



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 13. maaliskuuta 2018
(OR. en)

6555/18

Toimielinten välinen asia:
2018/0027 (NLE)

FISC 76
ECOFIN 178

SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

Asia:	NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS luvan antamisesta Tanskalle soveltaa yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 75 artiklasta poikkeavaa erityistoimenpidettä
-------	--

NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2018/...,

annettu ... päivänä ...kuuta ...,

**luvan antamisesta Tanskalle soveltaa
yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun
direktiivin 2006/112/EY 75 artiklasta
poikkeavaa erityistoimenpidettä**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 291 artiklan 2 kohdan,

ottaa huomioon yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä 28 päivänä marraskuuta 2006 annetun neuvoston direktiivin 2006/112/EY¹ ja erityisesti sen 395 artiklan 1 kohdan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

¹ EUVL L 347, 11.12.2006, s. 1.

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Tanska pyysi komission 21 päivänä marraskuuta 2017 saapuneeksi kirjaamalla kirjeellä direktiivin 2006/112/EY 395 artiklan 2 kohdan mukaisesti lupaa soveltaa erityistoimenpidettä, joka poikkeaa tuotantopanoksiin sisältyvän veron vähennysoikeutta koskevista kyseisen direktiivin 75 artiklan säännöksistä.
- (2) Komissio toimitti direktiivin 2006/112/EY 395 artiklan 2 kohdan toisen alakohdan mukaisesti 7 päivänä joulukuuta 2017 ja 8 päivänä joulukuuta 2017 päivätyillä kirjeillä muille jäsenvaltioille Tanskan toimittaman pyynnön ja ilmoitti 11 päivänä joulukuuta 2017 päivätyllä kirjeellä Tanskalle, että se oli saanut kaikki pyynnön arviointia varten tarpeellisina pitämänsä tiedot.
- (3) Ilman poikkeustoimenpidettä Tanskan lainsäädännössä edellytettäisiin, että kun kevyt hyötyajoneuvo, jonka suurin sallittu kokonaispaino on kolme tonnia, rekisteröidään Tanskassa ainoastaan yrityskäyttöön, verovelvollinen saa vähentää kokonaisuudessaan tuotantopanoksiin sisältyvän arvonlisäveron ajoneuvon hankinta- ja käyttökustannuksista. Jos tällaista ajoneuvoa käytetään myöhemmin yksityistarkoituksiin, verovelvollinen menettää oikeuden vähentää ajoneuvon hankintakustannuksiin sisältyvä arvonlisävero.

- (4) Kyseisen järjestelmän seurausten lieventämiseksi Tanska on pyytänyt lupaa soveltaa direktiivin 2006/112/EY 75 artiklasta poikkeavaa erityistoimenpidettä. Poikkeus myönnettiin neuvoston täytäntöönpanopäätöksellä 2012/447/EU¹ ja edelleen neuvoston täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2015/992². Viimeksi mainitun päätöksen voimassaolo päättyi 31 päivänä joulukuuta 2017.
- (5) Kyseisen toimenpiteen nojalla verovelvolliset, jotka ovat rekisteröineet ajoneuvon pelkästään yrityskäyttöön, saivat käyttää kyseistä ajoneuvoa yksityistarkoituksiin ja laskea direktiivin 2006/112/EY 75 artiklan nojalla palvelujen suorituksen veroperusteeksi päiväkohtaisen kiinteän määrän menettämättä oikeuttaan vähentää ajoneuvon hankintakustannuksiin sisältyvää arvonlisäveroa.
- (6) Tätä yksinkertaistettua laskentamenetelmää olisi kuitenkin käytettävä ainoastaan, jos käyttö yksityistarkoituksiin ei ylitä kahtakymmentä päivää kalenterivuodessa, ja maksettavan arvonlisäveron kiinteäksi määräksi olisi vahvistettava 40 Tanskan kruunua kutakin sellaista päivää kohden, jona ajoneuvoa käytetään yksityistarkoituksiin. Tanskan hallitus vahvisti tämän määrän kansallisten tilastojen analysoinnin perusteella.

¹ Neuvoston täytäntöönpanopäätös 2012/447/EU, annettu 24 päivänä heinäkuuta 2012, Tanskalle annettavasta luvasta ottaa käyttöön yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 75 artiklasta poikkeava erityistoimenpide (EUVL L 202, 28.7.2012, s. 24).

² Neuvoston täytäntöönpanopäätös (EU) 2015/992, annettu 19 päivänä kesäkuuta 2015, luvan antamisesta Tanskalle ottaa käyttöön yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 75 artiklasta poikkeava erityistoimenpide (EUVL L 159, 25.6.2015, s. 66).

- (7) Tätä toimenpidettä olisi sovellettava kevyisiin hyötyajoneuvoihin, joiden suurin sallittu kokonaispaino on kolme tonnia, ja sillä pyritään yksinkertaistamaan sellaisten verovelvollisten arvonlisäverovelvoitteita, jotka käyttävät yrityskäyttöön rekisteröityä ajoneuvoa satunnaisesti yksityistarkoituksiin, ja siten yksinkertaistamaan arvonlisäveron kantoa. Verovelvollisella olisi kuitenkin edelleen mahdollisuus rekisteröidä kevyt hyötyajoneuvo sekä yritys- että yksityiskäyttöön. Näin toimimalla verovelvollinen menettäisi oikeuden vähentää ajoneuvon hankintakustannuksiin sisältyvä arvonlisävero, mutta häntä ei vaadittaisi suorittamaan yksityiskäytöstä kannettavaa päivittäistä maksua.
- (8) Toimenpide, jolla varmistetaan, että yrityskäyttöön rekisteröityä ajoneuvoa satunnaisesti yksityistarkoituksiin käyttävältä verovelvolliselta ei viedä oikeutta vähentää kokonaisuudessaan kyseisen ajoneuvon tuotantopanoksiin sisältyvä arvonlisävero, on direktiivissä 2006/112/EY säädettyjen vähennystä koskevien yleisten sääntöjen mukainen.
- (9) Luvan olisi oltava voimassa rajoitetun ajan ja voimassaolon olisi sen vuoksi päättyävä 31 päivänä joulukuuta 2020.
- (10) Jotta voidaan varmistaa niiden tavoitteiden saavuttaminen, joihin erityistoimenpiteellä pyritään, mukaan lukien sen varmistaminen, että aiemmin myönnettyä lupaa sovelletaan keskeytyksettä ja oikeusvarmuuden takaaminen verokauden suhteen, on asianmukaista, että tätä päätöstä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2018. Koska Tanska pyysi luvan uusimista 21 päivänä marraskuuta 2017 ja jatkoi aiemmin myönnetyn luvan perusteella kansallisessa lainsäädännössään vahvistetun menettelyn soveltamista 1 päivästä tammikuuta 2018, asianomaisten henkilöiden luottamuksensuojaa on asianmukaisesti kunnioitettu.

- (11) Jos Tanska pyytää poikkeustoimenpiteen voimassaolon jatkamista vielä 31 päivän joulukuuta 2020 jälkeen, sen olisi toimitettava komissiolle kertomus ja voimassaolon jatkamista koskeva pyyntö viimeistään 31 päivänä maaliskuuta 2020.
- (12) Poikkeuksella katsotaan olevan vain vähäinen vaikutus lopullisessa kulutusvaiheessa kannettavan arvonlisäveron kokonaismäärään, eikä se vaikuta kielteisesti arvonlisäverosta saataviin unionin omiin varoihin,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Poiketen siitä, mitä direktiivin 2006/112/EY 75 artiklassa säädetään, jos verovelvollinen käyttää pelkästään yrityskäyttöön rekisteröityä kevyttä hyötyajoneuvoa yksityistarkoituksiin, henkilökuntansa tarpeisiin tai yleisemmin muuhun kuin yrityksensä tarpeisiin, Tanska saa määrittää veroperusteen käyttäen perusteena kutakin tällaista käyttöpäivää kohden laskettavaa kiinteää määrää.

Ensimmäisessä kohdassa tarkoitettu kiinteä määrä on 40 Tanskan kruunua päivässä.

2 artikla

Edellä 1 artiklassa tarkoitettua toimenpidettä sovelletaan ainoastaan kevyisiin hyötyajoneuvoihin, joiden suurin sallittu kokonaispaino on kolme tonnia.

Tätä toimenpidettä ei sovelleta, jos ajoneuvoa käytetään yksityistarkoituksiin yli 20 päivän ajan kalenterivuodessa.

3 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se annetaan tiedoksi.

Tätä päätöstä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2018 31 päivään joulukuuta 2020.

Tässä päätöksessä säädetyn toimenpiteen voimassaolon jatkamista koskeva pyyntö on toimitettava komissiolle viimeistään 31 päivänä maaliskuuta 2020, ja sen mukana on oltava kyseisen toimenpiteen uudelleentarkastelua koskeva kertomus.

4 artikla

Tämä päätös on osoitettu Tanskan kuningaskunnalle.

Tehty ...

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja
