Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Brussell, 5 ta' Marzu 2020
(OR. en)

6556/20

Fajl Interistituzzjonali:
2020/0035(COD)

TRANS 93
CODEC 159

PROPOSTA

minn:	Segretarju Ġenerali tal-Kummissjoni Ewropea, iffirmat mis-Sur Jordi AYET PUIGARNAU, Direttur
data meta waslet:	4 ta' Marzu 2020
lil:	Is-Sur Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Segretarju Ġenerali tal-Kunsill tal-Unjoni Ewropea
Nru dok. Cion:	COM(2020) 78 final
Suġġett:	Proposta għal DEĊIŻJONI TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL dwar Sena Ewropea tal-Ferroviji (2021)

Id-delegazzjonijiet għandhom isibu mehmuż id-dokument COM(2020) 78 final.

Mehmuż: COM(2020) 78 final

IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Brussell, 4.3.2020
COM(2020) 78 final

2020/0035 (COD)

Proposta għal

DEĊIŻJONI TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar Sena Ewropea tal-Ferroviji (2021)

MT MT

MEMORANDUM TA' SPJEGAZZJONI

1. KUNTEST TAL-PROPOSTA

• Raġunijiet u għanijiet tal-proposta

Fil-Komunikazzjoni tagħha tal-11 ta' Diċembru 2019[1], il-Kummissjoni stabbiliet Patt Ekoloġiku Ewropew għall-Unjoni Ewropea u għaċ-ċittadini tagħha. Din il-Komunikazzjoni tistabbilixxi mill-ġdid l-impenn tal-Kummissjoni li tindirizza l-isfidi relatati mal-klima u l-ambjent li huma l-kompitu li se jiddefinixxi lil din il-ġenerazzjoni. Hija strateġija ġdida ta' tkabbir li għandha l-għan li tittrasforma l-Unjoni f'soċjetà ġusta u prospera, b'ekonomija moderna, effiċjenti fl-użu tar-riżorsi u kompetittiva fejn ma jkunx hemm emissjonijiet netti ta' gassijiet b'effett ta' serra fl-2050 u fejn it-tkabbir ekonomiku jkun diżakkoppjat mill-użu tar-riżorsi. Il-Patt Ekoloġiku Ewropew huwa parti integrali ta' din l-istrateġija tal-Kummissjoni biex timplimenta l-Aġenda tan-Nazzjonijiet Uniti għall-2030 u l-għanijiet ta' żvilupp sostenibbli[2]. L-objettiv li tinkiseb Unjoni Ewropea newtrali għall-klima sal-2050 ġie approvat mill-Kunsill Ewropew fil-konklużjonijiet tiegħu tat-12 ta' Diċembru 2019[3] u mill-Parlament Ewropew fir-riżoluzzjoni tiegħu tal-15 ta' Jannar 2020[4].

Il-Patt Ekoloġiku Ewropew jappella b'mod partikolari biex titħaffef il-bidla lejn mobilità sostenibbli u intelliġenti, peress li t-trasport jammonta għal kwart tal-emissjonijiet ta' gassijiet b'effett ta' serra tal-Unjoni, u li għadhom qed jiżdiedu. Biex tinkiseb in-newtralità tal-klima, jeħtieġ li jkun hemm tnaqqis ta' 90 % fl-emissjonijiet mit-trasport sal-2050. Il-mezzi kollha tat-trasport se jkollhom jikkontribwixxu għat-tnaqqis. Bħala parti mill-Patt Ekoloġiku Ewropew, il-Kummissjoni ħabbret strateġija għal mobilità sostenibbli u intelliġenti, li għandha tiġi adottata fl-2020, li se tindirizza din l-isfida u tindirizza s-sorsi kollha tal-emissjonijiet. Fost azzjonijiet oħra previsti, parti sostanzjali mill-75 % tal-merkanzija interna li llum tinġarr bit-triq jenħtieġ tingħadda fuq il-ferroviji u l-passaġġi fuq l-ilma interni.

Il-ferroviji għandu jkollhom rwol sinifikanti fl-aċċelerazzjoni tat-tnaqqis fl-emissjonijiet mit-trasport, bħala wieħed mill-aktar mezzi ta' trasport li ma jagħmlux ħsara lill-ambjent u li huma effiċjenti fl-użu tal-enerġija. Tabilħaqq, il-ferroviji huma ġeneralment elettriċizzati u jemettu ferm anqas CO2 minn vjaġġar ekwivalenti bit-triq jew bl-ajru. Dan huwa wkoll l-uniku mezz tat-trasport li, mill-1990 'l quddiem, naqqas l-emissjonijiet tas-CO2 tiegħu kontinwament minkejja ż-żieda fil-volumi tat-trasport: sal-2016, kien jirrappreżenta biss 0.5 % tal-emissjonijiet tas-CO2 mill-modi kollha ta' trasport. Barra minn hekk, il-ferroviji jirrappreżentaw biss 2 % tal-konsum tal-enerġija totali tal-UE fit-trasport, filwaqt li ttrasportaw 11.2 % tal-merkanzija u 6.6 % tal-passiġġieri mill-modi kollha ta' trasport fl-2016[5]. Il-ferroviji naqqsu l-konsum tal-enerġija tagħhom bejn l-1990 u l-2016[6] u qed jużaw dejjem aktar sorsi ta' enerġija rinnovabbli.

---

[1] Il-Komunikazzjoni mill-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew, lill-Kunsill Ewropew, lill-Kunsill, lill-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew u lill-Kumitat tar-Reġjuni tal-11 ta' Diċembru 2019 dwar il-Patt Ekoloġiku Ewropew (COM/ 2019/640 final)

[2] https://sustainabledevelopment.un.org/post2015/transformingourworld

[3] Il-konklużjonijiet tal-Kunsill Ewropew tat-12 ta' Diċembru 2019 (https://www.consilium.europa.eu/media/41768/12-euco-final-conclusions-en.pdf)

[4] Ir-Riżoluzzjoni tal-Parlament Ewropew tal-15 ta' Jannar 2020 dwar il-Patt Ekoloġiku Ewropew (2019/2956 (RSP))

[5] Il-ktieb tal-istatistika dwar it-trasport tal-UE 2019

[6] Il-ktieb tal-istatistika dwar it-trasport tal-UE 2019

Filwaqt li s-sehem tal-ferroviji tal-passiġġieri fit-trasport fuq l-art tal-Unjoni żdied minn 7.0 % għal 7.6 % bejn l-2007 u l-2016, għall-merkanzija, minn mindu ntlaħqet il-quċċata fl-2011 (19 %), is-sehem ferrovjarju tat-trasport tal-merkanzija fuq l-art tal-Unjoni naqas għal 16.65 % fl-2017[7]. Għad fadal ħafna ostakli biex tinkiseb tassew Żona Ferrovjarja Unika Ewropea, inkluż fir-rigward tal-ħtieġa li jitnaqqas l-istorbju. Jekk jingħelbu dawn l-ostakli u jkun hemm tnaqqis tal-ispejjeż u aċċellerazzjoni tal-innovazzjoni, dan jippermetti lill-ferrovija tilħaq il-potenzjal sħiħ tagħha. Għalhekk, il-ferrovija teħtieġ spinta ulterjuri biex issir aktar attraenti għall-vjaġġaturi u n-negozji bħala mezz ta' trasport li jissodisfa kemm il-ħtiġijiet tagħhom ta' mobbiltà ta' kuljum kif ukoll dawk ta' distanzi itwal. Iż-żieda fis-sehem tal-passiġġieri u l-merkanzija li jivvjaġġaw bil-ferrovija se tikkontribwixxi wkoll biex titnaqqas kemm il-konġestjoni kif ukoll l-emissjonijiet perikolużi għas-saħħa tal-bniedem, b'mod partikolari t-tniġġis tal-arja.

Il-proposta biex l-2021 tiġi ddikjarata "Is-Sena Ewropea tal-Ferroviji" għandha l-għan li tippromwovi t-trasport ferrovjarju f'konformità mal-objettivi stabbiliti fil-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar il-Patt Ekoloġiku Ewropew, inkluż fir-rigward tal-mobilità sostenibbli u intelliġenti. Permezz ta' proġetti, dibattiti, avvenimenti, wirjiet u inizjattivi madwar l-Ewropa, is-Sena Ewropea tal-Ferroviji se tippromwovi l-ferrovija bħala mezz attraenti u sostenibbli biex tivvjaġġa madwar l-Ewropa, liċ-ċittadini, in-negozji u l-awtoritajiet, filwaqt li tenfasizza d-dimensjoni wiesgħa u innovattiva tagħha. Billi jintlaħqu ċ-ċittadini, lil hinn mis-settur ferrovjarju, permezz ta' avvenimenti speċifiċi u kampanji ta' komunikazzjoni, se tikkonvinċi aktar nies u negozji jużaw il-ferroviji.

Is-sena 2021 hija sena importanti għall-politika ferrovjarja tal-Unjoni. Din se tkun l-ewwel sena sħiħa fejn se jiġu implimentati r-regoli miftiehma skont ir-Raba' Pakkett Ferrovjarju[8] fl-UE kollha, jiġifieri dwar il-ftuħ tas-suq tas-servizzi domestiċi tal-passiġġieri u dwar it-tnaqqis tal-ispejjeż u l-piż amministrattiv għall-impriżi ferrovjarji li joperaw madwar l-UE. Hemm interess pubbliku dejjem jikber fil-ferroviji, inkluż fil-ferroviji ta' billejl, f'għadd ta' Stati Membri, kif muri wkoll bil-popolarità ta' #DiscoverEU[9]. Barra minn hekk, il-festival internazzjonali tal-arti "Europalia"[10] se jiddedika l-edizzjoni tal-2021 tiegħu għall-influwenza tal-ferroviji fuq l-arti u jenfasizza r-rwol tal-ferroviji bħala promotur b'saħħtu ta' bidla soċjali, ekonomika u industrijali. Għalhekk, l-2021 hija kkunsidrata bħala mument xieraq ħafna għal din l-inizjattiva.

Bħas-Snin Ewropej imgħoddija kollha, l-għan ewlieni huwa s-sensibilizzazzjoni dwar l-isfidi u l-opportunitajiet u li jiġi enfasizzat ir-rwol tal-Unjoni fil-promozzjoni ta' soluzzjonijiet kondiviżi. L-objettiv tas-Sena Ewropea tal-Ferroviji għandu jkun li tħeġġeġ u tappoġġa l-isforzi tal-Unjoni, l-Istati Membri, l-awtoritajiet reġjonali u lokali, u organizzazzjonijiet oħra biex jiżdied is-sehem tal-passiġġieri u l-merkanzija li jivvjaġġaw u jinġarru bil-ferrovija. B'mod partikolari, is-Sena Ewropea għandha tippromwovi l-ferroviji bħala mezz ta' trasport sostenibbli, innovattiv u sikur, billi tilħaq lill-pubbliku ġenerali, speċjalment liż-żgħażagħ. Għandha tenfasizza wkoll id-dimensjoni Ewropea, transfruntiera tal-ferroviji, li tqarreb liċ-ċittadini lejn xulxin, tippermettilhom li jesploraw l-Unjoni fid-diversità kollha tagħha, trawwem il-koeżjoni u tikkontribwixxi għall-integrazzjoni tas-suq intern tal-Unjoni. Għandha ttejjeb ukoll il-kontribuzzjoni tal-ferroviji għall-ekonomija tal-Unjoni, l-industrija u s-soċjetà inġenerali, u tippromwovi l-ferroviji bħala element importanti tar-relazzjonijiet bejn l-Unjoni u pajjiżi terzi, b'mod partikolari fil-Balkani tal-Punent.

---

7 Il-ktieb tal-istatistika dwar it-trasport tal-UE 2019

8 https://ec.europa.eu/transport/modes/rail/packages/2013_mt

9 https://europa.eu/youth/discovereu_mt

10 https://europalia.eu

- **Konsistenza mad-dispożizzjonijiet eżistenti fil-qasam ta' politika**

Kif imsemmi hawn fuq, is-Sena Ewropea tal-Ferroviji se tippromwovi t-trasport ferrovjarju f'konformità mal-objettivi stabbiliti fil-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar il-Patt Ekoloġiku Ewropew, inkluż fir-rigward tal-mobilità sostenibbli u intelliġenti. Se tedifika wkoll fuq l-inizjattivi u l-politiki eżistenti relatati mas-settur ferrovjarju bħalma huma l-ftuħ tas-suq tas-servizzi domestiċi tal-passiġġieri u t-tnaqqis tal-ispejjeż u l-piż amministrattiv għall-impriżi ferrovjarji li joperaw madwar l-Unjoni. B'mod simili għal Snin Ewropej oħrajn, il-miżuri jinkludu kampanji ta' informazzjoni u promozzjoni, avvenimenti, proġetti u inizjattivi fil-livell Ewropew, nazzjonali, reġjonali u lokali. Dawn se jservu sabiex iwasslu messaġġi ewlenin u jxerrdu informazzjoni dwar eżempji ta' prattika tajba.

Is-Sena Ewropea se tkun opportunità biex l-awtoritajiet tal-Istati Membri u s-settur jitħeġġu jaħdmu flimkien biex jippromwovu t-trasport bil-ferrovija. Se jsir kull sforz sabiex ikun żgurat li l-attivitajiet organizzati matul is-Sena Ewropea jitfasslu b'tali mod li jissodisfaw il-ħtiġijiet u ċ-ċirkostanzi ta' kull Stat Membru. L-Istati Membri huma għalhekk mitluba jaħtru koordinatur nazzjonali responsabbli għall-organizzazzjoni tal-parteċipazzjoni tagħhom fis-Sena Ewropea tal-Ferroviji. Se jiġi stabbilit grupp ta' tmexxija Ewropew, li jinkludi r-rappreżentanti tal-koordinaturi nazzjonali. Il-Kummissjoni għandha torganizza laqgħat tal-koordinaturi nazzjonali sabiex tikkoordina t-tmexxija tas-Sena Ewropea u biex isir skambju tal-informazzjoni dwar l-implimentazzjoni tagħha fil-livell nazzjonali u dak tal-Unjoni.

- **Konsistenza ma' politiki oħra tal-Unjoni**

Is-Sena Ewropea tal-Ferroviji għandha rabtiet ma' oqsma oħra ta' politika tal-Unjoni bħall-iżvilupp reġjonali, il-kompetittività industrijali, it-turiżmu sostenibbli, l-innovazzjoni, l-impjiegi, l-edukazzjoni, iż-żgħażagħ, il-kultura u l-aċċessibbiltà għal persuni b'diżabilità, kif ukoll ir-rabtiet tal-Unjoni mal-viċinat tagħha. Hija ser tissottolinja d-dimensjoni Ewropea, il-lat transfruntier tal-linji ferrovjarji, bħala mezz biex tingarr il-merkanzija, biex in-nies jivvjaġġaw u jiskopru u biex il-kontinent jingħaqad b'mod sostenibbli b'xeħta lejn il-ġejjieni. Xi attivitajiet taħt is-Sena Ewropea jistgħu possibbilment jiġu ffinanzjati skont programmi eżistenti tal-Unjoni, bħal Orizzont Ewropa, il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa, il-fondi strutturali u ta' investiment tal-Unjoni, Ewropa Kreattiva, Erasmus+, DiscoverEU jew l-Ewropa għaċ-Ċittadini.

2. BAŻI ĠURIDIKA, SUSSIDJARJETÀ U PROPORZJONALITÀ

- **Il-bażi ġuridika**

Il-bażi ġuridika tal-proposta hija l-Artikolu 91 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (TFUE). Fil-fatt, l-Artikolu 91 jipprevedi li, meta jitqiesu l-fatturi partikolari tat-trasport, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill, li jaġixxu skont il-proċedura leġiżlattiva ordinarja u wara li jikkonsultaw mal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali u mal-Kumitat tar-Reġjuni, għandhom jistabbilixxu kull dispożizzjoni xierqa sabiex jiġi implimentat l-Artikolu 90 tat-TFUE. L-Artikolu 90 tat-TFUE jiddikjara li l-objettivi tat-Trattati għandhom jiġu segwiti fi ħdan il-qafas ta' politika komuni tat-trasport. L-għan ewlieni ta' din il-proposta huwa li tikkontribwixxi biex jiżdied is-sehem tal-passiġġieri u l-merkanzija li jivvjaġġaw u jingarru bil-ferrovija. Bħala tali, dan l-objettiv jaqa' fl-ambitu tal-Artikolu 91 tat-TFUE.

- **Sussidjarjetà (għal kompetenza mhux esklużiva)**

Il-proposta preżenti hija f'konformità mal-prinċipju tas-sussidjarjetà kif previst fl-Artikolu 5(3) tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea (TUE). L-għanijiet tal-proposta preżenti ma jistgħux jinkisbu b'mod suffiċjenti b'azzjoni meħuda min-naħa tal-Istati Membri biss. Dan għaliex azzjoni fil-livell nazzjonali waħedha ma tibbenefikax mid-dimensjoni Ewropea ta' skambju ta' esperjenza u prattika tajba bejn l-Istati Membri. L-Artikolu 3(3) tat-TUE jiddikjara b'mod partikolari li l-Unjoni Ewropea għandha tistabbilixxi suq intern, ħidma għall-iżvilupp sostenibbli tal-Ewropa bbażata, fost l-oħrajn, fuq it-titjib tal-kwalità tal-ambjent, għandha tippromwovi l-avvanz xjentifiku u teknoloġiku, u tippromwovi l-koeżjoni ekonomika, soċjali u territorjali. L-Unjoni għandha ssegwi l-għanijiet tagħha b'mezzi xierqa, b'mod proporzjonat mal-kompetenzi mogħtija lilha mit-Trattati. Barra minn hekk, l-azzjoni tal-Istati Membri tkun tibbenefika mill-azzjoni fil-livell tal-Unjoni, permezz ta' aktar viżibilità, sħubijiet multilaterali, skambju transnazzjonali ta' informazzjoni u sensibilizzazzjoni u tixrid ta' prattiki tajba madwar l-Unjoni kollha fil-qafas tas-Sena Ewropea.

- **Proporzjonalità**

Il-proposta preżenti hija f'konformità mal-prinċipju tas-sussidjarjetà kif previst fl-Artikolu 5(4) tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea (TUE). Il-pjan ta' azzjoni propost huwa sempliċi. Dan jistrieħ fuq programmi eżistenti u fuq l-iffukar tal-attivitajiet ta' komunikazzjoni fuq it-temi tas-Sena Ewropea. Dan ma jimponi l-ebda restrizzjonijiet ta' ġestjoni sproporzjonati fuq amministrazzjonijiet li jimplimentaw il-proposta. Azzjoni tal-Unjoni tappoġġja u tikkomplementa l-isforzi tal-Istati Membri u s-settur. L-ewwel nett, din l-azzjoni ttejjeb l-effikaċja tal-istrumenti tal-Unjoni stess. It-tieni, dan se jaġixxi bħala faċilitatur billi jinkoraġġixxi sinerġiji u kooperazzjoni bejn l-Istati Membri, l-awtoritajiet reġjonali u lokali, l-intrapriżi privati u pubbliċi, u s-soċjetà ċivili inġenerali. L-azzjoni tal-Unjoni ma tmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieġ biex jiġu indirizzati l-isfidi identifikati.

- **L-għażla tal-istrument**

Deċiżjoni tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill hija l-aktar strument xieraq biex ikun żgurat l-involviment sħiħ tal-awtorità leġiżlattiva fid-deżinjazzjoni tal-2021 bħala s-Sena Ewropea tal-Ferroviji.

3. RIŻULTATI TAL-EVALWAZZJONIJIET *EX POST*, TAL-KONSULTAZZJONIJIET MAL-PARTIJIET IKKONĊERNATI U TAL-VALUTAZZJONIJIET TAL-IMPATT

- **Evalwazzjonijiet *ex post*/kontrolli tal-idoneità tal-leġiżlazzjoni eżistenti**

Mhux applikabbli

- **Konsultazzjonijiet mal-partijiet ikkonċernati**

Il-possibbiltà li s-sena 2021 tiġi ddikjarata "Is-Sena Ewropea tal-Ferroviji" ġiet diskussa fid-9 ta' Diċembru 2019 b'diversi rappreżentanti tas-settur ferrovjarju mistiedna (CER, UNIFE, EIM, ERFA — Allrail), l-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għall-Ferroviji (ERA), Shift2Rail u r-rappreżentanti tal-Europalia. Il-parteċipanti kollha esprimew appoġġ wiesa' għal din l-inizjattiva, filwaqt li enfasizzaw ir-rwol tal-ferroviji biex jintlaħaq l-objettiv ta' dekarbonizzazzjoni u jenfasizzaw id-dimensjoni transfruntiera tal-ferroviji. Il-partijiet

ikkonċernati fis-settur ferrovjarju, speċjalment l-impriżi ferrovjarji, l-amministraturi tal-istazzjonijiet, il-manifatturi u l-awtoritajiet nazzjonali huma mistennija jieħdu sehem attiv fl-organizzazzjoni ta' avvenimenti taħt il-bandiera tas-Sena Ewropea, fil-livell tal-Unjoni, nazzjonali u lokali. Il-konsultazzjonijiet mal-festival internazzjonali tal-arti Europalia wrew potenzjal kbir għal sinerġiji mas-Sena Ewropea. Kemm il-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew kif ukoll il-Kumitat tar-Reġjuni reċentement adottaw opinjonijiet[11] [12] fuq inizjattiva proprja li juru l-interess tal-membri tagħhom fil-promozzjoni tat-trasport ferrovjarju bħala mezz ta' trasport sostenibbli u innovattiv.

- **Ġbir u użu tal-għarfien espert**

Mhux applikabbli

- **Il-valutazzjoni tal-impatt**

L-ebda valutazzjoni tal-impatt ma hija meħtieġa, minħabba li l-għanijiet tal-inizjattiva proposta jaqgħu fi ħdan l-għanijiet ta' programmi eżistenti tal-Unjoni. L-inizjattiva proposta ma timpenjax lill-Kummissjoni għall-ebda azzjonijiet speċifiċi ta' natura leġiżlattiva. Lanqas mhu se jkollha kwalunkwe impatt soċjali, ekonomiku jew ambjentali sinifikanti lil hinn minn dak tal-istrumenti eżistenti.

- **Idoneità regolatorja u simplifikazzjoni**

Mhux applikabbli

- **Drittijiet fundamentali**

Mhux applikabbli

4. IMPLIKAZZJONIJIET BAĠITARJI

L-allokazzjoni finanzjarja meħtieġa għall-implimentazzjoni ta' din id-Deċiżjoni għall-perjodu 2020-2021 hija stmata għal EUR 8,000,000. L-implimentazzjoni tas-Sena Ewropea se tinvolvi finanzjament xieraq li għandu jiġi ddeterminat fil-kuntest tal-proċeduri baġitarji għall-2020, u l-2021 skont il-Qafas Finanzjarju Pluriennali 2021-2027.

5. ELEMENTI OĦRA

- **Pjanijiet ta' implimentazzjoni u arranġamenti għall-monitoraġġ, għall-evalwazzjoni u għar-rappurtar**

Il-proposta tinkludi obbligu għall-Kummissjoni li tirrapporta sal-31 ta' Diċembru 2022 dwar l-implimentazzjoni, ir-riżultati u l-valutazzjoni ġenerali tal-inizjattivi koperti mis-Sena Ewropea.

[11] Opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew — L-iżgurar ta' tranżizzjoni inklużiva settorjali għal industrija ferrovjarja diġitalizzata (adottata fit-30.10.2019, CCMI/169-EESC-2019))

[12] Opinjoni tal-Kumitat tar-Reġjuni — Il-potenzjal tas-settur ferrovjarju fit-twettiq tal-prijoritajiet ta' politika tal-UE (adottata fl-4 ta' Diċembru 2019, CDR 1939/2019)

2020/0035 (COD)

Proposta għal

DEĊIŻJONI TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar Sena Ewropea tal-Ferroviji (2021)

IL-PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 91 tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Wara li l-abbozz tal-att leġiżlattiv intbagħat lill-parlamenti nazzjonali,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew[13],

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat tar-Reġjuni[14],

Filwaqt li jaġixxu skont il-proċedura leġiżlattiva ordinarja,

Billi:

(1) Fil-Komunikazzjoni tagħha tal-11 ta' Diċembru 2019[15], il-Kummissjoni stabbiliet Patt Ekoloġiku Ewropew għall-Unjoni Ewropea u għaċ-ċittadini tagħha. Il-Patt Ekoloġiku Ewropea huwa strateġija ġdida ta' tkabbir li għandha l-għan li tittrasforma l-Unjoni f'soċjetà ġusta u prospera, b'ekonomija moderna, effiċjenti fl-użu tar-riżorsi u kompetittiva fejn ma jkunx hemm emissjonijiet netti ta' gassijiet b'effett ta' serra fl-2050 u fejn it-tkabbir ekonomiku jkun diżakkoppjat mill-użu tar-riżorsi.

(2) Fil-konklużjonijiet tiegħu tat-12 ta' Diċembru 2019[16], il-Kunsill Ewropew approva l-objettiv li tinkiseb Unjoni Ewropea newtrali mil-lat ta' klima sal-2050.

(3) Fir-riżoluzzjoni tiegħu tal-15 ta' Jannar 2020[17], il-Parlament Ewropew laqa' tajjeb il-komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar "Il-Patt Ekoloġiku Ewropew" u appella għat-tranżizzjoni meħtieġa lejn soċjetà newtrali għall-klima sa mhux aktar tard mill-2050.

(4) F'konformità mal-objettivi stabbiliti fil-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar il-Patt Ekoloġiku Ewropew, hemm bżonn li l-ekonomija tal-Unjoni tinbidel u li jitfasslu mill-

---

[13] ĠU C , , p. .

[14] ĠU C , , p. .

[15] Il-Komunikazzjoni mill-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew, lill-Kunsill Ewropew, lill-Kunsill, lill-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew u lill-Kumitat tar-Reġjuni tal-11 ta' Diċembru 2019 dwar il-Patt Ekoloġiku Ewropew (COM/ 2019/640 final)

[16] Il-konklużjonijiet tal-Kunsill Ewropew tat-12 ta' Diċembru 2019

[17] Ir-Riżoluzzjoni tal-Parlament Ewropew tal-15 ta' Jannar 2020 dwar il-Patt Ekoloġiku Ewropew (2019/2956 (RSP))

ġdid il-politiki, b'mod partikolari fil-qasam tat-trasport u l-mobilità, li jimplika li titħaffef il-bidla lejn mobilità sostenibbli u intelliġenti. It-trasport jirrappreżenta kwart tal-emissjonijiet tal-gassijiet b'effett ta' serra tal-Unjoni, u għadu qed jikber. Biex tinkiseb in-newtralità tal-klima, jeħtieġ li jkun hemm tnaqqis ta' 90 % fl-emissjonijiet mit-trasport sal-2050. Il-kisba ta' mezzi tat-trasport sostenibbli tfisser li l-utenti jiġu l-ewwel u jiġu pprovduti b'alternattivi aktar affordabbli, aċċessibbli, favorevoli għas-saħħa u nodfa mid-drawwiet attwali tal-mobbiltà tagħhom. Il-Patt Ekoloġiku Ewropew jimplika li titħaffef il-bidla lejn mobilità sostenibbli u intelliġenti biex jiġu indirizzati dawn l-isfidi. B'mod partikolari, parti sostanzjali mill-75 % ta' merkanzija interna li tinġarr illum bit-triq għandha tingħadda fuq il-ferroviji u l-passaġġi fuq l-ilma interni.

(5) Il-ferrovija għandha rwol sinifikanti x'taqdi bħala bidla radikali biex jintlaħaq l-objettiv ta' newtralità tal-klima sal-2050. Huwa wieħed mill-aktar mezzi ta' trasport li ma jagħmlux ħsara lill-ambjent u li huma effiċjenti fl-użu ta' l-enerġija. Il-ferroviji huma ġeneralment elettriċizzati u jemettu ferm anqas CO_2 minn vjaġġar ekwivalenti bit-triq jew bl-ajru, u huma l-unika mezz tat-trasport li konsistentement naqqas l-emissjonijiet tiegħu ta' gassijiet b'effett ta' serra u l-emissjonijiet tas-CO_2 mill-1990 'l hawn. Barra minn hekk, il-ferroviji naqqsu l-konsum tal-enerġija tagħhom bejn l-1990 u l-2016[18] u qed jużaw dejjem aktar sorsi ta' enerġija rinnovabbli.

(6) Billi jgħaqqad ir-rotot ewlenin tat-trasport tal-Unjoni mar-reġjuni u t-territorji periferiċi tiegħu, is-settur ferrovjarju jikkontribwixxi għall-koeżjoni soċjali, ekonomika u territorjali.

(7) Filwaqt li s-sehem tal-ferroviji tal-passiġġieri fit-trasport fuq l-art fl-Unjoni żdied bi ftit mill-2007 'l hawn, is-sehem tal-merkanzija naqas. Għad fadal ħafna ostakli biex tinkiseb tassew Żona Ferrovjarja Unika Ewropea, inkluż fir-rigward tal-ħtieġa li jitnaqqas l-istorbju. Jekk jingħelbu dawn l-ostakli u jkun hemm tnaqqis tal-ispejjeż u aċċellerazzjoni tal-innovazzjoni, dan jippermetti lill-ferrovija tilħaq il-potenzjal sħiħ tagħha. Għalhekk, il-ferrovija teħtieġ aktar spinta biex issir aktar attraenti kemm għall-vjaġġaturi kif ukoll għan-negozji.

(8) Sabiex jiġi promoss it-trasport ferrovjarju f'konformità mal-objettivi stabbiliti fil-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar il-Patt Ekoloġiku Ewropew, inkluż fir-rigward tal-mobilità sostenibbli u intelliġenti, is-sena 2021 jeħtieġ li tintgħażel bħala s-Sena Ewropea Ferrovjarja. L-2021 se tkun l-ewwel sena sħiħa fejn se jiġu implimentati r-regoli miftiehma skont ir-Raba' Pakkett Ferrovjarju fl-UE kollha, jiġifieri dwar il-ftuħ tas-suq tas-servizzi domestiċi tal-passiġġieri u dwar it-tnaqqis tal-ispejjeż u l-piż amministrattiv għall-impriżi ferrovjarji li joperaw madwar l-UE. Hemm interess pubbliku dejjem jikber fil-ferroviji, inkluż fil-ferroviji ta' billejl, f'għadd ta' Stati Membri, kif muri wkoll bil-popolarità ta' #DiscoverEU. Barra minn hekk, il-festival internazzjonali tal-arti "Europalia" se jiddedika l-edizzjoni tal-2021 tiegħu għall-influwenza tal-ferroviji fuq l-arti u jenfasizza r-rwol tal-ferroviji bħala promotur b'saħħtu ta' bidla soċjali, ekonomika u industrijali.

[18] DG MOVE Statistical Pocketbook 2019 "EU transport in figures" (sors: Eurostat)

ADOTTAW DIN ID-DEĊIŻJONI:

Artikolu 1

Suġġett

Is-sena 2021 għandha tkun iddedikata bħala "Is-Sena Ewropea tal-Ferroviji" (minn hawn 'il quddiem "Is-Sena Ewropea").

Artikolu 2

Objettivi

L-objettiv tas-Sena Ewropea tal-Ferroviji għandu jkun li tħeġġeġ u tappoġġa l-isforzi tal-Unjoni, l-Istati Membri, l-awtoritajiet reġjonali u lokali, u organizzazzjonijiet oħra biex jiżdied is-sehem tal-passiġġieri u l-merkanzija li jivvjaġġaw u jinġarru bil-ferrovija. B'mod partikolari, is-Sena Ewropea għandha

(a) tippromwovi t-trasport ferrovjarju bħala mezz ta' trasport sostenibbli, innovattiv u sikur, b'mod partikolari billi tenfasizza r-rwol tal-ferroviji bħala fattur ta' bidla li jgħin biex jintlaħaq l-objettiv ta' newtralità tal-klima tal-Unjoni sal-2050 u billi jilħaq lill-pubbliku usa', speċjalment iż-żgħażagħ;

(b) tenfasizza wkoll id-dimensjoni Ewropea, transfruntiera tal-ferroviji, li tqarreb liċ-ċittadini lejn xulxin, tippermettilhom li jesploraw l-Unjoni fid-diversità kollha tagħha, trawwem il-koeżjoni u tikkontribwixxi għall-integrazzjoni tas-suq intern tal-Unjoni;

(c) ittejjeb il-kontribut tal-ferroviji għall-ekonomija, l-industrija u s-soċjetà tal-Unjoni, li jkopri b'mod partikolari aspetti relatati mal-iżvilupp reġjonali, il-kompetittività industrijali, it-turiżmu sostenibbli, l-innovazzjoni, l-impjiegi, l-edukazzjoni, iż-żgħażagħ u l-kultura, u t-titjib tal-aċċessibbiltà għall-persuni b'diżabilità;

(d) tikkontribwixxi għall-promozzjoni tal-ferrovija bħala element importanti tar-relazzjonijiet bejn l-Unjoni u l-pajjiżi ġirien, b'mod partikolari fil-Balkani tal-Punent, billi tedifika fuq l-interess u l-ħtiġijiet fil-pajjiżi sħab u fuq l-għarfien espert tal-Unjoni fit-trasport ferrovjarju.

Artikolu 3

Kontenut tal-miżuri

1. Il-miżuri li għandhom jittieħdu biex jintlaħqu l-għanijiet stipulati fl-Artikolu 2 għandhom jinkludu l-attivitajiet li ġejjin fil-livell tal-Unjoni, nazzjonali, reġjonali jew lokali marbuta mal-għanijiet tas-Sena Ewropea:

   (a) inizjattivi u avvenimenti li jippromwovu d-dibattitu, iqajmu kuxjenza u jiffaċilitaw l-involviment taċ-ċittadini, tan-negozji u tal-awtoritajiet pubbliċi biex jattiraw aktar nies u merkanzija lejn il-ferroviji bħala mezz biex jiġi

miġġieled it-tibdil fil-klima, permezz ta' kanali u mezzi multipli, inklużi avvenimenti fl-Istati Membri;

(b) kampanji ta' informazzjoni, wirjiet, ispirazzjoni, edukazzjoni u sensibilizzazzjoni biex jiġu mħeġġa bidliet fl-imġiba tal-passiġġieri, tal-konsumaturi u tan-negozju u biex jiġi stimulat kontribut attiv tal-pubbliku ġenerali biex jintlaħqu l-objettivi ta' trasport aktar sostenibbli;

(c) il-kondiviżjoni tal-esperjenza u l-prattiki tajba tal-awtoritajiet nazzjonali, reġjonali u lokali, is-soċjetà ċivili, in-negozji u l-iskejjel dwar il-promozzjoni tal-użu tal-ferroviji u dwar kif tiġi implimentata bidla fl-imġiba fil-livelli kollha;

(d) it-twettiq ta' studji u attivitajiet ta' riċerka u innovazzjoni u t-tixrid tar-riżultati tagħhom fuq skala Ewropea jew nazzjonali; kif ukoll

(e) il-promozzjoni ta' proġetti u netwerks relatati mas-Sena Ewropea, inkluż permezz tal-midja, in-netwerks soċjali u komunitajiet online oħra.

2. L-istituzzjonijiet u l-korpi tal-Unjoni, kif ukoll l-Istati Membri, fil-livell tal-Unjoni u dak nazzjonali rispettivament, jistgħu jirreferu għas-Sena Ewropea u jagħmlu użu mill-identità viżiva tagħha biex jippromwovu l-attivitajiet imsemmija fil-paragrafu 1.

Artikolu 4

Koordinazzjoni fil-livell tal-Istati Membri

L-organizzazzjoni tal-parteċipazzjoni fis-Sena Ewropea fil-livell nazzjonali hija responsabbiltà tal-Istati Membri. Sabiex jintlaħaq dan l-għan, l-Istati Membri għandhom jaħtru koordinaturi nazzjonali. Il-koordinaturi nazzjonali għandhom jiżguraw il-koordinazzjoni ta' attivitajiet rilevanti fil-livell nazzjonali.

Artikolu 5

Koordinazzjoni fil-livell tal-Unjoni

1. Il-Kummissjoni għandha regolarment torganizza laqgħat tal-koordinaturi nazzjonali sabiex tikkoordina t-tmexxija tas-Sena Ewropea. Dawk il-laqgħat għandhom iservu wkoll bħala opportunitajiet biex isir skambju tal-informazzjoni dwar l-implimentazzjoni tas-Sena Ewropea fil-livell nazzjonali u dak tal-Unjoni; ir-rappreżentanti tal-Parlament Ewropew jistgħu jipparteċipaw f'dawk il-laqgħat bħala osservaturi.

2. Il-koordinazzjoni tas-Sena Ewropea fil-livell tal-Unjoni għandu jkollha approċċ trasversali bil-għan li jinħolqu sinerġiji bejn id-diversi programmi u inizjattivi tal-Unjoni għall-finanzjament ta' proġetti fil-qasam tat-trasport ferrovjarju jew li għandhom dimensjoni ferrovjarja.

3. Il-Kummissjoni għandha ssejjaħ laqgħat regolari tal-partijiet interessati u r-rappreżentanti ta' organizzazzjonijiet jew korpi attivi fil-qasam tat-trasport

ferrovjarju, inkluż netwerks kulturali transnazzjonali eżistenti u l-NGOs rilevanti, kif ukoll ta' organizzazzjonijiet u komunitajiet taż-żgħażagħ, biex jassistuha fl-implimentazzjoni tas-Sena Ewropea fil-livell tal-Unjoni.

Il-Kummissjoni tista', sakemm jippermetti l-baġit, torganizza sejħiet għal proposti u proġetti li jistgħu jirċievu appoġġ għall-kontribuzzjoni pendenti tagħhom għall-għanijiet tas-sena.

Artikolu 6

Kooperazzjoni internazzjonali

Għall-fini tas-Sena Ewropea, fejn meħtieġ, il-Kummissjoni għandha tikkoopera ma' organizzazzjonijiet internazzjonali kompetenti, filwaqt li tiżgura l-viżibbiltà tal-parteċipazzjoni tal-Unjoni.

Artikolu 7

Monitoraġġ u evalwazzjoni

Sal-31 ta' Diċembru 2022, il-Kummissjoni għandha tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew, lill-Kunsill, lill-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew u lill-Kumitat tar-Reġjuni dwar l-implimentazzjoni, ir-riżultati u l-valutazzjoni ġenerali tal-inizjattivi previsti f'din id-Deċiżjoni.

Artikolu 8

Id-dħul fis-seħħ

Din id-Deċiżjoni għandha tidħol fis-seħħ fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tagħha f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Magħmul fi Brussell,

Għall-Parlament Ewropew	*Għall-Kunsill*
Il-President	*Il-President*

ID-DIKJARAZZJONI FINANZJARJA LEĠIŻLATTIVA

WERREJ

ID-DIKJARAZZJONI FINANZJARJA LEĠIŻLATTIVA 12

1. QAFAS TAL-PROPOSTA/TAL-INIZJATTIVA 12

1.1. Titolu tal-proposta/tal-inizjattiva 12

1.2. Qasam/oqsma ta’ politika kkonċernat(i) (Raggruppament ta’ programmi) 12

1.3. Il-proposta/l-inizjattiva hija dwar: 12

1.4. Raġunijiet għall-proposta/għall-inizjattiva 12

1.4.1. Rekwiżit(i) li jridu jiġu ssodisfati fuq terminu qasir jew twil, inkluża kronoloġija dettaljata għat-tnedija tal-implimentazzjoni tal-inizjattiva 12

1.4.2. Il-valur miżjud tal-involviment tal-Unjoni (dan jista’ jirriżulta minn fatturi differenti, eż. il-gwadann mill-koordinazzjoni, iċ-ċertezza tad-dritt, effettività akbar jew il-komplementarjetajiet). Għall-finijiet ta' dan il-punt, “il-valur miżjud tal-involviment tal-Unjoni” huwa l-valur li jirriżulta mill-intervent tal-Unjoni li jkun addizzjonali għall-valur li kieku kien jinħoloq mill-Istati Membri waħedhom. 12

1.4.3. Tagħlimiet meħudin minn esperjenzi simili fl-imgħoddi 13

1.4.4. Kompatibbiltà u sinerġija possibbli ma’ strumenti xierqa oħra 13

1.5. Durata u impatt finanzjarju 14

1.6. Mod(i) ta’ ġestjoni ppjanat(i) 14

2. MIŻURI TA' ĠESTJONI 15

2.1. Regoli ta’ monitoraġġ u ta’ rappurtar 15

2.2. Sistema/i ta’ ġestjoni u ta’ kontroll 15

2.2.1. Ġustifikazzjoni tal-mod(i) ta’ ġestjoni, tal-mekkaniżmu/i għall-implimentazzjoni tal-finanzjament, tal-modalitajiet ta’ pagament u tal-istrateġija ta’ kontroll proposta 15

2.2.2. Informazzjoni dwar ir-riskji identifikati u s-sistema/i ta’ kontroll intern/i stabbilita/i għall-mitigazzjoni tagħhom 15

2.2.3. Stima u ġustifikazzjoni tal-kosteffettività tal-kontrolli (proporzjon tal-“kostijiet tal-kontrolli ÷ il-valur tal-fondi relatati ġestiti”), u valutazzjoni tal-livelli mistennija tar-riskju ta’ żball (mal-ħlas u fl-għeluq) 15

2.3. Miżuri għall-prevenzjoni tal-frodi u l-irregolaritajiet 15

3. IMPATT FINANZJARJU STMAT TAL-PROPOSTA/TAL-INIZJATTIVA 16

3.1. Intestatura tal-qafas finanzjarju pluriennali u linja/i baġitarja/i ta’ nefqa ġdida/ġodda proposta/i 16

3.2. Impatt stmat fuq in-nefqa 17

3.2.1. Sommarju tal-impatt stmat fuq in-nefqa 17

3.2.2. Sommarju tal-impatt stmat fuq approprjazzjonijiet ta’ natura amministrattiva 19
3.2.2.1. Rekwiżiti stmati ta’ riżorsi umani 20
3.2.3. Kontribuzzjonijiet ta’ partijiet terzi 21
3.3. Impatt stmat fuq id-dħul 21

ID-DIKJARAZZJONI FINANZJARJA LEĠIŻLATTIVA

1. QAFAS TAL-PROPOSTA/TAL-INIZJATTIVA

1.1. Titolu tal-proposta/tal-inizjattiva

Is-Sena Ewropea tal-Ferroviji (2021)

1.2. Qasam/oqsma ta' politika kkonċernat(i) *(Raggruppament ta' programmi)*

(2020)

Il-qasam tal-politika: Mobbiltà u Trasport

(2021)

Taħt l-Intestatura 1 "Is-Suq Uniku, Innovazzjoni u Diġitali": Ir-Raggruppament ta' Politiki 1 "Riċerka u Innovazzjoni" u r-Raggruppament ta' Politiki 2 "Investiment Strateġiku Ewropew".

Taħt Intestatura 3 [Riżorsi Naturali u l-Ambjent] Ir-Raggruppament ta' Politiki 9: "Ambjent u Azzjoni klimatika.

1.3. Il-proposta/l-inizjattiva hija dwar:

X azzjoni ġdida

☐ azzjoni ġdida b'segwitu għal proġett pilota/azzjoni preparatorja[19]

☐ l-estensjoni ta' azzjoni eżistenti

☐ fużjoni jew direzzjoni mill-ġdid ta' azzjoni waħda jew aktar lejn azzjoni oħra/ġdida

1.4. Raġunijiet għall-proposta/għall-inizjattiva

1.4.1. Rekwiżit(i) li jridu jiġu ssodisfati fuq terminu qasir jew twil, inkluża kronoloġija dettaljata għat-tnedija tal-implimentazzjoni tal-inizjattiva

Medda qasira: immaġni mtejba tal-ferroviji fost iċ-ċittadini u n-negozji, għarfien akbar dwar l-importanza li aktar passiġġieri u merkanzija jiġu trasferiti lejn il-ferrovija, f'konformità mal-objettivi stabbiliti fil-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar il-Patt Ekoloġiku Ewropew.

Medda twila: żieda fis-sehem modali tal-passiġġieri u l-merkanzija li jiċċaqilqu bil-ferrovija, biex tikkontribwixxi għat-tnaqqis ta' gass b'effett ta' serra li joħroġ mill-attivitajiet tat-trasport fl-Unjoni, f'konformità mal-objettivi stabbiliti fil-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar il-Patt Ekoloġiku Ewropew.

[19] Kif imsemmi fl-Artikolu 58(2)(a) jew (b) tar-Regolament Finanzjarju.

1.4.2. *Il-valur miżjud tal-involviment tal-Unjoni (dan jista' jirriżulta minn fatturi differenti, eż. il-gwadann mill-koordinazzjoni, iċ-ċertezza tad-dritt, effettività akbar jew il-komplementarjetajiet). Għall-finijiet ta' dan il-punt, "il-valur miżjud tal-involviment tal-Unjoni" huwa l-valur li jirriżulta mill-intervent tal-Unjoni li jkun addizzjonali għall-valur li altrimenti kien jinħoloq mill-Istati Membri weħidhom.*

Id-dimensjoni Ewropea transkonfinali tat-trasport u b'mod partikolari tal-ferrovija. Il-leġiżlazzjoni tal-Unjoni biex tinkiseb Żona Ferrovjarja Unika Ewropea, bħat-tneħħija tal-ostakli tekniċi u tas-suq nazzjonali. Id-dimensjoni tal-Unjoni tal-miżuri li għandhom l-għan li jaċċelleraw il-bidla lejn mobilità sostenibbli u intelliġenti, f'konformità mal-objettivi stabbiliti fil-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar il-Patt Ekoloġiku Ewropew.

1.4.3. *Tagħlimiet meħudin minn esperjenzi simili fl-imgħoddi*

Is-Snin Ewropej organizzati matul dawn l-aħħar 10 snin urew il-valur tagħhom bħala strumenti ta' sensibilizzazzjoni effettivi li kellhom impatt kemm fuq il-pubbliku ġenerali kif ukoll fuq il-multiplikaturi u ħolqu sinerġiji bejn oqsma ta' intervent differenti fil-livell ta' Unjoni u tal-Istati Membri.

1.4.4. *Kompatibbiltà u sinerġija possibbli ma' strumenti xierqa oħra*

Is-Sena Ewropea tal-Ferroviji għandha rabtiet ma' oqsma oħra ta' politika tal-Unjoni bħall-iżvilupp reġjonali, il-kompetittività industrijali, it-turiżmu sostenibbli, l-innovazzjoni, l-impjiegi, l-edukazzjoni, iż-żgħażagħ, il-kultura u l-aċċessibbiltà għal persuni b'diżabilità, kif ukoll ir-rabtiet tal-Unjoni mal-viċinat tagħha. Hija ser tissottolinja d-dimensjoni Ewropea, il-lat transfruntier tal-ferroviji Ewropej, bħala mezz biex tinġarr il-merkanzija, biex in-nies jivvjaġġaw u jiskopru u biex il-kontinent jingħaqad b'mod sostenibbli b'xeħta lejn il-ġejjieni. Xi attivitajiet taħt is-Sena Ewropea jistgħu possibbilment jiġu ffinanzjati taħt il-programmi eżistenti tal-Unjoni.

1.5. **Durata u impatt finanzjarju**

X durata limitata

– **X** fis-seħħ mill-1/1/2021 sal-31/12/2021

– **X** Impatt finanzjarju mill-2020 sal-2021 għall-approprjazzjonijiet ta' impenn u mill-2020 sal-2022 għall-approprjazzjonijiet ta' pagament.

☐ **durata mhux limitata**

– Implimentazzjoni b'perjodu ta' tnedija minn SSSS sa SSSS,

– segwit minn tħaddim fuq skala sħiħa.

1.6. **Mod(i) ta' ġestjoni ppjanat(i)**[20]

X Ġestjoni diretta mill-Kummissjoni

– ☐ mid-dipartimenti tagħha, inkluż mill-persunal tagħha fid-delegazzjonijiet tal-Unjoni;

– ☐ mill-aġenziji eżekuttivi

☐ **Ġestjoni kondiviża** mal-Istati Membri

☐ **Ġestjoni indiretta** billi jiġu fdati kompiti ta' implimentazzjoni baġitarja:

– ☐ lil pajjiżi terzi jew lill-korpi nnominati minnhom;

– ☐ lil organizzazzjonijiet internazzjonali u lill-aġenziji tagħhom (iridu jiġu speċifikati);

– ☐ lill-BEI u lill-Fond Ewropew tal-Investiment;

– ☐ lill-korpi li jissemmew fl-Artikoli 70 u 71 tar-Regolament Finanzjarju;

– ☐ lill-korpi tal-liġi pubblika;

– ☐ lil korpi rregolati mil-liġi privata b'missjoni ta' servizz pubbliku sa fejn dawn jipprovdu garanziji finanzjarji adegwati;

– ☐ lil korpi rregolati mil-liġi privata ta' Stat Membru li jkunu fdati bl-implimentazzjoni ta' sħubija pubblika-privata u li jipprovdu garanziji finanzjarji adegwati;

– ☐ lil persuni fdati bl-implimentazzjoni ta' azzjonijiet speċifiċi fil-PESK skont it-Titolu V tat-TUE, u identifikati fl-att bażiku rilevanti.

– *Jekk jiġi indikat aktar minn mod wieħed ta' ġestjoni, jekk jogħġbok ipprovdi d-dettalji fit-taqsima "Kummenti".*

20 Id-dettalji tal-modi ta' ġestjoni u r-referenzi għar-Regolament Finanzjarju jistgħu jinstabu fuq is-sit BudgWeb: https://myintracomm.ec.europa.eu/budgweb/EN/man/budgmanag/Pages/budgmanag.aspx

Kummenti

[…]

2. MIŻURI TA' ĠESTJONI

2.1. Regoli ta' monitoraġġ u ta' rappurtar

Speċifika l-frekwenza u l-kundizzjonijiet.

Programm ta' Ħidma tas-Sena Ewropea

Stabbiliment ta' Kumitat ta' Tmexxija

2.2. Sistema/i ta' ġestjoni u ta' kontroll

2.2.1. Ġustifikazzjoni tal-mod(i) ta' ġestjoni, tal-mekkaniżmu/i għall-implimentazzjoni tal-finanzjament, tal-modalitajiet ta' pagament u tal-istrateġija ta' kontroll proposta

Il-ġestjoni diretta, skont l-Artikolu 62.1(a) tar-Regolament Finanzjarju, hija l-modalità preferibbli peress li l-azzjonijiet se jiġu implimentati mill-Kummissjoni Ewropea, b'mod partikolari mid-DĠ MOVE, li se jiżgura l-koordinazzjoni mal-Istati Membri u mal-partijiet ikkonċernati differenti.

2.2.2. Informazzjoni dwar ir-riskji identifikati u s-sistema/i ta' kontroll intern stabbilita/i għall-mitigazzjoni tagħhom

Riskji identifikati: nuqqas ta' viżibbiltà tal-inizjattivi; aspettattivi għoljin wisq fir-rigward tal-baġit limitat.

Is-sistema ta' kontroll intern stabbilita: valutazzjoni tar-riskju regolari fil-qafas tal-Kumitat ta' Tmexxija.

2.2.3. Stima u ġustifikazzjoni tal-kosteffettività tal-kontrolli (proporzjon tal-"kostijiet tal-kontrolli ÷ il-valur tal-fondi relatati ġestiti"), u valutazzjoni tal-livelli mistennija tar-riskju ta' żball (mal-ħlas u fl-għeluq)

Il-kontrolli huma parti mis-sistema ta' kontroll intern tad-DĠ MOVE. Dawn l-attivitajiet ġodda se jiġġeneraw spejjeż addizzjonali mhux sinifikanti ta' kontroll fil-livell tad-DĠ.

2.3. Miżuri għall-prevenzjoni tal-frodi u l-irregolaritajiet

Speċifika l-miżuri ta' prevenzjoni u protezzjoni eżistenti jew previsti, eż. mill-Istrateġija Kontra l-Frodi.

Il-Kummissjoni għandha tiżgura li, meta jiġu implimentati azzjonijiet finanzjati taħt din id-Deċiżjoni, l-interessi finanzjarji tal-Unjoni jkunu mħarsa bl-applikazzjoni ta' miżuri preventivi kontra l-frodi, il-korruzzjoni u kwalunkwe attività illegali oħra, permezz ta' kontrolli effettivi u permezz tal-irkupru tal-ammonti mħallsa skorrettament u, jekk jiġu individwati l-irregolaritajiet, b'penali effettivi, proporzjonati u dissważivi. Il-Kummissjoni hija awtorizzata li twettaq spezzjonijiet u verifiki fil-post skont din id-Deċiżjoni, konformi mar-Regolament tal-Kunsill (Euratom, KE) Nru 2185/96 tal-11 ta' Novembru 1996 dwar il-verifiki u l-ispezzjonijiet fuq il-post imwettqa mill-Kummissjoni sabiex tipproteġi l-interessi

finanzjarji tal-Komunità Ewropea kontra l-frodi u irregolarijiet oħra. Jekk ikun meħtieġ, għandhom jitwettqu investigazzjonijiet mill-Uffiċju Ewropew ta' Kontra l-Frodi (OLAF) u għandhom ikunu regolati mir-Regolament (KE) 1073/1999 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal- 25 ta' Mejju 1999 dwar investigazzjonijiet immexxija mill-Uffiċċju Ewropew ta' Kontra l-Frodi (OLAF).

3. IMPATT FINANZJARJU STMAT TAL-PROPOSTA/TAL-INIZJATTIVA

3.1. Intestatura tal-qafas finanzjarju pluriennali u linja/i baġitarja/i ta' nefqa ġdida/ġodda proposta/i

Intestatura tal-qafas finanzjarju pluriennali	Linja baġitarja	Tip ta' nefqa	Kontribuzzjoni			
	Intestatura 1 [Suq Uniku, Innovazzjoni u Diġitali]	Diff/Mhux diff.[21].	minn pajjiżi tal-EFTA[22]	mill-pajjiżi kandidati[23]	minn pajjiżi terzi	skont it-tifsira tal-Artikolu [21(2)(b)] tar-Regolament Finanzjarju
	06.02.05.00 (2020) / 02.20.04.01 (2021-22) 01.02.02.50 02.03.01 Jistgħu jiġu identifikati linji oħra fil-proċeduri baġitarji	Diff./~~Mhux diff~~.	~~IVA~~/LE	~~IVA~~/LE	~~IVA~~/LE	~~IVA~~/LE
Intestatura tal-qafas finanzjarju pluriennali	Linja baġitarja	Type of nefqa	Kontribuzzjoni			
	Intestatura 3 [Riżorsi Naturali u l-Ambjent]	Diff/Mhux diff.[24].	minn pajjiżi tal-EFTA[25]	mill-pajjiżi kandidati[26]	minn pajjiżi terzi	skont it-tifsira tal-Artikolu [21(2)(b)] tar-Regolament Finanzjarju
	09.02.xx Jistgħu jiġu identifikati linji oħra fil-proċeduri baġitarji	Diff./~~Mhux diff~~.	~~IVA~~/LE	~~IVA~~/LE	~~IVA~~/LE	~~IVA~~/LE

21 Diff. = Approprjazzjonijiet differenzjati / Mhux diff. = Approprjazzjonijiet mhux differenzjati.
22 L-EFTA: Assoċjazzjoni Ewropea tal-Kummerċ Ħieles.
23 Pajjiżi kandidati u, fejn applikabbli, kandidati potenzjali mill-Balkani tal-Punent.
24 Diff. = Approprjazzjonijiet differenzjati / Mhux diff. = Approprjazzjonijiet mhux differenzjati.
25 L-EFTA: Assoċjazzjoni Ewropea tal-Kummerċ Ħieles.
26 Pajjiżi kandidati u, fejn applikabbli, kandidati potenzjali mill-Balkani tal-Punent.

3.2. Impatt stmat fuq in-nefqa

Il-programmi u l-linji tal-baġit imsemmija hawn taħt huma indikattivi. Fil-kuntest tal-proċeduri baġitarji se jiġi determinat finanzjament xieraq permezz ta' riallokazzjoni fl-2020 fl-ipprogrammar finanzjarju eżistenti; fl-2021 se jiġu identifikati approprjazzjonijiet speċifiċi fil-pakketti tal-programmi futuri u l-ipprogrammar finanzjarju, f'konformità mal-oqfsa finanzjarji pluriennali applikabbli.

3.2.1. Sommarju tal-impatt stmat fuq in-nefqa

Miljuni ta' EUR (aġġustati sa tliet pożizzjonijiet deċimali)

Intestatura tal-qafas finanzjarju pluriennali	<...>	Intestatura 1 [Suq Uniku, Innovazzjoni u Diġitali]; Intestatura 3 [Riżorsi Naturali u l-Ambjent]

			2020	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	***Wara l-2027***	**TOTAL**
Approprjazzjonijiet operazzjonali 06.02.05 (baġit 2020) / 02.20.04.01 (2021–22) Attivitajiet ta' appoġġ għall-politika Ewropea tat-trasport	Impenji	(1)	0.500	1.500							**2.000**
	Pagamenti	(2)	0.300	1.200	0.500						**2.000**
Approprjazzjonijiet operazzjonali 01.02.02.50 Orizzont Ewropa 02.03.01 Il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa - Trasport 09.02 LIFE	Impenji	(1)		6.000							**6.000**
	Pagamenti	(2)		3.000	3.000						**6.000**

										Wara l-2027	
TOTAL tal-approprjazzjonijiet fl-intestaturi 1 u 3	Impenji	=1+3	**0.500**	**7.500**							**8.000**
	Pagamenti	=2+3	**0.300**	**4.200**	**3.500**						**8.000**

Intestatura tal-qafas finanzjarju pluriennali	7	"Nefqa amministrattiva"

Miljuni ta' EUR (aġġustati sa tliet pożizzjonijiet deċimali)

		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	*Wara l-2027*	TOTAL
Riżorsi Umani		0.150	0.300	0.075						**0.525**
Nefqa amministrattiva oħra			0.010							**0.010**
TOTAL tal-approprjazzjonijiet skont l-INTESTATURA 7 tal-qafas finanzjarju pluriennali	(Total ta' impenji = Total ta' pagamenti)	**0.150**	**0.310**	**0.075**						**0.535**

Miljuni ta' EUR (aġġustati sa tliet pożizzjonijiet deċimali)

		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	*Wara l-2027*	TOTAL
TOTAL tal-approprjazzjonijiet fl-INTESTATURI kollha tal-qafas finanzjarju pluriennali	Impenji	0.650	7.810	0.075						**8.535**
	Pagamenti	0.450	4.510	3.575						**8.535**

3.2.2. *Sommarju tal-impatt stmat fuq approprjazzjonijiet ta' natura amministrattiva*

– ☐ Il-proposta/l-inizjattiva ma teħtieġx l-użu ta' approprjazzjonijiet ta' natura amministrattiva

– **X** Il-proposta/l-inizjattiva teħtieġ l-użu ta' approprjazzjonijiet ta' natura amministrattiva, kif spjegat hawn taħt:

Miljuni ta' EUR (aġġustati sa tliet pożizzjonijiet deċimali)

Is-snin	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**TOTAL**
INTESTATURA 7 tal-qafas finanzjarju pluriennali								
Riżorsi Umani	0.150	0.300	0.075					**0.525**
Infiq amministrattiv ieħor		0.010						**0.010**
Subtotal INTESTATURA 7 tal-qafas finanzjarju pluriennali	**0.150**	**0.310**	**0.075**					**0.535**
Barra mill-INTESTATURA 7[27] tal-qafas finanzjarju pluriennali								
Riżorsi Umani								
Nefqa oħra ta' natura amministrattiva								
Subtotal barra mill-INTESTATURA 7 of the multiannual financial framework								
TOTAL	**0.150**	**0.310**	**0.075**					**0.535**

L-approprjazzjonijiet meħtieġa għar-riżorsi umani u għal nefqa oħra ta' natura amministrattiva se jiġu koperti mill-approprjazzjonijiet tad-DĠ li diġà jkunu assenjati għall-ġestjoni tal-azzjoni u/jew li diġà jkunu ġew riassenjati fid-DĠ, flimkien, jekk ikun meħtieġ, ma' kwalunkwe allokazzjoni addizzjonali li tista' tingħata lid-DĠ tal-ġestjoni skont il-proċedura annwali ta' allokazzjoni u fid-dawl tal-limitazzjonijiet baġitarji.

27 Assistenza teknika u/jew amministrattiva u nefqa li jappoġġaw l-implimentazzjoni ta' programmi u/jew ta' azzjonijiet tal-UE (li qabel kienu l-linji "BA"), riċerka indiretta u riċerka diretta.

3.2.2.1. Rekwiżiti stmati ta' riżorsi umani

– ☐ Il-proposta/l-inizjattiva ma teħtieġx l-użu ta' riżorsi umani.

– **X** Il-proposta/l-inizjattiva teħtieġ l-użu ta' riżorsi, kif spjegat hawn taħt:

L-istima trid tiġi espressa f'unitajiet ekwivalenti għall-full time

Is-snin		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
• Pożizzjonijiet fil-pjan ta' stabbiliment (uffiċjali u aġenti temporanji)								
Kwartieri Ġenerali u Uffiċċji tar-Rappreżentanza tal-Kummissjoni		1	2	0.5				
Delegazzjonijiet								
Riċerka								
• Persunal estern (f'unità Ekwivalenti għall-Full Time: FTE) - AC, AL, END, INT u JED [28] Intestatura 7								
Iffinanzjat mill-INTESTATURA 7 tal-qafas finanzjarju pluriennali	- fil-Kwartieri Ġenerali							
	- fid-Delegazzjonijiet							
Iffinanzjat mill-pakkett tal-programm [29]	- fil-Kwartieri Ġenerali							
	- fid-Delegazzjonijiet							
Riċerka								
Oħrajn (speċifika)								
TOTAL		**1**	**2**	**0.5**				

Ir-riżorsi umani meħtieġa se jiġu koperti mill-persunal tad-DĠ li diġà jkunu assenjati għall-ġestjoni tal-azzjoni u/jew li diġà jkunu ġew riassenjati fid-DĠ, flimkien, jekk ikun meħtieġ, ma' kwalunkwe allokazzjoni addizzjonali li tista' tingħata lid-DĠ tal-ġestjoni skont il-proċedura annwali ta' allokazzjoni u fid-dawl tal-limitazzjonijiet baġitarji.

Deskrizzjoni tal-kompiti li jridu jitwettqu:

Uffiċjali u aġenti temporanji	Organizzazzjoni u koordinazzjoni ta' kampanji u avvenimenti ta' komunikazzjoni; ġestjoni tas-sejħiet għall-proposti; Madwar 10 missjonijiet fl-Istati Membri fl-2021
Persunal estern	Mhux applikabbli

[28] AC = Persunal kuntrattwali; AL = Persunal Lokali; END = Espert Nazzjonali Sekondat; INT = persunal tal-aġenziji; JPD = Espert Żagħżugħ fid-Delegazzjonijiet.

[29] Sottolimitu għall-persunal estern kopert minn approprjazzjonijiet operazzjonali (li qabel kienu l-linji "BA").

3.2.3. Kontribuzzjonijiet ta' partijiet terzi

Il-proposta/l-inizjattiva:

– **X** ma tipprevedix kofinanzjament minn partijiet terzi

3.3. Impatt stmat fuq id-dħul

– **X** Il-proposta/l-inizjattiva ma għandha l-ebda impatt finanzjarju fuq id-dħul.

ANNESS
għad-DIKJARAZZJONI FINANZJARJA LEĠIŻLATTIVA

Isem il-proposta/l-inizjattiva:

Is-Sena Ewropea tal-Ferroviji (2021)

1. L-GĦADD u L-ISPIZA TAR-RIŻORSI UMANI MEQJUSA NEĊESSARJI

2. L-ISPIŻA TA' NEFQA AMMINISTRATTIVA OĦRA

3. IL-METODI TAL-KALKOLU UŻATI GĦALL-ISTIMI TAL-ISPEJJEŻ

3.1 Riżorsi umani

3.2 Nefqa amministrattiva oħra

*Dan l-anness, **li għandu jimtela minn kull DĠ/Servizzi parteċipanti għall-proposta/inizjattiva**, għandu jakkumpanja d-dikjarazzjoni finanzjarja leġiżlattiva meta titnieda l-konsultazzjoni bejn is-servizzi.*

It-tabelli tad-data jintużaw bħala sors għat-tabelli inklużi fid-dikjarazzjoni finanzjarja leġiżlattiva. Dawn huma strettament għall-użu intern fil-Kummissjoni.

1. L-ISPIŻA TAR-RIŻORSI UMANI KKUNSIDRATI NEĊESSARJI

☐ Il-proposta/l-inizjattiva ma teħtieġx l-użu ta' riżorsi umani

X Il-proposta/l-inizjattiva teħtieġ l-użu ta' riżorsi, kif spjegat hawn taħt:

Miljuni ta' EUR (aġġustati sa tliet pożizzjonijiet deċimali)

INTESTATURA 7 tal-qafas finanzjarju pluriennali		**2020**		**2021**		**2022**		**2023**		**2024**		**2025**		**2026**		**TOTAL**	
		EFT	Approprjazzjonijiet	EFT	Approprjazzjonijiet	EFT	Approprjazzjonijiet	EFT	Approprjazzjonijiet	EFT	Approprjazzjonijiet	EFT	Approprjazzjonijiet	EFT	Approprjazzjonijiet	EFT	Approprjazzjonijiet
• Pożizzjonijiet fil-pjan ta' stabbiliment (uffiċjali u aġenti temporanji)																	
Kwartieri Ġenerali u Uffiċċji tar-Rappreżentanza tal-Kummissjoni	AD	1	0.150	2	0.300	0.5	0.075										0.525
	AST																
fid-Delegazzjonijiet tal-Unjoni	AD																
	AST																
• Persunal estern [30]																	
Pakkett globali	AC																
	TMIEM																
	INT																
fid-Delegazzjonijiet tal-Unjoni	AC																
	AL																
	TMIEM																
	INT																
	JPD																
Linji baġitarji oħra (*speċifika*)																	

[30] AC = Persunal kuntrattwali; AL = Persunal Lokali; END = Espert Nazzjonali Sekondat; INT = Persunal tal-Aġenzija; JPD = Espert Żagħżugħ fid-Delegazzjonijiet.

Subtotal – INTESTATURA 7 tal-qafas finanzjarju pluriennali		1	0.150	2	0.300	0.5	0.075										0.525

Ir-riżorsi umani meħtieġa se jiġu koperti mill-persunal tad-DĠ li diġà jkunu assenjati għall-ġestjoni tal-azzjoni u/jew li diġà jkunu ġew riassenjati fid-DĠ, flimkien, jekk ikun meħtieġ, ma’ kwalunkwe allokazzjoni addizzjonali li tista’ tingħata lid-DĠ tal-ġestjoni skont il-proċedura annwali ta’ allokazzjoni u fid-dawl tal-limitazzjonijiet baġitarji.

Subtotal barra mill-INTESTATURA 7 tal-qafas finanzjarju pluriennali tal-qafas finanzjarju pluriennali			**2020**		**2021**		**2022**		**2023**		**2024**		**2025**		**2026**		**TOTAL**	
			EFT	Approprjazzjonijiet	EFT	Approprjazzjonijiet	EFT	Approprjazzjonijiet	EFT	Approprjazzjonijiet	EFT	Approprjazzjonijiet	EFT	Approprjazzjonijiet	EFT	Approprjazzjonijiet	EFT	Approprjaz
Pożizzjonijiet fil-pjan ta' stabbiliment (uffiċjali u aġenti temporanji)																		
ċerka		AD																
		AST																
Persunal estern [31]																		
ersunal estern inn pproprjazzjonijiet perazzjonali awk li qabel enu linji "BA").	- fil-Kwartieri Ġenerali	AC																
		TMIEM																
		INT																
	- fid-Delegazzjonijiet tal-Unjoni	AC																
		AL																
		TMIEM																
		INT																
		JPD																
ċerka)		AC																
		TMIEM																
		INT																
nji baġitarji oħra (*speċifika*)																		
Subtotal – Barra mill-INTESTATURA 7 tal-qafas finanzjarju pluriennali																		

Ir-riżorsi umani meħtieġa se jiġu koperti mill-persunal tad-DĠ li diġà jkunu assenjati għall-ġestjoni tal-azzjoni u/jew li diġà jkunu ġew riassenjati fid-DĠ, flimkien, jekk ikun meħtieġ, ma' kwalunkwe allokazzjoni addizzjonali li tista' tingħata lid-DĠ tal-ġestjoni skont il-proċedura annwali ta' allokazzjoni u fid-dawl tal-limitazzjonijiet baġitarji.

[31] AC = Persunal Kuntrattwali; AL = Persunal Lokali; END = Espert Nazzjonali Sekondat; INT = Persunal tal-Aġenzija; JPD = Espert Żagħżugħ fid-Delegazzjonijiet.

2. L-ISPEJJEŻ TA' NEFQA AMMINISTRATTIVA OĦRA

(e) 1.☐ Il-proposta/l-inizjattiva ma teħtieġ l-ebda użu ta' approprjazzjonijiet amministrattivi

X Il-proposta/l-inizjattiva teħtieġ l-użu ta' approprjazzjonijiet amministrattivi, kif spjegat hawn taħt:

Miljuni ta' EUR (aġġustati sa tliet pożizzjonijiet deċimali)

INTESTATURA 7 tal-qafas finanzjarju pluriennali	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**TOTALI**
Fil-Kwartieri Ġenerali:								
Spejjeż tal-missjonijiet u r-rappreżentazzjonijiet		0.010						**0.010**
Spejjeż tal-konferenzi u tal-laqgħat								
Kumitati[32]								
Studji u konsultazzjonijiet								
Sistemi informatiċi u maniġerjali								
Tagħmir u servizzi tal-ICT[33]								
Linji baġitarji oħrajn (*speċifika fejn meħtieġ*)								
- fid-Delegazzjonijiet tal-Unjoni								
Spejjeż tal-missjonijiet, tal-konferenzi u tar-rappreżentazzjonijiet								
Taħriġ ulterjuri tal-persunal								
Akkwiżizzjoni, kiri u nefqa relatata								
Apparat, għamara, provvisti u servizzi								
Subtotal tal-INTESTATURA 7 tal-qafas finanzjarju pluriennali		**0.010**						**0.010**

32 Speċifika t-tip ta' kumitat u l-grupp li jappartjeni għalih.

33 L-ICT: it-Teknoloġiji tal-Informazzjoni u l-Komunikazzjoni: id-DIGIT għandu jiġi kkonsultat.

Miljuni ta' EUR (aġġustati sa tliet pożizzjonijiet deċimali)

Subtotal barra mill-INTESTATURA 7 tal-qafas finanzjarju pluriennali	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALI
Nefqa fuq għajnuna teknika u amministrattiva (ma tinkludix il-persunal estern) minn approprjazzjonijiet operazzjonali (dawk li qabel kienu l-linji 'BA')								
- fil-Kwartieri Ġenerali								
- fid-Delegazzjonijiet tal-Unjoni								
Nefqa oħra ta' ġestjoni għar-riċerka								
Linji baġitarji oħrajn (*speċifika fejn meħtieġ*)								
Subtotal – Barra mill-INTESTATURA 7 tal-qafas finanzjarju pluriennali								

TOTAL L-INTESTATURA 7 u Barra mill-INTESTATURA 7 tal-qafas finanzjarju pluriennali		**0.010**						**0.010**

L-approprjazzjonijiet amministrattivi meħtieġa se jiġu ssodisfati mill-approprjazzjonijiet li diġà ġew assenjati għall-ġestjoni tal-azzjoni u/jew li ġew allokati mill-ġdid, flimkien jekk ikun meħtieġ ma' kwalunkwe allokazzjoni addizzjonali li tista' tingħata lid-DĠ ta' ġestjoni skont il-proċedura annwali ta' allokazzjoni u fid-dawl tal-limiti baġitarji eżistenti.

3. METODI TA' KALKOLU

3.1 Riżorsi umani

Din il-parti tispjega l-metodu tal-kalkolu li ntuża biex jiġu stmati r-riżorsi umani kkunsidrati neċessarji (assunzjonijiet tal-ammont ta' xogħol, inkluż karigi speċifiċi (il-profili tax-xogħol tas-Sysper 2), il-kategoriji tal-persunal u l-ispejjeż medji korrispondenti)

L-INTESTATURA 7 tal-qafas finanzjarju pluriennali
NB: L-ispejjeż medji għal kull kategorija tal-persunal fil-Kwartieri Ġenerali jinsabu fuq BudgWeb: https://myintracomm.ec.europa.eu/budgweb/EN/pre/legalbasis/Pages/pre-040-020_preparation.aspx
• Uffiċjali u aġenti temporanji 1 FTE fl-2020 għat-tħejjija u l-koordinazzjoni ta' avvenimenti 2 FTE fl-2021 għall-ġestjoni tas-sejħa għall-proposti 0.5 FTE fl-2022 għar-rappurtar finali
• Persunal estern

Barra mill-INTESTATURA 7 tal-qafas finanzjarju pluriennali
• Pożizzjonijiet iffinanzjati biss mill-baġit ta' riċerka
• Persunal estern

3.2 Nefqa amministrattiva oħra

Agħti dettalji fuq il-metodu tal-kalkolu użat għal kull linja baġitarja u partikolarment l-assunzjonijiet sottostanti (pereżempju l-għadd ta' laqgħat kull sena, l-ispejjeż medji, eċċ.)

L-INTESTATURA 7 tal-qafas finanzjarju pluriennali
Madwar 10 missjonijiet fl-Istati Membri fl-2021

Barra mill-INTESTATURA 7 tal-qafas finanzjarju pluriennali