



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 13 mars 2018
(OR. en)

6555/18

**Interinstitutionellt ärende:
2018/0027 (NLE)**

**FISC 76
ECOFIN 178**

RÄTTSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT om bemyndigande för Danmark att tillämpa en särskild åtgärd som avviker från artikel 75 i direktiv 2006/112/EG om ett gemensamt system för mervärdesskatt

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2018/...

av den

**om bemyndigande för Danmark att tillämpa en särskild åtgärd
som avviker från artikel 75 i direktiv 2006/112/EG
om ett gemensamt system för mervärdesskatt**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 291.2,

med beaktande av rådets direktiv 2006/112/EG av den 28 november 2006 om ett gemensamt system för mervärdesskatt¹, särskilt artikel 395.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

¹ EUT L 347, 11.12.2006, s. 1.

av följande skäl:

- (1) Genom en skrivelse som registrerades hos kommissionen den 21 november 2017 ansökte Danmark, i enlighet med artikel 395.2 i direktiv 2006/112/EG, om bemyndigande att få tillämpa en särskild åtgärd som reglerar rätten till avdrag för ingående mervärdesskatt och som avviker från artikel 75 i det direktivet.
- (2) I enlighet med artikel 395.2 andra stycket i direktiv 2006/112/EG överlämnade kommissionen, genom skrivelser av den 7 och den 8 december 2017, Danmarks ansökan till övriga medlemsstater, och genom en skrivelse av den 11 december 2017 underrättade kommissionen Danmark om att den hade alla nödvändiga uppgifter för att behandla ansökan.
- (3) Utan en avvikande åtgärd föreskriver den danska lagstiftningen att om ett lätt fordon för varutransporter med en högsta tillåten totalvikt om tre ton registreras hos de danska myndigheterna enbart för rörelseändamål får den beskattningsbara personen dra av hela den ingående mervärdesskatten för fordonets inköps- och driftskostnader. Om ett sådant fordon senare används för privat bruk, förlorar den beskattningsbara personen rätten att dra av ingående mervärdesskatt för fordonets inköpskostnad.

- (4) För att begränsa konsekvenserna av detta system har Danmark ansökt om att få tillämpa en särskild åtgärd som avviker från artikel 75 i direktiv 2006/112/EG. Avvikelsen beviljades genom rådets genomförandebeslut 2012/447/EU¹ och därefter genom rådets genomförandebeslut (EU) 2015/992². Det sistnämnda beslutet upphörde att gälla den 31 december 2017.
- (5) Genom åtgärden skulle beskattningsbara personer som har registrerat ett fordon för enbart rörelseändamål få använda fordonet för privat bruk och beräkna beskattningsunderlaget för tillhandahållande av tjänster i enlighet med artikel 75 i direktiv 2006/112/EG på grundval av ett dagligt schablonbelopp i stället för att förlora rätten att dra av ingående mervärdesskatt för fordonets inköpskostnad.
- (6) Denna förenklade beräkningsmetod bör dock begränsas till 20 dagars användning för privat bruk under ett kalenderår, och det schablonmervärdesskattebelopp som ska betalas bör fastställas till 40 DKK för varje dag som fordonet används för privat bruk. De danska myndigheterna har fastställt detta belopp utifrån en analys av nationell statistik.

¹ Rådets genomförandebeslut 2012/447/EU av den 24 juli 2012 om bemyndigande för Danmark att införa en särskild åtgärd som avviker från artikel 75 i direktiv 2006/112/EG om ett gemensamt system för mervärdesskatt (EUT L 202, 28.7.2012, s. 24).

² Rådets genomförandebeslut (EU) 2015/992 av den 19 juni 2015 om bemyndigande för Danmark att införa en särskild åtgärd som avviker från artikel 75 i direktiv 2006/112/EG om ett gemensamt system för mervärdesskatt (EUT L 159, 25.6.2015, s. 66).

- (7) Denna åtgärd, som bör tillämpas på lätta fordon för varutransporter med en högsta tillåten totalvikt på tre ton, syftar till att förenkla de mervärdesskatterelaterade skyldigheterna för sådana beskattningsbara personer som vid enstaka tillfällen använder ett för rörelseändamål registrerat fordon för privat bruk, vilket medför en förenkling av skatteuppbörden. Beskattningsbara personer kan dock fortfarande välja att registrera ett lätt fordon för varutransporter för både rörelseändamål och privat bruk. Den beskattningsbara personen förlorar då rätten att dra av mervärdesskatten för fordonets inköpskostnad, men är inte skyldiga att betala en daglig avgift för privat bruk.
- (8) Att bemyndiga en åtgärd som säkerställer att beskattningsbara personer som vid enstaka tillfällen använder ett för enbart rörelseändamål registrerat fordon för privat bruk inte förlorar rätten att dra av hela den ingående mervärdesskatten för fordonet är förenligt med de allmänna regler om avdragsrätt som anges i direktiv 2006/112/EG.
- (9) Bemyndigandet bör gälla under en begränsad period och bör därför upphöra att gälla den 31 december 2020.
- (10) För att säkerställa att de mål som eftersträvas med åtgärden uppnås, inbegripet att säkerställa en oavbruten tillämpning av den tidigare bemyndigade avvikelserna och sörja för rättssäkerhet med avseende på beskattningsperioden, är det lämpligt att detta beslut tillämpas från och med den 1 januari 2018. Med hänsyn till att Danmark ansökte om förlängning av bemyndigandet den 21 november 2017 och har fortsatt att tillämpa bestämmelserna i sin nationella rätt med stöd av den tidigare bemyndigade avvikelserna från och med den 1 januari 2018 tillgodoses vederbörligen de berörda personernas berättigade förväntningar.

- (11) Om Danmark skulle ansöka om en ytterligare förlängning av den avvikande åtgärden efter den 31 december 2020 bör Danmark, senast den 31 mars 2020, till kommissionen lämna en rapport tillsammans med ansökan om förlängning.
- (12) Avvikelsen anses bara i ringa utsträckning påverka de totala skatteinkomsterna i det sista konsumtionsledet och kommer inte att ha någon negativ inverkan på unionens egna medel som härrör från mervärdesskatt.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Genom avvikelse från artikel 75 i direktiv 2006/112/EG bemyndigas Danmark att, med avseende på fall då en beskattningsbar person använder ett lätt fordon för varutransporter, som har registrerats enbart för rörelseändamål, för sitt eller sin personals privata bruk eller mer allmänt för ändamål som inte är rörelseändamål, fastställa beskattningsunderlaget med hänvisning till ett dagligt schablonbelopp för varje dag som fordonet används för sådana ändamål.

Det dagliga schablonbelopp som avses i första stycket ska vara 40 DKK.

Artikel 2

Den åtgärd som avses i artikel 1 får enbart tillämpas på lätta fordon för varutransporter med en högsta tillåten totalvikt på tre ton.

Denna åtgärd får inte tillämpas när användningen för privat bruk överstiger 20 dagar per kalenderår.

Artikel 3

Detta beslut får verkan samma dag som det delges.

Det ska tillämpas från och med den 1 januari 2018 till och med den 31 december 2020.

En eventuell ansökan om förlängning av den åtgärd som föreskrivs i detta beslut ska lämnas in till kommissionen senast den 31 mars 2020 och ska åtföljas av en rapport innehållande en översyn av åtgärden.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till Konungariket Danmark.

Utfärdat i

På rådets vägnar

Ordförande
