

Briselē, 2022. gada 8. martā
(OR. fr)

6668/22

Starpiestāžu lietas:

2021/0211(COD)
2021/0201(COD)
2021/0200(COD)
2021/0197(COD)
2021/0206(COD)
2021/0207(COD)
2021/0202(COD)

ENV 161
CLIMA 81
ENER 81
TRANS 129
AGRI 77
COMPET 139
ECOFIN 198
CODEC 248

PIEZĪME

Sūtītājs:	Prezidentvalsts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja/Padome
Temats:	Pakete "Gatavi mērķrādītājam 55 %" a) Direktīva 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai (ETS) – pārskatīšana, lai īstenotu vērēnīgās ieceres, ko paredz jaunais 2030. gada klimata mērķrādītājs un saistītie priekšlikumi b) Regula (ES) 2018/842 par saistošiem ikgadējiem siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumiem, kas dalībvalstīm jāpanāk no 2021. līdz 2030. gadam (Kopīgo centienu regula) – pārskatīšana c) Regula (ES) 2018/841 par zemes izmantošanā, zemes izmantošanas maiņā un mežsaimniecībā (ZIZIMM) radušos siltumnīcefekta gāzu emisijām un piesaisti – pārskatīšana d) Regula (ES) 2019/631 par CO₂ emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem – pārskatīšana e) Regula, ar ko izveido Sociālo klimata fondu – politikas debates

1. Lai sniegtu ievirzi tematā minētajām debatēm, kas notiks nākamajā Padomes (Vide) sanāksmē 2022. gada 17. martā, prezidentvalsts ir sagatavojusi piezīmi ar diviem jautājumiem, kas izklāstīti šīs piezīmes pielikumā.
 2. Pastāvīgo pārstāvju komiteja tiek aicināta ņemt vērā prezidentvalsts piezīmi un jautājumus un nosūtīt tos Padomei, gatavojoties iepriekš minētajām politikas debatēm.
-

Pakete "Gatavi mērķrādītājam 55 %"

– Prezidentvalsts piezīme –

KONTEKSTS

Komisija 2021. gada 14. jūlijā publicēja paketes "Gatavi mērķrādītājam 55 %" pirmo daļu, bet 2021. gada 14. decembrī to papildināja ar otro daļu, ko veido trīs enerģētikas jomas dosjē.

Vides padome, Transporta padome un Enerģētikas padome decembra sanāsmēs izskatīja to kompetences jomā esošos tiesību aktu paketes priekšlikumus.

Prezidentvalsts Slovēnija 2021. gada 22. novembrī par visu paketi "Gatavi mērķrādītājam 55 %" sagatavoja progresa ziņojumu (dokuments 13977/21), kurā galvenā uzmanība tika pievērsta paketes horizontālajiem aspektiem un kurā tika uzsvērti galvenie diskusijās aktualizētie jautājumi. Šajā ziņojumā prezidentvalsts Slovēnija atzīmēja, ka darbs pie lielākās daļas dosjē joprojām ir sākotnējā posmā, galvenokārt priekšlikumu apjoma un sarežģītības, kā arī to politiskās nozīmes dēļ. Ņemot vērā priekšlikumu dažādību, diskusijas par visiem dosjē nav noritējušas vienādā tempā. Šķiet, ka nozīmīgāks progress tika panākts saistībā ar dažiem transporta un enerģētikas jomas priekšlikumiem, kuri ietilpst tiesību aktu paketes pirmajā daļā, nekā ar tiem dosjē, kuri ietilpst Vides padomes un *ECOFIN* padomes kompetencē.

TURPMĀKIE SOLI

Prezidentvalsts norādīja, ka tā plāno līdz pirmā ceturkšņa beigām turpināt tehnisko darbu darba grupās, lai iespējami drīz piedāvātu katra teksta pārskatītas redakcijas, lai darba grupu līmenī atrisinātu pēc iespējas vairāk tehnisku jautājumu un lai apzinātu iespējamās risinājumus tiem jautājumiem, kuriem ir politiskāks raksturs.

Šajā sakarībā šīs piezīmes mērķis ir – attiecībā uz tiem pieciem tekstiem, kas ir Vides padomes kompetencē, apzināt punktus, kuros darba grupās notiekošais tehniskais darbs ir pārvēršies uz priekšu, nolūkā ātri rast kompromisus; punktus, pie kuriem darbs turpinās, bet attiecībā uz kuriem, šķiet, būtu vēlams turpināt tehniskās diskusijas darba grupās, lai progresētu virzībā uz kompromisiem; un politiskāka rakstura punktus, attiecībā uz kuriem varētu būt jāmeklē kompromisi.

1. ETS direktīva (ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēma – ETS)

Prezidentvalsts turpināja izskatīt ETS direktīvas un ar to saistīto tekstu (lēmuma par tirgus stabilitātes rezervi, Kuģniecības MZV regulas) pārskatīšanu. Šis darbs ir ļāvis gūt progresu vairākos lielākoties tehniskos jautājumos un sagatavot diskusijas par konkrētiem politiskāka rakstura jautājumiem.

Ciktāl ir runa par ETS, ko piemēro stacionārām iekārtām, prezidentvalsts atzīmēja progresu dažos Komisijas priekšlikuma tehniskajos aspektos. Tādējādi delegācijas plaši atbalstīja dažus noteikumus par tirgus stabilitātes rezervi ("robežvērtības efekta" korekcija, aviācijas un jūras transporta emisiju iekļaušana) un nefinanšu aspektiem, kas attiecas uz modernizācijas un inovācijas fondiem (Modernizācijas fonda atbalstīto prioritāro investīciju saraksts, tās Modernizācijas fonda procentuālās daļas palielināšana, kura veltīta šīm prioritārajām investīcijām).

Lielākā daļa delegāciju atbalstīja citus noteikumus par kvotu bezmaksas iedali, piemēram, maksimālā ikgadējā samazinājuma likmes palielināšanu līmeņatzīmju vērtībām, jo īpaši ar mērķi – kas bija kopīgs lielākajai daļai delegāciju – izvairīties no vajadzības iedarbināt starpnozaru korekcijas koeficientu. Daudzas delegācijas norādīja, ka tās varētu atbalstīt Komisijas priekšlikumus par to, lai ETS sistēmā paturētu iekārtas, kuru jauda ir mazāka par 20 MW, kā arī ar biomasu saistīto emisiju 95 % robežvērtību to izslēgšanai no ETS. Tāpat daudzas delegācijas pauda gandarījumu par prezidentvalsts priekšlikumiem palielināt modernizācijas un inovācijas fondu pārvaldības pārredzamību un efektivitāti. Tomēr dažas delegācijas joprojām bija nobažījušās par kvotu bezmaksas iedales nosacījumiem. Par šiem noteikumiem būs nepieciešamas padziļinātas tehniskas diskusijas.

Prezidentvalsts ir arī apzinājusi vairākus politiskāka rakstura jautājumus, kas būs jāizskata padziļinātākā veidā, jo īpaši attiecībā uz parametriem, kuri saistīti ar maksimālajām robežvērtībām un tirgus stabilitātes rezervi, intervences mehānismu pārmērīga cenu pieauguma gadījumā (šis pēdējais punkts nav daļa no Komisijas priekšlikuma, bet par to ir iesniegti vairāki rakstiski pārskatīšanas priekšlikumi), *ETS* ieņēmumu izmantošanu dalībvalstīs, cita starpā ar inovācijas un modernizācijas fonda starpniecību, līdzekļu nodrošināšanu šiem fondiem un bezmaksas kvotu trajektoriju saistībā ar oglekļa ievadkorekcijas mehānismu.

Ciktāl ir runa par priekšlikumu paplašināt *ETS* piemērošanu, to attiecinot arī uz jūrniecības nozari, prezidentvalsts konstatēja, ka pastāv plašs atbalsts Komisijas priekšlikumam. Delegācijas atbalstīja šim paplašinājumam izraudzīto ģeogrāfisko tvērumu.

Diskusijas cita starpā arī ļāva padziļināt teksta izskatīšanu tehniskā līmenī attiecībā uz darbības jomu; to, cik ilgā laikā pakāpeniski tiek ieviestas prasības, ko piemēro jūras transportam; ziņošanas un pārskatīšanas klauzulām (tostarp arī attiecībā uz saikni ar SJO paredzētajiem pasākumiem); sistēmas administratīvo īstenošanu, piemēram, grozījumiem Kuģniecības MZV regulā par oglekļa dioksīda emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju jūras transporta nozarē. Dažas delegācijas vēlējās apspriest jēdziena "regulēts subjekts" definīciju. Vairākas delegācijas uzsvēra, ka ir aktīvāk jānovērs un jāierobežo oglekļa emisiju pārvirzes risks. Turklāt dažas delegācijas uzsvēra, ka ar ieņēmumiem no *ETS* ir jāatbalsta nozares dekarbonizācija. Dažas delegācijas norādīja, ka joprojām ir jāanalizē iekļaušanas ietekme uz salu reģioniem, jo īpaši šos reģionus apkalpojošā transporta pakalpojumu līmenī; citas delegācijas ierosināja ņemt vērā problemātiku, kas saistīta ar kuģošanu ziemā.

Attiecībā uz ETS, ko piemēro aviācijas nozarei, un Starptautiskās aviācijas radīto oglekļa emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēmas (CORSIA) piemērošanu, prezidentvalsts konstatēja plašu delegāciju atbalstu Komisijas priekšlikumam, jo īpaši priekšlikumam par to, lai nodalītu atsevišķi ETS piemērošanu lidojumiem Eiropas iekšienē (un uz Apvienoto Karalisti un Šveici) un CORSIA piemērošanu tikai starptautiskiem lidojumiem uz trešām valstīm vai no tām. Daudzas delegācijas atbalstīja Komisijas ierosināto bezmaksas kvotu atcelšanas trajektoriju; vairākas delegācijas pauda uzskatu, ka bezmaksas kvotu atcelšana būtu jāpaātrina, savukārt citas aicināja to veikt pakāpeniskāk. Dažas delegācijas arī pauda bažas par nozares savienojamības vai konkurētspējas problēmām, kas ir saistītas ar paketes "Gatavi mērķrādītājam 55 %" kumulatīvo ietekmi uz aviācijas nozari, vienlaikus atzīstot nozares atbildību dot savu taisnīgu ieguldījuma daļu.

Attiecībā uz priekšlikumu izveidot jaunu ETS, ko piemēro autotransporta nozarei un ēku sektoram un ko tehniskā līmenī izskatīja darba grupā 7. februārī un apsprieda Pastāvīgo pārstāvju komitejas līmenī 4. martā, prezidentvalsts konstatēja, ka šajā diskusiju posmā pastāv būtiskas viedokļu atšķirības attiecībā uz Komisijas priekšlikumu un atzīmēja, ka sociālajiem, ekonomiskajiem un finanšu jautājumiem piemīt spēcīga politiskā dimensija. Vairākas delegācijas šajā posmā pauda iebildumus vai atrunas attiecībā uz Komisijas priekšlikumu, galvenokārt sociālās pieņemamības iemeslu dēļ, jo īpaši attiecībā uz mājtsaimniecībām. Tomēr lielākā daļa delegāciju atzina, ka problēma, kas saistīta ar emisiju pieaugumu autotransporta nozarē un ēku sektorā, ir reāla.

Dažas delegācijas kritizēja mehānisma lielo nozīmi paketes "Gatavi mērķrādītājam 55 %" mērķu sasniegšanā, turklāt dažas ierosināja apsvērt citos paketes dokumentos paredzēto standartu un mērķrādītāju stiprināšanu, lai līdz 2030. gadam sasniegtu ES mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas. Citas delegācijas, šķiet, uzskatīja, ka grūtības rada tas, ka trūkst pietiekamu finanšu līdzekļu, lai atbalstītu mājtsaimniecības. Visbeidzot, vēl citas delegācijas pauda uzskatu, ka spēkā stāšanās datums ir pārāk agrs vai īstenošana pārāk ātra.

No otras puses, vairākas delegācijas pauda uzskatu, ka papildus esošajiem instrumentiem ir svarīgi šajās divās nozarēs ieviest jaunu *ETS*, lai sasniegtu gan Savienības, gan tās dalībvalstu mērķus klimata jomā. Tās arī aizstāvēja šā instrumenta lietderību, uzskatot, ka tas varētu radīt ieņēmumus. Dažas delegācijas arī atbalstīja jaunās *ETS* paplašināšanu, to attiecinot uz visu veidu fosilo kurināmo.

2. Kopīgo centienų regula (KCR)

Prezidentvalsts Francija turpināja tehniskā līmenī izskatīt Kopīgo centienų regulas pārskatīšanu. Delegācijas plaši atbalstīja jauno mērķi Savienības emisijas samazināt KCR darbības jomā esošajās nozarēs. Prezidentvalsts arī atzīmēja, ka delegācijas kopumā atbalsta to, lai regulas darbības joma paliktu nemainīga, lai 2021. un 2022. gadā spēkā paliktu noteikumi par ikgadējo emisiju iedaļes apjomu, kā arī to, lai Maltas piekļuvi *ETS* elastībai palielinātu līdz 7 %. Delegācijas plaši atbalstīja priekšlikumu izveidot papildu fakultatīvo rezervi, lai gan dažas delegācijas pauda šaubas par tās pievienoto vērtību.

Prezidentvalsts ir apzinājusi vairākus jautājumus, par kuriem būtu jāturpina tehniskas diskusijas, lai panāktu virzību uz kompromisa tekstu. Vairākas delegācijas uzsvēra, ka tekstā ir labāk jāatspoguļo konverģence, lai klimatneitralitāti panāktu 2050. gadā. Vairākas delegācijas uzsvēra, cik svarīga ir prognozējamība attiecībā uz ikgadējiem emisiju iedaļes apjomiem saistībā ar ierosinājumu 2025. gadā atjaunināt 2026. –2030. gada trajektoriju, ņemot vērā Covid-19 pandēmijas sekas. Attiecībā uz elastīgumu varētu izpētīt dažādas iespējas, vienlaikus nodrošinot, ka tiek saglabāts līdzsvars ar priekšlikuma vidisko integritāti. Dažas delegācijas ierosināja uzlabot pārredzamību ikgadējo emisiju iedaļes apjomu pārskaitīšanā starp dalībvalstīm. Dažas delegācijas pauda vēlmi izpētīt *ETS* ietvaros pieejamās elastības izmaiņas, piemēram, mīkstinot elastīguma izmantošanas nosacījumus, un dažas citas delegācijas uzsvēra, ka ir jānovērtē ietekme uz *ETS*. Delegācijas pauda atšķirīgus viedokļus par priekšlikumu divos periodos sadalīt ZIZIMM ietvaros pieejamo elastību, kuram, šķiet, tomēr ir nozīmīga saikne ar Eiropas Klimata tiesību akta ievērošanu attiecībā uz piesaistītāja maksimālo ieguldījumu.

Turklāt vairākas delegācijas pauda bažas par sava ierosinātā valsts mērķrādītāja vērienīgumu, savukārt citas delegācijas varētu piekrist Komisijas ierosinātajam mērķrādītājam.

3. Regula par zemes izmantošanu, zemes izmantošanas maiņu un mežsaimniecību (ZIZIMM)

Prezidentvalsts Francija turpināja tehniskā līmenī izskatīt regulas par zemes izmantošanu, zemes izmantošanas maiņu un mežsaimniecību pārskatīšanu. Diskusijas ļāva panākt progresu teksta izskatīšanā, precizēt dažus priekšlikuma tehniskos aspektus un izskatīt prezidentvalsts ierosinātās sākotnējās kompromisa iespējas. Delegācijas plaši atbalstīja mērķi līdz 2030. gadam panākt neto piesaistījumus 310 miljonu tonnu CO2 ekvivalenta apmērā Savienības līmenī. Prezidentvalsts arī atzīmēja delegāciju vispārēju vienprātību par vairākiem Komisijas ierosinātajiem noteikumiem, jo īpaši par darbības jomu līdz 2030. gadam, saistībām 2021. –2025. gadam, ZIZIMM ieņēmumu izmantošanu un saikni starp ZIZIMM un konkrētiem mazināšanas projektiem, papildus kompensācijām saskaņā ar 13.a pantu un citiem tehniskiem pielāgojumiem. Turklāt prezidentvalsts un Komisija sniedza skaidrojumus par tehniskās korekcijas darbību, kas ļāva panākt virzību uz kopīgu izpratni par šo mehānismu.

Prezidentvalsts ir apzinājusi vairākus jautājumus, par kuriem būtu jāturpina tehniskas diskusijas un kuru rezultātā būtu jā sagatavo priekšlikuma sākotnējā daļējā pārskatītā redakcija. Prezidentvalsts ir ierosinājusi kompromisa priekšlikumu kopumu, kura mērķis ir panākt līdzsvaru starp papildu elastību, ar ko kļiedētu bažas par mērķu vērīenīgumu, par ZIZIMM nozares ikgadējo mainīgumu un jo īpaši apsvērumiem par dabiskiem traucējumiem, no vienas puses, un ZIZIMM regulas vidisko integritāti, no otras puses. Attiecībā uz mērķu lineāro trajektoriju un pārvaldību delegācijas atzinīgi novērtēja sākotnējās iespējas, ko ierosinājusi prezidentvalsts, lai labāk ņemtu vērā regulāptverto nozaru ikgadējo mainīgumu. Vairākas delegācijas uzsvēra, ka ir jāapsver elastības iespējas vispārējā sistēmā, tostarp ņemot vērā saikni ar KCR priekšlikumu. Vairākas delegācijas ierosināja svītrot pasākumu par mērķu pārvaldību, kas izklāstīts 13.c pantā. Delegācijas pauda atšķirīgus viedokļus par to, ka tiek atcelta iespēja ZIZIMM apropiācijas no 2021. –2025. gada perioda pārcelt uz 2026. –2030. gada periodu. Vairākas delegācijas norādīja, ka tās varētu atbalstīt prezidentvalsts priekšlikumus par VII pielikumā paredzētā elastības mehānisma maksimālā apjoma jaunu sadalījumu, nosacījumu atvieglošanu, lai iedarbinātu 13.b pantā izklāstīto elastības mehānismu, un par noteikumu par dabiskiem traucējumiem darbības jomas paplašināšanu, attiecinot tos uz visām zemes platībām. Vairākas delegācijas pauda interesi par iespēju 2026. –2030. gada periodā turpināt piemērot uzskaites noteikumus, kas piemērojami dabisku traucējumu gadījumā. Būtu jāturpina diskusijas par piemērotāko veidu, kā ņemt vērā dabisko traucējumu ietekmi. Pastāvīgo pārstāvju komiteja 4. marta sanāksmē apstiprināja, ka būtu jāturpina tehniski apsvērt iespējas regulā ieviest lielāku elastību, vienlaikus nodrošinot tās vidisko integritāti.

Tehniskā līmeņa diskusiju laikā vairākas delegācijas arī pauda bažas par ierosinātajiem valstu mērķrādītājiem 2030. gadam, tostarp par to vērīenīguma līmeni, mērķrādītāju aprēķināšanas kritērijiem un gada trajektoriju. Delegācijas pauda atšķirīgus viedokļus par ierosināto satvaru laikposmam pēc 2030. gada, un vairākas delegācijas pauda uzskatu, ka ir pārāgrī ieviest noteikumus laikposmam pēc 2030. gada, savukārt dažas citas to atbalstīja. Diskusijas par šiem jautājumiem varētu turpināties vēlākā posmā.

4. Regula par CO2 standartiem vieglajiem automobiļiem un furgoniem

Prezidentvalsts Francija pirmajā ceturksnī turpināja tehniskā līmenī izskatīt regulas par CO2 standartiem pārskatīšanu. Šķiet, ka lielākā daļa neatrisināto jautājumu ir politiska rakstura jautājumi.

Šajā sakarā viedokļu apmaiņa notika par trim šādiem galvenajiem tematiem: kvantitatīvie CO2 emisiju samazināšanas mērķi vieglajiem automobiļiem un furgoniem; atkāpes atcelšana ražotājiem ar zemu reģistrētu transportlīdzekļu skaitu un stimulu shēma bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem; regulas priekšlikumā paredzēto progresu un novērtējuma ziņojumu saturs un grafiks.

Attiecībā uz kvantitatīvajiem mērķiem vairākas delegācijas pauda atbalstu Komisijas priekšlikumam par vieglajiem automobiļiem un furgoniem 2025., 2030. un 2035. gadā. Vairākas delegācijas aizstāvēja dažu mērķrādītāju palielināšanu un/vai paātrinātu panākšanu vai pat starpposma mērķu ieviešanu; turpretī dažas citas delegācijas aicināja palielināt pakāpeniskumu, proti, lēmumu par 100 % emisiju samazināšanas mērķi attiecībā uz visiem vieglajiem transportlīdzekļiem vai tikai furgoniem atlikt uz laikposmu pēc 2035. gada.

Attiecībā uz stimulu shēmu mazemisiju un bezemisiju transportlīdzekļiem vairākas delegācijas atbalstīja Komisijas priekšlikumu to atcelt 2030. gadā; dažas delegācijas pauda vēlmi saglabāt shēmu arī pēc 2030. gada, tai pievēršoties vairāk, bet dažas delegācijas vēlējās to saglabāt kopumā; citas, tieši otrādi, pauda vēlmi to atcelt ātrāk. Attiecībā uz atkāpes atcelšanu ražotājiem, kuriem ir neliels skaits reģistrētu transportlīdzekļu, 2030. gadā, vairākas delegācijas varētu atbalstīt Komisijas priekšlikumu; dažas delegācijas vēlējās saglabāt pašlaik spēkā esošo atkāpi; citas, tieši otrādi, pauda vēlmi to atcelt ātrāk.

Attiecībā uz regulas pārskatīšanas kārtību vairākas delegācijas pauda atbalstu Komisijas priekšlikumam to darīt 2028. gadā; dažas delegācijas deva priekšroku regulas pārskatīšanai pirms 2028. gada. Vairākas delegācijas pauda vēlmi papildināt regulā paredzēto progresu ziņojuma saturu.

5. Regula par Sociālo klimata fondu (SKF)

Prezidentvalsts Francija ir sākusi izskatīt regulas par SKF tekstu pantu pa pantam. Sākotnējās diskusijās tehniskā līmenī dažas dalībvalstis norādīja, ka tās kopumā atbalsta fonda ideju un principu; citas pauda šaubas par ierosināto koncepciju; vēl citas dalībvalstis pauda atturīgu attieksmi attiecībā uz jauna fonda izveidi; citas šo priekšlikumu vērtēja negatīvi, tāpēc ka tās iebilda pret *ETS* izveidi autotransportam un ēkām vai arī tāpēc ka tām jau ir līdzīga nodokļu sistēma attiecībā uz oglekli.

Prezidentvalsts konstatēja, ka delegāciju vidū pastāv viedokļu konverģence attiecībā uz vairākiem noteikumiem: ierobežot sociālo klimata plānu saturu līdz tam, kas ir nepieciešams, lai izvairītos no pārmērīga administratīvā sloga; precizēt, ka fonds var atbalstīt dalībvalstī pastāvošus un jaunus pasākumus; ieviest atsauci uz Komisijas metodiku, ar ko palīdzētu dalībvalstīm novērtēt jaunās *ETS* ietekmi.

Prezidentvalsts ir apzinājusi vairākus šādus tematus, par kuriem būtu jāturpina tehniskas diskusijas, lai panāktu kompromisa versiju: iespēja dalībvalstīm finansēt tehniskās palīdzības izdevumus, kas saistīti ar *FSC* pārvaldību un kontroli un kuru apjomu apspriedīs budžeta forumā; plānu apstiprināšanas process; plānu saturs; ziņošanas sloga samērīgums.

Prezidentvalsts ir arī apzinājusi vairākus politiskāka rakstura jautājumus, kas būtu jāizskata sīkāk, jo īpaši attiecībā uz fonda pārvaldīšanas veidu, fonda darbības jomu un iespēju saņemt tiešu ienākumu atbalstu (pēdējie divi temati ietekmē budžetu).

JAUTĀJUMI APSPRIEDEI:

- 1. Cik lielā mērā, jūsuprāt, emisijas kvotu sistēma (ETS) autotransporta nozarē un ēku sektorā ir efektīvs instruments emisiju samazināšanai, lai 2030. gadā sasniegtu -55 % mērķi? Kādas iespējas un galvenie parametri (termiņš, tvērums u.c.), jūsuprāt, vajadzības gadījumā būtu visbūtiskākie, lai uzlabotu šādas shēmas pieņemamību, vienlaikus nodrošinot tās efektivitāti? Stingru atrunu gadījumā, kādus citus konkrētus variantus jūs apsvērtu ieviest Eiropas līmenī, lai nodrošinātu, ka šīs nozares sniedz taisnīgu ieguldījumu ES klimata mērķu sasniegšanā?*
 - 2. Ja tiek ieviesta ETS autotransporta nozarē un ēku sektorā, kādiem vajadzētu būt Sociālā klimata fonda parametriem, lai tas varētu efektīvi atbalstīt visneaizsargātākās sabiedrības grupas?*
-