

Brusel 25. února 2019
(OR. en)

6695/19

**Interinstitucionální spis:
2018/0148(COD)**

**ENER 92
ENV 174
TRANS 126
CONSOM 75
CODEC 509**

POZNÁMKA

Odesílatel:	Výbor stálých zástupců (část I)
Příjemce:	Rada
Č. dok. Komise:	9185/18 + ADD 1
Předmět:	Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o označování pneumatik s ohledem na palivovou účinnost a jiné důležité parametry a o zrušení nařízení (ES) č. 1222/2009 – obecný přístup

1. Komise přijala výše uvedený návrh dne 17. května 2018 v rámci širšího souboru opatření týkajících se nízkouhlíkové mobility. Tímto návrhem se ruší nařízení (ES) č. 1222/2009 o označování pneumatik s ohledem na palivovou účinnost a jiné důležité parametry¹, jeho cílem je však vyjasnit a rozšířit oblast působnosti stávajícího regulačního rámce.
2. Komise předložila svůj návrh Pracovní skupině pro energetiku v červnu 2018 a projednávání znění následně pokračovalo.

¹ Úř. věst. L 342, 22.12.2009.

3. Předsednictví předložilo první návrh obecného přístupu delegacím na zasedání Pracovní skupiny pro energetiku dne 29. ledna 2019. Dvě revidovaná znění tohoto dokumentu byla projednána na zasedáních Pracovní skupiny pro energetiku ve dnech 5. a 12. února 2019. Na základě proběhlých diskusí provedlo předsednictví další úpravy, které byly zohledněny ve znění (příloha poznámky v dokumentu 6327/19) potvrzeném Coreperem na jeho zasedání konaném dne 20. února 2019.
4. Při této příležitosti jedna delegace požádala o zapracování menších technických změn v čl. 4 odst. 3 a čl. 6 odst. 2 s cílem tato dvě ustanovení vyjasnit. Vzhledem k tomu, že ostatní delegace nevznesly žádné další námitky, předsednictví tyto změny zahrnulo do znění v příloze této poznámky.
5. Ve srovnání s návrhem Komise se hlavní změny týkající těchto bodů odůvodnění a ustanovení:
 - a) bodů odůvodnění 13 a 13a: změny v těchto bodech odůvodnění mají zajistit konzistentnost celého znění, a to zejména se článkem 14a, pokud jde o pojmy „počet kilometrů“ a „oděr“;
 - b) bod odůvodnění 22a a článek 7a: změny v těchto ustanoveních mají zajistit konzistentnost s článkem 14 směrnice o elektronickém obchodu;
 - c) bodů odůvodnění 23a a 32: bod odůvodnění 23a byl vložen s cílem nahradit bod odůvodnění 32, aby se zdůraznilo, že členské státy mohou podle svého uvážení rozhodnout, zda chtějí využít možnost uvedenou v čl. 10 odst. 2a, či nikoli;
 - d) bodů odůvodnění 26a a 26b a příloha VIIa: tyto body odůvodnění a tato příloha byly vloženy s cílem vyjasnit, jaké informace se mají vkládat do databáze, a vyřešit případné otázky týkající se důvěrnosti;

- e) články 2 a 11a: tato ustanovení mají Komisi umožnit, aby jakmile bude vypracována vhodná zkušební metoda pro měření výkonnosti protektorovaných pneumatik, tuto zkušební metodu prostřednictvím prováděcích aktů přijala, a rozšířila tak oblast působnosti nařízení na tyto pneumatiky;
- f) čl. 3 odst. 22: změny v tomto ustanovení mají danou definici zjednodušit;
- g) čl. 4 odst. 3 a čl. 6 odst. 2: změny v těchto ustanovení mají vyjasnit, že dodavatelé a distributoři mohou označení zpřístupnit v internetových reklamách pro konkrétní typ pneumatiky tím, že je zobrazí prostřednictvím vnořeného zobrazení;
- h) čl. 4 odst. 5 a čl. 10 odst. 2a: soubor změn v těchto ustanoveních má vyjasnit povinnosti pro dodavatele a zavést možnost (nikoli povinnost), aby vnitrostátní orgány v případě, že mají dostatečný důvod se domnívat, že dodavatel nezajistil přesnost označení, prováděly další ověřování mezi označením a informacemi poskytnutými dodavateli;
- i) čl. 12 písm. c): změna v tomto ustanovení má vyjasnit, že všechny přílohy s výjimkou přílohy I částí A, B a C je možno změnit prostřednictvím aktů v přenesené pravomoci, avšak článek 14a se použije v případě možného zavedení parametrů nebo požadavků na informace týkajících se počtu kilometrů a oděru, jakmile budou k dispozici vhodné zkušební metody;
- l) článek 14a: tento článek zahrnuje ustanovení o přezkumu, které Komisi umožňuje posoudit možnost, aby byly v tomto nařízení zavedeny parametry či požadavky na informace týkající se počtu kilometrů a oděru;
- m) příloha I částí A, B a C: účelem změn v těchto ustanoveních je zachovat znění stávajícího nařízení o označování pneumatik.

ZÁVĚR

6. S ohledem na uvedené skutečnosti se Rada vyzývá k dosažení dohody o návrhu obecného přístupu ve znění uvedeném v příloze.

Pozn.: 1) Změny návrhu Komise jsou vyznačeny **tučně s podtržením** a vypuštěný text je označen symbolem [].

2) v návrhu Komise byly opraveny tyto tiskové chyby:

– příloha VI, bod 5: „ a_m “ nyní zní „ σ_m “;

– příloha VI, bod 6: „i“ nyní zní „l“.

2018/0148 (COD)

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY**o označování pneumatik s ohledem na palivovou účinnost a jiné [] parametry, o změně nařízení (EU) 2017/1369 a o zrušení nařízení (ES) č. 1222/2009**

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 114 a čl. 194 odst. 2 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru[...]²[...],

s ohledem na stanovisko Výboru regionů³,

v souladu s řádným legislativním postupem,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Unie se zavázala budovat energetickou unii s progresivní politikou v oblasti změny klimatu. Palivová účinnost je stěžejním prvkem rámce politiky Unie v oblasti klimatu a energetiky do roku 2030 a má klíčový význam pro zmírňování poptávky po energii.

² [...].

³ Úř. věst. C [...], [...], s. [...].

- (2) Komise přezkoumala⁴ účinnost nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1222/2009⁵ a dospěla k závěru, že za účelem zvýšení této účinnosti je třeba jeho ustanovení aktualizovat.
- (3) Nařízení (ES) č. 1222/2009 je vhodné nahradit novým nařízením, které zahrnuje změny provedené v roce 2011 a mění a zdokonaluje některá z [] ustanovení **nařízení (ES) č. 1222/2009** v zájmu vyjasnění a aktualizace jejich obsahu, přičemž bere v potaz technologický pokrok, k němuž u pneumatik za poslední roky došlo.
- (4) Na odvětví dopravy připadá třetina spotřeby energie v Unii. Silniční doprava v roce 2015 zodpovídala za přibližně 22 % celkových emisí skleníkových plynů v Unii. Na pneumatiky – především kvůli jejich valivému odporu – připadá 5 % až 10 % spotřeby paliva **u vozidel**. Snížení valivého odporu pneumatik by tudíž významně přispělo k palivové účinnosti silniční dopravy, a tedy ke snížení emisí **skleníkových plynů**.
- (5) Pneumatiky se vyznačují řadou vzájemně provázaných parametrů []. Zlepšení jednoho parametru, například valivého odporu, může mít nepříznivý dopad na jiné[...] **parametry**, jako je přilnavost za mokra, a zlepšení přilnavosti za mokra může nepříznivě ovlivnit vnější hluk odvalování. Výrobci pneumatik by měli být motivováni k tomu, aby optimalizovali všechny parametry nad již dosaženou úroveň.
- (6) Pneumatiky s vysokou palivovou účinností mohou být nákladově efektivní, neboť úspory paliva více než vyrovnají vyšší pořizovací cenu **těchto** pneumatik danou **jejich** vyššími výrobními náklady.

⁴ [...]

⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1222/2009 ze dne 25. listopadu 2009 o označování pneumatik s ohledem na palivovou účinnost a jiné důležité parametry (Úř. věst. L 342, 22.12.2009, s. 46).

- (7) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009⁶ stanoví minimální požadavky na valivý odpor pneumatik. Technologický vývoj umožňuje snížit energetické ztráty, **kteřé jsou** způsobeny valivým odporem pneumatik, v míře významně překračující tyto minimální požadavky. V zájmu snížení dopadu silniční dopravy na životní prostředí je proto vhodné aktualizovat ustanovení o označování pneumatik s cílem motivovat konečné uživatele ke koupi pneumatik s vyšší palivovou účinností, a to **tím, že jim budou** poskytovány aktualizované harmonizované informace o tomto parametru.
- (8) Hluk z dopravy významně obtěžuje okolí a škodí zdraví. Nařízení (ES) č. 661/2009 stanoví minimální požadavky na vnější hluk odvalování pneumatik. Technologický vývoj umožňuje snížit vnější hluk odvalování v míře významně překračující tyto minimální požadavky. Za účelem snížení hluku z dopravy je proto vhodné aktualizovat ustanovení o označování pneumatik, tak aby byli koneční uživatelé motivováni ke koupi pneumatik s nižším vnějším hlukem odvalování, a to **tím, že jim budou** poskytovány harmonizované informace o tomto parametru.
- (9) Poskytování harmonizovaných informací o vnějším hluku odvalování rovněž usnadňuje provádění opatření omezujících hluk z dopravy a přispívá k větší informovanosti o vlivu pneumatik na hluk z dopravy v rámci směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES⁷.
- (10) Nařízení (ES) č. 661/2009 stanoví **rovněž** minimální požadavky na přilnavost pneumatik za mokra. Technologický vývoj umožňuje zlepšit přilnavost za mokra významně nad rámec těchto požadavků, a zkrátit tak brzdnou dráhu na mokrému povrchu. Za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu je proto vhodné aktualizovat ustanovení o označování pneumatik, tak aby byli koneční uživatelé motivováni ke koupi pneumatik s **vyšší** přilnavostí za mokra, a to **tím, že jim budou** poskytovány harmonizované informace o tomto parametru.

⁶ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 ze dne 13. července 2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 200, 31.7.2009, s. 1).

⁷ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES ze dne 25. června 2002 o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí (Úř. věst. L 189, 18.7.2002, s. 12).

- (11) Aby byl zajištěn soulad s mezinárodním rámcem, odkazuje nařízení (ES) č. 661/2009 na předpis EHK OSN č. 117⁸, který [] **stanoví** příslušné metody měření valivého odporu, **vnějšího** hluku **odvalování** a přilnavosti za mokra a na sněhu u pneumatik.
- (12) S cílem poskytovat konečným uživatelům informace o výkonnosti pneumatik, **které jsou** navrženy speciálně pro **použití za nepříznivých** podmínek způsobených výskytem sněhu a ledu, je vhodné vyžadovat, aby byly na označení **tyto** informace doplněny [].
- (13) Oděr pneumatik během užívání je významným zdrojem mikroplastů, které poškozují životní prostředí, a sdělení Komise „Evropská strategie pro plasty v oběhovém hospodářství“⁹ proto zmiňuje nutnost řešit nezáměrné uvolňování mikroplastů z pneumatik, mimo jiné prostřednictvím informačních opatření, jako je označování, a minimálních požadavků na pneumatiky. **S pojmem „oděr pneumatik“ souvisí pojem „počet kilometrů“, tj. počet kilometrů, které pneumatika vydrží, než ji bude kvůli opotřebení vzorku nutné nahradit. Kromě oděru a opotřebení vzorku závisí životnost pneumatiky na řadě faktorů, jako je odolnost pneumatiky proti opotřebení, včetně složení, vzorek a struktura běhounu, silniční podmínky, údržba, tlak v pneumatikách a způsob jízdy.**
- (13a) V současnosti však není k dispozici vhodná zkušební metoda pro měření oděru pneumatik **a počtu kilometrů**. Komise by proto měla **podporovat** [] vypracování takové metody **a posoudit možnost zahrnutí těchto parametrů do oblasti působnosti stávajícího nařízení, přičemž budou** [] plně zohledněny všechny nejmodernější normy nebo předpisy vytvořené nebo navržené na mezinárodní úrovni [], **jakož i práce vykonaná daným průmyslovým odvětvím** [].

⁸ Úř. věst. L 307, 23.11.2011, s. 3.

⁹ Dokument COM(2018) 28 final.

- (14) Protektorované pneumatiky [] **tvoří** významnou část trhu s pneumatikami pro těžká vozidla. Protektorování pneumatik prodlužuje jejich životnost a přispívá k cílům oběhového hospodářství, jako je snižování množství odpadu. Uplatňování požadavků na označování u těchto pneumatik by přineslo značné úspory energie. Jelikož však v současnosti není k dispozici vhodná zkušební metoda pro měření výkonnosti protektorovaných pneumatik, toto nařízení by **mělo Komisi svěřit prováděcí pravomoci s cílem přijmout jednotná pravidla nezbytná k uplatňování těchto požadavků na protektorované pneumatiky** [].
- (15) Energetický štítek [] **stanovený v** nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1369¹⁰, který u výrobků hodnotí spotřebu energie na stupnici „A“ až „G“, zná více než 85 % spotřebitelů v Unii a ukázalo se, že účinně podporuje energeticky účinnější výrobky. Označení pneumatik by mělo mít v maximální možné míře i nadále stejný vzhled, i když se zohledněním zvláštností parametrů pneumatik.
- (16) Poskytování srovnatelných informací o parametrech pneumatik formou standardního označení **pneumatik** pravděpodobně ovlivní rozhodování konečných uživatelů o koupi ve prospěch bezpečnějších a tišších pneumatik s vyšší palivovou účinností. To pak nejspíše bude výrobce pneumatik motivovat k optimalizaci [] parametrů **pneumatik**, což povede k udržitelnější spotřebě a výrobě **pneumatik**.
- (17) Potřeba větší informovanosti o palivové účinnosti pneumatik a dalších parametrech má význam pro všechny konečné uživatele, včetně uživatelů kupujících náhradní pneumatiky nebo pneumatiky montované na nová vozidla, správců vozových parků a podniků silniční dopravy, kteří při neexistenci režimu označování a harmonizovaných zkoušek nemohou snadno porovnávat parametry různých značek pneumatik. Je proto vhodné [] vyžadovat, aby byly všechny pneumatiky dodávané s vozidly označeny.

¹⁰ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1369 ze dne 4. července 2017, kterým se stanoví rámec pro označování energetickými štítky a zrušuje směrnice 2010/30/EU (Úř. věst. L 198, 28.7.2017, s. 1).

- (18) V současnosti se označení [] vyžadují u pneumatik pro osobní automobily (třídy C1) a pneumatik pro dodávky (třídy C2), ale nikoli u pneumatik pro těžká vozidla (třídy C3). Vozidla s pneumatikami třídy C3 spotřebovávají více paliva a ujedou více kilometrů za rok než vozidla s pneumatikami C1 a C2, a potenciál ke snížení spotřeby paliva a emisí skleníkových plynů z těžkých nákladních vozidel je tedy významný. **Pneumatiky třídy C3 by proto měly být zahrnuty do oblasti působnosti tohoto nařízení.**
- (19) Plné zahrnutí pneumatik třídy C3 do oblasti působnosti tohoto nařízení je rovněž v souladu s [] nařízením **Evropského parlamentu a Rady 2018/956¹¹**, [] **pokud jde o sledování a vykazování emisí CO₂ a spotřeby paliva u nových těžkých vozidel, [] a s nařízením .../... Evropského parlamentu a Rady¹²**, [] **pokud jde o výkonnostní normy emisí CO₂ pro nová těžká vozidla¹³.**
- (20) Mnoho konečných uživatelů se o koupi pneumatik rozhoduje, aniž by danou pneumatiku viděli, a tudíž nevidí ani označení, které je k ní připevněno. V [] těchto situacích by mělo být konečným uživatelům označení ukázáno předtím, než se o koupi definitivně rozhodne. Uvedení označení na pneumatikách v místě prodeje a jeho uvedení v technických propagačních materiálech by mělo zajistit, aby distributoři i potenciální koneční uživatelé získali harmonizované informace o důležitých parametrech pneumatik na místě a v okamžiku, kdy činí rozhodnutí o koupi.
- (21) Někteří koneční uživatelé **činí rozhodnutí o nákupu pneumatik** [] předtím, než se dostaví na místo prodeje, nebo [] **pneumatiky** kupují prostřednictvím zásilkového prodeje či na internetu. Aby mohli i tito koneční uživatelé činit informovaná rozhodnutí na základě harmonizovaných informací týkajících se mimo jiné palivové účinnosti, přilnavosti za mokra [] a vnějšího hluku odvalování [], mělo by být označení **pneumatik** uvedeno ve veškerých technických propagačních materiálech **a vizuálních reklamách**, včetně materiálů dostupných na internetu. **Jestliže se vizuální reklamy týkají kategorie pneumatik, a nikoli pouze konkrétního typu pneumatik, není nezbytně nutné uvádět plné označení.**

¹¹ **Nařízení Evropského parlamentu a Rady 2018/956 ze dne 28. června 2018 o sledování a vykazování emisí CO₂ a spotřeby paliva u nových těžkých vozidel (Úř. věst L 173, 9.7.2018, s. 1).**

¹² **Nařízení .../... Evropského parlamentu a Rady ze dne ..., kterým se stanoví výkonnostní emisní normy CO₂ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení (ES) č. 595/2009 (Úř. věst. ...).**

¹³ [...]

- (22) Potenciální koneční uživatelé by měli obdržet informace vysvětlující všechny prvky označení **pneumatik** a jejich význam. [] **Tyto** informace by měly být obsaženy ve **všech** technických propagačních materiálech, například na internetových stránkách dodavatelů, **avšak nikoli ve vizuálních reklamách.**
- (22a) S vědomím skutečnosti, že narůstá objem prodeje pneumatik prostřednictvím internetových prodejních platforem spíše než přímo od dodavatelů, je třeba vyjasnit, že poskytovatelé hostingových služeb by měli být odpovědní za to, že umožní, aby bylo označení poskytnuté dodavatelem uvedeno v blízkosti údaje o ceně. Měli by o této povinnosti informovat distributora, ale neměli by být odpovědní za přesnost ani obsah poskytnutého označení a informačního listu výrobku. Avšak podle čl. 14 odst. 1 písm. b) směrnice 2000/31/ES o elektronickém obchodu by tyto internetové hostingové platformy v případě, že si jsou vědomy nesouladu s požadavky (například chybějící, neúplné nebo nesprávné označení či informační list výrobku), například pokud byly informovány orgánem dozoru nad trhem, měly urychleně jednat s cílem odstranit informace o dané pneumatice nebo k nim znemožnit přístup. Na dodavatele, který prodává přímo konečným uživatelům prostřednictvím svých vlastních internetových stránek, se vztahují povinnosti distributorů týkající se prodeje na dálku.**
- (23) Palivová účinnost, přilnavost za mokra, vnější hluk **odvalování** a další parametry [] by měly být měřeny **v souladu se** [] spolehlivými, přesnými a opakovatelnými metodami, které zohledňují obecně uznávané nejmodernější[...] metody měření a výpočtů. Tyto metody by měly pokud možno odrážet chování průměrného spotřebitele a měly by být robustní, aby odrazovaly od úmyslného obcházení a **rovněž** zabránily neúmyslnému porušení. V rámci omezení [] **vyplývajících z** potřeby zajistit spolehlivé, přesné a opakovatelné laboratorní zkoušky by označení pneumatik mělo odrážet poměrnou výkonnost pneumatik při skutečném používání, aby mohli koneční uživatelé porovnávat různé pneumatiky a aby byly omezeny náklady výrobců na zkoušky.

(23a) V případě, že vnitrostátní orgány podle definice v čl. 3 odst. 37 nařízení (EU) 2018/858 mají dostatečné důvody se domnívat, že dodavatel nezajistil přesnost označení, a v zájmu zvýšení důvěry spotřebitelů by uvedené orgány měly zkontrolovat, zda třídy týkající se valivého odporu, přilnavosti za mokra a vnějšího hluku odvalování uvedené na označení, jakož i piktogramy pro další parametry odpovídají dokumentaci poskytnuté dodavatelem, která vychází z výsledků zkoušek a z příslušných výpočtů. Tyto kontroly mohou proběhnout během procesu schválení typu a nemusí nutně vyžadovat fyzickou zkoušku pneumatiky.

- (24) Dodržování předpisů o označování pneumatik dodavateli, **velkoobchodníky, obchodníky** a **dalšími** distributory má zásadní význam pro zajištění rovných podmínek v Unii. Členské státy by proto měly toto dodržování sledovat prostřednictvím dozoru nad trhem a pravidelných kontrol ex post v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008¹⁴.
- (25) S cílem usnadnit sledování souladu, poskytnout užitečný nástroj konečným uživatelům a umožnit **] distributorům**, aby získávali informační listy výrobků alternativním způsobem, by pneumatiky měly být zařazeny do databáze výrobků zřízené podle nařízení (EU) 2017/1369. **Uvedené** nařízení **]** by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (26) Aniž jsou dotčeny povinnosti **členských států** v oblasti dozoru nad trhem **] nebo** povinnost **dodavatelů** kontrolovat shodu výrobků, měli by dodavatelé v databázi výrobků v **elektronické podobě** zpřístupnit **požadované** informace o souladu výrobků.

¹⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 ze dne 9. července 2008, kterým se stanoví požadavky na akreditaci a dozor nad trhem týkající se uvádění výrobků na trh a kterým se zrušuje nařízení (EHS) č. 339/93 (Úř. věst. L 218, 13.8.2008, s. 30).

- (26a) Aniž jsou dotčeny povinnosti členských států v oblasti dozoru nad trhem a povinnosti dodavatelů kontrolovat shodu výrobků, měli by dodavatelé v databázi výrobků v elektronické podobě zpřístupnit požadované informace o souladu výrobků. Informace relevantní pro spotřebitele a distributory by měly být veřejnosti zpřístupněny ve veřejné části databáze. Tyto informace by měly být zpřístupněny jako veřejně přístupná data, aby je mohli používat tvůrci mobilních aplikací a jiných srovnávacích nástrojů. Jednoduchý přímý přístup k veřejné části databáze výrobků by měl být usnadněn uživatelsky vstřícnými nástroji, jako je dynamický kód pro rychlou odpověď (kód QR), uvedenými na tištěném označení.**
- (26b) Na část databáze výrobků věnovanou souladu by se měly vztahovat přísné předpisy v oblasti ochrany údajů. Požadované zvláštní části technické dokumentace v části databáze věnované souladu by měly být zpřístupněny orgánům dozoru nad trhem i Komisi. Pokud jsou některé technické informace natolik citlivé povahy, že by nebylo vhodné zahrnout je do kategorie technické dokumentace, jak je podrobně stanoveno v aktech v přenesené pravomoci přijatých podle tohoto nařízení, měly by si orgány dozoru nad trhem ponechat pravomoc mít v případě nutnosti přístup k těmto informacím v souladu s povinností dodavatelů spolupracovat nebo případně prostřednictvím dodatečných částí technické dokumentace, jež dodavatelé dobrovolně vloží do databáze.**
- (27) Aby měli koneční uživatelé v označení pneumatik důvěru, neměla by být povolena jiná označení, která je napodobují. **|| Kromě toho** by ze stejného důvodu by nemělo být povoleno ani používání štítků, značek, symbolů či nápisů, které by mohly uvádět konečné uživatele v omyl nebo vést k nejasnostem, pokud jde o parametry, jichž se označení pneumatiky týká.
- (28) Sankce ukládané za porušení tohoto nařízení, **jakož i prováděcích aktů a** aktů v přenesené pravomoci přijatých na jeho základě by měly být účinné, přiměřené a odrazující.

- (29) Za účelem podpory energetické účinnosti, zmírňování změny klimatu a ochrany životního prostředí by členské státy měly mít možnost vytvářet pobídky k používání energeticky účinných **a bezpečných pneumatik** [1]. Členské státy mohou samy rozhodnout o povaze těchto pobídek. Tyto pobídky by měly být v souladu s pravidly Unie v oblasti státní podpory a neměly by představovat neodůvodněné překážky na trhu. Tímto nařízením není dotčen výsledek jakýchkoli budoucích řízení o státní podpoře, která mohou být ohledně takových pobídek zahájena v souladu s články 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie (SFEU).
- (30) Za účelem změny obsahu a formátu označení **pneumatik** [1] a přizpůsobení příloh technickému pokroku by měla být na Komisi přenesena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 [1] **SFEU**. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2016¹⁵. Aby se zajistila rovná účast na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci, měly by Evropský parlament a Rada zejména obdržet všechny dokumenty současně s odborníky z členských států a jejich odborníci by měli mít automaticky přístup na zasedání odborných skupin Komise, které se přípravou aktů v přenesené pravomoci zabývají.

¹⁵ Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.

(30a) V zájmu zajištění jednotných podmínek pro používání tohoto nařízení, zejména pokud jde o vypracování jednotné metodiky nezbytné pro uplatňování požadavků na protektorované pneumatiky, by měly být Komisi svěřeny prováděcí pravomoci. Tyto pravomoci by měly být vykonávány v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011*.

*** Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011 ze dne 16. února 2011, kterým se stanoví pravidla a obecné zásady způsobu, jakým členské státy kontrolují Komisi při výkonu prováděcích pravomocí (Úř. věst. L 55, 28.2.2011, s. 13).**

(31) Pneumatiky, které již byly uvedeny na trh před datem použitelnosti požadavků uvedených v tomto nařízení, by nemělo být nutné opatřovat novým označením.

||

(33) Komise by měla provést hodnocení tohoto nařízení. || **V souladu s** bodem 22 interinstitucionální dohody || **ze dne 13. dubna 2016** o zdokonalení tvorby právních předpisů || by uvedené hodnocení mělo být || založeno na účinnosti, účelnosti, relevanci, soudržnosti a || přidané hodnotě a mělo by poskytnout základ k posouzení dopadů || **možných budoucích kroků.**

- (34) Jelikož cíle[...] tohoto nařízení, totiž zvýšení bezpečnosti a ekonomické a environmentální účinnosti silniční dopravy tím, že budou konečným uživatelům poskytovány informace umožňující volit bezpečnější a tišší pneumatiky s vyšší palivovou účinností, nemůže být dosaženo uspokojivě členskými státy, neboť [] **to** vyžaduje harmonizované informace pro konečné uživatele, ale spíše jej z důvodu **nezbytnosti** harmonizovaného regulačního rámce a rovných podmínek pro výrobce [] může být lépe dosaženo na úrovni Unie, může Unie přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy o Evropské unii. Vhodným právním nástrojem zůstává nařízení, protože stanoví jasná a podrobná pravidla, jež znemožňují rozdílné provedení jednotlivými členskými státy, a zajišťuje tak vyšší míru harmonizace v celé Unii. Harmonizovaný právní rámec na úrovni Unie, a nikoli členských států, snižuje náklady pro dodavatele, zaručuje rovné podmínky a zajišťuje volný pohyb zboží v rámci celého vnitřního trhu. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje toto nařízení rámec toho, co je nezbytné pro dosažení [] **uvedeného** cíle [].
- (35) Nařízení (ES) č. 1222/2009 by proto mělo být zrušeno,

PŘIJALY TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Oblast působnosti a předmět

1. Cílem tohoto nařízení je zvýšit bezpečnost, ochranu **zdraví** a ekonomickou a environmentální účinnost silniční dopravy prostřednictvím podpory bezpečných pneumatik s vysokou palivovou účinností a nízkou hlučností.
2. Toto nařízení stanoví rámec pro poskytování harmonizovaných informací o parametrech pneumatik prostřednictvím jejich označování, aby se koncoví uživatelé mohli při nákupu pneumatik informovaně rozhodovat.

Článek 2

Oblast působnosti

1. Toto nařízení se vztahuje na pneumatiky tříd C1, C2 a C3.
2. Toto nařízení se bude vztahovat také na protektorované pneumatiky, až **Komise přijme jednotná pravidla ohledně** vhodné zkušební metody pro měření výkonnosti těchto pneumatik. **[[Tyto prováděcí akty se přijmou přezkumným postupem podle čl. 1[[1a odst. 2.**
3. Toto nařízení se nevztahuje na:
 - a) profesionální terénní pneumatiky;
 - b) pneumatiky určené pouze pro montáž na vozidla poprvé **vyrobená nebo** zaregistrovaná před 1. říjnem 1990;
 - c) náhradní pneumatiky pro dočasné užití typu T;
 - d) pneumatiky s kategorií rychlosti nižší než 80 km/h;

- e) pneumatiky se jmenovitým průměrem ráfku nepřekračujícím 254 mm a pneumatiky se jmenovitým průměrem ráfku 635 mm nebo více;
- f) pneumatiky vybavené dalšími prostředky ke zlepšení trakčních vlastností, například pneumatiky s hroty;
- g) pneumatiky určené pouze k montáži na závodní vozidla;
- h) **ojeté pneumatiky, ledaže jsou dovezeny ze třetí země.**

Článek 3

Definice

Pro účely tohoto nařízení se rozumí:

- 1) „pneumatikami tříd C1, C2 a C3“ třídy pneumatik vymezené v článku 8 nařízení (ES) č. 661/2009;
- 2) „protektorovanou pneumatikou“ použitá pneumatika, která byla repasována nahrazením opotřebovaného běhounu novým materiálem;
- 3) „náhradní pneumatikou pro dočasné užití typu T“ náhradní pneumatika pro dočasné užití navržená pro použití při tlaku v pneumatice vyšším, než jaký je stanoven pro standardní a zesílené pneumatiky;
- 4) **„profesionální terénní pneumatikou“ pneumatika pro zvláštní užití určená především pro jízdu v extrémních terénních podmínkách;**
- 5) „označením“ [] grafické vyobrazení v tištěné nebo elektronické podobě, včetně [] podoby nálepky, které obsahuje symboly [] informující [] konečné uživatele o výkonnosti pneumatiky nebo série pneumatik ve vztahu k parametrům stanoveným v příloze I;
- 6) „místem prodeje“ místo, kde jsou pneumatiky vystaveny nebo skladovány a jsou nabízeny k prodeji[], včetně předváděcích prostor pro automobily [], kde jsou pneumatiky, **kteřé nejsou namontovány na vozidlech**, nabízeny k prodeji konečným uživatelům [];

- 7) „technickým propagačním materiálem“ **tištěná nebo elektronická** dokumentace, kterou vytvořil dodavatel, aby doplnil reklamní materiály alespoň o technické informace [] **stanovené v** příloze V;
- 8) „informačním listem výrobku“ normalizovaný dokument v tištěné či elektronické podobě, **který** obsahuje[] informace stanovené v příloze IV;
- 9) „technickou dokumentací“ dokumentace [], **jež umožňuje** orgánům dozoru nad trhem posoudit přesnost označení a informačního listu výrobku [] **týkajícího se pneumatiky**, včetně informací stanovených v odstavci 2 přílohy [] **VIIa**;
- 10) „databází výrobků“ databáze zřízená podle nařízení (EU) 1369/2017, [] jež je tvořena veřejnou částí zaměřenou na spotřebitele, ve které jsou v elektronické podobě zpřístupněny informace o jednotlivých parametrech [] **pneumatik**, internetovým portálem pro zpřístupnění a částí věnovanou souladu, s jasně stanovenými požadavky na přístupnost a bezpečnost;
- 11) „prodejem na dálku“ nabízení ke koupi, pronájmu či koupi na splátky prostřednictvím zásilkového prodeje, katalogu, internetu, telemarketingu nebo jakýmkoli jiným způsobem, při němž nelze předpokládat, že potenciální koneční uživatelé vystavenou [] **pneumatiku** uvidí;
- 12) „výrobcem“ fyzická nebo právnická osoba, která vyrábí výrobek nebo dává výrobek navrhnout nebo vyrobit a **která** tento výrobek uvádí na trh pod svým jménem nebo ochrannou známkou;
- 13) „dovozcem“ fyzická nebo právnická osoba usazená v Unii, která uvádí na trh Unie výrobek ze třetí země;
- 14) „zplnomocněným zástupcem“ fyzická nebo právnická osoba usazená v Unii, která byla písemně pověřena výrobcem, aby jednala jeho jménem při plnění konkrétních úkolů;

- 15) „dodavatelem“ výrobce usazený v Unii, zplnomocněný zástupce výrobce neusazeného v Unii nebo dovozce, který uvádí výrobek na trh Unie;
- 16) „distributorem“ fyzická nebo právnická osoba v dodavatelském řetězci, jiná než dodavatel, která výrobek dodává na trh;
- 17) „dodáním na trh“ dodání výrobku k distribuci nebo použití na trhu Unie v rámci obchodní činnosti, ať za úplatu, nebo bezplatně;
- 18) „uvedením na trh“ první dodání výrobku na trh Unie;
- 19) „konečnými uživateli“ spotřebitel, správce vozového parku nebo podnik silniční dopravy, který pneumatiky nakupuje, nebo se očekává, že je koupí;
- 20) „parametrem“ parametr pneumatik uvedený v příloze I, **který má při užívání značný dopad na životní prostředí, bezpečnost silničního provozu nebo zdraví**, například valivý odpor, přilnavost za mokra, vnější hluk odvalování, přilnavost na sněhu **a** přilnavost na ledu;
- 21) „typem pneumatiky“ verze pneumatiky, [] **u níž jsou technické vlastnosti uvedené na označení, v informačním listu výrobku a na identifikační značce modelu shodné pro všechny kusy této verze []**;
- 22) **„tolerancí pro ověřování“ maximální přípustná odchylka výsledků měření a výpočtu ověřovacích zkoušek provedených orgány dozoru nad trhem nebo jejich jménem v porovnání s hodnotami deklarovaných nebo zveřejněných parametrů, která je způsobena mezilaboratorní variační odchylkou [].**

Článek 4

Povinnosti dodavatelů pneumatik

1. Dodavatelé zajistí, aby pneumatiky tříd C1, C2 a C3 uváděné na trh byly opatřeny:
 - a) v případě každé jednotlivé pneumatiky označením v podobě nálepky podle přílohy II uvádějícím informace a třídu u každého z parametrů stanovených v příloze I a informačním listem výrobku stanoveným v příloze IV; **nebo**
 - b) v případě každé série jedné nebo více totožných pneumatik označením v tištěné podobě podle přílohy II uvádějícím informace a třídu u každého z parametrů stanovených v příloze I a informačním listem výrobku stanoveným v příloze IV.
2. Pokud jde o pneumatiky prodávané **nebo nabízené k prodeji prostřednictvím prodeje na dálku** [], dodavatelé zajistí, aby bylo označení zobrazeno v blízkosti ceny a aby byl informační list výrobku přístupný.
3. Dodavatelé zajistí, aby bylo označení uvedeno na vizuální reklamě na konkrétní typ **pneumatiky** []. **Dodavatelé mohou označení zpřístupnit v internetových reklamách pro konkrétní typ pneumatiky tím, že je zobrazí prostřednictvím vnořeného zobrazení.**
4. Dodavatelé zajistí, aby technické propagační materiály týkající se konkrétního typu **pneumatiky** [] splňovaly požadavky uvedené v příloze V.
5. Dodavatelé zajistí, aby hodnoty **a technická dokumentace podle tohoto nařízení** [] **použitá ke stanovení** souvisejících tříd a veškeré další informace o výkonnosti, **které** uvádějí na označení u [] parametrů stanovených v příloze I **tohoto nařízení**, [] **odpovídaly hodnotám**, technické dokumentaci a dalším informacím **obsaženým v dokumentech** o schválení typu [].
6. Dodavatelé zajistí přesnost jimi poskytovaných označení a informačních listů výrobků.

[]

8. Dodavatelé spolupracují s orgány dozoru nad trhem a z vlastního podnětu nebo na pokyn orgánů dozoru nad trhem přijímají okamžitá nápravná opatření v případě nesouladu s požadavky stanovenými tímto nařízením, za něž nesou odpovědnost.
9. Dodavatelé neposkytují ani nevystavují jiná označení, značky, symboly či nápisy, které nesplňují požadavky tohoto nařízení, jestliže by to mohlo uvést konečné [...] uživatele v omyl nebo vést k nejasnostem, pokud jde o [] parametry **uvedené v příloze I**.
10. Dodavatelé **neposkytují** ani nevystavují označení, která napodobují označení stanovené tímto nařízením.

Článek 5

Povinnosti dodavatelů pneumatik ve vztahu k databázi výrobků

1. [] Od 1. [] června 1[] zadají dodavatelé před uvedením pneumatiky na trh informace uvedené v příloze VIIa [] do databáze výrobků.
 2. V případě pneumatik, **které** jsou uvedeny na trh mezi [vložit datum vstupu tohoto nařízení v platnost] a 31.[]**květnem** []2021[], zadá dodavatel **nejpozději** do [] **31. []prosince** 2021[] informace uvedené v příloze VIIa [] do databáze výrobků.
 3. Dokud nejsou informace uvedené v odstavcích 1 a 2 zadány do databáze výrobků, dodavatel zpřístupní pro účely kontroly technickou dokumentaci v elektronické podobě do deseti **pracovních** dnů od **obdržení** žádosti od orgánů dozoru nad trhem.
- 3a. Pokud by se jiné údaje než ty, které jsou uvedeny v příloze VIIa, staly pro schvalovací orgány nebo orgány dozoru nad trhem nezbytnými pro účely plnění jejich úkolů podle tohoto nařízení, mají tyto orgány možnost získat je od dodavatelů do deseti pracovních dnů od obdržení žádosti.**

4. Pneumatika, u které byly provedeny změny, jež mají dopad na označení nebo informační list výrobku, se považuje za nový typ pneumatiky. Pokud již dodavatel neuvádí na trh kusy **některého** typu pneumatiky, uvede to v databázi.
5. Po uvedení posledního kusu určitého typu **pneumatiky** na trh uchová dodavatel informace týkající se tohoto typu **pneumatiky** po dobu pěti let v části databáze výrobků věnované souladu.

Článek 6

Povinnosti distributorů pneumatik

1. Distributoři zajistí, aby
 - a) pneumatiky byly **v místě prodeje** opatřeny označením podle přílohy II v podobě nálepky na snadno viditelném místě, kterou v souladu s čl. 4 odst. 1 písm. a) poskytne dodavatel, **a aby byl k dispozici informační list výrobku uvedený v příloze IV; nebo**
 - b) před prodejem pneumatiky, která **je součástí** série jedné nebo více totožných pneumatik, bylo označení uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. b) ukázáno konečnému uživateli a bylo jasně viditelné v bezprostřední blízkosti pneumatiky v místě prodeje **a aby byl k dispozici informační list výrobku uvedený v příloze IV.**
2. Distributoři zajistí, aby bylo označení uvedeno na vizuální reklamě na konkrétní typ pneumatiky. **Distributoři mohou označení zpřístupnit v internetových reklamách pro konkrétní typ pneumatiky tím, že je zobrazí prostřednictvím vnořeného zobrazení.**
3. Distributoři zajistí, aby technické propagační materiály týkající se konkrétního typu pneumatiky splňovaly požadavky uvedené v příloze V.
4. V případě, že **v okamžiku prodeje** konečný uživatel pneumatiku nabízenou k prodeji fyzicky nevidí, distributoři zajistí, aby mu byla před prodejem poskytnuta kopie označení.

5. Distributoři zajistí, aby při prodeji na dálku prostřednictvím tištěných materiálů **[] bylo** ukázáno označení a aby měli koneční uživatelé přístup k informačnímu listu výrobku prostřednictvím volně přístupných internetových stránek nebo si mohli vyžádat jeho vytištěnou verzi.
6. Distributoři, **kterí** využívají **[]** prodej na dálku založený na telemarketingu výslovně informují konečné uživatele o třídách **[]** parametrů na označení a o tom, že mají přístup k **[]** označení a informačnímu listu výrobku prostřednictvím volně přístupných internetových stránek nebo si mohou vyžádat vytištěnou verzi.
7. Pokud jde o pneumatiky prodávané přímo na internetu, distributoři zajistí, aby bylo označení zobrazeno v blízkosti ceny a aby byl informační list výrobku přístupný. **Velikost tohoto označení je taková, aby bylo jasně viditelné a čitelné, a je přiměřená velikosti uvedené v příloze II bodě 2.1.**

Článek 7

Povinnosti dodavatelů a distributorů vozidel

Jestliže si koneční uživatelé zamýšlí pořídit nové vozidlo, poskytnou jim dodavatel i distributor vozidla **před uskutečněním prodeje** označení pneumatik nabízených spolu s vozidlem nebo namontovaných na vozidle **[]** příslušné technické propagační materiály a zajistí, **aby byl k dispozici informační list výrobku uvedený v příloze IV.**

Článek 7a

Povinnosti internetových hostingových platforem

Pokud poskytovatel hostingových služeb podle článku 14 směrnice 2000/31/ES povolí prodej pneumatik prostřednictvím svých internetových stránek, umožní, aby bylo na zobrazovacím mechanismu ukázáno označení a informační list výrobku poskytnuté dodavatelem, a informuje distributora o povinnosti zobrazit tyto informace.

Článek 8

Zkušební metody a metody měření

Informace o parametrech uvedených na označení, které mají být poskytnuty podle článků 4, 6 a 7, se získají v souladu se [] zkušebními metodami [] uvedenými v příloze I a postupu pro sladění laboratoří uvedeného v příloze VI.

Článek 9

Postup oznamování

Členské státy postupem ověřování stanoveným v příloze VII posoudí shodu uváděných tříd u každého z [] parametrů uvedených v příloze I.

Článek 10

Povinnosti členských států

1. Členské státy na svém území nesmějí ztěžovat uvádění pneumatik, které jsou v souladu s tímto nařízením, na trh nebo do provozu.
2. Členské státy neposkytnou pobídky pro pneumatiky třídy nižší než B v případě palivové účinnosti nebo přilnavosti za mokra ve smyslu přílohy I částí A a B. Daňová a fiskální opatření nepředstavují pobídky pro účely tohoto nařízení.

2a. Pokud má vnitrostátní orgán ve smyslu čl. 3 odst 37 nařízení (EU) 2018/858 dostatečný důvod domnívat se, že dodavatel nezajistil přesnost označení v souladu s čl. 4 odst. 6, ověří, že třídy a veškeré další informace o výkonnosti uvedené na označení odpovídají hodnotám a dokumentaci předložené dodavatelem v souladu s čl. 4 odst. 5.

3. Členské státy stanoví pravidla pro sankce a mechanismy vynucování použitelné v případě porušení tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci přijatých na jeho základě a přijmou veškerá opatření nezbytná pro zajištění jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.
4. Členské státy do 1. června 2021[] oznámí Komisi pravidla **a opatření** uvedená v odstavci 3, jež doposud nebyla Komisi oznámena, a neprodleně Komisi oznámí i všechny jejich následné změny.

Článek 11

Dozor nad trhem Unie a kontrola výrobků, které vstupují na trh Unie

1. U [] **pneumatik**, na něž se vztahuje toto nařízení a příslušné akty v přenesené pravomoci **a prováděcí akty** přijaté na jeho základě, se použijí [články 16 až 29 nařízení (ES) č. 765/2008[...] **nebo** nařízení o dodržování a vymáhání předpisů navrhované v dokumentu COM(2017) 795].
2. Komise podněcuje a podporuje spolupráci a výměnu informací v oblasti dozoru nad trhem týkající se označování [] **pneumatik** mezi [] orgány členských států, které **jsou** odpovědné za dozor nad trhem nebo za kontrolu [] **pneumatik** vstupujících na trh Unie, jakož i mezi [] **těmito orgány** a Komisí, zejména **větším** zapojením odborné skupiny pro správní spolupráci při dozoru nad trhem v oblasti označování pneumatik.
3. Obecné programy pro dozor nad trhem zavedené členskými státy podle [článku 13 nařízení (ES) č. 765/2008[...] **nebo** nařízení o dodržování a vymáhání předpisů navrhovaného v dokumentu COM(2017) 795] zahrnují opatření k zajištění účinného vynucování tohoto nařízení.
4. **Orgány dozoru nad trhem jsou oprávněny vymáhat od dodavatele náhradu nákladů na kontrolu dokumentů a fyzické zkoušky výrobků v případě nesouladu s tímto nařízením nebo příslušnými prováděcími akty a akty v přenesené pravomoci.**

Článek 11a

Postup projednávání ve výboru

- 1. Komisi je nápomocen výbor. Tento výbor je výborem ve smyslu nařízení (EU) č. 182/2011.**
- 2. Odkazuje-li se na tento odstavec, použije se článek 5 nařízení (EU) č. 182/2011.**
- 3. Pokud výbor nevydá žádné stanovisko, Komise navrhaný prováděcí akt nepřijme a použije se čl. 5 odst. 4 třetí pododstavec nařízení (EU) č. 182/2011.**

Článek 12

Akty v přenesené pravomoci

Komise je zmocněna k přijímání aktů v přenesené pravomoci v souladu s článkem 13 za účelem:

- c) ☐ **změny přílohy II s ohledem** na obsah a formát označení;
- d) ☐
- e) **změny přílohy I částí D a E a příloh II, IV, V, VI, VII, VIIa a VIII** ☐
přizpůsobením hodnot, metod výpočtů a požadavků **uvedených v těchto přílohách technickému pokroku, aniž je dotčen článek 14a.**

Ve vhodných případech Komise při vypracovávání aktů v přenesené pravomoci ověří provedení a obsah označení pro konkrétní ☐ **pneumatiky** na reprezentativních skupinách zákazníků z Unie s cílem zajistit, **aby** tato označení **byla** jasně **srozumitelná, a zveřejní výsledky.**

Výkon přenesené pravomoci

1. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena Komisi za podmínek stanovených v tomto článku.
2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedené v článku 12 je svěřena Komisi na dobu pěti let ode dne [vložit datum vstupu tohoto nařízení v platnost]. Komise vyhotoví zprávu o přenesené pravomoci nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období. Přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o stejně dlouhá období, pokud Evropský parlament nebo Rada nevysloví proti tomuto prodloužení námitku nejpozději tři měsíce před koncem každého z těchto období.
3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v článku 12 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomoci v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá účinku prvním dnem po zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*, nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.
4. Před přijetím aktu v přenesené pravomoci Komise vede konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů.
5. Přijetí aktu v přenesené pravomoci Komise neprodleně oznámí současně Evropskému parlamentu a Radě.
6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle článku 12 vstoupí v platnost pouze tehdy, pokud proti němu Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.

Článek 14

Hodnocení a podávání zpráv

Do 1. června 2027[] provede Komise hodnocení tohoto nařízení a předloží Evropskému parlamentu, Radě a Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru zprávu.

V této zprávě posoudí, jak účinně toto nařízení, **prováděcí akty** a akty v přenesené pravomoci přijaté na jeho základě **vedly** [] konečné uživatele k volbě výkonnější [] pneumatiky, přičemž zohlední jeho dopady na podniky, spotřebu paliva, bezpečnost, emise skleníkových plynů a činnosti v oblasti dozoru nad trhem. Rovněž v ní posoudí náklady a přínosy **povinného** nezávislého [] ověření třetí stranou informací uvedených na označení, přičemž zohlední rovněž zkušenosti s širším rámcem stanoveným v nařízení (ES) č. 661/2009.

Článek 14a

Ustanovení o přezkumu

Jakmile budou k dispozici vhodné zkušební metody, Komise posoudí zavedení parametrů nebo požadavků na informace o počtu kilometrů a oděru do tohoto nařízení a případně předloží legislativní návrh Evropskému parlamentu a Radě.

Článek 15

Změna nařízení (EU) 2017/1369

V čl. 12 odst. 2 nařízení (EU) 2017/1369 se písmeno a) nahrazuje tímto:

[],a) podporovat orgány dozoru nad trhem při plnění jejich úkolů podle tohoto nařízení a příslušných aktů v přenesené pravomoci, včetně jejich vynucování, a podle nařízení **Evropského parlamentu a Rady (EU)* .../... []**.

*** Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) .../... ze dne ... o označování pneumatik s ohledem na palivovou účinnost a jiné důležité parametry, o změně nařízení (EU) 2017/1369 a o zrušení nařízení (ES) č. 1222/2009 (Úř. věst. L ...).**

Článek 16

Zrušení nařízení (ES) č. 2009/1222

Nařízení (ES) č. 2009/1222 se zrušuje **dnem 1. června 2021**.

Odkazy na zrušené nařízení se považují za odkazy na toto nařízení v souladu se srovnávací tabulkou obsaženou v příloze VIII.

Článek 17

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 1. června 2021[].

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne

Za Evropský parlament
předseda

Za Radu
předseda nebo předsedkyně

PŘÍLOHA I

Zkoušení, klasifikace a měření parametrů pneumatik

Část A: Třídy palivové účinnosti a koeficient valivého odporu

Třída palivové účinnosti se stanoví a uvede na označení na základě koeficientu valivého odporu (*RRC*) podle níže uvedené stupnice od A do G, měří v souladu s přílohou 6 předpisu EHK OSN č. 117 ve znění pozdějších předpisů a je sladěna podle postupu stanoveného v příloze VI.

Je-li jeden typ pneumatiky schválen pro více než jednu třídu pneumatik (např. C1 a C2), pro stanovení třídy palivové účinnosti tohoto typu pneumatiky se použije klasifikační stupnice použitelná pro nejvyšší třídu pneumatik (např. C2, nikoli C1).

Pneumatiky třídy C1

<u>RRC v kg/t</u>	<u>Třída energetické účinnosti</u>
-------------------	------------------------------------

<u>$RRC \leq 6,5$</u>	<u>A</u>
----------------------------------	----------

<u>$6,6 \leq RRC \leq 7,7$</u>	<u>B</u>
---	----------

<u>$7,8 \leq RRC \leq 9,0$</u>	<u>C</u>
---	----------

Pneumatiky třídy C2

<u>RRC v kg/t</u>	<u>Třída energetické účinnosti</u>
-------------------	------------------------------------

<u>$RRC \leq 5,5$</u>	<u>A</u>
----------------------------------	----------

<u>$5,6 \leq RRC \leq 6,7$</u>	<u>B</u>
---	----------

<u>$6,8 \leq RRC \leq 8,0$</u>	<u>C</u>
---	----------

Pneumatiky třídy C3

<u>RRC v kg/t</u>	<u>Třída energetické účinnosti</u>
-------------------	------------------------------------

<u>$RRC \leq 4,0$</u>	<u>A</u>
----------------------------------	----------

<u>$4,1 \leq RRC \leq 5,0$</u>	<u>B</u>
---	----------

<u>$5,1 \leq RRC \leq 6,0$</u>	<u>C</u>
---	----------

<u>prázdná</u>	<u>D</u>	<u>prázdná</u>	<u>D</u>	<u>$6,1 \leq RRC \leq 7,0$</u>	<u>D</u>
<u>$9,1 \leq RRC \leq 10,5$</u>	<u>E</u>	<u>$8,1 \leq RRC \leq 9,2$</u>	<u>E</u>	<u>$7,1 \leq RRC \leq 8,0$</u>	<u>E</u>
<u>$10,6 \leq RRC \leq 12,0$</u>	<u>F</u>	<u>$9,3 \leq RRC \leq 10,5$</u>	<u>F</u>	<u>$RRC \leq 8,1$</u>	<u>F</u>
<u>$RRC \geq 12,1$</u>	<u>G</u>	<u>$RRC \geq 10,6$</u>	<u>G</u>	<u>prázdná</u>	<u>G</u>

Část B: Třídy přilnavosti za mokra

1. Třída přilnavosti za mokra se stanoví a uvede na označení na základě indexu přilnavosti za mokra (G) podle stupnice od A do G uvedené v tabulce níže, vypočítá v souladu s bodem 2 a měří se v souladu s přílohou 5 předpisu EHK OSN č. 117.
2. Výpočet indexu přilnavosti za mokra (G)

$$G = G(T) - 0,03$$

kde:

G(T) = index přilnavosti zkoušené pneumatiky za mokra změřený v jednom zkušebním cyklu

Pneumatiky třídy C1

<u>G</u>	<u>Třída přilnavosti za mokra</u>
----------	---

 $1,55 \leq G$ A $1,40 \leq G \leq 1,54$ B $1,25 \leq G \leq 1,39$ Cprázdná D $1,10 \leq G \leq 1,24$ E $G \leq 1,09$ Fprázdná G**Pneumatiky třídy C2**

<u>G</u>	<u>Třída přilnavosti za mokra</u>
----------	---

 $1,40 \leq G$ A $1,25 \leq G \leq 1,39$ B $1,10 \leq G \leq 1,24$ Cprázdná D $0,95 \leq G \leq 1,09$ E $G \leq 0,94$ Fprázdná G**Pneumatiky třídy C3**

<u>G</u>	<u>Třída přilnavosti za mokra</u>
----------	---

 $1,25 \leq G$ A $1,10 \leq G \leq 1,24$ B $0,95 \leq G \leq 1,09$ C $0,80 \leq G \leq 0,94$ D $0,65 \leq G \leq 0,79$ E $G \leq 0,64$ Fprázdná G**Část C: Třídy a naměřená hodnota vnějšího hluku odvalování**

Naměřená hodnota vnějšího hluku odvalování (N) se uvede v decibelech a vypočítá se podle přílohy 3 předpisu EHK OSN č. 117.

Třída vnějšího hluku odvalování se stanoví a uvede na označení na základě mezních hodnot (L_V) uvedených v příloze II části C nařízení (ES) č. 661/2009 takto:

||

N v dB

Třída vnějšího hluku odvalování



$N \leq LV - 3$



$LV - 3 < N \leq LV$

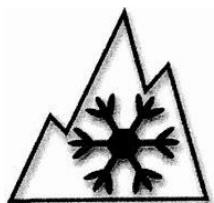


$N > LV$

Část D: Přílnavost na sněhu

Výkonnost při jízdě na sněhu se zkouší v souladu s přílohou 7 předpisu EHK OSN č. 117.

Pneumatika, která splňuje minimální hodnoty indexu přílnavosti na sněhu stanovené v předpisu EHK OSN č. 117, se klasifikuje jako pneumatika pro jízdu na sněhu **pro použití za nepříznivých podmínek způsobených výskytem sněhu** a na označení se uvede tento piktogram:



Část E: Přílnavost na ledu:

Výkonnost při jízdě na ledu se zkouší podle normy ISO 19447.

Pneumatika, která splňuje minimální hodnotu indexu přílnavosti na ledu stanovenou v normě ISO 19447, se klasifikuje jako pneumatika pro jízdu na ledu a na označení se uvede tento piktogram:

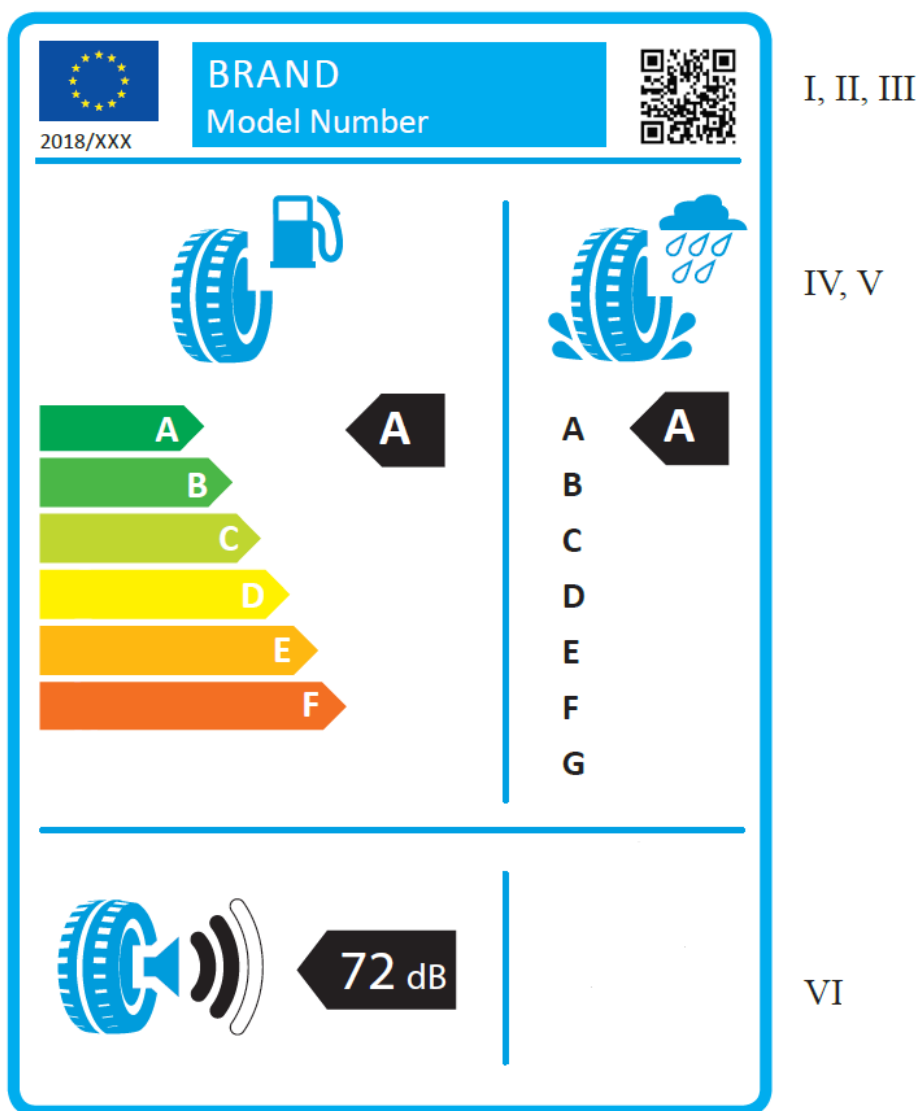


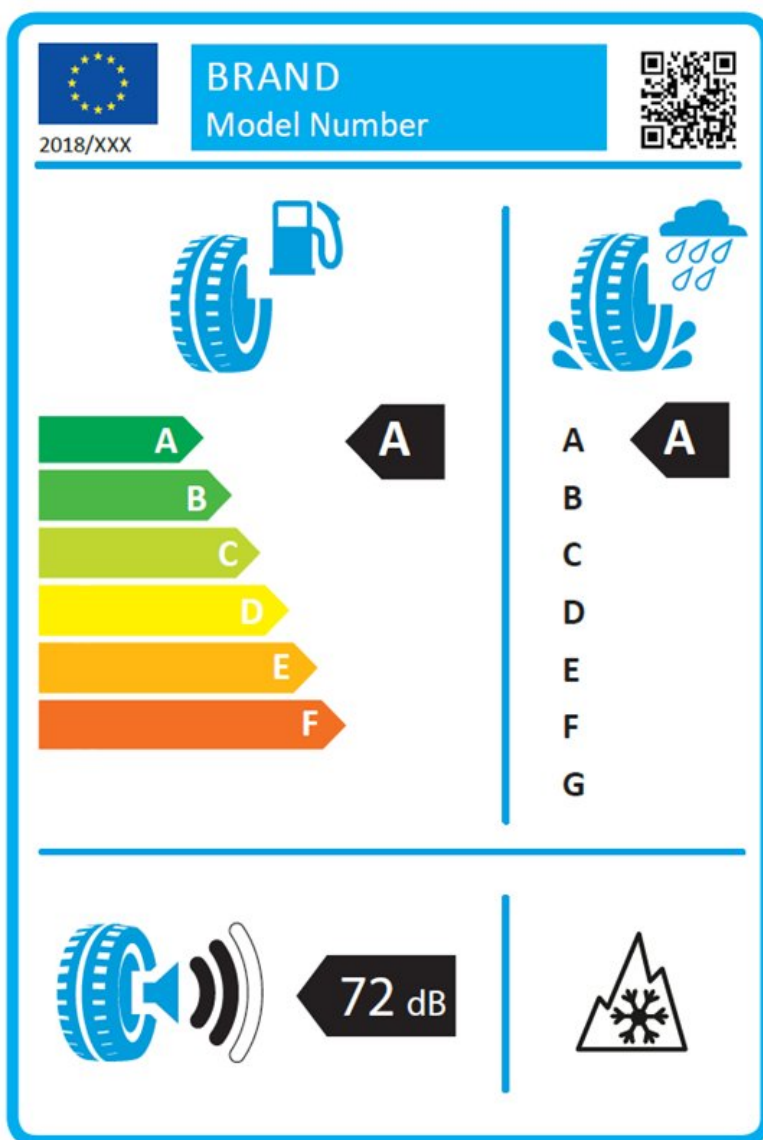
¹ Logo je uvedeno v závorkách, dokud nebude zveřejněno nové logo podle normy ISO.

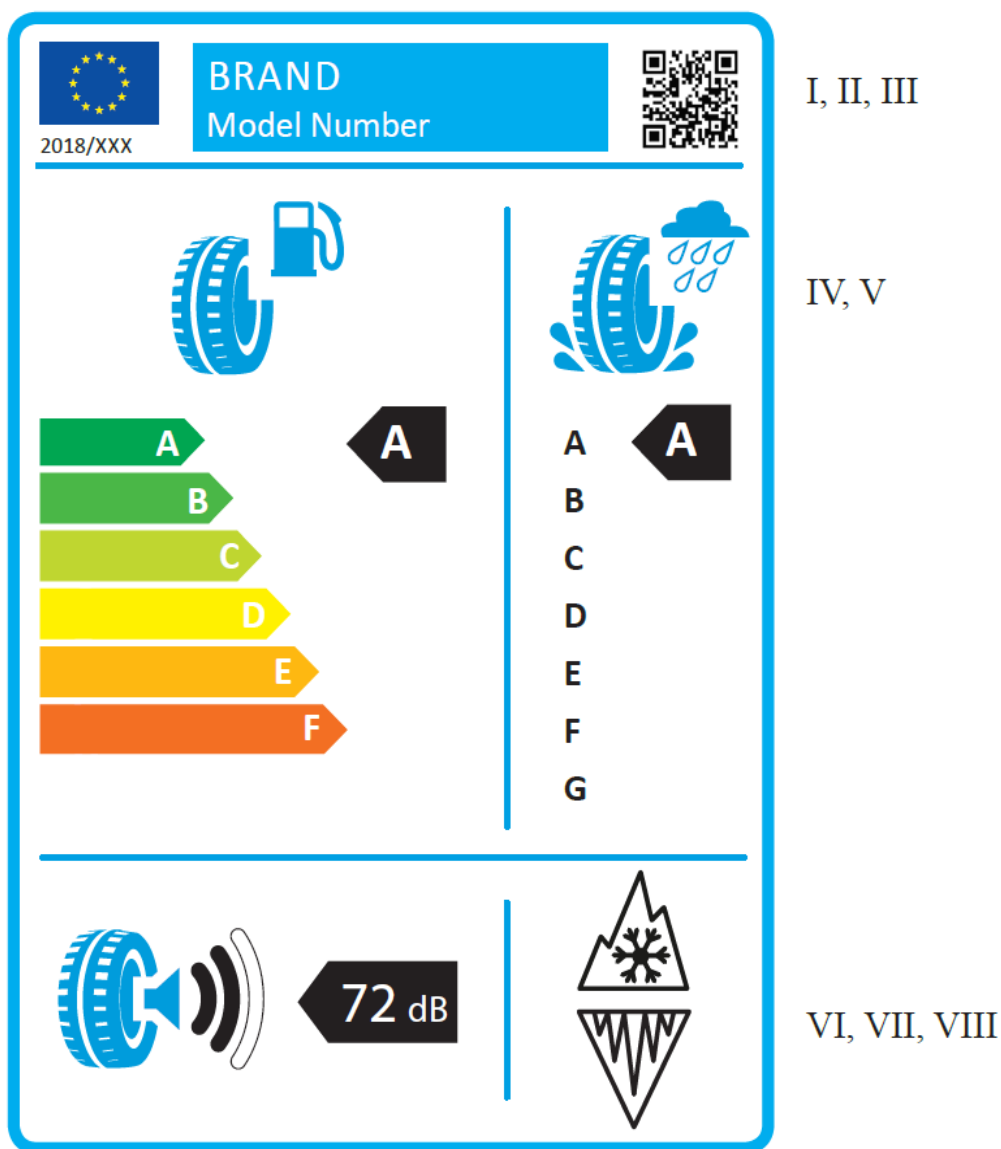
PŘÍLOHA II
Formát označení

1. OZNAČENÍ

1.1. Označení ve shodě s níže uvedenými obrázky obsahuje tyto informace:





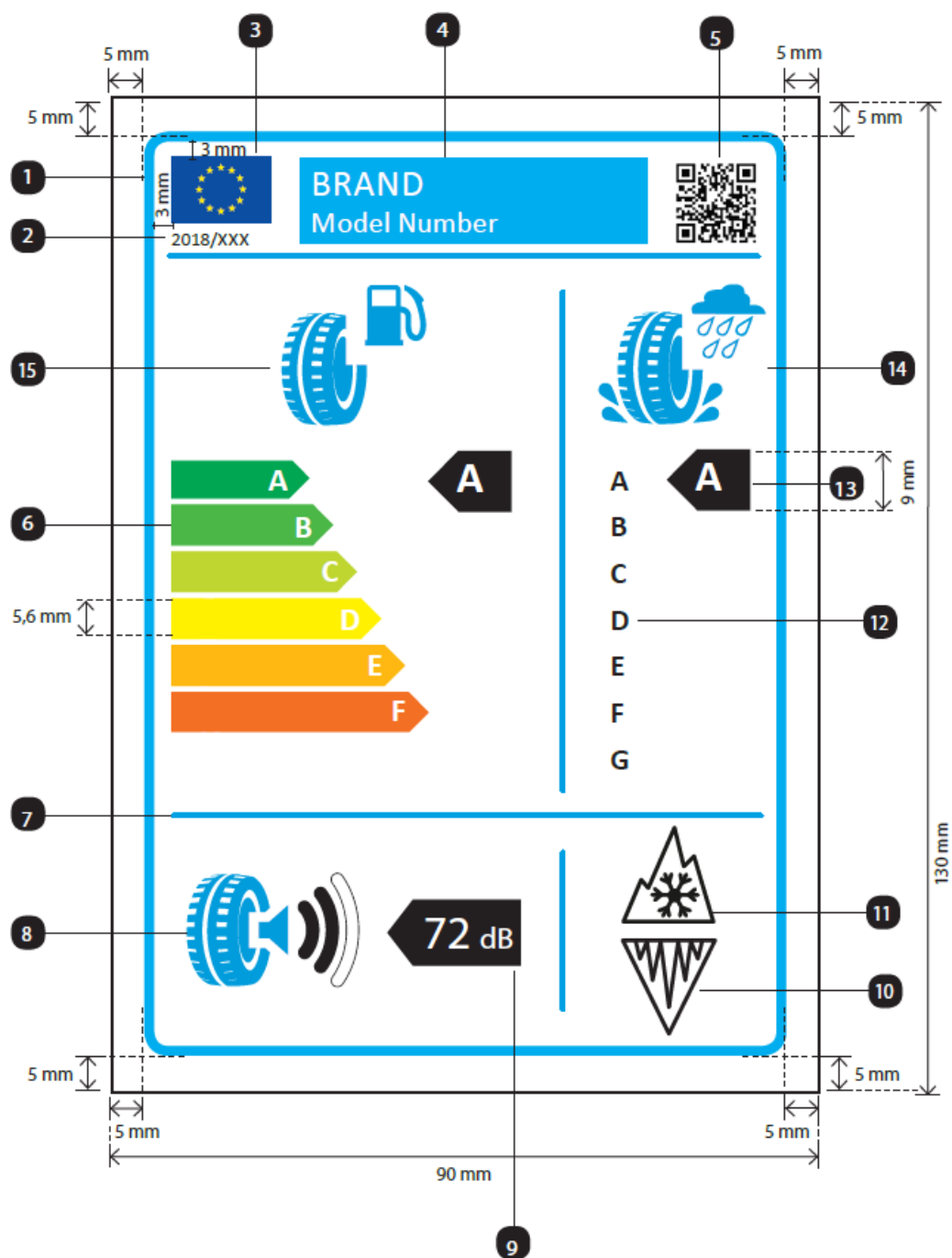


- I. ☐ **obchodní název** nebo ochranná známka dodavatele;
- II. identifikační značka modelu **používaná** dodavatelem, přičemž „identifikační značkou modelu“ se rozumí kód, obvykle alfanumerický, který odlišuje konkrétní typ pneumatiky od jiných typů **pneumatik** se stejným ☐ **obchodním názvem** nebo ☐ stejnou ochrannou známkou ☐ dodavatele;
- III. kód QR;
- IV. palivová účinnost;

- V. přilnavost za mokra;
- VI. vnější hluk odvalování;
- VII. přilnavost na sněhu;
- VIII. přilnavost na ledě.

2. NÁVRH OZNAČENÍ

- 2.1. Návrh označení odpovídá tomuto obrázku:



2.2. Označení má minimální šířku 90 mm a minimální výšku 130 mm. Je-li označení vytištěno ve větším formátu, [] obsah **označení** zachovává poměry dle výše uvedené specifikace.

2.3. Označení [] splňuje tyto požadavky:

a) barevné provedení CMYK – azurová, purpurová, žlutá a černá – podle tohoto vzoru:
00-70-X-00: 0 % azurová, 70 % purpurová, 100 % žlutá, 0 % černá;

b) čísla níže uvedených bodů se týkají očíslovaných prvků na vyobrazení v bodě 2.1:

1) ohrazení označení: tloušťka čáry: 1,5 bodu – barva: X-10-00-05;

2) Calibri, obyčejný řez, 8 bodů;

3) evropská vlajka: šířka: 15 mm, výška: 10 mm

4) proužek: šířka: 51,5 mm, výška: 13 mm

text „BRAND“ (ZNAČKA): Calibri, obyčejný řez, 15 bodů, 100 % bílá;

*text „Model [] **identifier**“ (Identifikační značka modelu):* Calibri, obyčejný řez, 13 bodů, 100 % bílá;

5) kód QR: šířka: 13 mm, výška: 13 mm

6) stupnice A až F:

šipky: výška: 5,6 mm, mezera: 0,78 mm, tloušťka černé čáry: 0,5 bodu – barvy:

– A: 00-00-X-00;

– B: 70-00-X-00;

– C: 30-00-X-00;

- D: 00-00-X-00;
 - E: 00-30-X-00;
 - F: 00-70-X-00.
- 7) čára: šířka: 88 mm, výška: 2 body – barva: X-00-00-00;
- 8) piktogram vnějšího hluku odvalování:
- piktogram podle vzoru: šířka: 25,5 mm, výška: 17 mm – barva: X-10-00-05;
- 9) šipka:
- šipka*: šířka: 20 mm, výška: 10 mm, 100 % černá;
- text*: Helvetica, tučný řez, 20 bodů, 100 % bílá;
- text jednotky*: Helvetica, tučný řez, 13 bodů, 100 % bílá;
- 10) piktogram přilnavosti na ledu:
- piktogram podle vzoru: šířka: 15 mm, výška: 15 mm – tloušťka čáry: 1,5 bodu
– barva: 100 % černá;
- 11) piktogram přilnavosti na sněhu:
- piktogram podle vzoru: šířka: 15 mm, výška: 15 mm – tloušťka čáry: 1,5 bodu
– barva: 100 % černá;
- 12) A až G: Calibri, obyčejný řez, 13 bodů – 100% černá;
- 13) šipky:
- šipka*: šířka: 11,4 mm, výška: 9 mm, 100 % černá;
- text*: Calibri, tučný řez, 17 bodů, 100 % bílá;

14) piktogram palivové účinnosti:

piktogram podle vzoru: šířka: 19,5 mm, výška: 18,5 mm – barva: X-10-00-05;

15) piktogram přilnavosti za mokra:

piktogram podle vzoru: šířka: 19 mm, výška: 19 mm – barva: X-10-00-05;

c) pozadí je bílé.

2.4. Třída pneumatik je na označení uvedena ve formátu [] obrázku v bodě 2.1.

PŘÍLOHA IV

Informační list výrobku

Informace v informačním listu výrobku pneumatik jsou obsaženy v brožuře k výrobku nebo v jiné dokumentaci poskytované s **[] pneumatikou** a zahrnují:

- a) **[] obchodní název** nebo ochrannou známku dodavatele **nebo výrobce, není-li stejný jako dodavatel;**
- b) identifikační značku modelu používanou dodavatelem;
- c) třídu palivové účinnosti pneumatiky v souladu s přílohou I;
- d) třídu přilnavosti pneumatiky za mokra v souladu s přílohou I;
- e) třídu vnějšího hluku odvalování a příslušný počet decibelů v souladu s přílohou I;
- f) údaj o tom, zda jde o pneumatiku pro jízdu na sněhu **určenou pro použití za nepříznivých podmínek způsobených výskytem sněhu;**
- g) údaj o tom, zda jde o pneumatiku pro jízdu na ledu;
- h) **datum výroby pneumatiky.**

PŘÍLOHA V

Informace poskytované v technických propagačních materiálech

1. Informace o pneumatikách v technických propagačních materiálech se uvádějí v tomto pořadí:
 - a) třída palivové účinnosti (písmeno A až F);
 - b) třída přilnavosti za mokra (písmeno A až G);
 - c) třída a naměřená hodnota (dB) vnějšího hluku odvalování;
 - d) údaj o tom, zda jde o pneumatiku pro jízdu na sněhu;
 - e) údaj o tom, zda jde o pneumatiku pro jízdu na ledu.
2. Informace **]]uvedené** v bodě 1 splňují tyto požadavky:
 - a) **]]sou** snadno čitelné;
 - b) **]]sou** snadno srozumitelné;
 - c) existují-li pro daný typ pneumatiky různé klasifikace v závislosti na rozměru nebo dalších parametrech, uvede se rozsah klasifikací mezi nejhorší a nejlepší pneumatikou.
3. Dodavatelé na svých internetových stránkách rovněž uvedou
 - a) odkaz na příslušnou internetovou stránku Komise věnovanou tomuto nařízení;
 - b) vysvětlení piktogramů uvedených na označení;
 - c) upozornění, že skutečná úspora paliva a bezpečnost silničního provozu výrazně závisejí na chování řidičů, a **to** zejména **]] na těchto faktorech**:
 - ekologická jízda může výrazně snížit spotřebu paliva,
 - pro optimalizaci přilnavosti za mokra a palivové účinnosti je třeba pravidelně kontrolovat tlak v pneumatikách,
 - je nezbytné vždy **]]** dodržovat vzdálenosti mezi vozidly s ohledem na brzdnou dráhu.

Postup pro sladění laboratoří pro měření valivého odporu

1. DEFINICE

Pro účely postupu pro sladění laboratoří **pro měření valivého odporu** se rozumí:

1. „referenční laboratoří“ laboratoř, která je součástí sítě laboratoří, jejichž názvy byly **pro účely postupu pro sladění laboratoří** zveřejněny v *Úředním věstníku Evropské unie*, a která je pomocí svého referenčního zařízení schopna dosahovat přesnosti výsledků zkoušek stanovené v bodě 3;
2. „posuzovanou laboratoří“ laboratoř, která se účastní postupu **pro** sladění **laboratoří**, ale není referenční laboratoří;
3. „sladěnou pneumatikou“ pneumatika, která je zkoušena za účelem provedení postupu **pro** sladění **laboratoří**;
4. „sadou sladěných pneumatik“ sada pěti nebo více sladěných pneumatik pro účely sladění jediného zařízení;
5. „přiřazenou hodnotou“ teoretická hodnota koeficientu valivého odporu (RRC) jedné sladěné pneumatiky změřená teoretickou laboratoří, která je reprezentativní pro síť referenčních laboratoří, jež se používá v rámci postupu **pro** sladění **laboratoří**;
6. „zařízením“ každá hřídel pro zkoušení pneumatik v rámci jedné konkrétní metody měření. Za jedno zařízení se nepovažují například dvě hřídele působící na stejný buben.

2. OBECNÁ USTANOVENÍ

2.1. Princip

Naměřený (m) koeficient valivého odporu v referenční laboratoři (l) ($RRC_{m,l}$) se sladí s přiřazenými hodnotami sítě referenčních laboratoří.

Naměřený (m) koeficient valivého odporu získaný pomocí zařízení v posuzované laboratoři (c), $RRC_{m,c}$, se sladí prostřednictvím jedné referenční laboratoře sítě podle vlastní volby.

2.2. Požadavky na výběr pneumatik

Pro postup sladění se vybere sada pěti nebo více sladěných pneumatik v souladu s níže uvedenými kritérii. Jedna sada se vybere pro pneumatiky třídy C1 spolu s pneumatikami třídy C2 a jedna sada pro pneumatiky třídy C3.

- a) Sada sladěných pneumatik se vybere tak, aby pokrývala škálu různých RRC pneumatik třídy C1 spolu s pneumatikami třídy C2, nebo pneumatik třídy C3. V každém případě musí být rozdíl mezi nejvyšším RRC_m sady pneumatik a nejnižším RRC_m sady pneumatik před sladěním i po sladění roven alespoň
 - i) 3 kg/t u pneumatik třídy C1 a C2 a
 - ii) 2 kg/t u pneumatik třídy C3.
- b) RRC_m v posuzovaných nebo referenčních laboratořích ($RRC_{m,c}$ nebo $RRC_{m,l}$) na základě uvedených hodnot RRC u každé sladěné pneumatiky sady musí být rozmístěn rovnoměrně.
- c) Hodnoty indexu nosnosti musí náležitě pokrývat škálu pneumatik, které mají být zkoušeny, tak aby hodnoty síly valivého odporu rovněž pokrývaly škálu pneumatik, které mají být zkoušeny.

Každá sladěná pneumatika se před použitím zkontroluje a nahradí, pokud

- i) **[] sladěná pneumatika** je ve stavu, který ji činí nepoužitelnou pro další zkoušky; nebo
- j) objevují se odchylky $RRC_{m,c}$ nebo $RRC_{m,l}$, které jsou větší než 1,5 % v porovnání s dřívějšími měřeními po korekci o případné vybočení zařízení.

2.3. Metoda měření

Referenční laboratoř měří každou sladěnou pneumatiku čtyřikrát a tři poslední výsledky použije pro další analýzu v souladu s bodem 4 přílohy 6 předpisu EHK OSN č. 117 ve znění pozdějších předpisů **[] a za podmínek uvedených** v bodě 3 přílohy 6 předpisu EHK OSN č. 117 ve znění pozdějších předpisů.

Posuzovaná laboratoř měří každou sladěnou pneumatiku $(n + 1)$ krát, kde n je specifikováno v oddíle 5 **této přílohy**, a n posledních výsledků použije pro další analýzu v souladu s bodem 4 přílohy 6 předpisu EHK OSN č. 117 ve znění pozdějších předpisů, přičemž uplatní podmínky uvedené v bodě 3 přílohy 6 předpisu EHK OSN č. 117 ve znění pozdějších předpisů.

Pokaždé, když je měřena sladěná pneumatika, musí být sestava pneumatiky a kola ze zařízení odstraněna a celý zkušební postup podle bodu 4 přílohy 6 předpisu EHK OSN č. 117 ve znění pozdějších předpisů musí být proveden znovu od začátku.

Posuzovaná nebo referenční laboratoř vypočítá

- a) naměřenou hodnotu každé sladěné pneumatiky pro každé měření, jak je uvedeno v **[]** bodech 6.2 a 6.3 **přílohy 6** předpisu EHK OSN č. 117 ve znění pozdějších předpisů (tj. korigovanou na teplotu 25°C a na průměr bubnu 2 m);
- b) střední hodnotu ze tří **posledních naměřených hodnot u každé sladěné pneumatiky** (v případě referenčních laboratoří) nebo **střední hodnotu z n posledních naměřených hodnot u každé sladěné pneumatiky** (v případě posuzovaných laboratoří) **[] a**

c) směrodatnou odchylku (σ_m) podle tohoto vzorce:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

kde:

i je počítadlo od 1 do p pro sladění pneumatiky,

j je počítadlo od 2 do n+1 pro n posledních opakování každého měření dané sladěné pneumatiky,

n+1 je počet opakování měření pneumatiky (n+1 = 4 u referenčních laboratoří a n+1 ≥ 4 u posuzovaných laboratoří),

p je počet sladěných pneumatik (p ≥ 5).

2.4. Formáty dat pro výpočty a výsledky

- Naměřené hodnoty RRC korigované na průměr bubnu a na teplotu se zaokrouhlí na 2 desetinná místa.
- Výpočty se následně provádějí se všemi desetinnými místy: s výjimkou konečných rovnic pro sladění se již dále nezaokrouhluje.
- Všechny hodnoty směrodatných odchylek se uvedou na 3 desetinná místa.
- Všechny hodnoty RRC se uvedou na 2 desetinná místa.
- Všechny sladěné koeficienty (A1_l, B1_l, A2_c a B2_c) se zaokrouhlí a uvedou na 4 desetinná místa.

3. POŽADAVKY NA REFERENČNÍ LABORATOŘE A STANOVENÍ PŘÍRAZENÝCH HODNOT

Přířazené hodnoty každé sladěné pneumatiky určí síť referenčních laboratoří. Každé dva roky síť posoudí stálost a platnost přiřazených hodnot.

Každá referenční laboratoř zapojená do sítě musí být v souladu s požadavky přílohy 6 předpisu EHK OSN č. 117 ve znění pozdějších předpisů a musí mít směrodatnou odchylku (σ_m)

- a) ne větší než 0,05 kg/t u pneumatik třídy C1 a C2 a
- b) ne větší než 0,05 kg/t u pneumatik třídy C3.

Sady sladěných pneumatik [] **v souladu s** požadavky bodu 2.2 měří každá referenční laboratoř sítě podle bodu 2.3.

Přiřazená hodnota každé sladěné pneumatiky je průměrem naměřených hodnot poskytnutých referenčními laboratořemi sítě pro tuto sladěnou pneumatiku.

4. POSTUP PRO SLADĚNÍ REFERENČNÍ LABORATOŘE S PŘÍRAZENÝMI HODNOTAMI

Každá referenční laboratoř (l) provede sladění s každou novou sadou přiřazených hodnot a po každé významné změně zařízení nebo v případě posunu v údajích o sledování kontrolní pneumatiky zařízení.

V rámci sladění se pro všechna jednotlivá data použije technika lineární regrese. Regresní koeficienty $A1_l$ a $B1_l$ se vypočítají takto:

$$RRC = A1_l * RRC_{m,l} + B1_l$$

kde:

RRC je přiřazená hodnota koeficientu valivého odporu,

$RRC_{m,l}$ je jednotlivá hodnota koeficientu valivého odporu naměřená referenční laboratoří „l“ (včetně korekcí týkajících se teploty a průměru bubnu).

5. POŽADAVKY NA POSUZOVANÉ LABORATOŘE

Posuzované laboratoře postup sladění opakují u každého zařízení alespoň jednou za dva roky a po každé významné změně zařízení nebo v případě posunu v údajích o sledování kontrolní pneumatiky zařízení.

Společná sada pěti různých pneumatik [**v souladu s** požadavky bodu 2.2 se změří v souladu s bodem 2.3 nejprve v posuzované laboratoři a následně v jedné referenční laboratoři. Na žádost posuzované laboratoře může být zkoušeno více než pět sladěných pneumatik.

Posuzovaná laboratoř poskytne sadu sladěných pneumatik vybrané referenční laboratoři.

Posuzovaná laboratoř (c) musí být v souladu s požadavky přílohy 6 předpisu EHK OSN č. 117 ve znění pozdějších předpisů a pokud možno musí mít směrodatné odchylky (σ_m)

- a) ne větší než 0,075 kg/t u pneumatik třídy C1 a C2 a
- b) ne větší než 0,06 kg/t u pneumatik třídy C3.

Je-li směrodatná odchylka (σ_m) v posuzované laboratoři vyšší než **[] tyto** hodnoty u čtyř měření, přičemž poslední tři se použijí pro výpočty, zvýší se počet opakování měření $n+1$ u celé série takto:

$$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2, \text{ zaokrouhleno nahoru na nejbližší vyšší celé číslo,}$$

kde:

$$\gamma = 0,043 \text{ kg/t u pneumatik třídy C1 a C2,}$$

$$\gamma = 0,035 \text{ kg/t u pneumatik třídy C3.}$$

6. POSTUP PRO SLADĚNÍ POSUZOVANÉ LABORATOŘE

Jedna z referenčních laboratoří (**[] I**) sítě vypočítá funkci lineární regrese pro všechna jednotlivá data posuzované laboratoře (*c*). Regresní koeficienty $A2_c$ a $B2_c$ se vypočítají takto:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

kde:

$RRC_{m,l}$ je jednotlivá hodnota koeficientu valivého odporu naměřená referenční laboratoří (**[] I**) (včetně korekcí týkajících se teploty a průměru bubnu).

$RRC_{m,c}$ je jednotlivá hodnota koeficientu valivého odporu naměřená posuzovanou laboratoří (*c*) (včetně korekcí týkajících se teploty a průměru bubnu).

Je-li koeficient určení R^2 nižší než 0,97, posuzovaná laboratoř se nesladí.

Sladěný koeficient RRC pneumatik zkoušených v posuzované laboratoři se vypočítá takto:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

PŘÍLOHA VII

Postup ověřování

Shodnost s tímto nařízením u uvedených tříd palivové účinnosti, přilnavosti za mokra a vnějšího hluku odvalování, jakož i uvedených hodnot a veškerých dalších informací o výkonnosti na označení se posuzuje u každého typu pneumatik nebo skupiny pneumatik podle rozhodnutí dodavatele, a to použitím jednoho z těchto postupů:

1. nejprve se provede zkouška na jedné pneumatice nebo sadě pneumatik:
 - a. splňují-li naměřené hodnoty parametry uvedených tříd nebo shodují-li se s uvedenou hodnotou vnějšího hluku odvalování v rámci tolerance uvedené v tabulce 1, je zkouška úspěšná;
 - b. nesplňují-li naměřené hodnoty parametry uvedených tříd nebo neshodují-li se s uvedenou hodnotou vnějšího hluku odvalování v rozsahu stanoveném v tabulce 1, přezkouší se ještě tři další pneumatiky nebo sady pneumatik. Průměrná hodnota naměřená u těchto tří odzkoušených pneumatik nebo sad pneumatik se použije pro posouzení shody s uvedenými informacemi v rozsahu stanoveném v tabulce 1;
2. pokud jsou třídy nebo hodnoty uvedené na označení odvozeny z výsledků zkoušek schválení typu, které byly získány v souladu s nařízením (ES) č. 661/2009 nebo předpisem EHK OSN č. 117 ve znění pozdějších předpisů, mohou členské státy využít údaje naměřené při zkouškách shodnosti výroby pneumatik **provedených podle postupu schválení typu stanoveného nařízením (EU) 2018/858**.

Při posuzování údajů naměřených při zkouškách shodnosti výroby se přihlíží k tolerancím **pro ověřování** uvedeným v tabulce 1.

Tabulka 1

Měřený parametr	Tolerance pro ověřování
Koeficient valivého odporu (palivová účinnost)	Sladěná naměřená hodnota nesmí být větší než horní mez (nejvyšší <i>RRC</i>) uvedené třídy o více než 0,3 kg/1 000 kg.
Vnější hluk odvalování	Naměřená hodnota nesmí být větší než uvedená hodnota <i>N</i> o více než 1 dB(A).
Přilnavost za mokra	Naměřená hodnota <i>G(T)</i> nesmí být nižší než dolní mez (nejnižší hodnota <i>G</i>) uvedené třídy.
Přilnavost na sněhu	Naměřená hodnota nesmí být nižší než minimální hodnota indexu přilnavosti na sněhu.
Přilnavost na ledě	Naměřená hodnota nesmí být nižší než minimální hodnota indexu přilnavosti na ledě.

PŘÍLOHA VIIa

Informace, které se mají vkládat do databáze výrobků

1. Informace, jež má dodavatel vložit do veřejné části databáze:

- a) **název nebo ochranná známka, adresa, kontaktní údaje a další právní identifikace dodavatele;**
- b) **identifikátor typu pneumatiky a datum výroby;**
- c) **označení v elektronickém formátu;**
- d) **třída (třídy) energetické účinnosti a další parametry na označení;**
- e) **parametry informačního listu výrobku v elektronickém formátu.**

2. Informace, jež má dodavatel vložit do části databáze věnované souladu:

- a) **identifikátor typu pneumatiky u všech rovnocenných typů, které již jsou uvedeny na trh;**
- b) **obecný popis typu pneumatiky, včetně jejích rozměrů, indexu nosnosti a kategorie rychlosti, dostatečný pro její jednoznačnou a snadnou identifikaci;**
- c) **protokoly o zkoušení, klasifikaci a měření parametrů pneumatik v souladu s přílohou I;**
- d) **zvláštní preventivní opatření, která je třeba učinit při montáži, instalaci, údržbě či zkoušení typu pneumatiky;**
- e) **naměřené technické parametry typu pneumatiky;**
- f) **výpočty provedené u měřených parametrů;**
- g) **zkušební podmínky, nejsou-li dostatečně popsány v písmenu c).**

PŘÍLOHA VIII
Srovnávací tabulka

Nařízení (ES) č. 1222/2009	Toto nařízení
Čl. 1 odst. 1	Čl. 1 odst. 1
Čl. 1 odst. 2	Čl. 1 odst. 2
Čl. 2 odst. 1	Čl. 2 odst. 1
Čl. 2 odst. 2	Čl. 2 odst. 2
Čl. 3 odst. 1	Čl. 3 odst. 1
Čl. 3 odst. 2	Čl. 3 odst. 2
–	Čl. 3 odst. 3
Čl. 3 odst. 3	Čl. 3 odst. 4
Čl. 3 odst. 4	Čl. 3 odst. 5
–	Čl. 3 odst. 6
Čl. 3 odst. 5	Čl. 3 odst. 7
–	Čl. 3 odst. 8
–	Čl. 3 odst. 9
Čl. 3 odst. 6	Čl. 3 odst. 10
Čl. 3 odst. 7	Čl. 3 odst. 11
Čl. 3 odst. 8	Čl. 3 odst. 12
Čl. 3 odst. 9	Čl. 3 odst. 13
Čl. 3 odst. 10	Čl. 3 odst. 14
Čl. 3 odst. 11	Čl. 3 odst. 15
–	Čl. 3 odst. 16
Čl. 3 odst. 12	Čl. 3 odst. 17
Čl. 3 odst. 13	Čl. 3 odst. 18
–	Čl. 3 odst. 19
Článek 4	Článek 4
Čl. 4 odst. 1	Čl. 4 odst. 1
Čl. 4 odst. 1 písm. a)	Čl. 4 odst. 1 písm. b)

Čl. 4 odst. 1 písm. b)	Čl. 4 odst. 1 písm. b)
Čl. 4 odst. 2	–
–	Čl. 4 odst. 2
–	Čl. 4 odst. 3
Čl. 4 odst. 3	Čl. 4 odst. 4
Čl. 4 odst. 4	Čl. 4 odst. 6
–	Čl. 4 odst. 5
–	Čl. 4 odst. 6
–	Čl. 4 odst. 7
–	Čl. 4 odst. 8
–	Čl. 4 odst. 9
–	Článek 5
Článek 5	Článek 6
Čl. 5 odst. 1	Čl. 6 odst. 1
Čl. 5 odst. 1 písm. a)	Čl. 6 odst. 1 písm. a)
Čl. 5 odst. 1 písm. b)	Čl. 6 odst. 1 písm. b)
–	Čl. 6 odst. 2
–	Čl. 6 odst. 3
Čl. 5 odst. 2	Čl. 6 odst. 4
Čl. 5 odst. 3	–
–	Čl. 6 odst. 5
–	Čl. 6 odst. 6
–	Čl. 6 odst. 7
Článek 6	Článek 7
Článek 7	Článek 8
Článek 8	Článek 9
Čl. 9 odst. 1	Čl. 10 odst. 1
Čl. 9 odst. 2	–

Článek 10	Čl. 10 odst. 2
Článek 11	Článek 12
–	Čl. 12 písm. a)
–	Čl. 12 písm. b)
–	Čl. 12 písm. c)
Čl. 11 písm. a)	–
Čl. 11 písm. b)	–
Čl. 11 písm. c)	Čl. 12 písm. d)
Článek 12	Článek 11
–	Čl. 11 odst. 1
–	Čl. 11 odst. 2
–	Čl. 11 odst. 3
–	Článek 13
Článek 13	–
Článek 14	–
–	Článek 14
Článek 15	–
–	Článek 15
–	Článek 16
Článek 16	Článek 17