



Bruxelles, 23 februarie 2021  
(OR. en)

---

---

**Dosar interinstituțional:  
2021/0048(NLE)**

---

---

6446/21  
ADD 30

RECH 72  
COMPET 123  
IND 40  
MI 105  
SAN 82  
TRANS 94  
AVIATION 42  
ENER 50  
ENV 94  
SOC 95  
TELECOM 70  
AGRI 79  
SUSTDEV 22  
REGIO 29  
IA 22

#### **NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE**

---

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	23 februarie 2021
Destinatar:	DI Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Secretarul General al Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	SWD(2021) 38 final - Part 9/9
Subiect:	DOCUMENT DE LUCRU AL SERVICIILOR COMISIEI REZUMATUL EVALUĂRII IMPACTULUI care însoțește documentul Propunere de Regulament al Consiliului de instituire a întreprinderilor comune din cadrul programului Orizont Europa Parteneriatul european pentru un hidrogen curat

---

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul SWD(2021) 38 final - Part 9/9.

---

Anexă: SWD(2021) 38 final - Part 9/9

Bruxelles, 23.2.2021  
SWD(2021) 38 final

PART 9/9

**DOCUMENT DE LUCRU AL SERVICIILOR COMISIEI**

**REZUMATUL EVALUĂRII IMPACTULUI**

*care însoțește documentul*

**Propunere de Regulament al Consiliului de instituire a întreprinderilor comune din cadrul programului Orizont Europa**

**Parteneriatul european pentru un hidrogen curat**

{COM(2021) 87 final} - {SEC(2021) 100 final} - {SWD(2021) 37 final}

<b>Fișă rezumat (maximum 2 pagini)</b>
Evaluarea impactului privind inițiativa pentru un hidrogen curat
<b>A. Necesitatea de a acționa</b>
<b>Care este problema și de ce este o problemă la nivelul UE?</b>
Deși este un combustibil curat, care nu produce emisii, hidrogenul rămâne mai costisitor decât alte surse de energie și provine, în principal, din gaze naturale, care generează dioxid de carbon (CO <sub>2</sub> ). Este necesar să producem „ <b>hidrogen curat</b> ” din surse regenerabile de energie care ar putea elimina emisiile de CO <sub>2</sub> din procesul de producție. Aplicațiile hidrogenului curat sunt mai costisitoare decât tehnologiile concurente și nu sunt încă pe deplin fiabile sau de o calitate suficientă pentru a fi adoptate. De asemenea, implementarea la scară largă a capacității de producție a hidrogenului este limitată. Cele mai afectate sunt părțile interesate europene din sectoarele industriale și de cercetare din domeniul hidrogenului, precum și părțile interesate industriale din domeniul energiei, al transportului și al construcțiilor.
<b>Ce obiective ar trebui realizate?</b>
O contribuție cuantificabilă la îndeplinirea obiectivelor climatice stabilite pentru 2030 și la realizarea neutralității climatice până în 2050. Consolidarea și integrarea capacității științifice a UE pentru a accelera dezvoltarea și îmbunătățirea unor aplicații avansate ale hidrogenului curat, gata de a fi comercializate, destinate utilizărilor finale din domeniul energiei, al transportului și al construcțiilor. Consolidarea competitivității lanțului valoric al hidrogenului curat din UE (în special a IMM-urilor).
<b>Care este valoarea adăugată a acțiunii la nivel UE (subsidiaritate)?</b>
Lanțurile valorice din domeniul hidrogenului curat sunt complexe și interconectate, motiv pentru care sunt necesare o cooperare eficace și o colaborare intersectorială la nivel european, care să permită demonstrarea și implementarea cu succes la scară largă.
<b>B. Soluții</b>
<b>Care sunt diversele opțiuni pentru atingerea obiectivelor? Există o opțiune preferată sau nu? Dacă nu, de ce?</b>
Următoarele opțiuni au fost considerate drept un mijloc de sprijinire a cercetării și inovării (C&I) în domeniul hidrogenului: <ul style="list-style-type: none"> <li>• cererile de propuneri tradiționale în cadrul programului Orizont Europa;</li> <li>• un parteneriat european finanțat în comun sau</li> <li>• un parteneriat instituționalizat în temeiul articolului 187 din TFUE.</li> </ul> <p>Opțiunea preferată este parteneriatul european, întrucât acesta este cel mai adecvat pentru furnizarea unei strategii și a unui angajament pe termen lung atât din partea industriei, cât și din partea statelor membre și a Comisiei Europene.</p>
<b>Care sunt punctele de vedere ale diferitelor părți interesate? Care sunt susținătorii fiecărei opțiuni?</b>
Dintre respondenții la consultarea publică deschisă, 80 % au sugerat că un parteneriat european instituționalizat ar

fi „foarte relevant” și ar avea un efect (pozitiv) semnificativ asupra consolidării poziției de lider industrial în domeniul tehnologiilor pe bază de hidrogen și asupra adoptării de noi tehnologii.
<b>C. Impactul opțiunii preferate</b>
<b>Care sunt avantajele opțiunii preferate (dacă există; în caz contrar, ale opțiunilor principale)?</b>
Prin punerea în aplicare a inițiativei pentru un hidrogen curat prin intermediul unui parteneriat instituționalizat s-ar asigura cel mai bine menținerea angajamentului deplin al sectorului public și al sectorului privat în procesul de elaborare și de punere în aplicare a unei <b>strategii pe termen lung</b> pentru cercetarea, dezvoltarea și inovarea în domeniul hidrogenului curat. Această opțiune este compatibilă cu mobilizarea de resurse industriale financiare și în natură pentru a spori la maximum impactul finanțării din partea Comisiei. Ea ar sprijini elaborarea unei strategii pentru hidrogen pe deplin aliniate la prioritățile Pactului verde european și la angajamentele climatice ale UE.
<b>Care sunt costurile opțiunii preferate (dacă există; în caz contrar, ale opțiunilor principale)?</b>
Costurile anuale aferente funcționării unui parteneriat instituționalizat, estimate pe baza costurilor din 2018 aferente actualei întreprinderi comune FCH 2, se ridică la 2,9 milioane EUR (27 de angajați) plus alte costuri directe în valoare de 2,1 milioane EUR. Pentru perioada 2014-2015, întreprinderea comună FCH 2 a generat un efect de levier total de 1,63 EUR, și anume un sprijin din partea industriei de 1,63 EUR pentru fiecare 1 EUR de sprijin din partea Comisiei Europene.
<b>Care sunt efectele asupra IMM-urilor și asupra competitivității?</b>
Ca și în cazul cererilor de propuneri din cadrul programului LEIT, IMM-urile reprezintă aproximativ 25 % din partenerii implicați în proiectele întreprinderii comune FCH 2 și jumătate din membrii Hydrogen Europe. Parteneriatul ar permite companiilor mai mici care dezvoltă produse de nișă să deservească piețele de hidrogen aflate în creștere și să creeze legături cu actori industriali mai mari care le pot ajuta să se dezvolte.
<b>Va exista un impact semnificativ asupra bugetelor și a administrațiilor naționale?</b>
Nu se preconizează niciun impact deosebit asupra bugetelor sau administrațiilor naționale, deși un parteneriat instituționalizat ar contribui la revigorarea și armonizarea programelor naționale de cercetare în domeniul hidrogenului.
<b>Vor exista și alte efecte semnificative?</b>
Prin proiecte demonstrative suplimentare s-ar putea genera o creștere a interesului public cu privire la hidrogen. În același timp, creșterea nivelului de informare și de educație a publicului cu privire la hidrogen ar trebui să creeze o bază de sprijin public pentru aplicațiile hidrogenului. Standardele și normele vor fi abordate cu o mai mare ușurință la nivel internațional, unde poziția UE ar trebui să fie unitară.
<b>Proportionalitate?</b>
Prin punerea în aplicare a inițiativei prin intermediul unui parteneriat instituționalizat ar trebui să se asigure faptul că sectorul public și sectorul privat rămân pe deplin angajate în elaborarea și punerea în aplicare a unei <b>strategii pe termen lung</b> pentru cercetarea, dezvoltarea și inovarea în domeniul hidrogenului curat. Parteneriatul ar mobiliza resurse industriale financiare și în natură pentru a spori la maximum impactul finanțării din partea Comisiei și pentru a sprijini elaborarea unei strategii pentru hidrogen care să fie pe deplin aliniată la prioritățile

Pactului verde european.

**D. Acțiuni ulterioare**

**Când va fi revizuită politica?**

Parteneriatul instituționalizat propus ar trebui să facă obiectul unei evaluări intermediare la 3 ani de la începerea funcționării sale.