

Βρυξέλλες, 25 Φεβρουαρίου 2019
(OR. en)

6695/19

**Διοργανικός φάκελος:
2018/0148(COD)**

**ENER 92
ENV 174
TRANS 126
CONSOM 75
CODEC 509**

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων (1ο Τμήμα)
Αποδέκτης:	Συμβούλιο
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	9185/18 + ADD 1
Θέμα:	Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων όσον αφορά την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες ουσιώδεις παραμέτρους και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009 - Γενική προσέγγιση

1. Η Επιτροπή ενέκρινε την προαναφερόμενη πρόταση στις 17 Μαΐου 2018 στο ευρύτερο πλαίσιο της δέσμης μέτρων για την κινητικότητα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Παράλληλα με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1222/2009 σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων αναφορικά με την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες ουσιώδεις παραμέτρους¹, η παρούσα πρόταση έχει ως στόχο να αποσαφηνίσει και να επεκτείνει το πεδίο εφαρμογής του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου.
2. Αφού η Επιτροπή υπέβαλε την πρότασή της στην Ομάδα «Ενέργεια» τον Ιούνιο του 2018, συνεχίστηκε η εξέταση του κειμένου.

¹ ΕΕ L 342, 22.12.2009.

3. Η Προεδρία παρουσίασε ένα πρώτο σχέδιο γενικής προσέγγισης στις αντιπροσωπίες στη συνεδρίαση της Ομάδας «Ενέργεια» στις 29 Ιανουαρίου 2019. Δύο αναθεωρημένες εκδοχές του κειμένου αυτού συζητήθηκαν στις συνεδριάσεις της Ομάδας «Ενέργεια» στις 5 και 12 Φεβρουαρίου 2019. Βάσει των συζητήσεων που πραγματοποιήθηκαν, η Προεδρία προέβη σε περαιτέρω προσαρμογές που διαμόρφωσαν το κείμενο (Παράρτημα του σημειώματος 6327/19) που εγκρίθηκε από την EMA κατά τη συνεδρίασή της στις 20 Φεβρουαρίου 2019.
4. Με την ευκαιρία αυτή, μία αντιπροσωπία ζήτησε να εισαχθούν ήσσονος σημασίας τεχνικές αλλαγές στα άρθρα 4 παράγραφος 3 και 6 παράγραφος 2 με στόχο να αποσαφηνιστούν οι εν λόγω δύο διατάξεις. Δεδομένου ότι δεν διατυπώθηκαν αντιρρήσεις από τις άλλες αντιπροσωπίες, η Προεδρία συμπεριέλαβε τις εν λόγω αλλαγές στο κείμενο στο παράρτημα του παρόντος σημειώματος.
5. Σε σύγκριση με την πρόταση της Επιτροπής, οι βασικές αλλαγές αφορούν τις ακόλουθες αιτιολογικές σκέψεις και διατάξεις:
- α) αιτιολογικές σκέψεις 13 και 13α: οι αλλαγές σκοπεύουν να διασφαλίσουν ότι υπάρχει συνέπεια σε όλο το κείμενο -και ιδιαίτερα προς το άρθρο 14α- όσον αφορά τις έννοιες του χιλιομετρικού προσδόκιμου και της αντοχής στη φθορά·
- β) αιτιολογική σκέψη 22α και άρθρο 7α: οι αλλαγές σκοπεύουν να διασφαλίσουν ότι υπάρχει συνέπεια προς το άρθρο 14 της οδηγίας για το ηλεκτρονικό εμπόριο·
- γ) αιτιολογικές σκέψεις 23α και 32: η αιτιολογική σκέψη 23α παρεμβάλλεται για να αντικαταστήσει την αιτιολογική σκέψη 32, με στόχο να επισημανθεί ότι τα κράτη μέλη έχουν τη διακριτική ευχέρεια να αποφασίσουν εάν θέλουν να αξιοποιήσουν την επιλογή του άρθρου 10 παράγραφος 2α ή όχι·
- δ) αιτιολογικές σκέψεις 26α, 26β και παράρτημα VIIα: τα στοιχεία αυτά παρεμβάλλονται για να αποσαφηνίσουν το είδος των πληροφοριών που θα πρέπει να εισάγονται στη βάση δεδομένων και για να αντιμετωπίσουν πιθανά θέματα εμπιστευτικότητας·

ε) άρθρα 2 και 11α: οι διατάξεις αυτές έχουν ως στόχο να επιτρέψουν στην Επιτροπή να εγκρίνει κατάλληλη μέθοδο δοκιμής για τη μέτρηση των επιδόσεων των αναγομωμένων ελαστικών μέσω εκτελεστικών πράξεων και, ως εκ τούτου, να επεκτείνει το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού στα ελαστικά αυτά μόλις αναπτυχθεί αυτή η μέθοδος δοκιμής·

στ) άρθρο 3 παράγραφος 22: οι αλλαγές στοχεύουν στην απλοποίηση του ορισμού·

ζ) άρθρο 4 παράγραφος 3 και άρθρο 6 παράγραφος 2: οι αλλαγές στοχεύουν να διευκρινίσουν ότι οι προμηθευτές και οι διανομείς μπορούν να καταστήσουν τη σήμανση διαθέσιμη σε διαδικτυακές διαφημίσεις για συγκεκριμένο τύπο ελαστικού μέσω της χρήσης ένθετης απεικόνισης.

η) άρθρο 4 παράγραφος 5 και άρθρο 10 παράγραφος 2α: το σύνολο των αλλαγών στις παραγράφους αυτές έχει ως στόχο να αποσαφηνίσει τις υποχρεώσεις για τους προμηθευτές και να εισαγάγει τη δυνατότητα (όχι την υποχρέωση) των εθνικών αρχών να πραγματοποιήσουν πρόσθετες επαληθεύσεις μεταξύ της σήμανσης και των πληροφοριών που παρέχουν οι προμηθευτές, εφόσον έχουν επαρκή λόγο να πιστεύουν ότι ένας προμηθευτής δεν έχει διασφαλίσει την ακρίβεια της σήμανσης·

θ) άρθρο 12 εδάφιο γ): η αλλαγή στοχεύει να αποσαφηνίσει ότι όλα τα παραρτήματα πλην του παραρτήματος I μέρη Α, Β και Γ μπορούν να τροποποιηθούν μέσω κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, αλλά το άρθρο 14α εφαρμόζεται σε περίπτωση πιθανής εισαγωγής παραμέτρων ή απαιτήσεων πληροφόρησης για το χιλιομετρικό προσδόκιμο και την αντοχή στη φθορά, μόλις καταστούν διαθέσιμες κατάλληλες μέθοδοι δοκιμής·

ι) άρθρο 14α: η διάταξη αυτή περιλαμβάνει ρήτρα επανεξέτασης που επιτρέπει στην Επιτροπή να αξιολογεί την πιθανή εισαγωγή παραμέτρων ή απαιτήσεων πληροφόρησης όσον αφορά το χιλιομετρικό προσδόκιμο και την αντοχή στη φθορά στον παρόντα κανονισμό·

ια) παράρτημα I, μέρη Α, Β και Γ: οι αλλαγές σκοπεύουν να διατηρηθεί το κείμενο του ισχύοντος κανονισμού περί σήμανσης των ελαστικών επισώτρων.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

6. Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, το Συμβούλιο καλείται να καταλήξει σε συμφωνία επί του σχεδίου γενικής προσέγγισης ως έχει στο Παράρτημα.

π.υ.: 1) οι αλλαγές στην πρόταση της Επιτροπής επισημαίνονται με έντονα υπογραμμισμένα στοιχεία και οι διαγραφές με []·

2) διορθώθηκαν τα ακόλουθα τυπογραφικά λάθη στην πρόταση της Επιτροπής:

Παράρτημα VI, μέρος 5: Το κείμενο « a_m » αντικαταστάθηκε από το κείμενο « σ_m »·

Παράρτημα VI, μέρος 6: Το κείμενο «i» αντικαταστάθηκε από το κείμενο «l».

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων όσον αφορά την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες [] παραμέτρους, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1369 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 114 και το άρθρο 194 παράγραφος 2·

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής²[...],

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών³,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η Ένωση έχει δεσμευθεί για τη δημιουργία Ενεργειακής Ένωσης με μια μακρόπνοη πολιτική για το κλίμα. Η εξοικονόμηση καυσίμου αποτελεί εξαιρετικά σημαντικό στοιχείο του πλαισίου πολιτικής της Ένωσης για το κλίμα και την ενέργεια έως το 2030 και έχει καθοριστική σημασία για τον περιορισμό της ζήτησης ενέργειας.

² [...].

³ ΕΕ C της [...], [...], σ. [...].

- (2) Η Επιτροπή αξιολόγησε⁴ την αποτελεσματικότητα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵ και διαπίστωσε ότι χρειάζεται επικαιροποίηση των διατάξεών του, ώστε να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητά του.
- (3) Κρίνεται σκόπιμη η αντικατάσταση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009 από νέο II κανονισμό, ο οποίος ενσωματώνει τις τροποποιήσεις που πραγματοποιήθηκαν το 2011 και τροποποιεί και βελτιώνει ορισμένες από τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009, ώστε να διασαφηνιστεί και να επικαιροποιηθεί το περιεχόμενο των διατάξεων αυτών, λαμβάνοντας υπόψη την τεχνική πρόοδο των ελαστικών τα τελευταία έτη.
- (4) Ο τομέας των μεταφορών ευθύνεται για το ένα τρίτο της κατανάλωσης ενέργειας της Ένωσης. Οι οδικές μεταφορές ευθύνονται για περίπου το 22 % των συνολικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της Ένωσης το 2015. Τα ελαστικά επίσωτρα, ιδίως λόγω της αντίστασης κύλισης, ευθύνονται για το 5 % έως 10 % II της κατανάλωσης καυσίμου των οχημάτων. Ως εκ τούτου, η μείωση της αντίστασης κύλισης των ελαστικών θα συμβάλλει σημαντικά στην εξοικονόμηση καυσίμου στις οδικές μεταφορές και, κατ' επέκταση, στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.
- (5) Τα ελαστικά επίσωτρα χαρακτηρίζονται από ένα σύνολο παραμέτρων που είναι αλληλένδετες. Η βελτίωση μιας παραμέτρου, όπως η αντίσταση κύλισης, μπορεί να έχει δυσμενείς επιπτώσεις σε άλλες[...] παραμέτρους, όπως οι επιδόσεις πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα, ενώ η βελτίωση των επιδόσεων πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα μπορεί να έχει δυσμενείς επιπτώσεις στον εξωτερικό θόρυβο κύλισης. Θα πρέπει να δοθούν κίνητρα στους κατασκευαστές ελαστικών επισώτρων ώστε να βελτιστοποιήσουν όλες τις παραμέτρους πέραν των προδιαγραφών που έχουν ήδη επιτευχθεί.
- (6) Τα οικονομικά σε καύσιμα ελαστικά επίσωτρα μπορεί να συμφέρουν οικονομικώς, καθώς η εξοικονόμηση καυσίμου αντισταθμίζει με το παραπάνω την αυξημένη τιμή αγοράς των ελαστικών επισώτρων που προκύπτει από το υψηλό κόστος παραγωγής II των εν λόγω ελαστικών επισώτρων.

⁴ [...]

⁵ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1222/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2009, σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων αναφορικά με την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες ουσιαστικές παραμέτρους (ΕΕ L 342 της 22.12.2009, σ. 46).

- (7) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶ θεσπίζει ελάχιστες απαιτήσεις για την αντίσταση κύλισης των ελαστικών. Οι τεχνολογικές εξελίξεις καθιστούν εφικτή τη μείωση των ενεργειακών απωλειών που οφείλονται στην αντίσταση κύλισης των ελαστικών επισώτρων πέραν των εν λόγω ελάχιστων απαιτήσεων. Συνεπώς, για τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των οδικών μεταφορών κρίνεται σκόπιμο να επικαιροποιηθούν οι διατάξεις για τη σήμανση των ελαστικών ώστε να ενθαρρυνθούν οι τελικοί χρήστες να αγοράζουν πιο οικονομικά σε καύσιμο ελαστικά επίσωτρα παρέχοντάς τους επικαιροποιημένες και εναρμονισμένες πληροφορίες σχετικά με αυτή την παράμετρο.
- (8) Ο κυκλοφοριακός θόρυβος αποτελεί σοβαρή όχληση με επιβλαβείς συνέπειες για την υγεία. Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 θεσπίζει ελάχιστες απαιτήσεις σχετικά με τον εξωτερικό θόρυβο κύλισης των ελαστικών επισώτρων. Οι τεχνολογικές εξελίξεις καθιστούν εφικτή τη σημαντική μείωση του εξωτερικού θορύβου κύλισης πέραν των εν λόγω ελάχιστων απαιτήσεων. Συνεπώς, για τη μείωση του κυκλοφοριακού θορύβου κρίνεται σκόπιμη η επικαιροποίηση των διατάξεων για τη σήμανση ελαστικών που θα ενθαρρύνουν τους τελικούς χρήστες να αγοράζουν ελαστικά επίσωτρα με χαμηλότερο εξωτερικό θόρυβο κύλισης, παρέχοντάς τους εναρμονισμένες πληροφορίες σχετικά με αυτή την παράμετρο.
- (9) Η παροχή εναρμονισμένων πληροφοριών σχετικά με τον εξωτερικό θόρυβο κύλισης διευκολύνει επίσης την εφαρμογή μέτρων για την καταπολέμηση του κυκλοφοριακού θορύβου και συμβάλλει στην ενίσχυση της ευαισθητοποίησης σχετικά με την επίδραση των ελαστικών επισώτρων στον κυκλοφοριακό θόρυβο, στο πλαίσιο της οδηγίας 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁷.
- (10) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 θεσπίζει επίσης ελάχιστες απαιτήσεις σχετικά με τις επιδόσεις πρόσφυσης των ελαστικών επισώτρων σε υγρό οδόστρωμα. Οι τεχνολογικές εξελίξεις καθιστούν εφικτή τη σημαντική βελτίωση των επιδόσεων πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα πέραν των εν λόγω απαιτήσεων και, κατ' επέκταση, τη μείωση των αποστάσεων πέδησης σε υγρό οδόστρωμα. Συνεπώς, για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας κρίνεται σκόπιμη η επικαιροποίηση των διατάξεων για τη σήμανση ελαστικών που ενθαρρύνουν τους τελικούς χρήστες να αγοράζουν ελαστικά επίσωτρα με υψηλότερες επιδόσεις πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα, παρέχοντάς τους εναρμονισμένες πληροφορίες σχετικά με αυτή την παράμετρο.

⁶ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1).

⁷ Οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Ιουνίου 2002, σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου (ΕΕ L 189 της 18.7.2002, σ. 12).

- (11) Για να διασφαλίζεται η εναρμόνιση με το διεθνές πλαίσιο, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 παραπέμπει στον κανονισμό αριθ. 117 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ)⁸, που **ορίζει** τις σχετικές μεθόδους μέτρησης της αντίστασης κύλισης, του **εξωτερικού θορύβου κύλισης** και των επιδόσεων πρόσφυσης των ελαστικών σε υγρό οδόστρωμα και στο χιόνι.
- (12) Για να παρέχονται στους τελικούς **χρήστες** πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις των ελαστικών έχουν **που** σχεδιαστεί ειδικά για χρήση σε **συνθήκες έντονης χιονόπτωσης** και πάγου, κρίνεται σκόπιμο να απαιτηθεί να περιλαμβάνονται **τέτοιες πληροφορίες** στη σήμανση **[]**.
- (13) Η φθορά των ελαστικών κατά τη χρήση είναι σημαντική πηγή μικροπλαστικών, τα οποία είναι επιβλαβή για το περιβάλλον και, ως εκ τούτου, η ανακοίνωση της Επιτροπής «Ευρωπαϊκή στρατηγική για τις πλαστικές ύλες σε μια κυκλική οικονομία»⁹ αναφέρει την ανάγκη αντιμετώπισης της ακούσιας ελευθέρωσης μικροπλαστικών από τα ελαστικά, μεταξύ άλλων με μέτρα πληροφόρησης όπως η σήμανση και οι ελάχιστες απαιτήσεις για ελαστικά. **Με την αντοχή των ελαστικών στη φθορά συνδέεται και η έννοια του γιλιμετρικού προσδόκιμου, δηλ. του αριθμού των γιλιμέτρων για τα οποία θα χρησιμοποιηθεί το ελαστικό προτού χρειαστεί αντικατάσταση λόγω φθοράς πέλματος. Πέραν της αντοχής στη φθορά και της φθοράς πέλματος, η διάρκεια ζωής ενός ελαστικού εξαρτάται από σειρά παραγόντων, όπως η αντίσταση του ελαστικού στη φθορά, μεταξύ άλλων οι γημικές ενώσεις, το ανάγλυφο και η δομή του πέλματος, οι οδικές συνθήκες, η συντήρηση, η πίεση του ελαστικού και η συμπεριφορά κατά την οδήγηση.**
- (13α) Ωστόσο, δεν υπάρχει ακόμα κατάλληλη μέθοδος δοκιμής για τη μέτρηση της αντοχής των ελαστικών στη φθορά **και του γιλιμετρικού προσδόκιμου**. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή θα πρέπει να **προωθήσει []** την ανάπτυξη μιας τέτοιας μεθόδου **και να εκτιμήσει τη δυνατότητα οι παράμετροι αυτές να περιληφθούν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού που** θα λαμβάνει υπόψη συνολικά όλα τα προηγμένα διεθνώς εκπονηθέντα ή προταθέντα πρότυπα ή κανονισμούς **[] καθώς και το έργο που επιτελεί η βιομηχανία[]**.

⁸ ΕΕ L 307 της 23.11.2011, σ. 3

⁹ COM(2018) 28 final

- (14) Τα αναγομωμένα ελαστικά [] συνιστούν σημαντικό μέρος της αγοράς ελαστικών για βαρέα επαγγελματικά οχήματα. Η αναγόμωση των ελαστικών παρατείνει τη ζωή τους και συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων της κυκλικής οικονομίας, όπως η μείωση των αποβλήτων. Η εφαρμογή απαιτήσεων σήμανσης σε αυτά τα ελαστικά θα επιφέρει σημαντική εξοικονόμηση ενέργειας. Ωστόσο, καθώς δεν είναι ακόμα διαθέσιμη κατάλληλη μέθοδος δοκιμής για τη μέτρηση των επιδόσεων των αναγομωμένων ελαστικών, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αναθέσει στην Επιτροπή εκτελεστικές εξουσίες ώστε να εγκρίνει ομοιόμορφους κανόνες που είναι αναγκαίοι για την εφαρμογή των απαιτήσεων αυτών στα αναγομωμένα ελαστικά [].
- (15) Η ενεργειακή σήμανση [] που προβλέπεται βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1369 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁰, η οποία κατατάσσει την κατανάλωση ενέργειας των προϊόντων σε μια κλίμακα από το Α έως το G, αναγνωρίζεται από περισσότερο από το 85 % των καταναλωτών της Ένωσης και έχει αποδειχτεί αποτελεσματική στην προώθηση αποδοτικότερων προϊόντων. Για τη σήμανση των ελαστικών θα πρέπει να εξακολουθήσει να χρησιμοποιείται το ίδιο σχέδιο, στο μέτρο του δυνατού, αναγνωρίζοντας ταυτόχρονα τις ιδιαιτερότητες των [] παραμέτρων των ελαστικών.
- (16) Η παροχή συγκρίσιμων πληροφοριών σχετικά με τις παραμέτρους των ελαστικών επισώτρων υπό μορφή τυποποιημένης σήμανσης ελαστικών ενδέχεται να επηρεάσει τις αποφάσεις αγοράς των τελικών χρηστών υπέρ ασφαλέστερων, πιο αθόρυβων και οικονομικότερων σε καύσιμα ελαστικών επισώτρων. Αυτό μπορεί αντίστοιχα να ενθαρρύνει τους κατασκευαστές ελαστικών επισώτρων να βελτιστοποιήσουν τις παραμέτρους [] των ελαστικών, γεγονός το οποίο αναμένεται να προετοιμάσει το έδαφος για μια βιωσιμότερη κατανάλωση και παραγωγή ελαστικών.
- (17) Η ανάγκη για ευρύτερη πληροφόρηση σχετικά με την εξοικονόμηση καυσίμου των ελαστικών επισώτρων και άλλες παραμέτρους αφορά όλους τους τελικούς χρήστες, συμπεριλαμβανομένων των αγοραστών ανταλλακτικών ελαστικών, των αγοραστών ελαστικών που τοποθετούνται σε καινούργια οχήματα και των διαχειριστών στόλων και των επιχειρήσεων μεταφορών, οι οποίοι δεν μπορούν εύκολα να συγκρίνουν τις παραμέτρους διαφορετικών εμπορικών ονομασιών ελαστικών επισώτρων, απουσία καθεστώτος σήμανσης και εναρμονισμένων δοκιμών. Ως εκ τούτου, κρίνεται σκόπιμο να απαιτείται [] η σήμανση όλων των ελαστικών που παραδίδονται με τα οχήματα.

¹⁰ Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1369 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό ενός πλαισίου για την ενεργειακή σήμανση και για την κατάργηση της οδηγίας 2010/30/ΕΕ (ΕΕ L 198 της 28.7.2017, σ. 1).

- (18) Προς το παρόν οι σημάνσεις απαιτούνται [] για τα ελαστικά αυτοκινήτων (ελαστικά της κατηγορίας C1) και φορτηγών (ελαστικά της κατηγορίας C2), αλλά δεν απαιτούνται για βαρέα επαγγελματικά οχήματα (ελαστικά της κατηγορίας C3). Τα ελαστικά της κατηγορίας C3 καταναλώνουν περισσότερα καύσιμα και καλύπτουν περισσότερα χιλιόμετρα ετησίως σε σχέση με τα ελαστικά των κατηγοριών C1 και C2 και, ως εκ τούτου, υπάρχουν βάσιμες πιθανότητες μείωσης της κατανάλωσης καυσίμων και εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από βαρέα επαγγελματικά οχήματα. Ως εκ τούτου, τα ελαστικά της κατηγορίας C3 πρέπει να συμπεριληφθούν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.
- (19) Η πλήρης ενσωμάτωση των ελαστικών της κατηγορίας C3 στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού εναρμονίζεται επίσης με [] τον κανονισμό 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹¹, [] όσον αφορά την παρακολούθηση και τη δήλωση των εκπομπών CO₂ από [...] και της κατανάλωσης καυσίμου από τα νέα βαρέα οχήματα, [] και με τον κανονισμό.../... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹², [] όσον αφορά τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ για νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα¹³.
- (20) Πολλοί τελικοί χρήστες λαμβάνουν αποφάσεις για αγορά ελαστικών χωρίς να βλέπουν στην πραγματικότητα το ελαστικό και, επομένως, χωρίς να βλέπουν τη σήμανση που έχει τοποθετηθεί. Σε [] τέτοιες περιπτώσεις, η σήμανση θα πρέπει να επιδεικνύεται [] στους τελικούς [] χρήστες πριν λάβουν την τελική απόφαση αγοράς. Η τοποθέτηση σήμανσης στα ελαστικά επισωτρα στο σημείο πώλησης, καθώς και στο τεχνικό διαφημιστικό υλικό, αναμένεται να διασφαλίσει την παροχή στους διανομείς καθώς και στους δυνητικούς τελικούς χρήστες εναρμονισμένων πληροφοριών σχετικά με τις συναφείς παραμέτρους των ελαστικών κατά τον χρόνο και στον τόπο όπου λαμβάνεται η απόφαση αγοράς.
- (21) Μερικοί τελικοί [] χρήστες λαμβάνουν αποφάσεις για αγορά ελαστικών [] πριν φτάσουν στο σημείο πώλησης ή [] αγοράζουν ελαστικά μέσω ταχυδρομικής παραγγελίας ή μέσω [] Διαδικτύου. Για να διασφαλιστεί ότι οι εν λόγω τελικοί [] χρήστες μπορούν επίσης να προβαίνουν σε τεκμηριωμένες επιλογές βάσει εναρμονισμένων πληροφοριών σχετικά, μεταξύ άλλων, με την εξοικονόμηση καυσίμου των ελαστικών επισωτρων, τις επιδόσεις πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα[] και τον εξωτερικό θόρυβο κύλισης [], η σήμανση των ελαστικών θα πρέπει να εμφανίζεται σε κάθε τεχνικό διαφημιστικό υλικό και οπτική διαφήμιση, συμπεριλαμβανομένων των [] ιστοτόπων όπου διατίθεται το υλικό αυτό. Όταν οι οπτικές διαφημίσεις αφορούν μια οικογένεια ελαστικών, και όχι μόνον έναν συγκεκριμένο τύπο ελαστικού, δεν είναι υποχρεωτικό να εμφανίζεται η πλήρης σήμανση.

¹¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 2018, για την παρακολούθηση και τη δήλωση των εκπομπών CO₂ και της κατανάλωσης καυσίμου από τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα (ΕΕ L 173 της 9.7.2018, σ.1).

¹² Κανονισμός .../... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της ... σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 (ΟJ L ...).

¹³ [...]

- (22) Στους δυνητικούς τελικούς χρήστες θα πρέπει να παρέχονται πληροφορίες οι οποίες να επεξηγούν κάθε στοιχείο της σήμανσης του ελαστικού και τη σημασία του. Οι εν λόγω πληροφορίες θα πρέπει να παρέχονται σε κάθε τεχνικό διαφημιστικό υλικό, π.χ. στους ιστοτόπους των προμηθευτών, αλλά όχι στις οπτικές διαφημίσεις.

(22α) Αναγνωρίζοντας ότι αυξάνονται οι πωλήσεις ελαστικών μέσω διαδικτυακών πλατφορμών πώλησης έναντι των απευθείας πωλήσεων από προμηθευτές, θα πρέπει να διευκρινιστεί ότι οι πάροχοι υπηρεσίας φιλοξενίας θα πρέπει να φέρουν την ευθύνη για να καθίσταται δυνατή η εμφάνιση της σήμανσης που παρέχει ο προμηθευτής δίπλα στην τιμή. Θα πρέπει να ενημερώνουν τον διανομέα για την υποχρέωση αυτή, αλλά δεν φέρουν ευθύνη για την ακρίβεια ή το περιεχόμενο της σήμανσης και του δελτίου πληροφοριών προϊόντος που παρέχονται. Ωστόσο, κατ' εφαρμογή του άρθρου 14 παράγραφος 1 στοιχείο β) της οδηγίας 2000/31/EK για το ηλεκτρονικό εμπόριο, οι εν λόγω διαδικτυακές πλατφόρμες φιλοξενίας θα πρέπει να ενεργούν γρήγορα ώστε να αφαιρέσουν τις πληροφορίες σχετικά με το εν λόγω ελαστικό ή να απενεργοποιήσουν την πρόσβαση σε αυτές εάν τελούν εν γνώσει της έλλειψης συμμόρφωσης (π.χ. ανύπαρκτη, ελλιπής ή εσφαλμένη σήμανση ή δελτίο πληροφοριών προϊόντος) για παράδειγμα εάν ενημερωθούν από την αρχή εποπτείας της αγοράς. Προμηθευτής που πωλεί απευθείας στους τελικούς χρήστες μέσω του δικού του ιστοτόπου καλύπτεται από τις υποχρεώσεις των διανομέων που αφορούν τις εξ αποστάσεως πωλήσεις.

- (23) Η εξοικονόμηση καυσίμου, οι επιδόσεις πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα, ο εξωτερικός θόρυβος κύλισης και άλλες παράμετροι [] θα πρέπει να υπολογίζονται με τη χρήση αξιόπιστων, επακριβών και αναπαραγωγίμων μεθόδων που λαμβάνουν υπόψη τις γενικώς αναγνωρισμένες προηγμένες μεθόδους μέτρησης και υπολογισμού. Οι εν λόγω μέθοδοι θα πρέπει, στο μέτρο του δυνατού, να αντικατοπτρίζουν τη συμπεριφορά του μέσου καταναλωτή και να χαρακτηρίζονται από αυστηρότητα, ώστε να αποτρέπουν τόσο την εκούσια όσο και την ακούσια καταστρατήγηση. Στις σημάνσεις των ελαστικών θα πρέπει να αναγράφονται οι συγκριτικές επιδόσεις της πραγματικής χρήσης των ελαστικών, στο πλαίσιο των περιορισμών που [] προκύπτουν από την ανάγκη για αξιόπιστες, επακριβείς και αναπαραγωγίμες εργαστηριακές δοκιμές, προκειμένου να παρέχεται στους τελικούς χρήστες η δυνατότητα να συγκρίνουν διαφορετικά ελαστικά πίσωτρα και να περιορίζεται [] το κόστος δοκιμών για τους κατασκευαστές.

- (23α) Όταν έχουν επαρκείς λόγους να πιστεύουν ότι ένας προμηθευτής δεν έχει διασφαλίσει την ακρίβεια της σήμανσης και προκειμένου να εμπνεύσουν περισσότερη εμπιστοσύνη στους καταναλωτές, οι εθνικές αρχές όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 37 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 θα πρέπει να ελέγχουν εάν οι κατηγορίες για την αντίσταση κύλισης, τις επιδόσεις πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα και τον εξωτερικό θόρυβο κύλισης που εμφανίζονται στη σήμανση, καθώς και τα εικονίδια για άλλες παραμέτρους, αντιστοιχούν στην τεκμηρίωση που παρέχει ο προμηθευτής βάσει αποτελεσμάτων δοκιμών και υπολογισμών. Οι έλεγχοι αυτοί μπορεί να πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της διαδικασίας έγκρισης τύπου και δεν απαιτούν αναγκαστικά φυσική δοκιμή του ελαστικού.**
- (24) Η συμμόρφωση προμηθευτών, εμπόρων χονδρικής, εμπόρων και άλλων διανομέων προς τις διατάξεις σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών είναι ουσιώδους σημασίας για τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού εντός της Ένωσης. Τα κράτη μέλη θα πρέπει, ως εκ τούτου, να παρακολουθούν τη συμμόρφωση μέσω εποπτείας της αγοράς και τακτικών εκ των υστέρων ελέγχων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁴.
- (25) Για να διευκολυνθεί η παρακολούθηση της συμμόρφωσης, να παρέχεται ένα χρήσιμο εργαλείο στους τελικούς χρήστες και να δοθούν στους διανομείς εναλλακτικοί τρόποι λήψης δελτίων πληροφοριών προϊόντος, τα ελαστικά θα πρέπει να περιλαμβάνονται στη βάση δεδομένων προϊόντων που δημιουργήθηκε δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1369. Κατά συνέπεια, ο εν λόγω κανονισμός θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (26) Με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων των κρατών μελών για την εποπτεία της αγοράς ή της υποχρέωσης των προμηθευτών να ελέγχουν τη συμμόρφωση του προϊόντος, οι προμηθευτές θα πρέπει να καθιστούν ηλεκτρονικά διαθέσιμες τις απαιτούμενες πληροφορίες για τη συμμόρφωση του προϊόντος στη βάση δεδομένων προϊόντων .

¹⁴ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 339/93 του Συμβουλίου (ΕΕ L 218 της 13.8.2008, σ. 30).

- (26α) Με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων των κρατών μελών για εποπτεία της αγοράς και των υποχρεώσεων του προμηθευτή να ελέγχει τη συμμόρφωση του προϊόντος, οι προμηθευτές θα πρέπει να θέτουν στη βάση δεδομένων προϊόντων ηλεκτρονικώς τις απαιτούμενες πληροφορίες για τη συμμόρφωση του προϊόντος. Οι πληροφορίες που αφορούν τους καταναλωτές και τους διανομείς θα πρέπει να είναι διαθέσιμες στο κοινό στο δημόσιο τμήμα της βάσης δεδομένων προϊόντων. Οι πληροφορίες αυτές θα πρέπει να διατίθενται ως ανοικτά δεδομένα, ώστε να παρέχουν στους προγραμματιστές φορητών εφαρμογών και σε άλλα εργαλεία σύγκρισης δυνατότητα χρήσης. Η εύκολη άμεση πρόσβαση στο δημόσιο τμήμα της βάσης δεδομένων προϊόντων θα πρέπει να διευκολύνεται με προσανατολισμένα στους χρήστες εργαλεία, για παράδειγμα ένα δυναμικό κωδικό ταχείας αντίδρασης (κωδικός QR) που περιλαμβάνεται στην έντυπη σήμανση.
- (26β) Το τμήμα συμμόρφωσης της βάσης δεδομένων προϊόντων θα πρέπει να υπόκειται σε αυστηρούς κανόνες προστασίας των δεδομένων. Τα υποχρεωτικά συγκεκριμένα μέρη της τεχνικής τεκμηρίωσης στο τμήμα συμμόρφωσης θα πρέπει να διατίθενται τόσο στις αρχές εποπτείας της αγοράς όσο και στην Επιτροπή. Εάν ορισμένες τεχνικές πληροφορίες είναι τόσο ευαίσθητες ώστε δεν θα ήταν σκόπιμο να συμπεριληφθούν στην κατηγορία της τεχνικής τεκμηρίωσης όπως περιγράφεται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις οι οποίες εκδίδονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού, οι αρχές εποπτείας της αγοράς πρέπει να διατηρούν τη δυνατότητα πρόσβασης στις πληροφορίες αυτές όταν είναι αναγκαίο σύμφωνα με την υποχρέωση συνεργασίας των προμηθευτών ή μέσω συμπληρωματικών μερών της τεχνικής τεκμηρίωσης τα οποία οι προμηθευτές μεταφορτώνουν στη βάση δεδομένων προϊόντων προαιρετικώς.
- (27) Για να διατηρηθεί η εμπιστοσύνη των τελικών χρηστών στη σήμανση των ελαστικών, δεν θα πρέπει να επιτρέπονται άλλες σημάνσεις που την απομιμούνται. [] Επιπλέον, σημάνσεις, σήματα, σύμβολα ή επιγραφές που ενδέχεται να παραπλανήσουν ή να προκαλέσουν σύγχυση στους τελικούς χρήστες όσον αφορά τις παραμέτρους που καλύπτονται από τη σήμανση των ελαστικών δεν θα πρέπει να επιτρέπονται, για τον ίδιο λόγο.
- (28) Οι κυρώσεις που επιβάλλονται για παραβιάσεις των διατάξεων του παρόντος κανονισμού και των εκτελεστικών και κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που εκδίδονται δυνάμει αυτού θα πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.

- (29) Για την προώθηση της ενεργειακής απόδοσης, του μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και της προστασίας του περιβάλλοντος, τα κράτη μέλη θα πρέπει να μπορούν να δημιουργούν κίνητρα για τη χρήση ενεργειακά αποδοτικών και ασφαλών ελαστικών ¹⁵. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίζουν ελεύθερα τον χαρακτήρα αυτών των κινήτρων. Τα κίνητρα αυτά θα πρέπει να συμμορφώνονται με τους κανόνες της Ένωσης για τις κρατικές ενισχύσεις και δεν θα πρέπει να δημιουργούν αδικαιολόγητους φραγμούς στην αγορά. Ο παρών κανονισμός δεν προδικάζει το αποτέλεσμα οποιωνδήποτε μελλοντικών διαδικασιών για κρατικές ενισχύσεις, οι οποίες είναι δυνατόν να κινηθούν σύμφωνα με τα άρθρα 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), όσον αφορά τα εν λόγω κίνητρα.
- (30) Για την τροποποίηση του περιεχομένου και της μορφής της σήμανσης του ελαστικού ¹⁶ καθώς και για την προσαρμογή των παραρτημάτων στην τεχνική πρόοδο, η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της ΣΛΕΕ θα πρέπει να ανατίθεται στην Επιτροπή. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές εργασίες της, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων και σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, οι δε διαβουλεύσεις να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου¹⁵. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ισότιμη συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο θα πρέπει να λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους θα πρέπει να έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

¹⁵ EE L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

(30α) Για να διασφαλίζονται ομοιόμορφες συνθήκες για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, ιδιαίτερα όσον αφορά την ανάπτυξη ενιαίας μεθοδολογίας αναγκαίας για την εφαρμογή των απαιτήσεων που αφορούν τα αναγομωμένα ελαστικά, θα πρέπει να ανατίθενται στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες. Οι αρμοδιότητες αυτές θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου*.

*** Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).»**

(31) Δεν θα πρέπει να υφίσταται ανάγκη νέας σήμανσης των ελαστικών τα οποία είχαν ήδη διατεθεί στην αγορά πριν την ημερομηνία εφαρμογής των απαιτήσεων που περιλαμβάνονται στον παρόντα κανονισμό.

II

(33) Η Επιτροπή θα πρέπει να διενεργήσει αξιολόγηση του παρόντος κανονισμού. Σύμφωνα με την παράγραφο 22 της διοργανικής συμφωνίας **II της 13ης Απριλίου 2016** για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου, η εν λόγω αξιολόγηση θα πρέπει να βασίζεται **II** στην αποδοτικότητα, στην αποτελεσματικότητα, στη συνάφεια, στη συνοχή και στην προστιθέμενη αξία^[1], και θα πρέπει να παρέχει τη βάση για εκτιμήσεις επιπτώσεων **II των επιλογών για περαιτέρω δράση.**

- (34) Δεδομένου ότι [...] ο στόχος του παρόντος κανονισμού, ήτοι η αύξηση της ασφάλειας και η οικονομική και περιβαλλοντική αποδοτικότητα των οδικών μεταφορών με την παροχή πληροφοριών στους τελικούς χρήστες ώστε να έχουν τη δυνατότητα να επιλέγουν ασφαλέστερα και χαμηλότερης κατανάλωσης καυσίμων ελαστικά που εκπέμπουν λιγότερο θόρυβο, δεν μπορούν να επιτευχθούν επαρκώς από τα κράτη μέλη, επειδή απαιτούνται εναρμονισμένες πληροφορίες για τους τελικούς χρήστες, μπορούν όμως, βάσει της ανάγκης για ένα εναρμονισμένο κανονιστικό πλαίσιο και με τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για τους κατασκευαστές, να επιτευχθούν καλύτερα σε ενωσιακό επίπεδο, η Ένωση δύναται να θεσπίσει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας όπως ορίζεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Ο κανονισμός εξακολουθεί να αποτελεί το κατάλληλο νομικό μέσο, καθώς επιβάλλει σαφείς και λεπτομερείς κανόνες που αποκλείουν τυχόν αποκλίσεις κατά τη μεταφορά στο εθνικό δίκαιο των κρατών μελών, διασφαλίζοντας έτσι υψηλότερο βαθμό εναρμόνισης σε ολόκληρη την Ένωση. Το εναρμονισμένο κανονιστικό πλαίσιο σε επίπεδο Ένωσης αντί σε επίπεδο κράτους μέλους μειώνει το κόστος για τους προμηθευτές, εξασφαλίζει ισότιμους όρους ανταγωνισμού και εξασφαλίζει την ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων στην εσωτερική αγορά. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας του ίδιου άρθρου, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίτευξη [] του συγκεκριμένου στόχου [].
- (35) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1222/2009 θα πρέπει να καταργηθεί. []

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Σκοπός και αντικείμενο

1. Σκοπός του παρόντος κανονισμού είναι η αύξηση της ασφάλειας, η προστασία της υγείας και η οικονομική και περιβαλλοντική αποδοτικότητα των οδικών μεταφορών, μέσω της προώθησης οικονομικών σε καύσιμα και ασφαλών ελαστικών επισώτρων με χαμηλά επίπεδα θορύβου.
2. Ο παρών κανονισμός καθορίζει το πλαίσιο παροχής εναρμονισμένων πληροφοριών για τις παραμέτρους των ελαστικών επισώτρων μέσω της σήμανσης, ||ώστε να δώσει στους τελικούς χρήστες τη δυνατότητα να προβαίνουν σε τεκμηριωμένες επιλογές όταν αγοράζουν ελαστικά.

Άρθρο 2

Πεδίο εφαρμογής

1. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε ελαστικά επίσωτρα των κατηγοριών C1, C2 και C3.
2. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται επίσης σε αναγομωμένα ελαστικά εφόσον η Επιτροπή θεσπίζει ενιαίους κανόνες σχετικά με κατάλληλη μέθοδο δοκιμής για τη μέτρηση των επιδόσεων αναγομωμένων ελαστικών. ||Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 1 ||1α παράγραφος 2.
3. Ο παρών κανονισμός δεν || εφαρμόζεται σε:
 - α) επαγγελματικά ελαστικά παντός εδάφους·
 - β) ελαστικά σχεδιασμένα αποκλειστικά προκειμένου να τοποθετούνται σε οχήματα που κατασκευάστηκαν ή ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά πριν από την 1η Οκτωβρίου 1990·
 - γ) εφεδρικά ελαστικά προσωρινής χρήσης τύπου T·
 - δ) ελαστικά κατηγοριών ταχύτητας κάτω των 80 km/h·

- ε) ελαστικά των οποίων η ονομαστική διάμετρος σώτρου δεν υπερβαίνει τα 254 mm ή είναι 635 mm ή μεγαλύτερη·
- στ) ελαστικά εξοπλισμένα με πρόσθετα εξαρτήματα για τη βελτίωση των ιδιοτήτων πρόσφυσης, όπως τα ελαστικά με καρφιά·
- ζ) ελαστικά σχεδιασμένα για να τοποθετηθούν μόνον σε οχήματα προοριζόμενα αποκλειστικά για αγώνες·
- η) **μεταχειρισμένα ελαστικά, εκτός των εισαγόμενων από τρίτη χώρα.**

Άρθρο 3

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- (1) «ελαστικά κατηγοριών C1, C2 και C3»: οι κατηγορίες ελαστικών επισώτρων όπως ορίζονται στο άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009·
- (2) «αναγομωμένο ελαστικό»: χρησιμοποιημένο ελαστικό που επιδιορθώνεται με αντικατάσταση του φθαρμένου πέλματος με νέο υλικό·
- (3) «εφεδρικό ελαστικό προσωρινής χρήσης τύπου T»: τύπος εφεδρικού ελαστικού προσωρινής χρήσης που σχεδιάστηκε για να χρησιμοποιείται υπό εσωτερική πίεση υψηλότερη της καθιερωμένης για συνήθη και ενισχυμένα ελαστικά·
- (4) **«επαγγελματικά ελαστικά παντός εδάφους»: ελαστικά ειδικής χρήσης που χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο σε δυσχερείς εκτός δρόμου συνθήκες·**
- (5) «σήμανση»: ένα γραφικό διάγραμμα, είτε σε έντυπη είτε σε ηλεκτρονική μορφή, μεταξύ άλλων υπό μορφή αυτοκόλλητου, που περιλαμβάνει σύμβολα προκειμένου να ενημερωθούν οι τελικοί χρήστες για τις επιδόσεις ενός ελαστικού ή παρτίδας ελαστικών, όσον αφορά τις παραμέτρους που ορίζονται στο παράρτημα I·
- (6) «σημείο πώλησης»: ο χώρος όπου τα ελαστικά εκτίθενται ή αποθηκεύονται και διατίθενται προς πώληση [], συμπεριλαμβανομένων των εκθέσεων αυτοκινήτων [] **όπου** ελαστικά που **δεν έχουν τοποθετηθεί σε οχήματα διατίθενται** προς πώληση στους τελικούς χρήστες []·

- (7) «τεχνικό διαφημιστικό υλικό»: έντυπο ή ηλεκτρονικό υλικό τεκμηρίωσης[] το οποίο παράγεται από [] έναν προμηθευτή για να συμπληρώσει τυχόν διαφημιστικά έντυπα τουλάχιστον με τις τεχνικές πληροφορίες [] που ορίζονται στο παράρτημα V·
- (8) «δελτίο πληροφοριών προϊόντος»: τυποποιημένο έγγραφο που περιλαμβάνει τις πληροφορίες που ορίζονται στο παράρτημα IV, και το οποίο διατίθεται [] είτε σε έντυπη είτε σε ηλεκτρονική μορφή·
- (9) «τεχνική τεκμηρίωση»: τεκμηρίωση [] που επιτρέπει στις αρχές εποπτείας της αγοράς να έχουν τη δυνατότητα να αξιολογήσουν την ακρίβεια της σήμανσης και του δελτίου πληροφοριών προϊόντος[] ενός ελαστικού, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που ορίζονται στο σημείο 2 του παραρτήματος [] VIIα·
- (10) «βάση δεδομένων προϊόντων»: η βάση δεδομένων που δημιουργήθηκε δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 1369/2017 και αποτελείται από ένα δημόσιο τμήμα, προσανατολισμένο στους καταναλωτές, όπου οι πληροφορίες σχετικά με τις επιμέρους παραμέτρους των [] ελαστικών είναι προσβάσιμες με ηλεκτρονικά μέσα, μια διαδικτυακή πύλη για την προσβασιμότητα και ένα τμήμα για τη συμμόρφωση, με σαφώς καθορισμένες απαιτήσεις προσβασιμότητας και ασφάλειας·
- (11) «πωλήσεις εξ αποστάσεως»: η προσφορά προς πώληση, μίσθωση ή πώληση με δόσεις που πραγματοποιείται με ταχυδρομική παραγγελία, μέσω καταλόγου, μέσω διαδικτύου, μέσω τηλεπώλησης ή με άλλες μεθόδους οι οποίες συνεπάγονται ότι οι υποψήφιοι τελικοί χρήστες[] δεν έχουν τη δυνατότητα να είναι προσωπικά παρόντες ώστε να εξετάσουν το εκτιθέμενο [] ελαστικό·
- (12) «κατασκευαστής»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατασκευάζει ένα προϊόν ή αναθέτει σε άλλους τον σχεδιασμό ή την κατασκευή ενός προϊόντος, και που διαθέτει στην αγορά αυτό το προϊόν υπό την επωνυμία ή το εμπορικό του σήμα·
- (13) «εισαγωγέας»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εγκατεστημένο στην Ένωση, που διαθέτει προϊόν τρίτης χώρας στην αγορά της Ένωσης·
- (14) «εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εγκατεστημένο στην Ένωση, που έχει λάβει γραπτή εντολή από τον κατασκευαστή να ενεργεί εξ ονόματός του για την εκτέλεση συγκεκριμένων καθηκόντων·

- (15) «προμηθευτής»: εγκατεστημένος στην Ένωση κατασκευαστής, εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος κατασκευαστή μη εγκατεστημένου στην Ένωση ή εισαγωγέας που διαθέτει ένα προϊόν στην αγορά της Ένωσης·
- (16) «διανομέας»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο της αλυσίδας εφοδιασμού, εκτός του προμηθευτή, το οποίο διαθέτει ένα προϊόν στην αγορά·
- (17) «κυκλοφορία στην αγορά»: προσφορά προϊόντος για διανομή ή χρήση στην αγορά της Ένωσης στο πλαίσιο εμπορικής δραστηριότητας, είτε επί πληρωμή είτε δωρεάν·
- (18) «διάθεση στην αγορά»: η πρώτη φορά κατά την οποία ένα προϊόν κυκλοφορεί στην αγορά της Ένωσης·
- (19) «τελικός [...] χρήστης»: ο καταναλωτής, [] ο διαχειριστής στόλου ή η [...]επιχείρηση οδικών μεταφορών[...] που αγοράζει ή αναμένεται να αγοράσει ένα ελαστικό·
- (20) «παράμετρος»: η παράμετρος ελαστικών όπως ορίζεται στο παράρτημα I, **η οποία έχει σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον, την οδική ασφάλεια ή την υγεία κατά τη χρήση**, όπως η αντίσταση κύλισης, **οι επιδόσεις** πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα, ο εξωτερικός θόρυβος κύλισης, **οι επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι και οι επιδόσεις πρόσφυσης** στον πάγο·
- (21) «τύπος ελαστικού»: έκδοση ελαστικού [] **της οποίας τα τεχνικά χαρακτηριστικά στη σήμανση, το δελτίο πληροφοριών προϊόντος και το αναγνωριστικό μοντέλου είναι τα ίδια για** όλες τις μονάδες **της συγκεκριμένης έκδοσης** []·
- (22) **«ανογή επαλήθευσης»: η μέγιστη επιτρεπόμενη απόκλιση, ως αποτέλεσμα διεργαστηριακής διακύμανσης, ανάμεσα στα αποτελέσματα μέτρησης και υπολογισμού των δοκιμών επαλήθευσης που εκτελούνται από τις αρχές εποπτείας της αγοράς ή για λογαριασμό τους και στις τιμές των δεδηλωμένων ή δημοσιευμένων παραμέτρων []**.

Άρθρο 4

Υποχρεώσεις των προμηθευτών ελαστικών

1. Ο προμηθευτής μεριμνά ώστε τα ελαστικά των κατηγοριών C1, C2 και C3 που διατίθενται στην αγορά να συνοδεύονται:
 - α) από σήμανση που συμμορφώνεται με το παράρτημα II, υπό μορφή αυτοκόλλητου, για κάθε επιμέρους ελαστικό, στην οποία αναγράφονται πληροφορίες για κάθε παράμετρο και η κατηγορία κάθε παραμέτρου που ορίζεται στο παράρτημα I, καθώς και από δελτίο πληροφοριών προϊόντος όπως ορίζεται στο παράρτημα IV· ή
 - β) [] από σήμανση που συμμορφώνεται με το παράρτημα II, σε έντυπη μορφή, για κάθε παρτίδα ενός ή περισσότερων πανομοιότυπων ελαστικών[], στην οποία αναγράφονται πληροφορίες για κάθε παράμετρο και η κατηγορία κάθε παραμέτρου που ορίζεται στο παράρτημα I, καθώς και [] από δελτίο πληροφοριών προϊόντος όπως ορίζεται στο παράρτημα IV.
2. Όσον αφορά τα ελαστικά που πωλούνται ή προσφέρονται προς πώληση μέσω πωλήσεων εξ αποστάσεως [], οι προμηθευτές διασφαλίζουν ότι η σήμανση εμφανίζεται δίπλα στην τιμή και ότι το δελτίο πληροφοριών προϊόντος είναι προσβάσιμο.
3. Οι προμηθευτές διασφαλίζουν ότι η σήμανση εμφανίζεται σε κάθε οπτική διαφήμιση για συγκεκριμένο τύπο ελαστικού []. Οι προμηθευτές δύναται να διαθέτουν τη σήμανση σε διαδικτυακές διαφημίσεις για συγκεκριμένο τύπο ελαστικού μέσω της χρήσης ένθετης απεικόνισης.
4. Οι προμηθευτές διασφαλίζουν ότι κάθε τεχνικό διαφημιστικό υλικό που αφορά συγκεκριμένο τύπο ελαστικού[] πληροί τις απαιτήσεις του παραρτήματος V.
5. Οι προμηθευτές διασφαλίζουν ότι οι τιμές και η τεχνική τεκμηρίωση δυνάμει του παρόντος κανονισμού [] που χρησιμοποιούνται για να καθορίσουν τις αντίστοιχες κατηγορίες και τυχόν πρόσθετες πληροφορίες για τις επιδόσεις τις οποίες δηλώνουν στη σήμανση για τις [] παραμέτρους που ορίζονται στο παράρτημα I του παρόντος κανονισμού [] αντιστοιχούν σε όσες περιλαμβάνονται στα έγγραφα έγκρισης τύπου [].
6. Οι προμηθευτές διασφαλίζουν την ακρίβεια των παρεχόμενων σημάνσεων και δελτίων πληροφοριών προϊόντος.

[]

8. Οι προμηθευτές συνεργάζονται με τις αρχές εποπτείας της αγοράς και λαμβάνουν αμέσως μέτρα για την επανόρθωση οποιασδήποτε περίπτωσης μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, η οποία εμπίπτει στο πεδίο ευθύνης τους, είτε με δική τους πρωτοβουλία είτε κατόπιν αιτήματος των αρχών εποπτείας της αγοράς.
9. Οι προμηθευτές δεν παρέχουν ούτε επιδεικνύουν άλλες σημάνσεις, σήματα, σύμβολα ή επιγραφές που δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, εάν αυτό ενδέχεται να παραπλανήσει ή να προκαλέσει σύγχυση στους τελικούς χρήστες όσον αφορά τις [] παραμέτρους που ορίζονται στο παράρτημα I.
10. Οι προμηθευτές δεν παρέχουν ούτε επιδεικνύουν σημάνσεις που απομιμούν τις σημάνσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 5

Υποχρεώσεις των προμηθευτών ελαστικών σε σχέση με τη βάση δεδομένων προϊόντων

1. Από την 1η [] Ιουνίου 2021[], οι προμηθευτές, πριν από τη διάθεση ενός ελαστικού στην αγορά, εισάγουν [] τις πληροφορίες που ορίζονται στο παράρτημα VIIα [] στη βάση δεδομένων.
2. [] Για ελαστικά που διατίθενται στην αγορά από [να εισαχθεί η ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] έως την 31η [] Μαΐου [] 2021[], οι προμηθευτές, έως τις [] 31 [] Δεκεμβρίου 2021[] το αργότερο, εισάγουν [] τις πληροφορίες που ορίζονται στο παράρτημα VIIα [] στη βάση δεδομένων προϊόντων.
3. Έως την εισαγωγή των πληροφοριών που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 στη βάση δεδομένων προϊόντων, οι προμηθευτές καθιστούν διαθέσιμη προς επιθεώρηση ηλεκτρονική έκδοση της τεχνικής τεκμηρίωσης εντός 10 εργάσιμων ημερών από την παραλαβή σχετικής αίτησης των αρχών εποπτείας της αγοράς.

3.α Όταν δεδομένα άλλα από αυτά που ορίζονται στο παράρτημα VIIα καθίστανται απαραίτητα είτε στις αρχές έγκρισης τύπου είτε στις αρχές εποπτείας της αγοράς για την εκτέλεση των καθηκόντων τους δυνάμει του παρόντος κανονισμού, δύνανται να τα λάβουν από τον προμηθευτή εντός 10 εργάσιμων ημερών από την υποβολή αίτησης.

4. Ελαστικό επί του οποίου πραγματοποιήθηκαν τροποποιήσεις οι οποίες επηρεάζουν τη σήμανση ή το δελτίο πληροφοριών προϊόντος θεωρείται νέος τύπος ελαστικού. Οι προμηθευτές αναφέρουν στη βάση δεδομένων την ημερομηνία από την οποία δεν διαθέτουν πλέον στην αγορά μονάδες ενός ορισμένου τύπου ελαστικού.
5. Μετά τη διάθεση στην αγορά της τελικής μονάδας ενός τύπου ελαστικού, οι προμηθευτές διατηρούν τις πληροφορίες που αφορούν αυτό τον τύπο ελαστικού στο τμήμα συμμόρφωσης της βάσης δεδομένων προϊόντων για περίοδο πέντε ετών.

Άρθρο 6

Υποχρεώσεις των διανομέων ελαστικών

1. Οι διανομείς διασφαλίζουν ότι:
 - α) στο σημείο πώλησης, τα ελαστικά [] φέρουν τη σήμανση σύμφωνα με το παράρτημα II υπό μορφή αυτοκόλλητου που παρέχεται από τον προμηθευτή[...] σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 σημείο α) σε απολύτως εμφανές σημείο, ενώ επίσης διατίθεται το δελτίο πληροφοριών προϊόντος όπως ορίζεται στο παράρτημα IV· ή
 - β) πριν από την πώληση ελαστικού που ανήκει σε παρτίδα ενός ή περισσότερων ίδιων ελαστικών, η σήμανση που προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο β) παρουσιάζεται στον τελικό χρήστη και εμφανίζεται ευκρινώς σε άμεση γειτνίαση με το ελαστικό στο σημείο πώλησης, ενώ επίσης διατίθεται το δελτίο πληροφοριών προϊόντος όπως ορίζεται στο παράρτημα IV.
2. Οι διανομείς διασφαλίζουν ότι η σήμανση εμφανίζεται σε κάθε οπτική διαφήμιση για συγκεκριμένο τύπο ελαστικού []. Οι διανομείς δύναται να διαθέτουν τη σήμανση σε διαδικτυακές διαφημίσεις για συγκεκριμένο τύπο ελαστικού μέσω της χρήσης ένθετης απεικόνισης.
3. Οι διανομείς διασφαλίζουν ότι κάθε τεχνικό διαφημιστικό υλικό που αφορά συγκεκριμένο τύπο ελαστικού[] πληροί τις απαιτήσεις του παραρτήματος V.
4. Οι διανομείς διασφαλίζουν ότι, στις περιπτώσεις που τα προς πώληση ελαστικά δεν είναι ορατά από τον τελικό χρήστη κατά τον χρόνο της πώλησης, παρέχεται στον τελικό χρήστη αντίγραφο της σήμανσης πριν την πώληση.

5. Οι διανομείς διασφαλίζουν ότι σε κάθε πώληση εξ αποστάσεως με χρήση έντυπου υλικού ☐ εμφανίζεται η σήμανση και ότι οι τελικοί χρήστες μπορούν να έχουν πρόσβαση στο δελτίο πληροφοριών προϊόντος μέσω ιστοτόπου δωρεάν πρόσβασης ή μπορούν να ζητήσουν τυπωμένο αντίγραφο του ☐ δελτίου **πληροφοριών προϊόντος**.
6. Οι διανομείς που πραγματοποιούν τηλεπωλήσεις εξ αποστάσεως ενημερώνουν συγκεκριμένα τους τελικούς χρήστες για τις κατηγορίες ☐ παραμέτρων στη σήμανση· επίσης **τους πληροφορούν** ότι μπορούν να έχουν πρόσβαση στη ☐ σήμανση και στο δελτίο πληροφοριών προϊόντος μέσω ενός ιστοτόπου δωρεάν πρόσβασης ή να ζητήσουν ένα τυπωμένο αντίγραφο.
7. Όσον αφορά τα ελαστικά που πωλούνται απευθείας μέσω διαδικτύου, οι διανομείς διασφαλίζουν ότι η σήμανση εμφανίζεται δίπλα στην τιμή και ότι το δελτίο πληροφοριών προϊόντος είναι προσβάσιμο. **Το μέγεθος της σήμανσης είναι τέτοιο ώστε να είναι απολύτως εμφανές και ευανάγνωστο και ανάλογο του μεγέθους που ορίζεται στο σημείο 2.1. του παραρτήματος II.**

Άρθρο 7

Ευθύνες των προμηθευτών και των διανομέων οχημάτων

Στις περιπτώσεις που οι τελικοί χρήστες σκοπεύουν να αποκτήσουν νέο όχημα, **πριν από την πώληση** οι προμηθευτές και διανομείς οχημάτων παρέχουν στους εν λόγω τελικούς χρήστες τη σήμανση των ελαστικών που διατίθενται με το όχημα ή έχει τοποθετηθεί σε αυτό, ☐ το σχετικό τεχνικό διαφημιστικό υλικό, **και μεριμνούν ώστε να διατίθεται το δελτίο πληροφοριών προϊόντος όπως ορίζεται στο παράρτημα IV.**

Άρθρο 7α

Υποχρεώσεις των διαδικτυακών πλατφορμών φιλοξενίας

Όταν ένας πάροχος υπηρεσίας φιλοξενίας όπως αναφέρεται στο άρθρο 14 της οδηγίας 2000/31/EK παρέχει τη δυνατότητα πώλησης ελαστικών επισώτρων μέσω του ιστοτόπου του, ο πάροχος της υπηρεσίας καθιστά δυνατή την επίδειξη της σήμανσης και του δελτίου πληροφοριών προϊόντος που παρέχει ο προμηθευτής στον μηχανισμό απεικόνισης και ενημερώνει τον διανομέα για την υποχρέωση επίδειξής τους.

Άρθρο 8

Μέθοδοι δοκιμής και μέτρησης

Οι πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με τα άρθρα 4, 6 και 7 σχετικά με τις παραμέτρους που αναφέρονται στη σήμανση λαμβάνονται **σύμφωνα με τις [] μεθόδους δοκιμής []** που αναφέρονται στο παράρτημα I και με τη διαδικασία ευθυγράμμισης των εργαστηρίων που αναφέρεται στο παράρτημα VI.

Άρθρο 9

Διαδικασία επαλήθευσης

Τα κράτη μέλη αξιολογούν τη συμμόρφωση προς τις δηλωθείσες κατηγορίες καθεμιάς εκ των [] παραμέτρων που ορίζονται στο παράρτημα I σύμφωνα με τη διαδικασία **επαλήθευσης** που παρατίθεται στο παράρτημα VII.

Άρθρο 10

Υποχρεώσεις των κρατών μελών

1. Τα κράτη μέλη δεν παρεμποδίζουν τη διάθεση στην αγορά ούτε τη θέση σε λειτουργία, στην επικράτειά τους, ελαστικών που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό.
2. Τα κράτη μέλη δεν παρέχουν κίνητρα σε σχέση με ελαστικά κάτω από την κατηγορία B όσον αφορά είτε την εξοικονόμηση καυσίμου είτε **τις επιδόσεις πρόσφυσης** σε υγρό οδόστρωμα κατά την έννοια του παραρτήματος I μέρη A και B αντιστοίχως. Φορολογικά και δημοσιονομικά μέτρα δεν αποτελούν κίνητρα για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού.

2α Όταν εθνική αρχή όπως ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 37 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 έχει επαρκείς λόγους να πιστεύει ότι ένας προμηθευτής δεν έχει εξασφαλίσει την ακρίβεια της σήμανσης σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 6, επαληθεύει αν οι κατηγορίες και τυχόν πρόσθετες πληροφορίες για τις επιδόσεις που έχουν δηλωθεί στη σήμανση αντιστοιχούν στις τιμές και στην τεκμηρίωση που υπέβαλε ο προμηθευτής, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 5.

3. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τους κανόνες για τις κυρώσεις που επιβάλλονται και τους μηχανισμούς επιβολής της νομοθεσίας που εφαρμόζονται σε περίπτωση παράβασης του παρόντος κανονισμού και των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που εκδίδονται δυνάμει αυτού, και λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο για να διασφαλίσουν την εφαρμογή τους. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.
4. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή, έως την 1η Ιουνίου 2021[], τους κανόνες **και τα μέτρα** που αναφέρονται στην παράγραφο 3 και που δεν της είχαν προηγουμένως κοινοποιηθεί, και της κοινοποιούν επίσης χωρίς καθυστέρηση κάθε μεταγενέστερη τροποποίηση που τους επηρεάζει.

Άρθρο 11

Εποπτεία της αγοράς της Ένωσης και έλεγχος των εισερχόμενων στην αγορά της Ένωσης προϊόντων

1. [Τα άρθρα 16 έως 29 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008[...]**ή του** κανονισμού σχετικά με τη συμμόρφωση και την επιβολή που βασίστηκε στην πρόταση κανονισμού COM(2017)795] εφαρμόζονται στα [] **ελαστικά** που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό και από τις σχετικές κατ' εξουσιοδότηση **και εκτελεστικές** πράξεις που εκδίδονται δυνάμει αυτού.
2. Η Επιτροπή ενθαρρύνει και υποστηρίζει τη συνεργασία και την ανταλλαγή πληροφοριών για την εποπτεία της αγοράς όσον αφορά τη σήμανση των [] **ελαστικών** μεταξύ [] **των** αρχών των κρατών μελών που είναι αρμόδιες για την εποπτεία της αγοράς ή **είναι** επιφορτισμένες με τον έλεγχο των [] **ελαστικών** που εισέρχονται στην αγορά της Ένωσης και μεταξύ των [] **αρχών αυτών** και της Επιτροπής, ιδίως με τη **στενότερη** συμμετοχή [] της ομάδας εμπειρογνομόνων για τη σήμανση των ελαστικών [] «Διοικητική συνεργασία για την εποπτεία της αγοράς»[].
3. Τα γενικά προγράμματα εποπτείας της αγοράς των κρατών μελών που έχουν εγκριθεί βάσει του [άρθρου 13 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008[...]**ή του** κανονισμού σχετικά με τη συμμόρφωση και την επιβολή που βασίστηκε στην πρόταση κανονισμού COM(2017)795] περιλαμβάνουν δράσεις προκειμένου να διασφαλίζεται η αποτελεσματική επιβολή του παρόντος κανονισμού.
4. **Οι αρχές εποπτείας της αγοράς έχουν το δικαίωμα να ανακτούν από τον προμηθευτή τις δαπάνες ελέγχου των εγγράφων και φυσικής δοκιμής των προϊόντων σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τον παρόντα κανονισμό ή με τις σχετικές εκτελεστικές και κατ' εξουσιοδότηση πράξεις.**

Διαδικασία επιτροπής

- 1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή. Πρόκειται για επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.**
- 2. Όταν γίνεται αναφορά στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.**
- 3. Εάν η επιτροπή δεν διατυπώσει γνώμη, η Επιτροπή δεν εγκρίνει το σχέδιο εκτελεστικής πράξης και εφαρμόζεται το άρθρο 5 παράγραφος 4 τρίτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.**

Κατ' εξουσιοδότηση πράξεις

Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 13, προκειμένου:

- α) ☐ **να τροποποιεί το παράρτημα II όσον αφορά** το περιεχόμενο και τη μορφή της σήμανσης·
- β) ☐
- γ) **να τροποποιεί τα παραρτήματα I, μέρη Δ και Ε, II, IV, V, VI, VII, VIIα και VIII** ☐ **προσαρμόζοντας** στην τεχνική πρόοδο τις τιμές, τις μεθόδους υπολογισμού και τις απαιτήσεις ☐ **που ορίζονται σε αυτά, με την επιφύλαξη του άρθρου 14α.**

Όταν ενδείκνυται, κατά την εκπόνηση κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, η Επιτροπή υποβάλλει το σχέδιο και το περιεχόμενο των σημάνσεων ειδικών ☐ **ελαστικών** στον έλεγχο αντιπροσωπευτικών ομάδων πελατών εντός της Ένωσης, ώστε να εξασφαλίσει ότι ☐ **οι** σημάνσεις **είναι σαφώς κατανοητές και δημοσιοποιεί τα αποτελέσματα.**

Άσκηση της εξουσιοδότησης

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.
2. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρεται στο άρθρο 12 ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο πέντε ετών από [να εισαχθεί η ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού]. Η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί το αργότερο εννέα μήνες πριν τη λήξη της πενταετίας. Η εξουσιοδότηση ανανεώνεται σιωπηρά για περιόδους ίσης διάρκειας, εκτός αν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο προβάλλουν αντιρρήσεις το αργότερο εντός τριών μηνών πριν από τη λήξη της κάθε περιόδου.
3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 12 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.
4. Πριν από την έκδοση κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.
5. Μόλις εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.
6. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 12 αρχίζει να ισχύει μόνο εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή από το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την ημερομηνία κοινοποίησης της πράξης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ή αν, πριν λήξει αυτή η περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλλουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Άρθρο 14

Αξιολόγηση και υποβολή εκθέσεων

Έως την 1η Ιουνίου 2027[] η Επιτροπή διενεργεί αξιολόγηση του παρόντος κανονισμού και υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή.

Στην εν λόγω έκθεση αξιολογείται πόσο αποτελεσματικά ο κανονισμός και οι εκτελεστικές και κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται δυνάμει αυτού έχουν [] ωθήσει τους τελικούς [] χρήστες να επιλέγουν ελαστικά [...] υψηλότερων [...] επιδόσεων, λαμβανομένων υπόψη των επιπτώσεών τους στις επιχειρήσεις, στην κατανάλωση καυσίμων, στην ασφάλεια, στις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και στις δραστηριότητες εποπτείας της αγοράς. Εκτιμώνται επίσης το κόστος και τα οφέλη της υποχρεωτικής ανεξάρτητης [] επαλήθευσης από τρίτο μέρος των πληροφοριών που παρέχονται στη σήμανση, λαμβάνοντας επίσης υπόψη την πείρα που αποκτήθηκε από το ευρύτερο πλαίσιο που παρέχει ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009.

Άρθρο 14α

Ρήτρα επανεξέτασης

Μόλις καταστούν διαθέσιμες κατάλληλες μέθοδοι δοκιμών, η Επιτροπή αξιολογεί την εισαγωγή παραμέτρων ή απαιτήσεων πληροφόρησης όσον αφορά το χιλιομετρικό προσδόκιμο και την αντοχή στη φθορά στον παρόντα κανονισμό και, κατά περίπτωση, υποβάλλει νομοθετική πρόταση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.

Άρθρο 15

Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1369

Στο άρθρο 12 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1369, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

[] «α) στήριξη των αρχών εποπτείας της αγοράς κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους βάσει του παρόντος κανονισμού και των σχετικών κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, συμπεριλαμβανομένης της επιβολής αυτών, και βάσει του κανονισμού (ΕΕ) .../... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹ [] ».

* Κανονισμός (ΕΕ) .../... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της ... σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων αναφορικά με την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες παραμέτρους, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1369 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009 (ΕΕ L ...).

Άρθρο 16

Κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1222/2009 καταργείται από την 1η Ιουνίου 2021.

Οι παραπομπές στον καταργούμενο κανονισμό νοούνται ως παραπομπές στον παρόντα κανονισμό και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας του παραρτήματος VIII.

Άρθρο 17

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιουνίου 2021].

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Ο Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Δοκιμή, διαβάθμιση και μέτρηση των παραμέτρων των ελαστικών

Μέρος Α: Κατηγορίες ως προς την εξοικονόμηση καυσίμου και συντελεστής αντίστασης κύλισης

Η κατηγορία ως προς την εξοικονόμηση καυσίμου καθορίζεται και περιγράφεται στη σήμανση βάσει του συντελεστή αντίστασης κύλισης (*RRC*) σύμφωνα με την κλίμακα «Α» έως «Γ» που καθορίζεται παρακάτω και μετράται σύμφωνα με το παράρτημα 6 του κανονισμού αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ και τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις του και ευθυγραμμίζεται σύμφωνα με τη διαδικασία του παραρτήματος VI.

Εάν ένας τύπος ελαστικού εγκριθεί για περισσότερες της μιας κατηγορίες ελαστικών (π.χ. C1 και C2), η κλίμακα διαβάθμισης που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό της κατηγορίας ως προς την εξοικονόμηση καυσίμου του συγκεκριμένου ελαστικού είναι αυτή που εφαρμόζεται στην υψηλότερη κατηγορία ελαστικού (π.χ. C2, όχι C1).

Π		Π		Π	
Π	Π	Π	Π	Π	Π
Π	Π	Π	Π	Π	Π
Π	Π	Π	Π	Π	Π
Π	Π	Π	Π	Π	Π
Π	Π	Π	Π	Π	Π
Π	Π	Π	Π	Π	Π

Ελαστικά κατηγορίας C1

<u>RRC σε kg/t</u>	<u>Κατηγορία ως προς την εξοικονόμηση καυσίμου</u>
<u>$RRC \leq 6,5$</u>	<u>A</u>
<u>$6,6 \leq RRC \leq 7,7$</u>	<u>B</u>
<u>$7,8 \leq RRC \leq 9,0$</u>	<u>C</u>

Ελαστικά κατηγορίας C2

<u>RRC σε kg/t</u>	<u>Κατηγορία ως προς την εξοικονόμηση καυσίμου</u>
<u>$RRC \leq 5,5$</u>	<u>A</u>
<u>$5,6 \leq RRC \leq 6,7$</u>	<u>B</u>
<u>$6,8 \leq RRC \leq 8,0$</u>	<u>C</u>

[...] Ελαστικά κατηγορίας C3

<u>RRC σε kg/t</u>	<u>Κατηγορία ως προς την εξοικονόμηση καυσίμου</u>
<u>$RRC \leq 4,0$</u>	<u>A</u>
<u>$4,1 \leq RRC \leq 5,0$</u>	<u>B</u>
<u>$5,1 \leq RRC \leq 6,0$</u>	<u>C</u>

<u>Άδειο</u>	<u>D</u>	<u>Άδειο</u>	<u>D</u>	<u>$6,1 \leq RRC \leq 7,0$</u>	<u>D</u>
<u>$9,1 \leq RRC \leq 10,5$</u>	<u>E</u>	<u>$8,1 \leq RRC \leq 9,2$</u>	<u>E</u>	<u>$7,1 \leq RRC \leq 8,0$</u>	<u>E</u>
<u>$10,6 \leq RRC \leq 12,0$</u>	<u>F</u>	<u>$9,3 \leq RRC \leq 10,5$</u>	<u>F</u>	<u>$RRC \geq 8,1$</u>	<u>F</u>
<u>$RRC \geq 12,1$</u>	<u>G</u>	<u>$RRC \geq 10,6$</u>	<u>G</u>	<u>Άδειο</u>	<u>G</u>

Μέρος Β: Κατηγορίες ως προς την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα

1. Η κατηγορία ως προς την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα προσδιορίζεται βάσει του δείκτη πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα (G) σύμφωνα με την κλίμακα «Α» έως «Γ» που καθορίζεται στον κατωτέρω πίνακα και υπολογίζεται σύμφωνα με το σημείο 2 και μετράται σύμφωνα με το παράρτημα 5 του κανονισμού 117 της ΟΕΕ/ΟΗΕ.
2. Υπολογισμός του δείκτη πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα (G)

$$G = G(T) - 0,03$$

όπου:

$G(T)$ = δείκτης πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα του υπό δοκιμή ελαστικού όπως μετράται σε έναν κύκλο δοκιμής

<u>Ελαστικά κατηγορίας</u> <u>C1</u>		<u>Ελαστικά κατηγορίας</u> <u>C2</u>		<u>Ελαστικά κατηγορίας</u> <u>C3</u>	
<u>G</u>	<u>Κατηγορία ως προς την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα</u>	<u>G</u>	<u>Κατηγορία ως προς την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα</u>	<u>G</u>	<u>Κατηγορία ως προς την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα</u>
<u>$1,55 \leq G$</u>	<u>A</u>	<u>$1,40 \leq G$</u>	<u>A</u>	<u>$1,25 \leq G$</u>	<u>A</u>
<u>$1,40 \leq G \leq 1,54$</u>	<u>B</u>	<u>$1,25 \leq G \leq 1,39$</u>	<u>B</u>	<u>$1,10 \leq G \leq 1,24$</u>	<u>B</u>
<u>$1,25 \leq G \leq 1,39$</u>	<u>C</u>	<u>$1,10 \leq G \leq 1,24$</u>	<u>C</u>	<u>$0,95 \leq G \leq 1,09$</u>	<u>C</u>
<u>Αδειο</u>	<u>D</u>	<u>Αδειο</u>	<u>D</u>	<u>$0,80 \leq G \leq 0,94$</u>	<u>D</u>
<u>$1,10 \leq G \leq 1,24$</u>	<u>E</u>	<u>$0,95 \leq G \leq 1,09$</u>	<u>E</u>	<u>$0,65 \leq G \leq 0,79$</u>	<u>E</u>
<u>$G \leq 1,09$</u>	<u>F</u>	<u>$G \leq 0,94$</u>	<u>F</u>	<u>$G \leq 0,64$</u>	<u>F</u>
<u>Αδειο</u>	<u>G</u>	<u>Αδειο</u>	<u>G</u>	<u>Αδειο</u>	<u>G</u>

Μέρος Γ: Κατηγορίες και μετρούμενη τιμή εξωτερικού θορύβου κύλισης

Η μετρούμενη τιμή εξωτερικού θορύβου κύλισης (N) δηλώνεται σε decibel και υπολογίζεται σύμφωνα με το παράρτημα 3 του κανονισμού αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ.

Η κατηγορία εξωτερικού θορύβου κύλισης καθορίζεται και περιγράφεται στη σήμανση βάσει των οριακών τιμών (LV) που προβλέπονται στο μέρος Γ του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 ως εξής:

II

N σε dB

Κατηγορία εξωτερικού θορύβου κύλισης



$N \leq LV - 3$



$LV - 3 < N \leq LV$

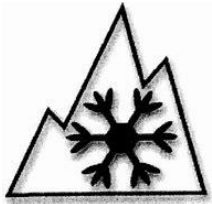


$N > LV$

Μέρος Δ: Πρόσφυση στο χιόνι

Οι επιδόσεις σε χιόνι υποβάλλονται σε δοκιμή σύμφωνα με το παράρτημα 7 του κανονισμού αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ.

Τα ελαστικά που ικανοποιούν τις ελάχιστες τιμές του δείκτη χιονιού που περιγράφονται στον κανονισμό αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ κατατάσσονται ως ελαστικά χιονιού **για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης** και στη σήμανση περιλαμβάνεται το παρακάτω εικονίδιο.



Μέρος Ε: Πρόσφυση στον πάγο:

Οι επιδόσεις σε πάγο υποβάλλονται σε δοκιμή σύμφωνα με το ISO 19447.

Τα ελαστικά που ικανοποιούν τις ελάχιστες τιμές του δείκτη πάγου που περιγράφονται στο ISO 19447 κατατάσσονται ως ελαστικά πάγου και στη σήμανση περιλαμβάνεται το παρακάτω εικονίδιο.



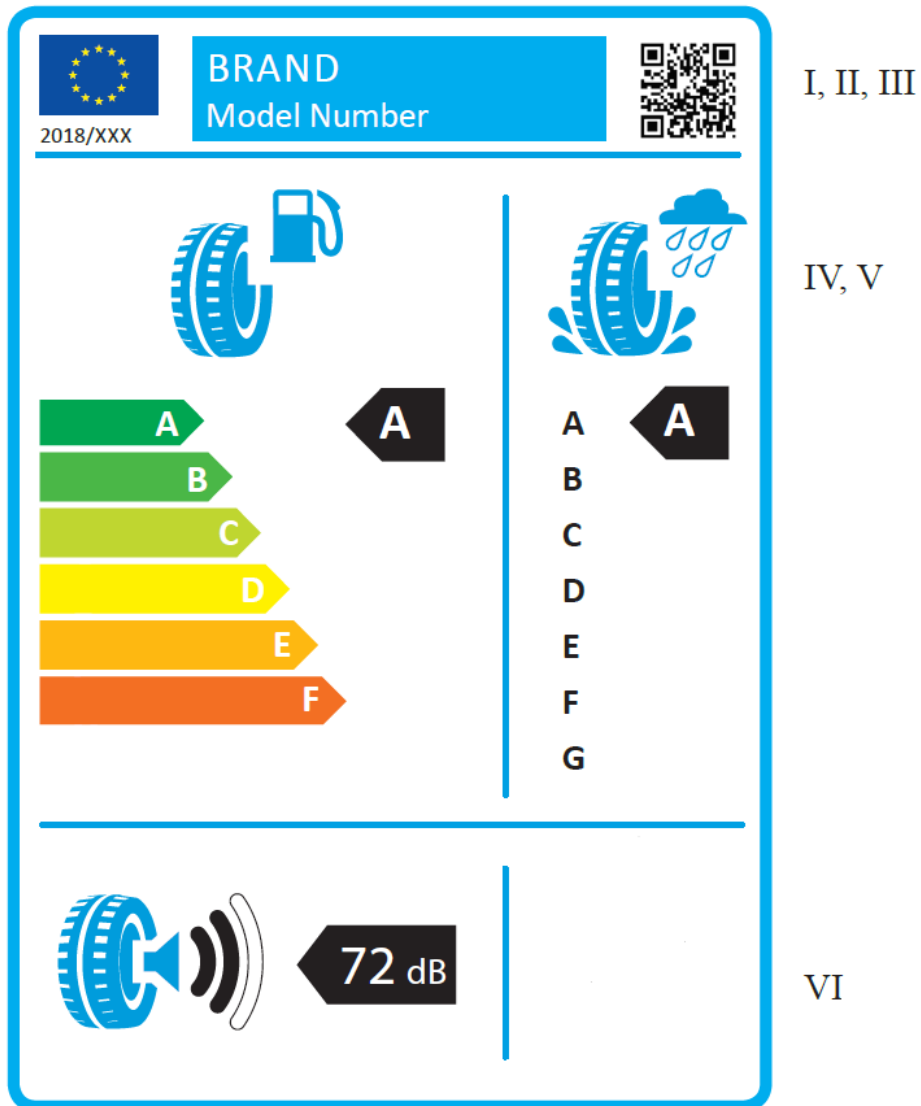
¹ Λογότυπος εντός αγκυλών έως ότου εγκριθεί νέος λογότυπος βάσει του ISO.

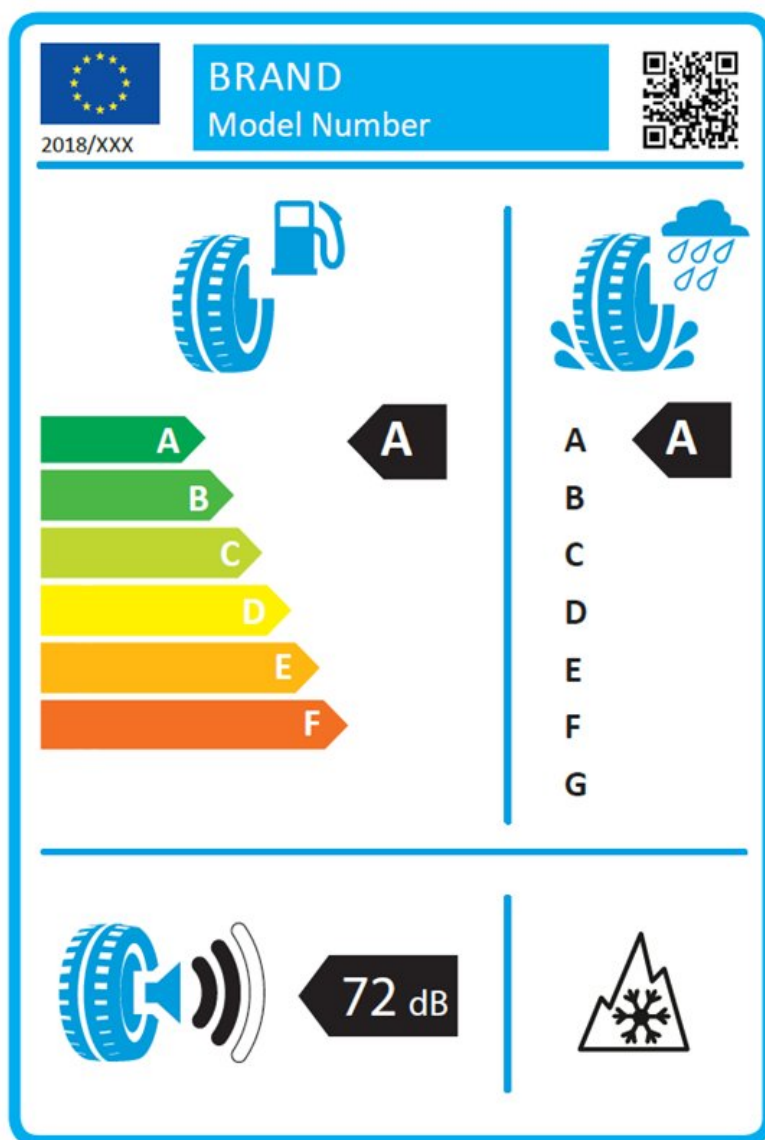
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Μορφή της σήμανσης

1. ΣΗΜΑΝΣΗ

- 1.1. Οι παρακάτω πληροφορίες περιλαμβάνονται στη σήμανση σύμφωνα με τις παρακάτω περιγραφές:

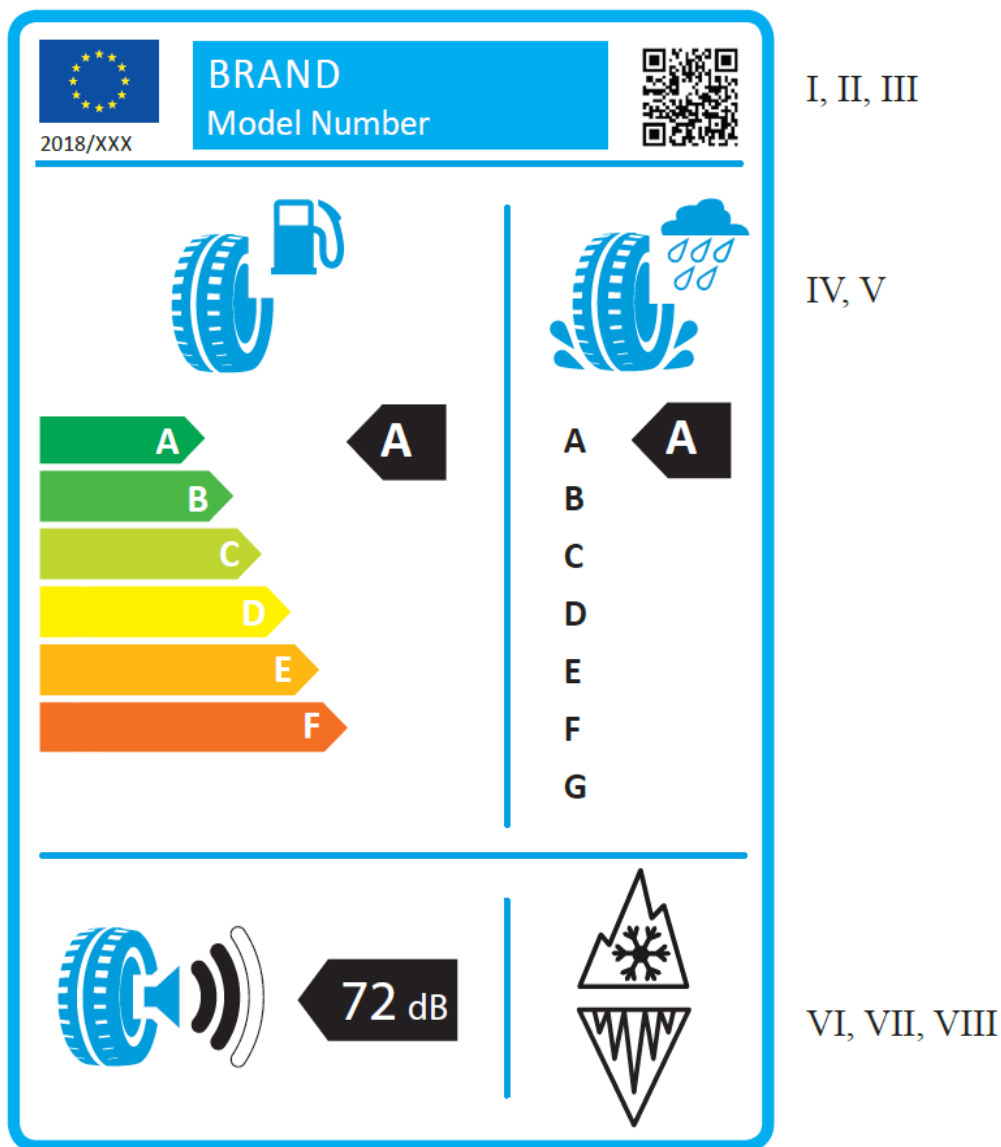




I, II, III

IV, V

VI, VII



- I. ☐ **Η εμπορική** επωνυμία ή το εμπορικό σήμα **του προμηθευτή**.
- II. Το αναγνωριστικό μοντέλου **από τον προμηθευτή**, όπου ως «αναγνωριστικό μοντέλου» νοείται ο κωδικός, συνήθως αλφαριθμητικός, για τη διάκριση συγκεκριμένου τύπου ελαστικού από άλλους τύπους **ελαστικού με την ίδια εμπορική επωνυμία ή το ίδιο εμπορικό σήμα** ☐ προμηθευτή.
- III. Κωδικός QR.
- IV. Εξοικονόμηση καυσίμου.

V. Επιδόσεις πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα·

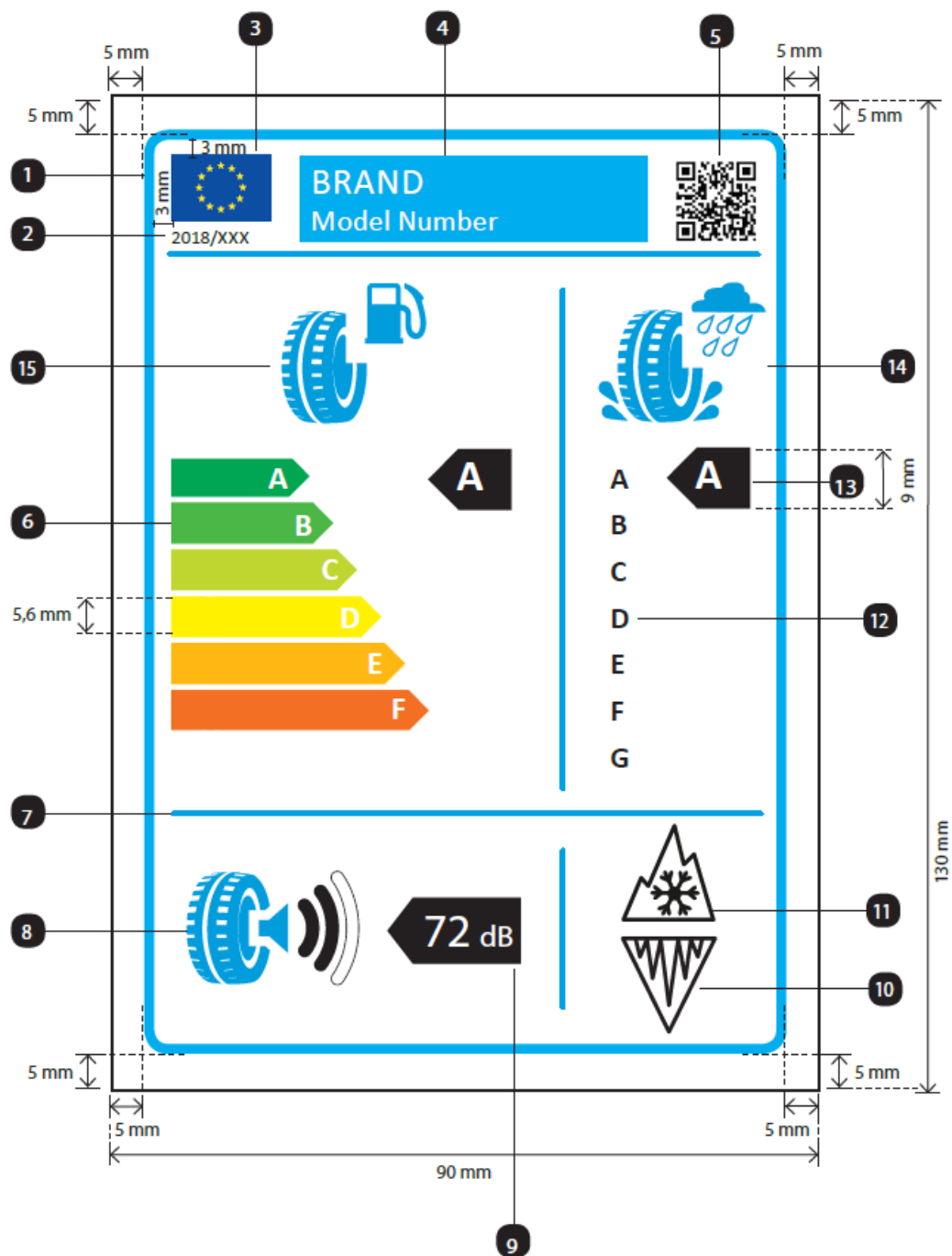
VI. Εξωτερικός θόρυβος κύλισης·

VII. Επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι·

VIII. Επιδόσεις πρόσφυσης στον πάγο.

2. ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

2.1. Η σήμανση είναι σχεδιασμένη σύμφωνα με την παρακάτω εικόνα:



2.2. Η σήμανση έχει ελάχιστο πλάτος 90 mm και ελάχιστο ύψος 130 mm. Εάν η σήμανση τυπώνεται σε μεγαλύτερες διαστάσεις, []το περιεχόμενο της σήμανσης [] τηρεί τις αναλογίες των ως άνω προδιαγραφών.

2.3. Η σήμανση [] πληροί τις ακόλουθες προδιαγραφές:

α) Τα χρώματα είναι CMYK – κυανό, ματζέντα, κίτρινο και μαύρο – και απεικονίζονται σύμφωνα με το παρακάτω παράδειγμα: 00-70-X-00, όπου: 0 % κυανό, 70 % ματζέντα, 100 % κίτρινο, 0 % μαύρο·

β) Οι αριθμοί που παρατίθενται παρακάτω αναφέρονται στις λεζάντες που υποδεικνύονται στο σημείο 2.1:

(1) Περίγραμμα σήμανσης: γραμμή: 1,5 pts – χρώμα: X-10-00-05·

(2) Calibri regular 8 pts·

(3) Ευρωπαϊκή σημαία: πλάτος: 15 mm, ύψος: 10 mm·

(4) Διαφημιστικό πλαίσιο: πλάτος: 51,5 mm, ύψος: 13 mm·

Κείμενο «BRAND»: Calibri regular 15 pts, 100 % λευκό·

Κείμενο «Model [] identifier»: Calibri regular 13 pts, 100 % λευκό·

(5) Κωδικός QR: πλάτος: 13 mm, ύψος: 13 mm·

(6) Κλίμακα A έως F:

Βέλη: ύψος: 5,6 mm, κενό: 0,78 mm, μαύρη γραμμή: 0,5 pt – χρώματα:

– A: X-00-X-00·

– B: 70-00-X-00·

– C: 30-00-X-00·

- D: 00-00-X-00·
 - E: 00-30-X-00·
 - F: 00-70-X-00.
- (7) Γραμμή: πλάτος: 88 mm, ύψος: 2 pts – χρώμα: X-00-00-00·
- (8) Εικονόγραμμα εξωτερικού θορύβου κύλισης:
- Εικονόγραμμα όπως απεικονίζεται: πλάτος: 25,5 mm, ύψος: 17 mm – χρώμα: X-10-00-05·
- (9) Βέλος:
- Βέλος*: πλάτος: 20 mm, ύψος: 10 mm, 100 % μαύρο·
- Κείμενο*: Helvetica Bold 20 pts, 100 % λευκό·
- Κείμενο μονάδας*: Helvetica Bold 13 pts, 100 % λευκό·
- (10) Εικονόγραμμα πάγου:
- Εικονόγραμμα όπως απεικονίζεται: πλάτος: 15 mm, ύψος: 15 mm – γραμμή: 1,5 pts - χρώμα: 100 % μαύρο·
- (11) Εικονόγραμμα χιονιού:
- Εικονόγραμμα όπως απεικονίζεται: πλάτος: 15 mm, ύψος: 15 mm – γραμμή: 1,5 pts - χρώμα: 100 % μαύρο·
- (12) «Α» έως «Γ»: Calibri regular 13 pts – 100 % μαύρο.
- (13) Βέλη:
- Βέλη*: πλάτος: 11,4 mm, ύψος: 9 mm, 100 % μαύρο·
- Κείμενο*: Calibri Bold 17 pts, 100 % λευκό·

(14) Εικονόγραμμα εξοικονόμησης καυσίμου:

Εικονόγραμμα όπως απεικονίζεται: πλάτος: 19,5 mm, ύψος: 18,5 mm – χρώμα: X-10-00-05.

(15) Εικονόγραμμα πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα:

Εικονόγραμμα όπως απεικονίζεται: πλάτος: 19 mm, ύψος: 19 mm – χρώμα: X-10-00-05.

γ) Το φόντο είναι λευκό.

2.4. Η κατηγορία ελαστικού υποδεικνύεται στη σήμανση υπό τη μορφή[] της εικόνας στο σημείο 2.1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Δελτίο πληροφοριών προϊόντος

Οι πληροφορίες στο δελτίο πληροφοριών προϊόντος των ελαστικών περιλαμβάνονται στο διαφημιστικό φυλλάδιο ή άλλο κείμενο που παρέχεται με το ☐ ελαστικό και περιλαμβάνει τα εξής:

- α) ☐ την εμπορική επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του προμηθευτή ή του κατασκευαστή εάν δεν είναι ο ίδιος με τον προμηθευτή·
- β) το αναγνωριστικό μοντέλου ☐ από τον προμηθευτή·
- γ) την κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου του ελαστικού σύμφωνα με το παράρτημα Γ·
- δ) την κατηγορία πρόσφυσης του ελαστικού σε υγρό οδόστρωμα σύμφωνα με το παράρτημα Γ·
- ε) την κατηγορία εξωτερικού θορύβου κύλισης και decibel σύμφωνα με το παράρτημα Γ·
- στ) αν το ελαστικό είναι ελαστικό χιονιού για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης·
- ζ) αν το ελαστικό είναι ελαστικό πάγου·
- η) την ημερομηνία παραγωγής του ελαστικού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Πληροφορίες που παρέχονται στο τεχνικό διαφημιστικό υλικό

1. Οι πληροφορίες για τα ελαστικά που περιλαμβάνονται στο τεχνικό διαφημιστικό υλικό παρέχονται με την ακόλουθη σειρά []:
 - α) κατηγορία ως προς την εξοικονόμηση καυσίμου (γράμμα A έως F)·
 - β) κατηγορία ως προς την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα (γράμμα A έως G)·
 - γ) κατηγορία και μετρούμενη τιμή εξωτερικού θορύβου κύλισης (dB)·
 - δ) αν το ελαστικό είναι ελαστικό χιονιού·
 - ε) αν το ελαστικό είναι ελαστικό πάγου.
2. Οι πληροφορίες που [] αναφέρονται στο σημείο 1 πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις:
 - α) είναι ευανάγνωστες·
 - β) είναι εύληπτες·
 - γ) εάν υπάρχει διαφορετική διαβάθμιση για συγκεκριμένο τύπο ελαστικού ανάλογα με τις διαστάσεις ή άλλες παραμέτρους, [] δηλώνεται το εύρος μεταξύ του ελαστικού με τις χειρότερες επιδόσεις και του ελαστικού με τις βέλτιστες επιδόσεις.
3. Οι προμηθευτές παρέχουν επίσης στον ιστότοπό τους:
 - α) σύνδεσμο με τη σχετική ιστοσελίδα της Επιτροπής που είναι αφιερωμένη στον παρόντα κανονισμό·
 - β) επεξήγηση του εικονογράμματος που τυπώνεται στη σήμανση·
 - γ) δήλωση που επισημαίνει το γεγονός ότι η πραγματική εξοικονόμηση καυσίμου και η οδική ασφάλεια εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τη συμπεριφορά των οδηγών, και ειδικότερα από τα ακόλουθα:
 - ότι η οικολογική οδήγηση μπορεί να μειώσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου·
 - ότι πρέπει να ελέγχεται τακτικά η πίεση των ελαστικών για τις καλύτερες δυνατές επιδόσεις πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα και την καλύτερη δυνατή εξοικονόμηση καυσίμου·
 - ότι η απόσταση ακινητοποίησης πρέπει πάντοτε να τηρείται [] .

Διαδικασία ευθυγράμμισης των εργαστηρίων για τη μέτρηση της αντίστασης κύλισης

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς της διαδικασίας ευθυγράμμισης των εργαστηρίων για τη μέτρηση της αντίστασης κύλισης, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1. «εργαστήριο αναφοράς»: εργαστήριο το οποίο αποτελεί μέρος δικτύου εργαστηρίων τα στοιχεία των οποίων έχουν δημοσιευθεί [] στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* για τους σκοπούς της διαδικασίας ευθυγράμμισης των εργαστηρίων, και το οποίο είναι σε θέση να επιτύχει την καθοριζόμενη στο σημείο 3 ακρίβεια των αποτελεσμάτων δοκιμών με το οικείο μηχάνημα αναφοράς·
2. «υποψήφιο εργαστήριο»: εργαστήριο που συμμετέχει στη διαδικασία ευθυγράμμισης των εργαστηρίων, το οποίο δεν είναι εργαστήριο αναφοράς·
3. «ελαστικό ευθυγράμμισης»: ελαστικό το οποίο υποβάλλεται σε δοκιμή με σκοπό να διεξαχθεί η διαδικασία ευθυγράμμισης των εργαστηρίων·
4. «σειρά ελαστικών ευθυγράμμισης»: σύνολο πέντε ή περισσότερων ελαστικών ευθυγράμμισης για την ευθυγράμμιση ενός μηχανήματος·
5. «προσδιορισμένη τιμή»: η θεωρητική τιμή του [] συντελεστή [] αντίστασης [] κύλισης (RRC) ενός ελαστικού ευθυγράμμισης όπως μετράται από θεωρητικό εργαστήριο, αντιπροσωπευτικό του δικτύου των εργαστηρίων αναφοράς, και το οποίο χρησιμοποιείται για τη διαδικασία ευθυγράμμισης των εργαστηρίων·
6. «μηχάνημα»: κάθε στροφείς δοκιμής ελαστικών με συγκεκριμένη μέθοδο μέτρησης. Για παράδειγμα, δύο στροφείς που επενεργούν στο ίδιο τύμπανο δεν θεωρούνται μηχάνημα.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

2.1. Αρχή

Ο μετρούμενος (m) συντελεστής αντίστασης κύλισης σε εργαστήριο αναφοράς (l), ($RRC_{m,l}$) ευθυγραμμίζεται με τις προσδιορισμένες τιμές του δικτύου των εργαστηρίων αναφοράς.

Ο μετρούμενος (m) συντελεστής αντίστασης κύλισης που λαμβάνεται από μηχάνημα υποψήφιου εργαστηρίου (c), $RRC_{m,c}$, ευθυγραμμίζεται από εργαστήριο αναφοράς του δικτύου, το οποίο επιλέγεται από το υποψήφιο εργαστήριο.

2.2. Απαιτήσεις επιλογής ελαστικών

Για τη διαδικασία ευθυγράμμισης επιλέγεται σειρά πέντε ή περισσότερων ελαστικών ευθυγράμμισης σύμφωνα με τα ακόλουθα κριτήρια. Επιλέγεται μία σειρά ελαστικών από κοινού για τα ελαστικά των κατηγοριών C1 και C2 και μία σειρά για τα ελαστικά της κατηγορίας C3.

- α) Η σειρά ελαστικών ευθυγράμμισης επιλέγεται έτσι ώστε να καλύπτει διαφορετικές τιμές RRC για τα ελαστικά των κατηγοριών C1 και C2 ή για τα ελαστικά της κατηγορίας C3. Σε κάθε περίπτωση, η διαφορά μεταξύ της μεγαλύτερης τιμής RRC_m και της μικρότερης τιμής RRC_m της σειράς ελαστικών, πριν και μετά την ευθυγράμμιση, ισούται τουλάχιστον με:
 - (i) 3 kg/t για τα ελαστικά των κατηγοριών C1 και C2· και
 - (ii) 2 kg/t για τα ελαστικά της κατηγορίας C3.
- β) Οι τιμές RRC_m στα υποψήφια εργαστήρια ή στα εργαστήρια αναφοράς ($RRC_{m,c}$ ή $RRC_{m,l}$) με βάση τις δηλωθείσες τιμές RRC για κάθε ελαστικό ευθυγράμμισης της σειράς κατανέμονται ομοιόμορφα.
- γ) Οι τιμές του δείκτη φορτίου καλύπτουν επαρκώς το φάσμα των προς δοκιμή ελαστικών, διασφαλίζοντας ότι και οι τιμές της δύναμης της αντίστασης κύλισης καλύπτουν επίσης το φάσμα των προς δοκιμή ελαστικών.

Κάθε ελαστικό ευθυγράμμισης ελέγχεται πριν από τη χρήση και αντικαθίσταται όταν:

- i) η κατάσταση στην οποία βρίσκεται **το ελαστικό ευθυγράμμισης** το καθιστά ακατάλληλο για χρήση σε περαιτέρω δοκιμές· ή/και
- ii) παρατηρούνται αποκλίσεις του $RRC_{m,c}$ ή του $RRC_{m,l}$ μεγαλύτερες από 1,5 τοις εκατό σε σχέση με προγενέστερες μετρήσεις μετά τη διόρθωση οποιασδήποτε παρέκκλισης του μηχανήματος.

2.3. Μέθοδος μετρήσεων

Το εργαστήριο αναφοράς μετρά κάθε ελαστικό ευθυγράμμισης τέσσερις φορές και λαμβάνει τα τρία τελευταία αποτελέσματα για περαιτέρω ανάλυση, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παραρτήματος 6 του κανονισμού αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ, συμπεριλαμβανομένων των μεταγενέστερων τροποποιήσεών του, και **|| υπό** τις προϋποθέσεις της παραγράφου 3 του παραρτήματος 6 του κανονισμού αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ, συμπεριλαμβανομένων των μεταγενέστερων τροποποιήσεών του.

Το υποψήφιο εργαστήριο μετρά κάθε ελαστικό ευθυγράμμισης ($n + 1$) φορές, όπου το n ορίζεται στο τμήμα 5 **του παρόντος παραρτήματος**, και λαμβάνει τα n τελευταία αποτελέσματα για περαιτέρω ανάλυση, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παραρτήματος 6 του κανονισμού αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ, συμπεριλαμβανομένων των μεταγενέστερων τροποποιήσεών του, και εφαρμόζει τις προϋποθέσεις της παραγράφου 3 του παραρτήματος 6 του κανονισμού αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ, συμπεριλαμβανομένων των μεταγενέστερων τροποποιήσεών του.

Κάθε φορά που εκτελείται μέτρηση ελαστικού ευθυγράμμισης, το συγκρότημα ελαστικού/τροχού αφαιρείται από το μηχανήμα και ακολουθείται εκ νέου από την αρχή ολόκληρη η διαδικασία δοκιμής που **|| αναφέρεται** στην παράγραφο 4 του παραρτήματος 6 του κανονισμού αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ, συμπεριλαμβανομένων των μεταγενέστερων τροποποιήσεών του.

Το υποψήφιο εργαστήριο ή το εργαστήριο αναφοράς υπολογίζει:

- α) τη μετρηθείσα τιμή κάθε ελαστικού ευθυγράμμισης για κάθε μέτρηση σύμφωνα με τις παραγράφους 6.2. και 6.3 του παραρτήματος 6 του κανονισμού αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ, συμπεριλαμβανομένων των μεταγενέστερων τροποποιήσεών του (δηλαδή διορθωμένη για θερμοκρασία 25 °C και διάμετρο τυμπάνου 2 m)·

τη μέση τιμή των τριών **τελευταίων μετρηθεισών τιμών για κάθε ελαστικό ευθυγράμμισης** (στην περίπτωση των εργαστηρίων αναφοράς) ή **τη μέση τιμή των n τελευταίων μετρηθεισών τιμών για κάθε ελαστικό ευθυγράμμισης** (στην περίπτωση των υποψήφιων εργαστηρίων) **||** και

γ) την τυπική απόκλιση (σ_m) ως εξής:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

όπου:

i είναι η αρίθμηση από 1 έως p για το πλήθος των ελαστικών ευθυγράμμισης·

j είναι η αρίθμηση από 2 έως n+1 για τις n τελευταίες επαναλήψεις κάθε μέτρησης για δεδομένο τύπο ελαστικού ευθυγράμμισης

n+1 είναι το πλήθος επαναλήψεων για τις μετρήσεις των ελαστικών (n+1=4 για εργαστήρια αναφοράς και n+1 ≥ 4 για υποψήφια εργαστήρια)·

p είναι το πλήθος των ελαστικών ευθυγράμμισης (p ≥ 5).

2.4. Μορφότυπα δεδομένων προς χρήση στους υπολογισμούς και τα αποτελέσματα

- Οι μετρούμενες τιμές RRC, διορθωμένες για διάμετρο τυμπάνου και θερμοκρασία, στρογγυλοποιούνται σε 2 δεκαδικές θέσεις.
- Στη συνέχεια οι υπολογισμοί πραγματοποιούνται με όλα τα ψηφία: δεν πραγματοποιείται άλλη στρογγυλοποίηση, με εξαίρεση τις τελικές εξισώσεις ευθυγράμμισης.
- Όλες οι τιμές τυπικής απόκλισης εμφανίζονται με 3 δεκαδικές θέσεις.
- Όλες οι τιμές RRC αναγράφονται με 2 δεκαδικές θέσεις.
- Όλοι οι συντελεστές ευθυγράμμισης (A1_i, B1_i, A2_c και B2_c) στρογγυλοποιούνται και αναγράφονται με 4 δεκαδικές θέσεις.

3. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΤΙΜΩΝ

Οι προσδιορισμένες τιμές κάθε ελαστικού ευθυγράμμισης καθορίζονται από δίκτυο εργαστηρίων αναφοράς. Κάθε διετία, το δίκτυο αξιολογεί τη σταθερότητα και την ισχύ των προσδιορισμένων τιμών.

Κάθε εργαστήριο αναφοράς που συμμετέχει στο δίκτυο πληροί τις προδιαγραφές του παραρτήματος 6 του κανονισμού αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ, συμπεριλαμβανομένων των μεταγενέστερων τροποποιήσεών του, και έχει τυπική απόκλιση (σ_m) η οποία:

- α) δεν υπερβαίνει τα 0,05 kg/t για ελαστικά των κατηγοριών C1 και C2· και
- β) δεν υπερβαίνει τα 0,05 kg/t για ελαστικά της κατηγορίας C3.

[] Οι σειρές ελαστικών ευθυγράμμισης, [] σύμφωνα με την προδιαγραφή του σημείου 2.2, μετρώνται σύμφωνα με το σημείο 2.3 για κάθε εργαστήριο αναφοράς του δικτύου.

Η προσδιορισμένη τιμή κάθε ελαστικού ευθυγράμμισης είναι ο μέσος όρος των μετρηθεισών τιμών που παρέχουν τα εργαστήρια αναφοράς του δικτύου για το συγκεκριμένο ελαστικό αναφοράς.

4. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΤΙΜΕΣ

Κάθε εργαστήριο αναφοράς (I) ευθυγραμμίζεται με κάθε νέο σύνολο προσδιορισμένων τιμών και οποτεδήποτε διενεργείται κάποια σημαντική τροποποίηση στο μηχάνημα ή παρατηρείται οποιαδήποτε παρέκκλιση στα δεδομένα παρακολούθησης του ελαστικού ελέγχου του μηχανήματος.

Η ευθυγράμμιση χρησιμοποιεί μια τεχνική γραμμικής παλινδρόμησης σε όλα τα επιμέρους δεδομένα. Οι συντελεστές παλινδρόμησης, $A1_l$ και $B1_l$, υπολογίζονται ως εξής:

$$RRC = A1_l * RRC_{m,l} + B1_l$$

όπου:

RRC είναι η προσδιορισμένη τιμή του συντελεστή αντίστασης κύλισης·

$RRC_{m,l}$ είναι η επιμέρους τιμή του συντελεστή αντίστασης κύλισης που μετράται από το εργαστήριο αναφοράς «I» (περιλαμβανομένων των διορθώσεων θερμοκρασίας και διαμέτρου του τυμπάνου).

5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΥΠΟΨΗΦΙΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ

Τα υποψήφια εργαστήρια επαναλαμβάνουν τη διαδικασία ευθυγράμμισης τουλάχιστον κάθε δύο έτη για κάθε μηχανήμα, καθώς και οποτεδήποτε διενεργείται κάποια σημαντική τροποποίηση στο μηχανήμα ή παρατηρείται οποιαδήποτε παρέκκλιση στα δεδομένα παρακολούθησης του ελαστικού ελέγχου του μηχανήματος.

Αρχικά από το υποψήφιο εργαστήριο και έπειτα από ένα εργαστήριο αναφοράς μετράται [] σύμφωνα με το σημείο 2.3 μια κοινή σειρά πέντε διαφορετικών ελαστικών [] σύμφωνα με την προδιαγραφή του σημείου 2.2. Κατόπιν αιτήματος του υποψήφιου εργαστηρίου είναι δυνατόν να μετρηθούν περισσότερα από πέντε ελαστικά ευθυγράμμισης.

Το υποψήφιο εργαστήριο παρέχει στο επιλεγμένο εργαστήριο αναφοράς τη σειρά ελαστικών ευθυγράμμισης.

Το εργαστήριο αναφοράς (c) πληροί τις προδιαγραφές του παραρτήματος 6 [] του κανονισμού αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ, συμπεριλαμβανομένων των μεταγενέστερων τροποποιήσεών του, και έχει κατά προτίμηση τιμές τυπικής απόκλισης ($[\sigma_m]$) που:

- α) δεν υπερβαίνουν τα 0,075 kg/t για ελαστικά των κατηγοριών C1 και C2· και
- β) δεν υπερβαίνουν τα 0,06 kg/t για ελαστικά της κατηγορίας C3.

Εάν οι τιμές της τυπικής απόκλισης (σ_m) του υποψήφιου εργαστηρίου υπερβαίνουν [] **τις συγκεκριμένες** τιμές για τέσσερις μετρήσεις, με τις τρεις τελευταίες να χρησιμοποιούνται για τους υπολογισμούς, τότε ο αριθμός $n+1$ των επαναλήψεων μέτρησης αυξάνεται ως εξής για ολόκληρη την παρτίδα:

$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2$, στρογγυλοποιημένο στην πλησιέστερη υψηλότερη ακέραια τιμή

όπου:

$\gamma = 0,043 \text{ kg/t}$ για [] ελαστικά των κατηγοριών C1 και C2

$\gamma = 0,035 \text{ kg/t}$ για [] ελαστικά της κατηγορίας C3

6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ

Ένα εργαστήριο αναφοράς ([] I) του δικτύου υπολογίζει τη συνάρτηση γραμμικής παλινδρόμησης για όλα τα επιμέρους δεδομένα του υποψήφιου εργαστηρίου (c). Οι συντελεστές παλινδρόμησης, $A2_c$ και $B2_c$, υπολογίζονται ως εξής:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

όπου:

$RRC_{m,l}$ είναι η επιμέρους τιμή του συντελεστή αντίστασης κύλισης που μετράται από το εργαστήριο αναφοράς ([] I) (περιλαμβανομένων των διορθώσεων θερμοκρασίας και διαμέτρου του τυμπάνου).

$RRC_{m,c}$ είναι η επιμέρους τιμή του συντελεστή αντίστασης κύλισης που μετράται από το υποψήφιο εργαστήριο (c) (περιλαμβανομένων των διορθώσεων θερμοκρασίας και διαμέτρου του τυμπάνου)

Αν ο συντελεστής καθορισμού R^2 είναι χαμηλότερος από 0,97, το υποψήφιο εργαστήριο δεν ευθυγραμμίζεται.

Ο ευθυγραμμισμένος συντελεστής αντίστασης κύλισης RRC των ελαστικών που υποβάλλονται σε δοκιμή από το υποψήφιο εργαστήριο υπολογίζεται ως εξής:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

Διαδικασία επαλήθευσης

Η συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό των δηλωθεισών κατηγοριών εξοικονόμησης καυσίμου, πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα και εξωτερικού θορύβου κύλισης, καθώς και των δηλωθεισών τιμών και τυχόν πρόσθετων πληροφοριών για τις επιδόσεις στη σήμανση αξιολογείται για κάθε τύπο ελαστικού ή κάθε ομάδα ελαστικών όπως ορίζεται από τον προμηθευτή, σύμφωνα με μία από τις ακόλουθες διαδικασίες:

1. πρώτα υποβάλλεται σε δοκιμή ένα μεμονωμένο ελαστικό ή σειρά ελαστικών:
 - α) εάν οι μετρούμενες τιμές αντιστοιχούν στις δηλωθείσες κατηγορίες ή στη δηλωθείσα τιμή εξωτερικού θορύβου κύλισης λαμβανόμενων υπόψη των ορίων ανοχής του πίνακα 1, το ελαστικό θεωρείται ότι υπεβλήθη επιτυχώς στη δοκιμή·
 - β) εάν οι μετρούμενες τιμές δεν αντιστοιχούν στις δηλωθείσες κατηγορίες ή στη δηλωθείσα τιμή εξωτερικού θορύβου κύλισης εντός του εύρους τιμών του πίνακα 1, τρία επιπλέον ελαστικά ή σειρές ελαστικών υποβάλλονται σε δοκιμή. Για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης προς τις δηλωθείσες πληροφορίες εντός του εύρους τιμών του πίνακα 1 χρησιμοποιείται η μέση τιμή μέτρησης που προκύπτει από τα τρία ελαστικά ή σειρές ελαστικών που υποβλήθηκαν σε δοκιμή·
2. σε περίπτωση που οι σημασμένες κατηγορίες ή τιμές απορρέουν από αποτελέσματα δοκιμών για έγκριση τύπου που προέκυψαν σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009, ή τον κανονισμό αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ και τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις τους, τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν τα στοιχεία των μετρήσεων που προκύπτουν από τις δοκιμές συμμόρφωσης των παραγόμενων ελαστικών, που διενεργούνται δυνάμει της διαδικασίας έγκρισης τύπου που καθορίζεται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858.

Οι αξιολογήσεις των στοιχείων των μετρήσεων από τις δοκιμές συμμόρφωσης των παραγόμενων ελαστικών λαμβάνουν υπόψη [] τις ανοχές επαλήθευσης που ορίζονται στον πίνακα 1.

Πίνακας 1

Μετρούμενη παράμετρος	Ανοχές επαλήθευσης
Συντελεστής αντίστασης κύλισης (εξοικονόμηση καυσίμου)	Η ευθυγραμμισμένη μετρούμενη τιμή δεν υπερβαίνει κατά περισσότερο από 0,3 kg/1 000kg το ανώτατο όριο (ανώτατη τιμή του συντελεστή αντίστασης
Εξωτερικός θόρυβος κύλισης	Η μετρούμενη τιμή δεν υπερβαίνει κατά περισσότερο από 1 dB(A) τη δηλωθείσα τιμή του <i>N</i> .
<u>Επιδόσεις πρόσφυσης</u> σε υγρό οδόστρωμα	Η μετρούμενη τιμή G(T) δεν είναι μικρότερη από το κατώτατο όριο (κατώτατη τιμή του G) της δηλωθείσας κατηγορίας.
<u>Επίδοση πρόσφυσης</u> στο χιόνι	Η μετρούμενη τιμή δεν είναι χαμηλότερη από τον ελάχιστο δείκτη επιδόσεων στο χιόνι.
<u>Επίδοση πρόσφυσης</u> στον πάγο	Η μετρούμενη τιμή δεν είναι χαμηλότερη από τον ελάχιστο δείκτη επιδόσεων στον πάγο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIIα

Πληροφορίες που πρέπει να περιληφθούν στη βάση δεδομένων για τα προϊόντα

1. Πληροφορίες που πρέπει να περιληφθούν από τον προμηθευτή στο δημόσιο τμήμα της βάσης δεδομένων:

- α) η επωνυμία ή το εμπορικό σήμα, η διεύθυνση, τα στοιχεία επικοινωνίας και άλλα στοιχεία ταυτοποίησης του προμηθευτή:
- β) το αναγνωριστικό τύπου ελαστικού και η ημερομηνία παραγωγής:
- γ) η σήμανση σε ηλεκτρονική μορφή:
- δ) η κατηγορία ή οι κατηγορίες ενεργειακής απόδοσης και οι άλλες παράμετροι της σήμανσης:
- ε) οι παράμετροι του δελτίου πληροφοριών προϊόντος σε ηλεκτρονική μορφή.

2. Πληροφορίες που πρέπει να περιληφθούν από τον προμηθευτή στο τμήμα συμμόρφωσης της βάσης δεδομένων:

- α) το αναγνωριστικό τύπου ελαστικού όλων των ισοδύναμων τύπων που ήδη διατίθενται στην αγορά:
- β) γενική περιγραφή του τύπου ελαστικού, συμπεριλαμβανομένων των διαστάσεών του, του δείκτη φορτίου και της κατηγορίας ταχύτητας, που να επαρκεί ώστε αυτό να ταυτοποιείται εύκολα και με απόλυτη σαφήνεια:
- γ) πρωτόκολλα για τη δοκιμή, τη διαβάθμιση και τη μέτρηση των παραμέτρων των ελαστικών σύμφωνα με το παράρτημα I:
- δ) ειδικές προφυλάξεις που λαμβάνονται κατά τη συναρμολόγηση, την εγκατάσταση, τη συντήρηση ή τη δοκιμή του τύπου ελαστικού:
- ε) τις μετρούμενες τεχνικές παραμέτρους του τύπου ελαστικού:
- στ) τους υπολογισμούς που έγιναν με τις μετρούμενες παραμέτρους:
- ζ) τις συνθήκες δοκιμής, εάν δεν περιγράφονται επαρκώς στο στοιχείο γ).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII
Πίνακας αντιστοιχίας

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1222/2009	Παρών κανονισμός
Άρθρο 1 παράγραφος 1	Άρθρο 1 παράγραφος 1
Άρθρο 1 παράγραφος 2	Άρθρο 1 παράγραφος 2
Άρθρο 2 παράγραφος 1	Άρθρο 2 παράγραφος 1
Άρθρο 2 παράγραφος 2	Άρθρο 2 παράγραφος 2
Άρθρο 3 παράγραφος 1	Άρθρο 3 παράγραφος 1
Άρθρο 3 παράγραφος 2	Άρθρο 3 παράγραφος 2
-	Άρθρο 3 παράγραφος 3
Άρθρο 3 παράγραφος 3	Άρθρο 3 παράγραφος 4
Άρθρο 3 παράγραφος 4	Άρθρο 3 παράγραφος 5
-	Άρθρο 3 παράγραφος 6
Άρθρο 3 παράγραφος 5	Άρθρο 3 παράγραφος 7
-	Άρθρο 3 παράγραφος 8
-	Άρθρο 3 παράγραφος 9
Άρθρο 3 παράγραφος 6	Άρθρο 3 παράγραφος 10
Άρθρο 3 παράγραφος 7	Άρθρο 3 παράγραφος 11
Άρθρο 3 παράγραφος 8	Άρθρο 3 παράγραφος 12
Άρθρο 3 παράγραφος 9	Άρθρο 3 παράγραφος 13
Άρθρο 3 παράγραφος 10	Άρθρο 3 παράγραφος 14
Άρθρο 3 παράγραφος 11	Άρθρο 3 παράγραφος 15
-	Άρθρο 3 παράγραφος 16
Άρθρο 3 παράγραφος 12	Άρθρο 3 παράγραφος 17
Άρθρο 3 παράγραφος 13	Άρθρο 3 παράγραφος 18
-	Άρθρο 3 παράγραφος 19
Άρθρο 4	Άρθρο 4
Άρθρο 4 παράγραφος 1	Άρθρο 4 παράγραφος 1
Άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο α)	Άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο β)

Άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο β)	Άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο β)
Άρθρο 4 παράγραφος 2	-
-	Άρθρο 4 παράγραφος 2
-	Άρθρο 4 παράγραφος 3
Άρθρο 4 παράγραφος 3	Άρθρο 4 παράγραφος 4
Άρθρο 4 παράγραφος 4	Άρθρο 4 παράγραφος 6
-	Άρθρο 4 παράγραφος 5
-	Άρθρο 4 παράγραφος 6
-	Άρθρο 4 παράγραφος 7
-	Άρθρο 4 παράγραφος 8
-	Άρθρο 4 παράγραφος 9
-	Άρθρο 5
Άρθρο 5	Άρθρο 6
Άρθρο 5 παράγραφος 1	Άρθρο 6 παράγραφος 1
Άρθρο 5 παράγραφος 1 στοιχείο α)	Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο α)
Άρθρο 5 παράγραφος 1 στοιχείο β)	Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β)
-	Άρθρο 6 παράγραφος 2
-	Άρθρο 6 παράγραφος 3
Άρθρο 5 παράγραφος 2	Άρθρο 6 παράγραφος 4
Άρθρο 5 παράγραφος 3	-
-	Άρθρο 6 παράγραφος 5
-	Άρθρο 6 παράγραφος 6
-	Άρθρο 6 παράγραφος 7
Άρθρο 6	Άρθρο 7
Άρθρο 7	Άρθρο 8
Άρθρο 8	Άρθρο 9
Άρθρο 9 παράγραφος 1	Άρθρο 10 παράγραφος 1
Άρθρο 9 παράγραφος 2	-

Άρθρο 10	Άρθρο 10 παράγραφος 2
Άρθρο 11	Άρθρο 12
-	Άρθρο 12 στοιχείο α)
-	Άρθρο 12 στοιχείο β)
-	Άρθρο 12 στοιχείο γ)
Άρθρο 11 στοιχείο α)	-
Άρθρο 11 στοιχείο β)	-
Άρθρο 11 στοιχείο γ)	Άρθρο 12 στοιχείο δ)
Άρθρο 12	Άρθρο 11
-	Άρθρο 11 παράγραφος 1
-	Άρθρο 11 παράγραφος 2
-	Άρθρο 11 παράγραφος 3
-	Άρθρο 13
Άρθρο 13	-
Άρθρο 14	-
-	Άρθρο 14
Άρθρο 15	-
-	Άρθρο 15
-	Άρθρο 16
Άρθρο 16	Άρθρο 17
