



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 5 Μαρτίου 2020
(OR. en)

6650/20

ENV 160
ENER 77
IND 29
TRANS 102
ENT 27
SAN 77
AGRI 83

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Με ημερομηνία: 5 Μαρτίου 2020

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

αριθ. προηγ. εγγρ.: 6338/20

Θέμα: Βελτίωση της ποιότητας του αέρα
– Συμπεράσματα του Συμβουλίου

Επισυνάπτονται στο παράρτημα για τις αντιπροσωπίες τα συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με το προαναφερόμενο θέμα, όπως εγκρίθηκαν από το Συμβούλιο κατά την 3754η σύνοδό του στις 5 Μαρτίου 2020.

**Βελτίωση της ποιότητας του αέρα
- Σχέδιο συμπερασμάτων του Συμβουλίου -**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

1. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ την ανακοίνωση της Επιτροπής με τίτλο «Μια Ευρώπη που προστατεύει: Καθαρός αέρας για όλους»¹, στην οποία παρουσιάζονται οι προσπάθειες πολιτικής της ΕΕ για τη στήριξη και τη διευκόλυνση οικονομικά αποδοτικών μέτρων που λαμβάνουν τα κράτη μέλη για να μειώσουν τις εκπομπές από διαφορετικούς τομείς προκειμένου να επιτύχουν τους εθνικούς τους στόχους μείωσης των εκπομπών και τα πρότυπα ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα, αναγνωρίζονται οι κοινές δράσεις που έχουν αναληφθεί, προσδιορίζονται οι δυνατότητες χρηματοδότησης, παρέχεται επισκόπηση της κατάστασης και της συμμόρφωσης και προτείνονται περαιτέρω μέτρα επιβολής και τα επόμενα βήματα·
2. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ ότι, σύμφωνα με το έβδομο πρόγραμμα δράσης για το περιβάλλον, θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι έως το 2020 η ποιότητα του εξωτερικού αέρα στην Ένωση θα έχει βελτιωθεί σημαντικά, προσεγγίζοντας τα επίπεδα που συνιστά ο ΠΟΥ·²
3. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ την πρώτη έκθεση της ΕΕ «Προοπτική για καθαρό αέρα»³, η οποία προβλέπει την πλήρη εφαρμογή της δέσμης μέτρων που ενέκριναν οι συννομοθέτες, δεδομένου ότι το πρόγραμμα «Καθαρός αέρας» για το 2013 μπορεί να οδηγήσει σε συγκεντρώσεις λεπτών αιωρούμενων σωματιδίων στις περισσότερες χώρες της ΕΕ χαμηλότερες από την κατευθυντήρια τιμή του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (ΠΟΥ) έως το 2030 και να διασφαλίσει σημαντική μείωση των επιπτώσεων στην υγεία·

¹ έγγρ. 9048/18

² Απόφαση αριθ. 1386/2013/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, σχετικά με γενικό ενωσιακό πρόγραμμα δράσης για το περιβάλλον έως το 2020 «Ενημερία εντός των ορίων του πλανήτη μας» (ΕΕ L 354, 28.12.2013, σ. 171).

³ έγγρ. 10360/1/18 REV 1.

4. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ τα συμπεράσματά του για την ειδική έκθεση αριθ. 23/2018 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου με τίτλο «Ατμοσφαιρική ρύπανση: Η υγεία μας εξακολουθεί να είναι ανεπαρκώς προστατευμένη»⁴, στην οποία τόνισε την ανάγκη για περαιτέρω αποτελεσματικά μέτρα για την ποιότητα του αέρα και τη θέσπιση συνεκτικής νομοθεσίας σε όλες τις πολιτικές της Ένωσης, καθώς και την ανάγκη να ληφθούν υπόψη τα πλέον πρόσφατα επιστημονικά στοιχεία σχετικά με τις επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και να συνυπολογιστούν οι κατευθυντήριες γραμμές του ΠΟΥ.
5. ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για τον έλεγχο καταλληλότητας των οδηγιών για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα (ΠΑΑ)⁵ και ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ τα πορίσματα που περιέχονται σε αυτές· ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ το συμπέρασμα ότι οι οδηγίες ΠΑΑ πέτυχαν σε γενικές γραμμές τον επιδιωκόμενο σκοπό και συνάδουν με το συνολικό πλαίσιο πολιτικής της ΕΕ για καθαρότερο αέρα, συμπεριλαμβανομένης ιδίως της οδηγίας για τα Εθνικά Ανώτατα Όρια Εκπομπών (ΕΑΟΕ)· ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι οι οδηγίες αποτελούν μια συνεκτική κανονιστική βάση για τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα στην ΕΕ και για εναρμονισμένα κριτήρια αξιολόγησης της ποιότητας του αέρα σε ολόκληρη την ΕΕ.
6. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι η πολιτική της ΕΕ για καθαρό αέρα έχει συμβάλει σημαντικά στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα στην ΕΕ, με αποτέλεσμα λιγότεροι άνθρωποι να εκτίθενται σε επιβλαβή ατμοσφαιρική ρύπανση σε σύγκριση με το 2008· ΤΟΝΙΖΕΙ, ωστόσο, ότι η ατμοσφαιρική ρύπανση εξακολουθεί να αποτελεί τη σημαντικότερη περιβαλλοντική αιτία προβλημάτων υγείας στην ΕΕ, η οποία εκτιμάται ότι προκαλεί περισσότερους από 400.000 πρόωρους θανάτους κάθε χρόνο· ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ ότι οι άνθρωποι στις αστικές περιοχές είναι ιδιαίτερα εκτεθειμένοι· ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι η ατμοσφαιρική ρύπανση έχει επιβλαβείς επιπτώσεις στα οικοσυστήματα και συμβάλλει στην απώλεια της βιοποικιλότητας.
7. ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για το γεγονός ότι οι οδηγίες ΠΑΑ έχουν διαμορφώσει το πλαίσιο για την καθιέρωση αντιπροσωπευτικής ποιοτικής παρακολούθησης της ποιότητας του αέρα, έχουν θέσει σαφή πρότυπα ποιότητας του αέρα και έχουν διευκολύνει την ανταλλαγή αξιόπιστων, αντικειμενικών και συγκρίσιμων πληροφοριών σχετικά με την ποιότητα του αέρα σε όλα τα κράτη μέλη, μεταξύ άλλων προς χρήση από ένα ευρύτερο κοινό, με αποτέλεσμα την αυξημένη ευαισθητοποίηση του κοινού και τη στήριξη της εφαρμογής και της υλοποίησης των προτύπων ποιότητας του αέρα· ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ, ωστόσο, ότι έχουν εκφραστεί ορισμένες ανησυχίες σχετικά με το γεγονός ότι ορισμένες διατάξεις επιτρέπουν, σε ορισμένες περιπτώσεις, κάποια διακριτική ευχέρεια όσον αφορά τον σχεδιασμό του δικτύου παρακολούθησης.

⁴ έγγρ. 15782/18

⁵ έγγρ. 14712/19

8. ΤΟΝΙΖΕΙ ότι τα καθιερωμένα πρότυπα ποιότητας του αέρα, ιδίως οι οριακές τιμές, έχουν οδηγήσει σε σημαντική βελτίωση της ποιότητας του αέρα την τελευταία δεκαετία· ΕΚΤΙΜΑ, ως εκ τούτου, ότι είναι σημαντικό να διατηρηθούν οι οριακές τιμές για την προστασία της υγείας των πολιτών· ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι οι οδηγίες ΠΑΑ δεν υπήρξαν, ωστόσο, πλήρως αποτελεσματικές και ότι υπάρχουν περιθώρια για βελτιώσεις στο υφιστάμενο πλαίσιο, ώστε να επιτευχθεί καλή ποιότητα αέρα σε ολόκληρη την ΕΕ κατά τρόπο ώστε να αποφεύγονται οι επιβλαβείς επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και στο περιβάλλον στο σύνολό του·
9. ΕΦΙΣΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ στο πόρισμα ότι η απαίτηση βάσει των οδηγιών ΠΑΑ για λήψη διορθωτικών μέτρων σε περίπτωση που διαπιστώνονται υπερβάσεις υπήρξε αποφασιστική για τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα, αλλά ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι η δράση που αναλαμβάνεται σε τοπικό, εθνικό και ενωσιακό επίπεδο δεν υπήρξε πάντοτε επαρκής για να τηρούνται τα πρότυπα ποιότητας του αέρα και να παραμένουν όσο το δυνατό βραχύτερες οι υπερβάσεις και ότι εξακολουθούν να υπάρχουν προκλήσεις σε ορισμένους τομείς, συμπεριλαμβανομένης της ανάγκης να εξασφαλιστεί συνοχή της δράσης τόσο μεταξύ διαφόρων επιπέδων διακυβέρνησης όσο και μεταξύ διαφόρων τομέων·
10. ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για τον στόχο της Επιτροπής, όπως περιγράφεται στην ανακοίνωσή της για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, να αντιμετωπισθεί περαιτέρω η ρύπανση μέσω της λήψης μέτρων πρόληψης και αποκατάστασης και των δράσεων για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που προβλέπονται εκεί· ΤΟΝΙΖΕΙ ότι είναι σημαντικό να αντληθούν διδάγματα από την αξιολόγηση της υφιστάμενης νομοθεσίας για την ποιότητα του αέρα, συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων του ελέγχου καταλληλότητας, προκειμένου να εξεταστεί κατά πόσο θα πρέπει να αναθεωρηθεί το ισχύον νομικό πλαίσιο ώστε να καταστεί δυνατή η αποτελεσματικότερη και αποδοτικότερη εφαρμογή και υλοποίηση των διατάξεων για την ποιότητα του αέρα, λαμβάνοντας υπόψη τα πλέον πρόσφατα επιστημονικά στοιχεία σχετικά με τις επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον· ΤΟΝΙΖΕΙ ότι κάθε νομοθετική πρόταση θα πρέπει, κατά περίπτωση, να υπόκειται σε συνολική εκτίμηση επιπτώσεων·

11. ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για την πρόθεση της Επιτροπής να προτείνει αναθεώρηση των προτύπων ποιότητας του αέρα και ΠΡΟΣΒΛΕΠΕΙ στις συζητήσεις επί των σχετικών προτάσεων, μεταξύ άλλων σχετικά με πιθανή μεγαλύτερη ευθυγράμμιση των προτύπων της ΕΕ για την ποιότητα του αέρα με τις κατευθυντήριες γραμμές της ΠΟΥ για την ποιότητα του αέρα, οι οποίες επί του παρόντος επανεξετάζονται και επικαιροποιούνται· ΤΟΝΙΖΕΙ ότι κύριος στόχος της ενίσχυσης των προτύπων ποιότητας του αέρα είναι η μείωση των αρνητικών επιπτώσεων της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην υγεία και το περιβάλλον· ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ ότι είναι σημαντικό να επιτευχθούν τα επίπεδα των κατευθυντήριων γραμμών του ΠΟΥ για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα, συμβάλλοντας έτσι στους σχετικούς στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών· ωστόσο, ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ ΜΕ ΑΝΗΣΥΧΙΑ ότι, παρά τις προσπάθειες για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης τόσο σε επίπεδο ΕΕ όσο και σε επίπεδο κρατών μελών, σε πολλά κράτη μέλη εξακολουθούν να μην πληρούνται τα πρότυπα ποιότητας του αέρα για ορισμένους ρύπους και ότι πρέπει να αναληφθεί το ταχύτερο δυνατόν δράση σε όλα τα επίπεδα·
12. ΠΡΟΤΡΕΠΕΙ την Επιτροπή να συμπληρώσει την αναθεώρηση των προτύπων ποιότητας του αέρα, ιδίως των οριακών τιμών, οι οποίες υπήρξαν αποτελεσματικές και παραμένουν απαραίτητες για τη διασφάλιση ενός ελάχιστου επιπέδου προστασίας, με περαιτέρω προβληματισμούς σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο μια προσέγγιση βασιζόμενη σε δείκτες μέσης έκθεσης θα μπορούσε να συμβάλει στη μείωση της συνολικής έκθεσης του γενικού πληθυσμού σε όλες τις περιοχές, λαμβάνοντας ταυτόχρονα υπόψη τον αντίκτυπο σε ευάλωτες ομάδες, εντός των καθορισμένων ζωνών και οικισμών, σύμφωνα με την οδηγία 2008/50/ΕΚ⁶, καθώς και στη βελτίωση της υγείας του ανθρώπου· ΚΑΛΕΙ επιπλέον την Επιτροπή να εξετάσει το ενδεχόμενο αναθεώρησης των σημερινών προτύπων ποιότητας του αέρα για το όζον, υπό το φως της αξιολόγησης των διαφόρων παραγόντων που επηρεάζουν τα επίπεδα του όζοντος, όπως είναι οι γεωγραφικές και κλιματολογικές συνθήκες·
13. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ ότι οι κύριες πηγές ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην ΕΕ είναι οι οδικές και οι μη οδικές μεταφορές· ο τομέας του εμπορίου, των νοικοκυριών και των οργανισμών, συμπεριλαμβανομένης της θέρμανσης για οικιακή χρήση· η παραγωγή και η διανομή ενέργειας· η χρήση ενέργειας στη βιομηχανία· οι βιομηχανικές διεργασίες και η χρήση προϊόντων· η γεωργία και τα απόβλητα·

⁶ Οδηγία 2008/50/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Μαΐου 2008, για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη (ΕΕ L 152, 11.6.2008, σ. 1).

14. ΤΟΝΙΖΕΙ ότι η αποτελεσματική πολιτική για τον καθαρό αέρα απαιτεί μια ολοκληρωμένη προσέγγιση για τη διασφάλιση της συνοχής, η οποία θα αξιολογείται τακτικά, με άλλες περιβαλλοντικές πολιτικές και με όλους τους άλλους σχετικούς τομείς πολιτικής, συμπεριλαμβανομένης της νομοθεσίας της ΕΕ για τις πηγές εκπομπών, όπως το κλίμα, η βιομηχανία, η ενέργεια, οι μεταφορές και η γεωργία, και θα αξιοποιεί καλύτερα συνέργειες μεταξύ όλων των τομέων πολιτικής, αξιοποιώντας επίσης τις ευκαιρίες που προσφέρει η κυκλική οικονομία, αποφεύγοντας παράλληλα συμψηφισμούς· ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΙ την ανάγκη να εξασφαλιστούν παράλληλα οφέλη μεταξύ της δράσης για το κλίμα και της ποιότητας του αέρα, όπως εκτιμάται δεόντως στην ανακοίνωση της Επιτροπής με τίτλο «Καθαρός πλανήτης για όλους - Ένα ευρωπαϊκό, στρατηγικό, μακρόπνοο όραμα για μια ευημερούσα, σύγχρονη, ανταγωνιστική και κλιματικά ουδέτερη οικονομία»⁷, ώστε να επέλθουν βελτιώσεις στην ποιότητα του αέρα, την ανθρώπινη υγεία και τα οικοσυστήματα·
15. ΤΟΝΙΖΕΙ ότι οι στόχοι για την ποιότητα του αέρα θα πρέπει να αντικατοπτρίζονται πλήρως στη νομοθεσία της ΕΕ για τις πηγές εκπομπών και στον σχεδιασμό νέων τομεακών πρωτοβουλιών στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, μεταξύ άλλων για την έξυπνη κινητικότητα, την έξυπνη ενοποίηση τομέων, τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, την ανακαίνιση κτιρίων, τη θέρμανση κατοικιών, τη γεωργία και τη βιομηχανία, συμπεριλαμβανομένης της παραγωγής ενέργειας· στο πλαίσιο αυτό, ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ την κοινή ευθύνη της ΕΕ και των κρατών μελών για τη διατήρηση και τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα· ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να διασφαλίσει ότι τυχόν νομοθετικές προτάσεις σχετικά με πηγές εκπομπών συμβάλλουν επαρκώς στην επίτευξη των προτύπων ποιότητας του αέρα·
16. ΕΚΤΙΜΑ ότι υπάρχει ανάγκη για τακτικό έλεγχο του συνολικού αντικτύπου της δέσμης μέτρων της ΕΕ για καθαρό αέρα· σε αυτό το πλαίσιο, ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ ότι η ανά διετία συντασσόμενη Προοπτική για Καθαρό Αέρα παρέχει τακτικές ενημερώσεις σχετικά με την κατάσταση της ποιότητας του αέρα στην ΕΕ και ότι η πρώτη έκθεση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με την πρόοδο που σημειώθηκε όσον αφορά την εφαρμογή της οδηγίας για τα εθνικά ανώτατα όρια εκπομπών πρόκειται να εγκριθεί το 2020· ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ περαιτέρω ότι βρίσκεται σε εξέλιξη αξιολόγηση της οδηγίας περί βιομηχανικών εκπομπών (OBE), η οποία θα εξετάσει περαιτέρω τους δεσμούς μεταξύ της νομοθεσίας για την ποιότητα του αέρα και της νομοθεσίας για τον περιορισμό των εκπομπών των μεγαλύτερων βιομηχανικών εγκαταστάσεων και των μονάδων καύσης στην Ευρώπη, και ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να διασφαλίσει ότι αντιμετωπίζονται όλες οι σχετικές βιομηχανικές πηγές ατμοσφαιρικής ρύπανσης·

⁷ έγγρ. 15011/18

17. ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΙ ότι ο έλεγχος καταλληλότητας διαπίστωσε ότι οι πολιτικές της ΕΕ για την ενέργεια και το κλίμα υποστηρίζουν συνολικά τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα· ΤΟΝΙΖΕΙ ότι είναι σημαντικό οι νέες απαιτήσεις για την ενεργειακή απόδοση και τις εκπομπές στο πλαίσιο της οδηγίας για τον οικολογικό σχεδιασμό, συμπεριλαμβανομένων των θερμαντήρων και των λεβήτων και των νέων κριτηρίων βιωσιμότητας της ΕΕ στο πλαίσιο της οδηγίας για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας⁸, της μεταρρύθμισης της κοινής γεωργικής πολιτικής (ΚΓΠ) καθώς και των εθνικών προγραμμάτων για τον έλεγχο της ατμοσφαιρικής ρύπανσης (ΕΠΕΑΡ) και των εθνικών σχεδίων για την ενέργεια και το κλίμα (ΕΣΕΚ), να συμβάλουν στη διατήρηση της συνοχής και των συνεργειών, αποφεύγοντας παράλληλα συμψηφισμούς, όπως στην περίπτωση της χρήσης βιομάζας τόσο για οικιακές εγκαταστάσεις θέρμανσης όσο και για εγκαταστάσεις καύσης μεσαίου μεγέθους·
18. ΧΑΙΡΕΤΙΖΕΙ την πρόθεση της Επιτροπής να αναλάβει περαιτέρω δράση όσον αφορά την απαλλαγή του τομέα των μεταφορών από εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα με στόχο κινητικότητα μηδενικών εκπομπών, η οποία θα πρέπει επίσης να οδηγήσει σε παράλληλα οφέλη για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα· ΣΥΜΦΩΝΕΙ ότι είναι σημαντικό να αντιμετωπιστεί η ατμοσφαιρική ρύπανση που προκαλούν οι εκπομπές από τις μεταφορές, ιδίως στις πόλεις, συμπεριλαμβανομένου του αντικτύπου των εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων· ΧΑΙΡΕΤΙΖΕΙ την πρόθεση της Επιτροπής να προτείνει αυστηρότερα πρότυπα για εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων για οχήματα με κινητήρα εσωτερικής καύσης, λαμβάνοντας υπόψη και τους ρύπους που δεν έχουν ρυθμιστεί ακόμη· ΕΝΘΑΡΡΥΝΕΙ την ενίσχυση των εν χρήσει ελέγχων για τη συμμόρφωση με τα πρότυπα εκπομπών ρύπων για οχήματα με κινητήρα εσωτερικής καύσης, με ιδιαίτερη έμφαση στις δοκιμές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης·
19. ΕΠΙΚΡΟΤΕΙ την πρόθεση της Επιτροπής να προτείνει την ανάληψη περαιτέρω δράσης για να μειωθούν οι εκπομπές από τις θαλάσσιες μεταφορές, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τον παγκόσμιο χαρακτήρα της διεθνούς ναυτιλίας, όπως και από την εσωτερική ναυτιλία, καθώς και μέτρων για τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα στους λιμένες και τα πλησιέστερα αεροδρόμια· στο πλαίσιο αυτό, ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ τις προσπάθειες που κατέβαλαν τα συμβαλλόμενα μέρη της σύμβασης της Βαρκελώνης κατά την COP21 όσον αφορά την Μεσόγειο,

⁸ Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (ΕΕ L 328, 21.12.2018, σ. 82).

20. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ το πόρισμα του ελέγχου καταλληλότητας ότι οι εκπομπές αμμωνίας, οι οποίες είναι πρόδρομοι για αιωρούμενα σωματίδια, έχουν μειωθεί σε σημαντικά λιγότερο βαθμό από άλλες εκπομπές κατά την προηγούμενη δεκαετία, μεταξύ άλλων λόγω έλλειψης ειδικής νομοθεσίας για κάθε πηγή· ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι ο γεωργικός τομέας αποτελεί την κύρια πηγή συνολικών εκπομπών αμμωνίας σε ολόκληρη την ΕΕ· ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ ότι μέτρα για τον μετριασμό αυτών των εκπομπών είναι ήδη διαθέσιμα και βιώσιμα από οικονομικής και τεχνικής άποψης και ΕΝΘΑΡΡΥΝΕΙ την ευρύτερη εφαρμογή των εν λόγω μέτρων· ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ ότι, παρότι η ΚΓΠ έχει υποστεί σειρά μεταρρυθμίσεων για την ενίσχυση της περιβαλλοντικής της βιωσιμότητας, περαιτέρω βελτιώσεις εξαρτώνται από την έκβαση των διαπραγματεύσεων για το μέλλον της μετά το 2020·
21. ΧΑΙΡΕΤΙΖΕΙ τις προσπάθειες για κοινή δράση που έχουν ήδη αναληφθεί από την ΕΕ και τα κράτη μέλη, όπως οι διάλογοι για τον καθαρό αέρα και το φόρουμ «Καθαρός αέρας»· ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ την ενισχυμένη συνεργασία μεταξύ της ΕΕ, των κρατών μελών και των περιφερειακών και τοπικών αρχών· ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ επίσης την περιφερειακή συνεργασία και την ανάληψη συγκεκριμένης δράσης για την καταπολέμηση της διασυνοριακής ατμοσφαιρικής ρύπανσης, μεταξύ άλλων στο πλαίσιο της σύμβασης της ΟΕΕ/ΗΕ σχετικά με τη διαμεθοριακή ρύπανση της ατμόσφαιρας σε μεγάλη απόσταση·
22. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι, σύμφωνα με πρόσφατες εκτιμήσεις⁹, η ατμοσφαιρική ρύπανση στις χώρες των Δυτικών Βαλκανίων, ιδίως σε αστικές και βιομηχανικές περιοχές, εξακολουθεί να αποτελεί σοβαρή αιτία προβλημάτων υγείας και έχει αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον· ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ για την πρόθεση της Επιτροπής να εγκρίνει ένα Πράσινο Θεματολόγιο για τα Δυτικά Βαλκάνια με σκοπό να στηριχθούν οι χώρες της περιοχής αυτής για να αναλάβουν αποτελεσματική δράση για την πράσινη μετάβαση, συμπεριλαμβανομένης της βελτίωσης της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα, μέσω ευθυγράμμισης με τα πρότυπα της ΕΕ για την ποιότητα του αέρα·

⁹ Φυλλάδιο αριθ. 1/2020 του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος: «Χώρες των Δυτικών Βαλκανίων - 20 χρόνια συνεργασίας με τον ΕΟΧ - Βασικές εξελίξεις, επιτεύγματα και μελλοντικές προοπτικές» (ΕΟΠ, Κοπεγχάγη, 2019)

23. ΣΥΜΦΩΝΕΙ ότι η παροχή πρόσθετης καθοδήγησης και, κατά περίπτωση, σαφέστερων απαιτήσεων στις ίδιες τις οδηγίες για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα (ΠΑΑ), λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τις ειδικές τοπικές συνθήκες όπου αυτό είναι απαραίτητο, θα μπορούσαν να συμβάλουν στην ενίσχυση της παρακολούθησης, της ανάπτυξης προτύπων και διατάξεων για σχέδια και μέτρα, καθώς και στην αποτελεσματικότερη και αποδοτικότερη εφαρμογή τους και την περαιτέρω εναρμόνιση των προσεγγίσεων που εφαρμόζονται σε αυτές· ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ τις σχετικές προβλεπόμενες δράσεις της Επιτροπής στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, μεταξύ άλλων αξιοποιώντας τις ευκαιρίες που προσφέρει η ψηφιοποίηση·
24. ΤΟΝΙΖΕΙ την ανάγκη για τις απαραίτητες επενδύσεις προς στήριξη της μείωσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, καθώς τα οφέλη των πολιτικών για την ποιότητα του αέρα υπερβαίνουν σε μεγάλο βαθμό το κόστος εφαρμογής τους· ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ τη σημασία της ιεράρχησης, της προσβασιμότητας και της απορρόφησης της διαθέσιμης χρηματοδότησης για τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα· στο πλαίσιο αυτό, ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ να καταστούν διαθέσιμες συγκεκριμένες πρωτοβουλίες, με την επιφύλαξη του αποτελέσματος των εν εξελίξει διαπραγματεύσεων για το ΠΔΠ, για τα πλέον οικονομικά αποδοτικά μέτρα βελτίωσης της υγείας σε περιοχές με ιδιαίτερα γεωγραφικά ή κλιματολογικά χαρακτηριστικά που καθιστούν πιο δύσκολη τη συμμόρφωση με τις οριακές τιμές για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα· ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ, κατά περίπτωση, να χρησιμοποιηθούν τα κοινά οφέλη για τους στόχους για το κλίμα και την ποιότητα του αέρα ως μοχλός για ιδιωτικές επενδύσεις·
25. Σύμφωνα με τα συμπεράσματά του της 5ης Δεκεμβρίου 2019¹⁰, ΘΕΩΡΕΙ ότι η φορολογία της ενέργειας ως δημοσιονομικό εργαλείο μπορεί να αποτελέσει σημαντικό μέρος των οικονομικών κινήτρων που κατευθύνουν την επιτυχή ενεργειακή μετάβαση, καθώς οδηγεί σε χαμηλές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και σε επενδύσεις εξοικονόμησης ενέργειας, συμβάλλοντας παράλληλα στη βιώσιμη ανάπτυξη·
26. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ τις εν εξελίξει αξιολογήσεις των σχετικών κατευθυντήριων γραμμών για τις κρατικές ενισχύσεις, συμπεριλαμβανομένων των κατευθυντήριων γραμμών για το περιβάλλον και τις κρατικές ενισχύσεις για την ενέργεια, ώστε να αντανakλούν τους στόχους πολιτικής της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, για τη στήριξη μιας οικονομικά αποδοτικής μετάβασης στην κλιματική ουδετερότητα έως το 2050, και να διευκολύνουν τη σταδιακή κατάργηση των ορυκτών καυσίμων, ιδίως των πλέον ρυπογόνων, εξασφαλίζοντας ίσους όρους ανταγωνισμού στην εσωτερική αγορά. ΤΟΝΙΖΕΙ την ανάγκη να αντικατοπτρίζονται πλήρως οι στόχοι για την ποιότητα του αέρα στην αξιολόγηση των κατευθυντήριων γραμμών για τις κρατικές ενισχύσεις·

¹⁰ έγγρ. 14608/19

27. ΤONIZEΙ ότι είναι σημαντικό να προβλεφθεί δίκαιη και ισότιμη μετάβαση και ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ την ανάγκη για καθαρή, οικονομικά προσιτή και επαρκή ενέργεια για όλους τους ευρωπαίους πολίτες, ιδίως τα νοικοκυριά χαμηλού εισοδήματος·
28. ΤONIZEΙ ότι η αύξηση της ευαισθητοποίησης του κοινού και η ενημέρωση σχετικά με την ποιότητα του αέρα και τις επιπτώσεις της στην υγεία και τα οικοσυστήματα είναι ζωτικής σημασίας και ΣΤΗΡΙΖΕΙ τις σχετικές προσπάθειες της Επιτροπής.
-