



Svet
Evropske unije

Bruselj, 13. marec 2018
(OR. en)

6555/18

Medinstitucionalna zadeva:
2018/0027 (NLE)

FISC 76
ECOFIN 178

ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI

Zadeva: IZVEDBENI SKLEP SVETA o dovoljenju Danski, da uporabi poseben ukrep, ki odstopa od člena 75 Direktive 2006/112/ES o skupnem sistemu davka na dodano vrednost

IZVEDBENI SKLEP SVETA (EU) 2018/...

z dne ...

**o dovoljenju Danski, da uporabi poseben ukrep,
ki odstopa od člena 75 Direktive 2006/112/ES
o skupnem sistemu davka na dodano vrednost**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 291(2) Pogodbe,

ob upoštevanju Direktive Sveta 2006/112/ES z dne 28. novembra 2006 o skupnem sistemu davka na dodano vrednost¹ in zlasti člena 395(1) Direktive,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

¹ UL L 347, 11.12.2006, str. 1.

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Danska je z dopisom, ki ga je Komisija evidentirala 21. novembra 2017, v skladu s členom 395(2) Direktive 2006/112/ES zahtevala dovoljenje za uporabo posebnega ukrepa, v zvezi s pravico do odbitka vstopnega DDV ki odstopa od člena 75 navedene direktive.
- (2) Komisija je v skladu z drugim pododstavkom člena 395(2) Direktive 2006/112/ES z dopisoma z dne 7. in 8. decembra 2017 drugim državam članicam posredovala zahtevo Danske, 11. decembra 2017 pa je uradno obvestila Dansko, da ima vse informacije, so potrebne za presojo zahteve.
- (3) Brez ukrepa odstopanja danska zakonodaja določa, da se davčnemu zavezancu, ki lahko tovarno vozilo z največjo dovoljeno skupno maso treh ton pri danskih organih registrira izključno za poslovne namene, dovoli, da v celoti odbije vstopni DDV na strošek nakupa in tekoče stroške vozila. Če se tako vozilo pozneje uporabi za zasebne namene, davčni zavezanec izgubi pravico do odbitka DDV na strošek nakupa vozila.

- (4) Danska je za ublažitev posledic te ureditve zaprosila za dovoljenje, da uporabi posebni ukrep, ki odstopa od člena 75 Direktive 2006/112/ES. Odstopanje je bilo odobreno z Izvedbenim sklepom Sveta 2012/447/EU¹ in nato z Izvedbenim sklepom Sveta (EU) 2015/992². Zadnji sklep je prenehal veljati 31. decembra 2017.
- (5) Ukrep bi davčnim zavezancem, ki so vozilo registrirali izključno za poslovne namene, omogočal, da vozilo uporabljajo za zasebne namene in izračunajo obdavčljivi znesek za opravljanje storitev v skladu s členom 75 Direktive 2006/112/ES na podlagi dnevnega pavšala, namesto da izgubijo pravico do odbitka DDV na strošek nakupa vozila.
- (6) Ta poenostavljena metoda izračuna pa bi morala biti omejena na 20 dni zasebne uporabe v posameznem koledarskem letu, pavšalni znesek DDV, ki ga je treba plačati, pa bi znašal 40 DKK za vsak dan zasebne uporabe. Ta znesek je določila danska vlada na podlagi analize nacionalne statistike.

¹ Izvedbeni sklep Sveta 2012/447/EU z dne 24. julija 2012 o dovoljenju Danski, da uvede poseben ukrep, ki odstopa od člena 75 Direktive 2006/112/ES o skupnem sistemu davka na dodano vrednost (UL L 202, 28.7.2012, str. 24).

² Izvedbeni sklep Sveta (EU) 2015/992 z dne 19. junija 2015 o dovoljenju Danski, da uvede poseben ukrep, ki odstopa od člena 75 Direktive 2006/112/ES o skupnem sistemu davka na dodano vrednost (UL L 159, 25.6.2015, str. 66).

- (7) Ta ukrep, ki bi se moral uporabljati za lahka tovorna vozila z največjo dovoljeno skupno maso do treh ton, bi poenostavil obveznosti glede DDV za davčne zavezance, ki vozilo, registrirano za poslovne namene, občasno uporabljajo na zasebne namene. Davčni zavezanci pa bi lahko tovorno vozilo še vedno registrirali za poslovno in zasebno uporabo. S tem bi davčni zavezanec izgubil pravico do odbitka DDV na nakup vozila, ne bi pa mu bilo treba plačevati dnevnega pavšala za morebitno zasebno uporabo.
- (8) Dovoljenje ukrepa, ki zagotavlja, da davčni zavezanec, ki vozilo, registrirano samo za poslovno uporabo, občasno uporablja za zasebne namene, ni prikrajšan za pravico do celotnega odbitka vstopnega DDV na navedeno vozilo, je v skladu s splošnimi pravili o odbitku iz Direktive 2006/112/ES.
- (9) Dovoljenje bi moralo biti veljavno za omejeno obdobje in bi se zato moralo izteči 31. decembra 2020.
- (10) Za zagotovitev tega, da se dosežejo cilji, ki so s tem ukrepom nameravani, vključno z zagotovitvijo neprekinjene uporabe že dovoljenega odstopanja ter zagotavljanjem pravne jasnosti glede davčnega obdobja, je primerno, da se ta sklep uporablja od 1. januarja 2018. Ker je Danska zaprosila za obnovitev dovoljenja 21. novembra 2017 ter je na podlagi že dovoljenega odstopanja še naprej uporabljala pravni režim, vzpostavljen v nacionalnem pravu, tudi od 1. januarja 2018 naprej, so spoštovana legitimna pričakovanja zadevnih oseb.

- (11) Če bo Danska zahtevala nadaljnje podaljšanje ukrepa odstopanja po 31. decembru 2020, bi morala Komisiji do 31. marca 2020 predložiti poročilo, skupaj z zahtevo za podaljšanje.
- (12) Šteje se, da bi imelo odstopanje zgolj zanemarljiv učinek na skupni znesek prihodkov iz DDV, zbranih na ravni končne potrošnje, in ne bo negativno vplivalo na lastna sredstva Unije, pridobljena iz naslova DDV –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Z odstopanjem od člena 75 Direktive 2006/112/ES, kadar davčni zavezanec lahko tovorno vozilo, ki je bilo registrirano izključno za poslovne namene, uporablja za zasebne namene ali namene svojih zaposlenih ali na splošno za druge namene, ki niso namenjeni njegove poslovne dejavnosti, se Danski dovoli, da določi obdavčljivi znesek na podlagi pavšala za vsak dan take uporabe.

Dnevni pavšal iz prvega odstavka znaša 40 DKK.

Člen 2

Ukrep iz člena 1 se uporablja samo za lahka tovorna vozila z največjo dovoljeno skupno maso treh ton.

Ta ukrep se ne uporablja, kadar zasebna uporaba presega 20 dni na koledarsko leto.

Člen 3

Ta sklep začne učinkovati z dnem uradne obvestitve.

Ta sklep se uporablja od 1. januarja 2018 do 31. decembra 2020.

Zahteva za podaljšanje ukrepa, ki je določen v tem sklepu, se predloži Komisiji do 31. marca 2020 in jo spremlja poročilo, ki vključuje pregled ukrepa.

Člen 4

Ta sklep je naslovljen na Kraljevino Dansko.

V ...,

Za Svet

Predsednik
