma** dostupne elektronički, internetskog portala za dostupnost i dijela koji se odnosi na usklađenost, s jasno utvrđenim zahtjevima u pogledu dostupnosti i sigurnosti;
- (11) „prodaja na daljinu” znači ponuda za prodaju, najam ili kupnju uz obročnu otplatu putem poštanske narudžbe, kataloga, interneta, telemarketinga ili bilo koje druge metode pri kojoj se može očekivati da potencijalni krajnji korisnici ne mogu vidjeti izloženu [] **gumu**;
- (12) „proizvođač” znači svaka fizička ili pravna osoba koja proizvodi proizvod ili za koju se proizvod osmisli ili proizvede te **koja** stavlja taj proizvod na tržište pod svojim imenom ili trgovačkom oznakom;
- (13) „uvoznik” znači svaka fizička ili pravna osoba s poslovnim nastanom u Uniji koja na tržište Unije stavlja proizvod iz treće zemlje;
- (14) „ovlašteni zastupnik” znači svaka fizička ili pravna osoba s poslovnim nastanom u Uniji koju je proizvođač pisanim putem ovlastio da u njegovo ime obavlja određene zadaće;

- (15) „dobavljač” znači proizvođač s poslovnim nastanom u Uniji, ovlaštenu zastupnik proizvođača koji nema poslovni nastan u Uniji, ili uvoznik koji proizvod stavlja na tržište Unije;
- (16) „distributer” znači svaka fizička ili pravna osoba u lancu opskrbe, osim dobavljača ili uvoznika, koja stavlja gumu na raspolaganje na tržištu;
- (17) „stavljanje na raspolaganje na tržištu” znači isporuka proizvoda za distribuciju ili uporabu na tržištu Unije u okviru trgovačke djelatnosti, bilo s plaćanjem ili bez plaćanja;
- (18) „stavljanje na tržište” znači prvo stavljanje proizvoda na raspolaganje na tržištu Unije;
- (19) „krajnji [...] korisnici” znači potrošač, [] upravitelj voznog parka ili [...] poduzeće za cestovni promet [...], koji kupuju ili za koje se očekuje da će kupiti gumu;
- (20) „parametar” znači parametar gume kako je utvrđen u Prilogu I., **koji ima znatan učinak na okoliš, cestovnu sigurnost ili zdravlje tijekom upotrebe**, kao što su otpor kotrljanja, **učinkovitost** prijanjanja na mokroj podlozi, vanjska buka kotrljanja, **učinkovitost prijanjanja na snijegu i učinkovitost prijanjanja na ledu**;
- (21) „tip gume” znači verzija gume **[] za** koju **su tehničke karakteristike na oznaci, informacijskom listu proizvoda i oznaci modela iste za** sve jedinice **te verzije []**;
- (22) **„dopušteno odstupanje pri provjeri” znači najveće dopušteno odstupanje, kao rezultat odstupanja među laboratorijima, u rezultatima mjerenja i izračuna pri provjerama koje provode tijela za nadzor tržišta ili koja se provode u njihovo ime, u odnosu na vrijednosti prijavljenih ili objavljenih parametara []**.

Članak 4.

Odgovornosti dobavljača guma

1. Dobavljači osiguravaju da gume razreda C1, C2 i C3 stavljene na tržište:
 - (a) imaju, za svaku pojedinu gumu, oznaku sukladnu Prilogu II. u obliku naljepnice s navedenim informacijama i razredom za svaki parametar utvrđen u Prilogu I. i informacijskim listom proizvoda kako je utvrđen u Prilogu IV.; **ili**
 - (b) imaju, za svaku seriju s jednom ili više istovjetnih guma, oznaku u tiskanom obliku sukladnu Prilogu II. [], na kojoj se navode informacije i razred za svaki parametar utvrđen u Prilogu I., te informacijski list proizvoda kako je utvrđen u Prilogu IV.
2. U slučaju guma koje se prodaju **ili nude za prodaju na daljinu** [], dobavljači osiguravaju prikaz oznake u blizini cijene i pristup informacijskom listu proizvoda.
3. Dobavljači osiguravaju da svaki vizualni oglas za određeni tip **gume** [] sadrži oznaku. **Dobavljači mogu oznaku staviti na raspolaganje u internetskim oglasima za posebnu vrstu gume tako da je prikažu u ugniježđenom prikazu.**
4. Dobavljači osiguravaju da sav tehnički promidžbeni materijal za određeni tip **gume** [] ispunjava zahtjeve iz Priloga V.
5. Dobavljači osiguravaju da vrijednosti **i tehnička dokumentacija u skladu s ovom Uredbom** [] **koji se upotrebljavaju za utvrđivanje** povezanih razreda te sve dodatne informacije o učinkovitosti **koje** navode na oznaci za [] parametre navedene u Prilogu I. **ovoj Uredbi** [] **odgovaraju onima navedenima u dokumentaciji za** homologaciju tipa []
:
6. Dobavljači osiguravaju točnost oznaka i informacijskih listova proizvoda koje dostavljaju.
[]

8. Dobavljači surađuju s tijelima za nadzor tržišta i odmah poduzimaju mjere za ispravljanje bilo kakvog slučaja nepridržavanja zahtjeva utvrđenih u ovoj Uredbi za koji su odgovorni, na vlastitu inicijativu ili kad to zahtijevaju tijela za nadzor tržišta.
9. Dobavljači ne dostavljaju niti izlažu druge oznake, znakove, simbole ili natpise koji nisu u skladu sa zahtjevima ove Uredbe, ako bi to moglo zavarati ili zbuniti krajnje korisnike u pogledu bitnih [] parametara **navedenih u Prilogu I.**
10. Dobavljači ne [] **pružaju** niti prikazuju oznake koje oponašaju oznake predviđene u okviru ove Uredbe.

Članak 5.

Odgovornosti dobavljača guma u odnosu na bazu podataka o proizvodima

1. [] **Od 1. [] lipnja 2021.** [] dobavljači prije stavljanja gume na tržište unose [] podatke navedene u Prilogu **VII.a [] u bazu podataka o proizvodima.**
 2. [] **Za** gume **koje** se stave na tržište između [umetnuti datum stupanja na snagu ove Uredbe] i 31. [] **svibnja [] 2021.** [] dobavljač **najkasnije do [] 31. [] prosinca 2021.** [] **u bazu podataka** unosi [] informacije navedene u **Prilogu VII.a []**.
 3. Do trenutka unosa informacija navedenih u stavcima 1. i 2. u bazu podataka o proizvodima dobavljači stavljaju na raspolaganje elektroničku verziju tehničke dokumentacije radi pregleda u roku od deset **radnih** dana od **zaprimanja** zahtjeva tijela za nadzor tržišta.
- 3.a Ako bi homologacijskim tijelima ili tijelima za nadzor tržišta za obavljanje njihovih zadaća iz ove Uredbe bili potrebni podaci koji nisu navedeni u Prilogu VII.a, oni ih mogu dobiti od dobavljača u roku od 10 radnih dana od zahtjeva.**

4. Guma u pogledu koje su izvršene promjene koje su relevantne za oznaku ili informacijski list proizvoda smatra se novim tipom gume. Dobavljač u bazi podataka navodi kad jedinice **određenog** tipa gume više ne stavlja na tržište.
5. Nakon što je posljednja jedinica tipa **gume** [] stavljena na tržište, dobavljač zadržava informacije o tom tipu **gume** [] u dijelu baze podataka o proizvodima koji se odnosi na usklađenost tijekom razdoblja od pet godina.

Članak 6.

Odgovornosti distributera guma

1. Distributeri osiguravaju da:
 - (a) **na prodajnom mjestu** gume [] na jasno vidljivom mjestu nose oznaku u skladu s Prilogom II. u obliku naljepnice koju osigurava dobavljač[...] u skladu s člankom 4. stavkom 1. točkom (a) **i na raspolaganju je informacijski list proizvoda kako je utvrđen u Prilogu IV.; ili**
 - (b) prije prodaje gume [] **koja je dio** serije od jedne ili više istovjetnih guma, oznaka iz članka 4. stavka 1. točke (b) prikazuje se krajnjem korisniku i jasno postavlja u neposrednoj blizini gume na prodajnom mjestu **i na raspolaganju je informacijski list proizvoda kako je utvrđen u Prilogu IV.**
2. Distributeri osiguravaju da svaki vizualni oglas za određeni tip **gume** [] sadrži oznaku. **Distributeri mogu oznaku staviti na raspolaganje u internetskim oglasima za posebnu vrstu gume tako da je prikažu u ugniježđenom prikazu.**
3. Distributeri osiguravaju da sav tehnički promidžbeni materijal za određeni tip **gume** [] ispunjava zahtjeve iz Priloga V.
4. Distributeri osiguravaju da ako gume ponuđene na prodaju nisu vidljive krajnjem korisniku **u trenutku prodaje**, krajnji korisnik[...] dobije kopiju oznake prije prodaje.

5. Distributeri osiguravaju da je u slučaju prodaje na daljinu u papirnatom obliku [] vidljiva oznaka i da [] krajnji korisnik može pristupiti informacijskom listu proizvoda putem besplatnog web-mjesta ili **može** zatražiti **informacijski list proizvoda**.
6. Distributeri **koji** prodaju[] na daljinu u obliku telemarketinga moraju obavijestiti krajnje korisnike o razredima bitnih [] parametara na oznaci i **informirati ih** da mogu pristupiti [] oznaci i informacijskom listu proizvoda putem internetskih stranica sa slobodnim pristupom ili zatražiti tiskani primjerak tog lista.
7. U slučaju guma koje se izravno prodaju na internetu, distributeri osiguravaju prikaz naljepnice u blizini cijene, kao i pristup informacijskom listu proizvoda. **Veličina oznake takva je da je oznaka jasno vidljiva i čitljiva te razmjerna veličini utvrđenoj u točki 2.1. Priloga II.**

Članak 7.

Odgovornosti dobavljača vozila i distributera vozila

Ako krajnji korisnici namjeravaju nabaviti novo vozilo, **prije prodaje** dobavljači vozila i distributeri vozila [] takvim krajnjim korisnicima [] osiguravaju oznaku za gume koje su ponuđene **ili ugrađene** u vozilo, [] sav relevantan tehnički promidžbeni materijal te osiguravaju **da je na raspolaganju informacijski list proizvoda kako je utvrđen u Prilogu IV.**

Članak 7.a

Obveze platformi za usluge smjerštaja internetskih stranica na poslužitelju

Ako pružatelj usluga na poslužitelju iz članka 14.. Direktive 2000/31/EZ omogućuje prodaju guma na svojoj internetskoj stranici, pružatelj usluga omogućuje prikaz oznake i informacijskog lista proizvoda koje je dostavio dobavljač na mehanizmu za prikaz i o obvezi njihova prikaza obavješćuje distributera.

Članak 8.

Metode ispitivanja i mjerenja

Informacije koje treba osigurati u skladu s člancima 4., 6. i 7. o parametrima navedenima na oznaci dobivaju **u skladu s** metodama ispitivanjima [] iz Priloga I. i postupka usklađivanja laboratorija iz Priloga VI.

Članak 9.

Postupak provjere

Države članice ocjenjuju sukladnost deklariranih razreda za svaki [] parametar [] **naveden** u Prilogu I. u skladu s postupkom **provjere** utvrđenim u Prilogu VII.

Članak 10.

Obveze država članica

1. Države članice na svojim državnim područjima ne smiju sprječavati stavljanje na tržište ni puštanje u rad guma koje su usklađene s ovom Uredbom.
2. Države članice ne osiguravaju poticaje za gume ispod razreda B u pogledu učinkovitosti potrošnje goriva ili **učinkovitosti** prijanjanja na mokroj podlozi u smislu Priloga I. dijela A odnosno B. Oporezivanje i fiskalne mjere ne predstavljaju poticaje u smislu ove Uredbe.

2.a Ako nacionalno tijelo kako je definirano u članku 3. stavku 37. Uredbe (EU) 2018/858 ima dovoljno razloga vjerovati da dobavljač nije osigurao točnost oznake u skladu s člankom 4. stavkom 6., ono provjerava odgovaraju li razredi i sve dodatne informacije navedene na oznaci vrijednostima i dokumentaciji koju je dostavio dobavljač, u skladu s člankom 4. stavkom 5.

3. Države članice utvrđuju pravila o sankcijama i mehanizmima za izvršavanje primjenjivima na kršenja ove Uredbe i delegiranih akata donesenih na temelju ove Uredbe te poduzimaju sve potrebne mjere za osiguravanje njihove provedbe. Predviđene sankcije moraju biti učinkovite, proporcionalne i odvraćajuće.
4. Do 1. lipnja 2021.[] države članice obavješćuju Komisiju o pravilima **i mjerama** iz stavka 3. o kojima Komisija nije bila prethodno obaviještena te bez odgađanja obavješćuju Komisiju o svakoj njihovoj naknadnoj izmjeni.

Članak 11.

Nadzor nad tržištem Unije i kontrola proizvoda koji ulaze na tržište Unije

1. Na [] **gume** obuhvaćene ovom Uredbom i relevantnim delegiranim **i provedbenim** aktima donesenima na temelju ove Uredbe primjenjuju se [članci od 16. do 29. Uredbe (EZ) br. 765/2008 [...] **ili** Uredba o poštovanju i provedbi predložene u okviru COM(2017) 795].
2. Komisija potiče i podupire suradnju i razmjenu informacija o tržišnom nadzoru u vezi s označivanjem [] **guma** između [] tijela država članica koja su odgovorna za nadzor tržišta ili zadužena za kontrolu [] **guma** koje ulaze na tržište Unije te između tih tijela i Komisije, osobito [] **aktivnijim** uključivanjem [] stručne skupine za označivanje guma i upravnu suradnju u području nadzora tržišta.
3. Opći programi nadzora tržišta država članica uspostavljeni u skladu s [člankom 13. Uredbe (EZ) br. 765/2008[...] **ili** Uredbom o poštovanju i provedbi predložene u okviru COM(2017) 795] uključuju mjere s ciljem osiguravanja učinkovitog izvršavanja ove Uredbe.
4. **Tijela za nadzor tržišta imaju pravo od dobavljača dobiti povrat troškova pregleda dokumenata i fizičkog ispitivanja proizvoda u slučaju neusklađenosti s ovom Uredbom ili relevantnim provedbenim i delegiranim aktima.**

Članak 11.a

Postupak odbora

- 1. Komisiji pomaže odbor. Navedeni odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011.**
- 2. Pri upućivanju na ovaj stavak primjenjuje se članak 5. Uredbe (EU) br. 182/2011.**
- 3. Ako odbor ne dostavi nikakvo mišljenje, Komisija ne donosi nacrt provedbenog akta i primjenjuje se članak 5. stavak 4. treći podstavak Uredbe (EU) br. 182/2011.**

Članak 12.

Delegirani akti

Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 13. s ciljem:

- (a) **izmjene Priloga II. s obzirom** na sadržat i format oznake;
- (b)
- (c) **izmjene priloga I., dijelova D i E te priloga II., IV., V., VI., VII., VII.a i VIII. prilagodbom vrijednosti, metoda izračuna i zahtjeva u njima navedenih** tehničkom napretku, **ne dovodeći u pitanje članak 14.a.**

Kada je potrebno, Komisija prilikom pripreme delegiranih akata ispituje izgled i sadržaj oznaka za određene **gume** s predstavnicima skupina kupaca Unije kako bi se osiguralo da su oznake **jasno razumljive te objavljuju rezultate.**

Članak 13.

Izvršavanje delegiranja ovlasti

1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.
2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 12. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od [umetnuti datum stupanja ove Uredbe na snagu]. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije isteka svakog razdoblja.
3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 12. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u *Službenom listu Europske unije* ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.
4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.
5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.
6. Delegirani akt donesen na temelju članka 12. stupa na snagu samo ako Europski parlament ili Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.

Članak 14.

Ocjenjivanje i izvješće

Komisija do 1. lipnja 2027.[] provodi ocjenjivanje ove Uredbe i podnosi izvješće Europskom parlamentu, Vijeću i Europskom gospodarskom i socijalnom odboru.

U tom se izvješću ocjenjuje koliko su učinkovito ovom Uredbom te **provedbenim i** delegiranim aktima donesenima na temelju ove Uredbe krajnji korisnici [] **potaknuti** na odabir učinkovitijih [...] guma, uzimajući u obzir njezin utjecaj na poslovanje, potrošnju goriva, emisije stakleničkih plinova i aktivnosti nadzora tržišta. Također se ocjenjuju troškovi i koristi **obvezne** neovisne [] provjere informacija navedenih na oznaci koju provodi treća strana, uzimajući također u obzir iskustva sa širim okvirom Uredbe (EZ) br. 661/2009.

Članak 14.a

Klauzula o preispitivanju

Čim odgovarajuće metode ispitivanja budu dostupne, Komisija ocjenjuje uvođenje parametara ili zahtjeva za informacije o kilometraži i abraziji u ovu Uredbu te, prema potrebi, Europskom parlamentu i Vijeću podnosi zakonodavni prijedlog.

Članak 15.

Izmjena Uredbe (EU) 2017/1369

U članku 12. stavku 2. Uredbe (EU) 2017/1369 točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

[„(a) potporu tijelima za nadzor tržišta u obavljanju njihovih zadaća na temelju ove Uredbe i relevantnih delegiranih akata, što uključuje njihovo izvršavanje, i u skladu s Uredbom (EU) .../... **Europskog parlamenta i Vijeća** [“].

* **Uredba (EU) .../... Europskog parlamenta i Vijeća od ... o označivanju guma s obzirom na učinkovitost potrošnje goriva i druge parametre, izmjeni Uredbe (EU) 2017/1369 i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1222/2009 (SL L...).**

Članak 16.

Stavljanje izvan snage Uredbe (EZ) br. 2009/1222

Uredba (EZ) br. 1222/2009 stavlja se izvan snage **1. lipnja 2021.**

Upućivanja na uredbu stavljenu izvan snage smatraju se upućivanjima na ovu Uredbu i tumače se u skladu s korelacijskom tablicom iz Priloga VIII.

Članak 17.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 1. lipnja 2021.[].

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu,

Za Europski parlament
Predsjednik

Za Vijeće
Predsjednik

PRILOG I.

Ispitivanje, razvrstavanje i mjerenje parametara guma

Dio A: Razredi učinkovitosti potrošnje goriva i koeficijent otpora kotrljanja

Razred učinkovitosti potrošnje goriva mora se odrediti i prikazati na oznaci na temelju koeficijenta otpora kotrljanja (RRC) prema niže navedenom rasponu od „A” do „G” i izmjeriti u skladu s Prilogom 6. Pravilniku UNECE-a br. 117 i njegovim kasnijim izmjenama te uskladiti u skladu s postupkom utvrđenim u Prilogu VI.

Ako je tip gume homologiran za više od jednog razreda gume (npr. C1 i C2), raspon razvrstavanja koji se koristi za određivanje razreda učinkovitosti potrošnje goriva tog tipa gume trebao bi biti istovjetan onome koji se primjenjuje na najviši razred gume (npr. C2, a ne C1).

Gume razreda C1

<u>RRC u kg/t</u>	<u>Razred energetske učinkovitosti</u>
<u>$RRC \leq 6,5$</u>	<u>A</u>
<u>$6,6 \leq RRC \leq 7,7$</u>	<u>B</u>
<u>$7,8 \leq RRC \leq 9,0$</u>	<u>C</u>

Gume razreda C2

<u>RRC u kg/t</u>	<u>Razred energetske učinkovitosti</u>
<u>$RRC \leq 5,5$</u>	<u>A</u>
<u>$5,6 \leq RRC \leq 6,7$</u>	<u>B</u>
<u>$6,8 \leq RRC \leq 8,0$</u>	<u>C</u>

[...] Gume razreda C3

<u>RRC u kg/t</u>	<u>Razred energetske učinkovitosti</u>
<u>$RRC \leq 4,0$</u>	<u>A</u>
<u>$4,1 \leq RRC \leq 5,0$</u>	<u>B</u>
<u>$5,1 \leq RRC \leq 6,0$</u>	<u>C</u>

<u>prazno</u>	<u>D</u>	<u>prazno</u>	<u>D</u>	<u>6,1 ≤ RRC</u> <u>≤ 7,0</u>	<u>D</u>
<u>9,1 ≤ RRC ≤</u> <u>10,5</u>	<u>E</u>	<u>8,1 ≤ RRC ≤</u> <u>9,2</u>	<u>E</u>	<u>7,1 ≤ RRC</u> <u>≤ 8,0</u>	<u>E</u>
<u>10,6 ≤ RRC</u> <u>≤ 12,0</u>	<u>F</u>	<u>9,3 ≤ RRC ≤</u> <u>10,5</u>	<u>F</u>	<u>RRC ≥ 8,1</u>	<u>F</u>
<u>RRC ≥ 12,1</u>	<u>G</u>	<u>RRC ≥ 10,6</u>	<u>G</u>	<u>prazno</u>	<u>G</u>

Dio B: Razredi prijanjanja na mokroj podlozi

1. Razred prijanjanja na mokroj podlozi mora se odrediti i prikazati na oznaci na temelju indeksa prijanjanja na mokroj podlozi (G) prema niže navedenom rasponu od „A” do „G”, izračunati u skladu s točkom 2. i izmjeriti u skladu s Prilogom 5. Pravilniku UNECE-a br. 117.
2. Izračun indeksa prijanjanja na mokroj podlozi (G)

$$G = G(T) - 0,03$$

pri čemu je:

$G(T)$ = indeks prijanjanja na mokroj podlozi gume kandidata u jednom ispitnom ciklusu

Gume razreda C1

<u>G</u>	<u>Razred prijanja na mokroj podlozi</u>
<u>$1,55 < G$</u>	<u>A</u>
<u>$1,40 \leq G \leq 1,54$</u>	<u>B</u>
<u>$1,25 \leq G \leq 1,39$</u>	<u>C</u>
<u>prazno</u>	<u>D</u>
<u>$1,10 \leq G \leq 1,24$</u>	<u>E</u>
<u>$G \leq 1,09$</u>	<u>F</u>
<u>prazno</u>	<u>G</u>

Gume razreda C2

<u>G</u>	<u>Razred prijanja na mokroj podlozi</u>
<u>$1,40 \leq G$</u>	<u>A</u>
<u>$1,25 \leq G \leq 1,39$</u>	<u>B</u>
<u>$1,10 \leq G \leq 1,24$</u>	<u>C</u>
<u>prazno</u>	<u>D</u>
<u>$0,95 \leq G \leq 1,09$</u>	<u>E</u>
<u>$G \leq 0,94$</u>	<u>F</u>
<u>prazno</u>	<u>G</u>

Gume razreda C3

<u>G</u>	<u>Razred prijanja na mokroj podlozi</u>
<u>$1,25 < G$</u>	<u>A</u>
<u>$1,10 \leq G \leq 1,24$</u>	<u>B</u>
<u>$0,95 \leq G \leq 1,09$</u>	<u>C</u>
<u>$0,80 \leq G \leq 0,94$</u>	<u>D</u>
<u>$0,65 \leq G \leq 0,79$</u>	<u>E</u>
<u>$G \leq 0,64$</u>	<u>F</u>
<u>prazno</u>	<u>G</u>

Dio C: Razredi i izmjerena vrijednost vanjske buke kotrljanja

Izmjerena vrijednost vanjske buke kotrljanja (N) mora se navesti u decibelima i izračunati u skladu s Prilogom 3. Pravilniku UNECE-a br. 117.

Razred vanjske buke kotrljanja mora se odrediti i prikazati na oznaci na temelju graničnih vrijednosti (LV) navedenih u dijelu C Priloga II. Uredbi (EZ) br. 661/2009 kako slijedi:

||

N u dB

Razred vanjske buke kotrljanja



$N \leq LV - 3$



$LV - 3 < N \leq LV$

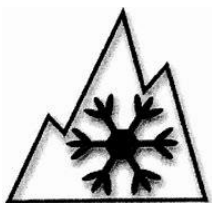


$N > LV$

Dio D: Prianjanje na snijegu

Učinkovitost na snijegu ispituje se u skladu s Prilogom 7. Pravilniku UNECE-a br. 117.

Guma koja ispunjava minimalne vrijednosti indeksa za snijeg utvrđene u Pravilniku UNECE-a br. 117 klasificira se kao zimska guma **za upotrebu u snježnim uvjetima** i ikona u nastavku dodaje se na oznaku.



Dio E: Prianjanje na ledu

Učinkovitost na ledu ispituje se u skladu s normom ISO 19447.

Guma koja ispunjava minimalne vrijednosti indeksa za led utvrđene u normi ISO 19447 klasificira se kao guma za led i ikona u nastavku dodaje se na oznaku.

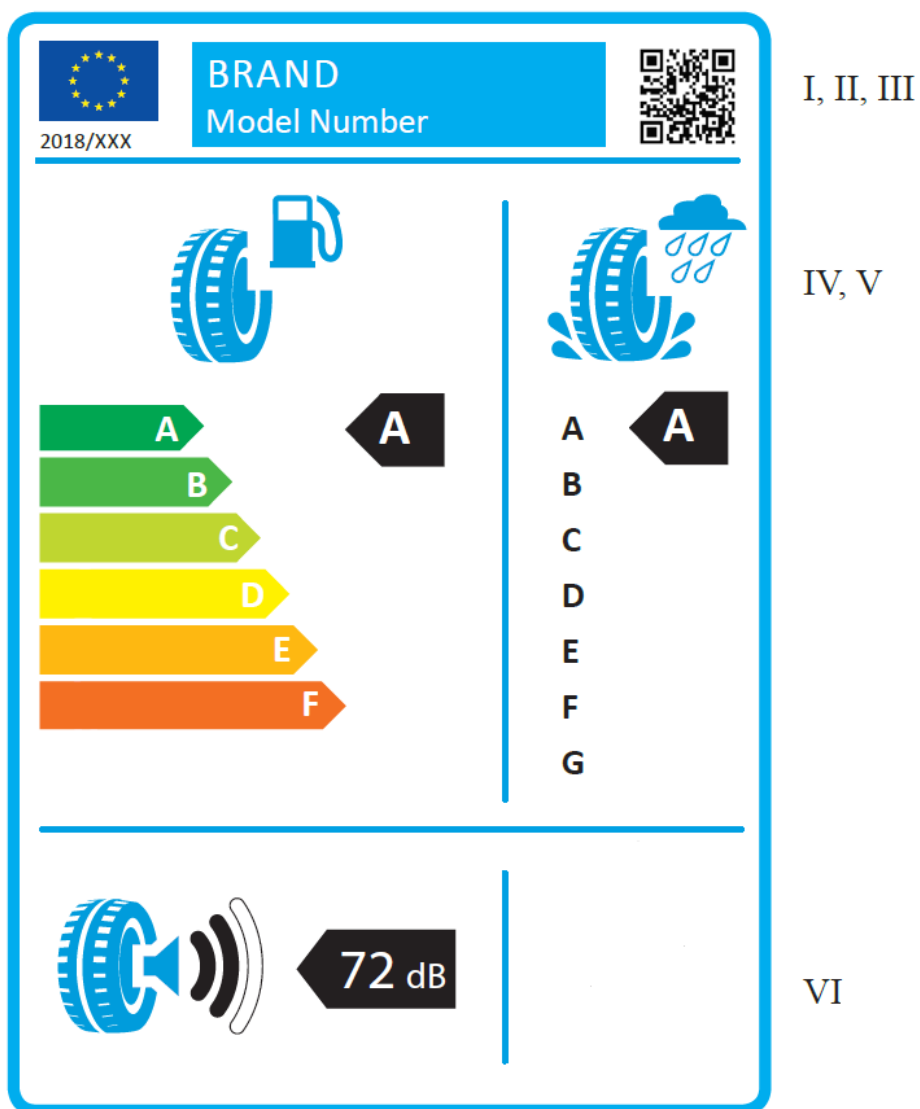


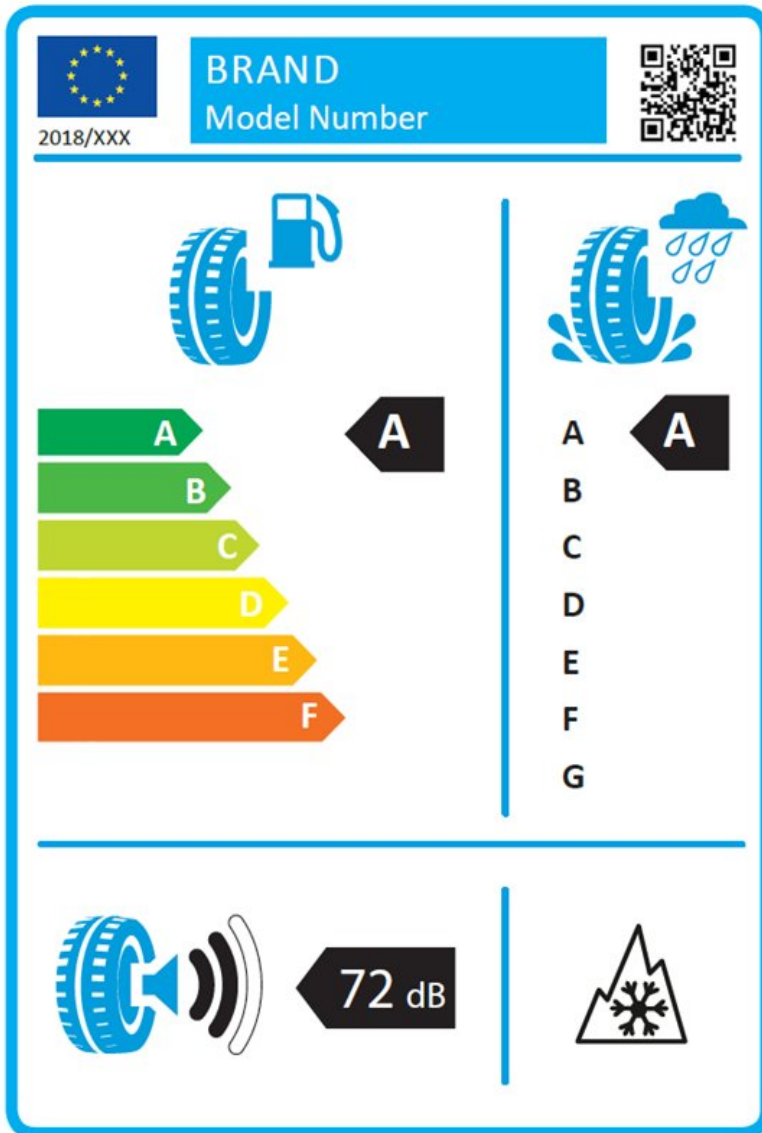
¹ Logotip u zagradama do izdavanja novog logotipa u skladu s normom ISO.

PRILOG II.
Oblik oznake

1. OZNAKE

1.1. Na oznakama su navedene sljedeće informacije u skladu s ilustracijama u nastavku:

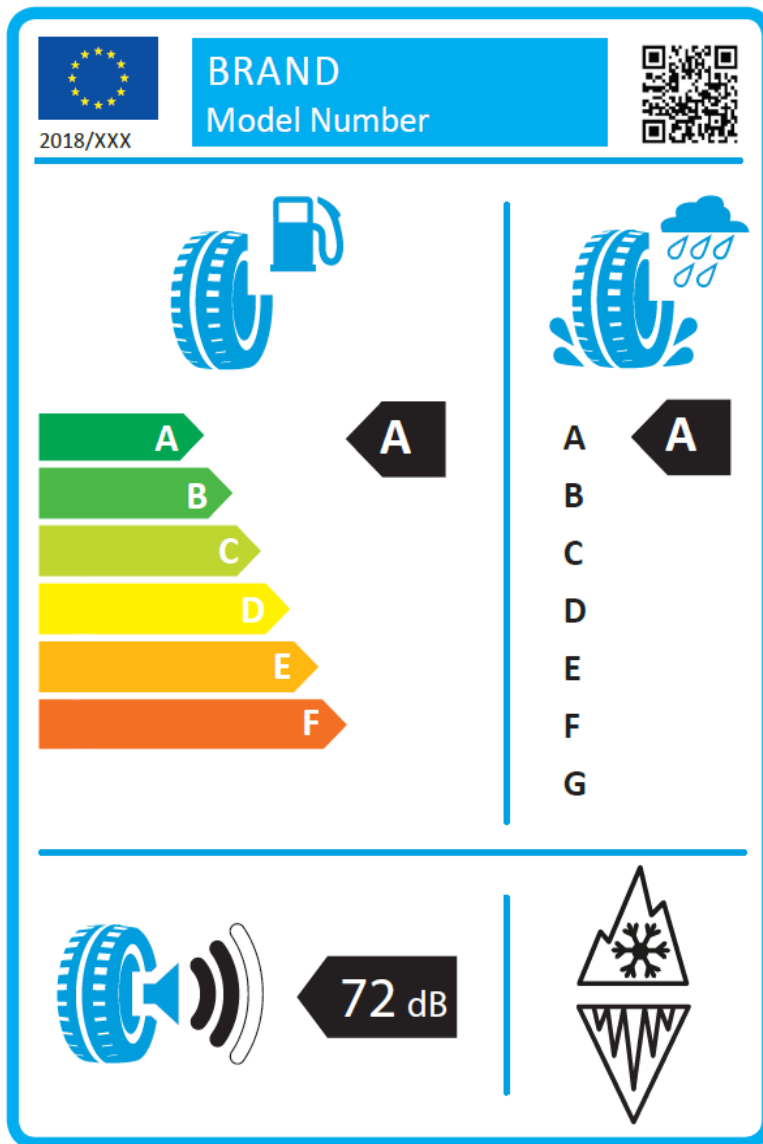




I, II, III

IV, V

VI, VII



I, II, III

IV, V

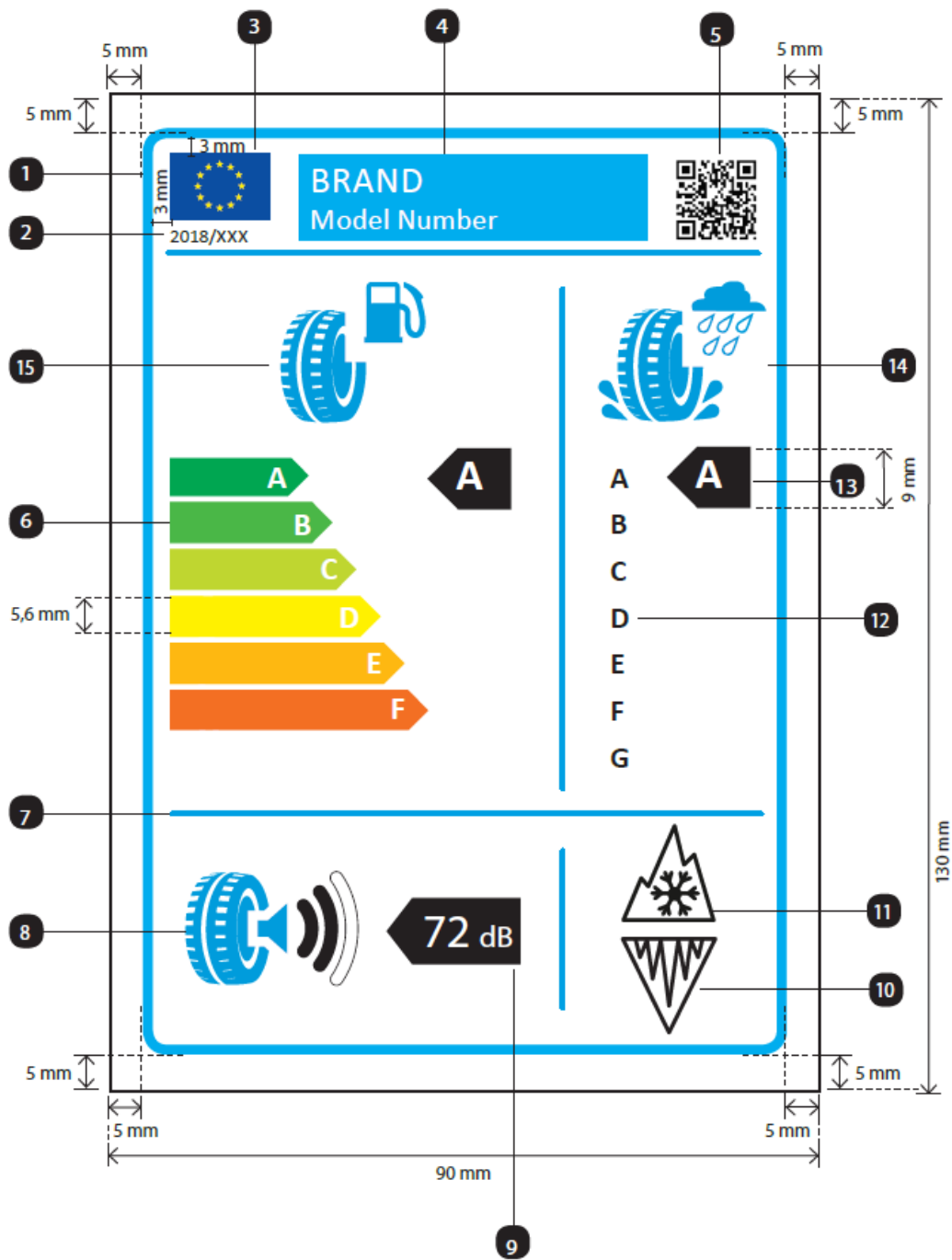
VI, VII, VIII

- I. **Trgovački** naziv ili zaštitni znak **dobavljača**;
- II. Identifikacijska oznaka modela **dobavljača**, gdje identifikacijska oznaka modela znači šifra, obično alfanumerička, kojom se određeni tip gume razlikuje od ostalih tipova **guma** s istim trgovačkim **nazivom ili zaštitnim** znakom **dobavljača**;
- III. QR kôd;
- IV. Učinkovitost potrošnje goriva;

- V. **Učinkovitost** prianjanja na mokroj podlozi;
- VI. Vanjska buka kotrljanja;
- VII. **Učinkovitost** prianjanja na snijegu;
- VIII. **Učinkovitost** prianjanja na ledu.

2. IZGLED OZNAKE

- 2.1. Oznaka izgleda kako je prikazana na donjoj slici:



2.2. Oznaka mora biti najmanje 90 mm široka i 130 mm visoka. Ako se oznaka tiska u većem formatu, [] sadržaj **oznake** svejedno [] ostaje proporcionalan gornjim specifikacijama.

2.3. Oznaka [] **ispunjava** sljedeće zahtjeve:

a) Boje su CMYK – cijan, magenta, žuta i crna – i navode se u skladu sa sljedećim primjerom: 00-70-X-00: 0 % cijan, 70 % magenta, 100 % žuta, 0 % crna;

b) Dolje navedeni brojevi odnose se na legendu navedenu u točki 2.1.:

(1) Rub oznake: širina: 1,5 pts – boja: X-10-00-05;

(2) Calibri regular 8 pts;

(3) Europska zastava: širina: 15 mm, visina: 10 mm;

(4) Reklamna zastavica: širina: 51,5 mm, visina: 13 mm;

Tekst „PROIZVOĐAČ”: Calibri regular 15 pts, 100 % bijela;

*Tekst „**identifikacijska oznaka** [] modela”*: Calibri regular 13 pts, 100 % bijela;

(5) QR kôd: širina: 13 mm, visina: 13 mm;

(6) Raspon od „A” do „G”:

Strelice: visina: 5,6 mm, razmak: 0,78 mm, crna crta: 0,5 pt – boje:

– A: X-00-X-00;

– B: 70-00-X-00;

– C: 30-00-X-00;

- D: 00-00-X-00;
 - E: 00-30-X-00;
 - F: 00-70-X-00.
- (7) Linija: širina: 88 mm, visina: 2 pts – boja: X-00-00-00;
- (8) Piktogram vanjske buke kotrljanja;
- Piktogram kako slijedi: širina: 25,5 mm, visina: 17 mm – boja: X-10-00-05;
- (9) Strelica:
- Strelica:* širina: 20 mm, visina: 10 mm, 100 % crna;
- Tekst:* Helvetica Bold 20 pts, 100 % bijela;
- Tekst jedinice:* Helvetica Bold 13 pts, 100 % bijela;
- (10) Piktogram za led:
- Piktogram kako slijedi: širina: 15 mm, visina: 15 mm, crta: 1,5 pts – boja: 100 % crna;
- (11) Piktogram za snijeg:
- Piktogram kako slijedi: širina: 15 mm, visina: 15 mm, crta: 1,5 pts – boja: 100 % crna;
- (12) „A” do „G”: Calibri regular 13 pts, 100 % crna;
- (13) Strelice:
- Strelice:* širina: 11,4 mm, visina: 9 mm, 100 % crna;
- Tekst:* Calibri Bold 17 pts, 100 % bijela;

(14) Piktogram za učinkovitost potrošnje goriva:

Piktogram kako slijedi: širina: 19,5 mm, visina: 18,5 mm – boja: X-10-00-05;

(15) Piktogram za prijanjanje na mokroj podlozi:

Piktogram kako slijedi: širina: 19 mm, visina: 19 mm – boja: X-10-00-05.

c) Pozadina mora biti bijela.

2.4. Razred gume mora biti naveden na oznaci u obliku [] s ilustracije iz točke 2.1.

II

PRILOG IV.

Informacijski list proizvoda

Informacije u informacijskom listu proizvoda za gume moraju biti navedene u brošuri proizvoda ili drugoj literaturi priloženoj uz **gumu** i uključivati sljedeće:

- (a) **trgovački** naziv ili zaštitni znak **dobavljača, ili proizvođača ako nije jednak dobavljaču**;
- (b) identifikacijsku oznaku modela **dobavljača**;
- (c) razred učinkovitosti potrošnje goriva za gumu u skladu s Prilogom I.;
- (d) razred prijanjanja na mokroj podlozi gume u skladu s Prilogom I.;
- (e) razred vanjske buke kotrljanja i decibela u skladu s Prilogom I.;
- (f) je li guma zimska guma **za upotrebu u teškim snježnim uvjetima**;
- (g) je li guma za led;
- (h) **datum proizvodnje gume.**

PRILOG V.

Podaci koji se navode u tehničkom promidžbenom materijalu

3. Informacije o gumama u tehničkim promidžbenim materijalima moraju se navesti **sljedećim** redoslijedom []:
 - a) razred učinkovitosti potrošnje goriva (slova „A” do „F”);
 - b) razred prijanjanja na mokroj podlozi (slova „A” do „G”);
 - c) razred i izmjerena vrijednost vanjske buke kotrljanja (dB);
 - d) je li guma zimska;
 - e) je li guma za led.
4. Podaci [] **iz** točke 1. moraju udovoljavati sljedećim zahtjevima:
 - a) lako **su** čitljivi;
 - b) lako **su** razumljivi;
 - c) ako je raspoloživo različito razvrstavanje za određeni tip gume ovisno o dimenziji ili drugim parametrima, navodi se raspon između gume najslabije i najbolje učinkovitosti.
5. Dobavljači na svojim internetskim stranicama također moraju staviti na raspolaganje sljedeće:
 - a) poveznicu na odgovarajuću internetsku stranicu Komisije posvećenu ovoj Uredbi;
 - b) objašnjenje piktograma otisnutih na oznaci;
 - c) izjavu u kojoj se ističe činjenica da stvarne uštede goriva i sigurnost na cesti uvelike ovise o ponašanju vozača, a naročito **o** sljedećem**m**:
 - ekološka vožnja može znatno smanjiti potrošnju goriva,
 - pritisak u gumama treba redovito provjeravati s ciljem optimiziranja **učinkovitosti** prijanjanja na mokroj podlozi i potrošnje goriva [];
 - zaustavne udaljenosti moraju se uvijek [] poštovati.

Postupak usklađivanja laboratorija u pogledu mjerenja otpora kotrljanja

1. DEFINICIJE

Za potrebe postupka usklađivanja laboratorija **za mjerenje otpora kotrljanja** primjenjuju se sljedeće definicije []:

1. „referentni laboratorij” znači laboratorij koji je dio mreže laboratorija čiji su nazivi objavljeni [] u *Službenom listu Europske unije* **u svrhu postupka usklađivanja laboratorija** i **koji** ima sposobnost postizanja točnosti ispitnih rezultata utvrđenih u odjeljku 3. na referentnom stroju;
2. „laboratorij kandidat” znači laboratorij koji sudjeluje u postupku usklađivanja **laboratorija**, a nije referentni laboratorij;
3. „guma za usklađivanje” znači guma koja se ispituje za svrhe provođenja postupka usklađivanja **laboratorija**;
4. „komplet guma za usklađivanje” znači komplet od pet ili više guma za usklađivanje na jednom stroju;
5. „dodijeljena vrijednost” znači teoretska vrijednost koeficijenta otpora kotrljanja (RRC) jedne gume za usklađivanje, kako je izmjerio teoretski reprezentativni laboratorij mreže referentnih laboratorija, koja se upotrebljava za postupak usklađivanja **laboratorija**;
6. „stroj” znači svako vreteno za ispitivanje guma putem jedne određene metode za mjerenje. Primjerice, dva vretena na istom bubnju ne smatraju se jednim strojem.

2. OPĆE ODREDBE

2.1. Načelo

Koeficijent otpora kotrljanja ($RRC_{m,l}$) izmjeren (m) u referentnom laboratoriju (l) usklađuje se s dodijeljenim vrijednostima mreže referentnih laboratorija.

Koeficijent otpora kotrljanja $RRC_{m,c}$ strojno izmjeren (m) u laboratoriju kandidatu (c) usklađuje se kroz jedan referentni laboratorij iz mreže po njegovom izboru.

2.2. Zahtjevi za odabir guma

Komplet od pet ili više guma za usklađivanje odabire se za postupak usklađivanja u skladu s niže navedenim kriterijima. Komplet guma odabire se za gume razreda C1 i C2 zajedno, te jedan komplet za gume razreda C3.

- a) Komplet guma za usklađivanje odabire se tako da obuhvaća raspon različitih RRC -ova za gume razreda C1 i C2 zajedno, ili za gume razreda C3. U svakom slučaju, razlika između najvišeg RRC_m kompleta guma i najnižeg RRC_m kompleta guma, prije i poslije usklađivanja, mora iznositi najmanje:
 - i. 3 kg/t za gume razreda C1 i C2; i
 - ii. 2 kg/t za gume razreda C3.
- b) RRC_m u laboratoriju kandidatu ili referentnom laboratoriju ($RRC_{m,c}$ ili $RRC_{m,l}$) na temelju deklariranih vrijednosti RRC -a za svaku gumu za usklađivanje iz kompleta mora biti raspoređen ravnomjerno.
- c) Vrijednosti indeksa opterećenja moraju primjereno obuhvaćati skupinu guma koju je potrebno ispitati, pri čemu se osigurava da vrijednosti sile otpora kotrljanja također obuhvaćaju skupinu guma koju je potrebno ispitati.

Svaka se guma za usklađivanje prije upotrebe provjerava i zamjenjuje:

- (i) ako [] stanje **gume za usklađivanje** ne omogućava njezinu uporabu za daljnja ispitivanja; i/ili
- (j) ako su odstupanja $RRC_{m,c}$ ili $RRC_{m,l}$ veća od 1,5 posto u odnosu na ranija mjerenja nakon korekcije za možebitno odstupanje stroja.

2.3. Metoda mjerenja

Referentni laboratorij mjeri svaku gumu za usklađivanje četiri puta i zadržava posljednja tri rezultata za daljnju analizu, u skladu s točkom 4. Priloga 6. Pravilniku UNECE-a br. 117 i njegovim kasnijim izmjenama te [] **pod uvjetima utvrđenima** u točki 3. Priloga 6. Pravilniku UNECE-a br. 117 i njegovim kasnijim izmjenama.

Laboratorij kandidat mjeri svaku gumu za usklađivanje ($n + 1$) puta s tim da je n određen u odjeljku 5. **ovog Priloga** i zadržava posljednjih n rezultata za daljnju analizu, u skladu s točkom 4. Priloga 6. Pravilniku UNECE-a br. 117 i njegovim kasnijim izmjenama te primjenjujući uvjete utvrđene u točki 3. Priloga 6. Pravilniku UNECE-a br. 117 i njegovim kasnijim izmjenama.

Svaki put kada se mjeri guma za usklađivanje, iz stroja se odstranjuje sklop guma/kotač te se cjelokupni postupak ispitivanja [] iz točke 4. Priloga 6. Pravilniku UNECE-a br. 117 i njegovim kasnijim izmjenama ponovno provodi ispočetka.

Laboratorij kandidat ili referentni laboratorij izračunava:

- (a) izmjerenu vrijednost svake gume za usklađivanje kako je određeno u [] točkama 6.2. i 6.3. **Priloga 6.** Pravilniku UNECE-a br. 117 i njegovim kasnijim izmjenama (tj. korigirano za temperaturu od 25 °C i promjer bubnja veličine 2 m);
- (b) srednju vrijednost triju **posljednjih izmjerenih vrijednosti svake gume za usklađivanje** (za referentne laboratorije) ili **srednju vrijednost n posljednje izmjerene vrijednosti svake gume za usklađivanje** (za laboratorije kandidate) [] i

c) standardno odstupanje (σ_m) prema sljedećoj jednadžbi:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

pri čemu je:

i brojač od 1 do p za gume za usklađivanje;

j brojač od 2 do n + 1 za n zadnjih ponovljenih mjerenja za određenu gumu za usklađivanje;

n + 1 broj ponovljenih mjerenja guma (n + 1 = 4 za referentne laboratorije i n + 1 ≥ 4 za laboratorije kandidate);

p broj guma za usklađivanje (p ≥ 5).

2.4. Formati podataka koji se upotrebljavaju za izračune i rezultate

- Izmjerene vrijednosti RRC-a korigirane za promjer bubnja i temperaturu zaokružuju se na dva decimalna mjesta.
- Zatim se provodi izračun sa svim znamenkama: nema dodatnih zaokruživanja, osim u konačnim jednadžbama usklađivanja.
- Sve vrijednosti standardnih odstupanja prikazuju se na tri decimalna mjesta.
- Sve vrijednosti RRC-a prikazuju se na dva decimalna mjesta.
- Svi koeficijenti usklađivanja (A1₁, B1₁, A2_c i B2_c zaokružuju se i prikazuju na četiri decimalna mjesta.

3. ZAHTJEVI KOJI SE PRIMJENJUJU NA REFERENTNE LABORATORIJE I ODREĐIVANJE DODIJELJENIH VRIJEDNOSTI

Dodijeljene vrijednosti svake gume za usklađivanje određuje mreža referentnih laboratorija. Svake dvije godine mreža ocjenjuje stabilnost i valjanost dodijeljenih vrijednosti.

Svaki referentni laboratorij koji sudjeluje u mreži mora ispunjavati specifikacije Priloga 6. Pravilniku UNECE br. 117 i njegovih kasnijih izmjena te ima standardno odstupanje (σ_m) kako slijedi:

- a) ne veće od 0,05 kg/t za gume [] C1 i C2; i
- b) ne veće od 0,05 kg/t za gume [] C3.

Svaki referentni laboratorij u mreži mjeri u skladu s odjeljkom 2.3. kompletne gume za usklađivanje **[] u skladu sa specifikacijom** iz odjeljka 2.2.

Dodijeljena vrijednost svake gume za usklađivanje prosjek je izmjerenih vrijednosti koje su dostavili referentni laboratoriji iz mreže za tu gumu za usklađivanje.

4. POSTUPAK ZA USKLAĐIVANJE REFERENTNOG LABORATORIJA S DODIJELJENIM VRIJEDNOSTIMA

Svaki laboratorij kandidat (I) usklađuje se s svakim novim kompletom dodijeljenih vrijednosti te uvijek nakon znatne promjene strojeva ili bilo kakvog odstupanja podataka o kontrolnoj gumi stroja.

Pri usklađivanju se na svim pojedinačnim podacima upotrebljava tehnika linearne regresije. Koeficijenti regresije, A_{1l} i B_{1l} , izračunavaju se na sljedeći način:

$$RRC = A_{1l} * RRC_{m,l} + B_{1l}$$

pri čemu je:

RRC dodijeljena vrijednost koeficijenta otpora kotrljanja;

$RRC_{m,l}$ pojedinačna izmjerena vrijednost koeficijenta otpora kotrljanja koju je izmjerio referentni laboratorij (l) (uključujući korekcije za temperaturu i promjer bubnja).

5. ZAHTEVI KOJI SE PRIMJENJUJU NA LABORATORIJE KANDIDATE

Laboratoriji kandidati ponavljaju postupak usklađivanja najmanje jednom svake dvije godine te uvijek nakon znatne promjene strojeva ili bilo kakvog odstupanja podataka o kontrolnoj gumi stroja.

Uobičajeni komplet od pet različitih guma, **[] u skladu sa** specifikacijom iz odjeljka 2.2. mjeri se u skladu s odjeljkom 2.3. u laboratoriju kandidatu i nakon toga u jednom referentnom laboratoriju. Na zahtjev laboratorija kandidata može se ispitati više od pet guma za usklađivanje.

Laboratorij kandidat mora dostaviti komplet guma za usklađivanje odabranom referentnom laboratoriju.

Laboratorij kandidat (c) ispunjava specifikacije Priloga 6. Pravilniku UNECE br. 117 i njegovih kasnijih izmjena te po mogućnosti ima standardno odstupanje ($[]\sigma_m$) kako slijedi:

- a) ne veće od 0,075 kg/t za gume razreda C1 i C2; i
- b) ne veće od 0,06 kg/t za gume razreda C3.

Ako je standardno odstupanje (σ_m) laboratorija kandidata veće od **[] tih** vrijednosti pri četiri mjerenja, od kojih se tri posljednja mjerenja upotrebljavaju za izračune, tada se broj $n+1$ ponovljenih mjerenja povećava prema sljedećoj jednadžbi za cijelu seriju:

$$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2, \text{ zaokruženo na najbliži veći cijeli broj}$$

pri čemu je:

$$\gamma = 0,043 \text{ kg/t za gume [] C1 i C2;}$$

$$\gamma = 0,035 \text{ kg/t za gume [] C3.}$$

6. POSTUPAK ZA USKLAĐIVANJE LABORATORIJA KANDIDATA

Svaki referentni laboratorij (**[] I**) koji sudjeluje u mreži izračunava funkciju linearne regresije svih pojedinačnih podataka laboratorija kandidata (*c*). Koeficijenti regresije, $A2_c$ i $B2_c$, izračunavaju se na sljedeći način:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

pri čemu je:

$RRC_{m,l}$ pojedinačna izmjerena vrijednost koeficijenta otpora kotrljanja koju je izmjerio referentni laboratorij (**[] I**) (uključujući korekcije za temperaturu i promjer bubnja).

$RRC_{m,c}$ pojedinačna izmjerena vrijednost koeficijenta otpora kotrljanja koju je izmjerio laboratorij kandidat (*c*) (uključujući korekcije za temperaturu i promjer bubnja).

Ako je vrijednost koeficijenta determinacije R^2 niža od 0,97, laboratorij kandidat ne usklađuje se.

Usklađeni RRC guma koje ispituje laboratorij kandidat izračunava se prema sljedećoj jednadžbi:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

PRILOG VII.

Postupak provjere

Usklađenost deklariranih razreda učinkovitosti potrošnje goriva, prijanjanja na mokroj podlozi i vrijednosti vanjske buke od kotrljanja s ovom Uredbom te sukladnost s ovom Uredbom dodatnih informacija o učinkovitosti na oznaci, procjenjuje se za svaki tip gume ili svaku grupu guma koju odredi dobavljač, u skladu s jednim od sljedećih postupaka:

1. prvo se ispituje jedna guma ili jedan komplet guma:
 - a. ako izmjerene vrijednosti udovoljavaju deklariranim razredima ili deklariranoj vrijednosti vanjske buke kotrljanja u okviru dopuštenih odstupanja utvrđenih u tablici 1., gume su uspješno prošle ispitivanje;
 - b. ako izmjerene vrijednosti ne udovoljavaju deklariranim razredima ili deklariranoj vrijednosti vanjske buke kotrljanja u okviru raspona utvrđenog u tablici 1., ispituju se još tri gume ili kompleta guma. Prosječna izmjerena vrijednost koja proizlazi iz ispitivanja triju guma ili kompleta guma koristi se za ocjenu sukladnosti s deklariranim informacijama u okviru raspona utvrđenog u tablici 1.;
2. ako označeni razredi ili vrijednosti proizlaze iz rezultata ispitivanja homologacije dobivenih u skladu s Uredbom (EZ) br. 661/2009 ili Pravilnikom UNECE-a br. 117 i njegovim kasnijim izmjenama, države članice mogu []upotrijebiti mjerne podatke dobivene na temelju ispitivanja sukladnosti proizvodnje guma, **provedenog u okviru postupka homologacije tipa uspostavljenog Uredbom (EU) 2018/858.**

Pri ocjenjivanjima mjernih podataka dobivenih iz ispitivanja sukladnosti proizvodnje u obzir se uzimaju [] **dopuštena odstupanja pri provjeri** utvrđena u tablici 1.

Tablica 1.

Izmjereni parametri	Dopuštena odstupanja pri provjeri
Koeficijent otpora kotrljanja (učinkovitost potrošnje goriva)	Usklađena izmjerena vrijednost nije veća od gornje granice (najviši <i>RRC</i>) deklariranog razreda za više od 0,3 kg/1000 kg.
Vanjska buka kotrljanja	Izmjerena vrijednost nije veća od deklarirane vrijednosti <i>N</i> za više od 1 dB(A).
<u>Učinkovitost</u> prijanjanja na mokroj podlozi	Izmjerena vrijednost <i>G(T)</i> nije manja od donje granice (najmanja vrijednost <i>G</i>) deklariranog razreda.
<u>Učinkovitost</u> prijanjanja na snijegu	Izmjerena vrijednost nije manja od minimalnog indeksa učinkovitosti na snijegu.
<u>Učinkovitost</u> prijanjanja na ledu	Izmjerena vrijednost nije manja od minimalnog indeksa učinkovitosti na ledu.

PRILOG VII.a

Informacije koje trebaju biti uključene u bazu podataka o proizvodima

1. Informacije koje dobavljač treba unijeti u dio baze podataka dostupan javnosti:

- a) naziv ili žig, adresa, podaci za kontakt i drugi pravni identifikacijski podaci dobavljača;
- b) identifikacijska oznaka tipa gume i datum proizvodnje;
- c) oznaka u elektroničkom obliku;
- d) razred (ili razredi) energetske učinkovitosti i drugi parametri na oznaci;
- e) parametri u informacijskom listu proizvoda u elektroničkom obliku.

2. Informacije koje dobavljač treba unijeti u dio baze podataka koji se odnosi na usklađenost:

- a) identifikacijska oznaka tipa gume svih ekvivalentnih tipova već stavljenih na tržište;
- b) opći opis tipa gume, uključujući njezine dimenzije, indeks opterećenja i kategoriju brzine, dovoljan za njezino nedvosmisleno i jednostavno prepoznavanje;
- c) protokoli ispitivanja, razvrstavanja i mjerenja parametara guma u skladu s Prilogom I.;
- d) specifične mjere opreza koje se poduzimaju pri sastavljanju, ugradnji, održavanju ili ispitivanju tipa gume;
- e) izmjereni tehnički parametri tipa gume;
- f) izračuni izvršeni uporabom izmjerenih parametara;
- g) uvjeti ispitivanja ako nisu dostatno opisani u točki (c).

PRILOG VIII.
Korelacijska tablica

Uredba (EZ) br. 1222/2009	Ova Uredba
Članak 1. stavak 1.	Članak 1. stavak 1.
Članak 1. stavak 2.	Članak 1. stavak 2.
Članak 2. stavak 1.	Članak 2. stavak 1.
Članak 2. stavak 2.	Članak 2. stavak 2.
Članak 3. stavak 1.	Članak 3. stavak 1.
Članak 3. stavak 2.	Članak 3. stavak 2.
–	Članak 3. stavak 3.
Članak 3. stavak 3.	Članak 3. stavak 4.
Članak 3. stavak 4.	Članak 3. stavak 5.
–	Članak 3. stavak 6.
Članak 3. stavak 5.	Članak 3. stavak 7.
–	Članak 3. stavak 8.
–	Članak 3. stavak 9.
Članak 3. stavak 6.	Članak 3. stavak 10.
Članak 3. stavak 7.	Članak 3. stavak 11.
Članak 3. stavak 8.	Članak 3. stavak 12.
Članak 3. stavak 9.	Članak 3. stavak 13.
Članak 3. stavak 10.	Članak 3. stavak 14.
Članak 3. stavak 11.	Članak 3. stavak 15.
–	Članak 3. stavak 16.
Članak 3. stavak 12.	Članak 3. stavak 17.
Članak 3. stavak 13.	Članak 3. stavak 18.
–	Članak 3. stavak 19.
Članak 4.	Članak 4.
Članak 4. stavak 1.	Članak 4. stavak 1.
Članak 4. stavak 1. točka (a)	Članak 4. stavak 1. točka (b)

Članak 4. stavak 1. točka (b)	Članak 4. stavak 1. točka (b)
Članak 4. stavak 2.	–
–	Članak 4. stavak 2.
–	Članak 4. stavak 3.
Članak 4. stavak 3.	Članak 4. stavak 4.
Članak 4. stavak 4.	Članak 4. stavak 6.
–	Članak 4. stavak 5.
–	Članak 4. stavak 6.
–	Članak 4. stavak 7.
–	Članak 4. stavak 8.
–	Članak 4. stavak 9.
–	Članak 5.
Članak 5.	Članak 6.
Članak 5. stavak 1.	Članak 6. stavak 1.
Članak 5. stavak 1. točka (a)	Članak 6. stavak 1. točka (a)
Članak 5. stavak 1. točka (b)	Članak 6. stavak 1. točka (b)
–	Članak 6. stavak 2.
–	Članak 6. stavak 3.
Članak 5. stavak 2.	Članak 6. stavak 4.
Članak 5. stavak 3.	–
–	Članak 6. stavak 5.
–	Članak 6. stavak 6.
–	Članak 6. stavak 7.
Članak 6.	Članak 7.
Članak 7.	Članak 8.
Članak 8.	Članak 9.
Članak 9. stavak 1.	Članak 10. stavak 1.
Članak 9. stavak 2.	–

Članak 10.	Članak 10. stavak 2.
Članak 11.	Članak 12.
–	Članak 12. točka (a)
–	Članak 12. točka (b)
–	Članak 12. točka (c)
Članak 11. točka (a)	–
Članak 11. točka (b)	–
Članak 11. točka (c)	Članak 12. točka (d)
Članak 12.	Članak 11.
–	Članak 11. stavak 1.
–	Članak 11. stavak 2.
–	Članak 11. stavak 3.
–	Članak 13.
Članak 13.	–
Članak 14.	–
–	Članak 14.
Članak 15.	–
–	Članak 15.
–	Članak 16.
Članak 16.	Članak 17.
