



Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Brussell, 23 ta' Frar 2021
(OR. en)

Fajl Interistituzzjonali:
2021/0048(NLE)

6446/21
ADD 26

RECH 72
COMPET 123
IND 40
MI 105
SAN 82
TRANS 94
AVIATION 42
ENER 50
ENV 94
SOC 95
TELECOM 70
AGRI 79
SUSTDEV 22
REGIO 29
IA 22

NOTA TA' TRAŻMISSJONI

minn:	Is-Segretarju Ġenerali tal-Kummissjoni Ewropea, iffirmata mis-Sa Martine DEPREZ, Direttur
data meta waslet:	23 ta' Frar 2021
lil:	Is-Sur Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Segretarju Ġenerali tal-Kunsill tal-Unjoni Ewropea
Nru dok. Cion:	SWD(2021) 38 final - Part 5/9.
Suġġett:	DOKUMENT TA' HIDMA TAL-PERSUNAL TAL-KUMMISSJONI SOMMARJU EŻEKUTTIV TAR-RAPPORT TAL-VALUTAZZJONI TAL-IMPATT Li jakkumpanja d-dokument Proposta għal Regolament tal-Kunsill li jistabbilixxi l-Imprizi Kongunti fil-qafas ta' Orizzont Ewropa Shubija Ewropea għat-Trasformazzjoni tas-sistema ferrovjarja tal-Ewropa

Id-delegazzjonijiet għandhom isibu mehmuz id-dokument SWD(2021) 38 final - Part 5/9..

Mehmuz: SWD(2021) 38 final - Part 5/9.



IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Brussell, 23.2.2021
SWD(2021) 38 final

PART 5/9

DOKUMENT TA' HIDMA TAL-PERSUNAL TAL-KUMMISSJONI
SOMMARJU EŻEKUTTIV TAR-RAPPORT TAL-VALUTAZZJONI TAL-IMPATT

Li jakkumpanja d-dokument

**Proposta ghal Regolament tal-Kunsill li jistabbilixxi l-Imprizi Kongunti fil-qafas ta'
Orizzont Ewropa**

Shubija Ewropea ghat-Trasformazzjoni tas-sistema ferrovjarja tal-Ewropa

{COM(2021) 87 final} - {SEC(2021) 100 final} - {SWD(2021) 37 final}

Skeda tas-Sommarju Eżekuttiv (Massimu ta' 2 paġni)
Valutazzjoni tal-impatt dwar shubija Ewropea għat-trasformazzjoni tas-sistema ferrovjarja tal-Ewropa
A. Htieġa li tittiehed azzjoni
X'inhi l-problema u għaliex hija problema fil-livell tal-UE?
Il-problema li għandha tiġi indirizzata hija n-nuqqas tal-industrija ferrovjarja li tiżviluppa viżjoni komuni għall-bidla, billi tippermetti l-użu rapidu ta' teknoloġiji moderni (speċjalment id-diġitalizzazzjoni u l-awtomatizzazzjoni) biex twassal sistema ferrovjarja interoperabbli bis-shiġh, flessibbli u kosteffiċjenti. Il-kawżi prinċipali huma: • il-frammentazzjoni tal-industrija — l-użu effettiv tal-biċċa l-kbira tal-innovazzjonijiet f'sistema kumplessa hafna teħtieġ il-koordinazzjoni bejn l-Istati Membri, bejn l-infrastruttura u l-materjal fuq ir-roti, u bejn l-iżviluppaturi ta' subsistemi differenti; • il-ħtieġa għal koerenza bejn ir-R&I u l-istandardizzazzjoni/ir-regolamentazzjoni; • il-parteċipazzjoni limitata u mhux koordinata fir-R&I; • il-kostijiet għoljin, ir-riskji u ż-żmien ta' thejjija tar-R&I; u • l-allinjament insuffiċjenti. Il-konsegwenzi, li jaffettwaw lill-partijiet ikkonċernati kollha tul il-katina tal-valur, huma li s-settur ferrovjarju: ✗ jikkontribwixxi b'mod limitat għal sistema tat-trasport aktar sostenibbli; ✗ jiddependi fuq prodotti personalizzati, li huma għaljin u inflessibbli fl-operazzjoni; u ✗ huwa inqas kompetittiv <i>vis-à-vis</i> modi oħra ta' trasport.
X'jenħtieġ li jinkiseb?
L-oġġettivi prinċipali huma: ➤ li jiġu mmodernizzati l-ferroviji fl-Ewropa biex jizdied is-sehem tagħhom mis-suq; ➤ li tappoġġa l-merkanzija bil-ferroviji sabiex jitnaqqsu l-emissjonijiet tal-gassijiet serra mit-trasport; u ➤ li tavvanza t-tlestija ta' zona ferrovjarja unika Ewropea billi twettaq sistema ferrovjarja integrata u sostenibbli billi tiehu vantaġġ shiġh mid-diġitalizzazzjoni u mill-awtomatizzazzjoni. B'hekk, dan se jsaħħaħ il-kontribuzzjoni tal-industrija ferrovjarja għall-iżvilupp soċjetali fl-UE, iżid il-potenzjal u l-kapaċità tal-merkanzija bil-ferrovija, u jiżgura li r-R&I relatati mal-ferrovija jkunu bbażati fuq approċċ iffukat fuq l-utent li jkun aktar adattat għall-ħtiġijiet tas-suq.
X'inhu l-valur miżjud tal-azzjoni fil-livell tal-UE (sussidjarjetà)?
Strateġija komuni Ewropea għar-R&I relatati mal-ferroviji se tgħin tiżgura approċċ aktar koordinat u ffukat fuq is-suq li jkun kapaċi jlaqqa' lill-partijiet ikkonċernati flimkien biex iwasslu viżjoni kumplessiva komuni. Din se tippermetti lill-industrija ferrovjarja tilhaq l-oġġettivi Ewropej tat-trasport u tal-politika aktar wiesgħa, billi żżid l-attraenza tat-trasport ferrovjarju meta jiġi mqabbel ma' modi oħra.

B. Soluzzjonijiet
X'inhuma d-diversi għażliet biex jinkisbu l-oġġettivi? Hemm jew le xi għażla ppreferuta? Jekk le, għaliex?
L-għażliet huma li r-R&I ferrovjarja tigi appoġġata permezz ta': • sejhiet għal proposti tradizzjonali ta' Orizzont Ewropa; • shubija koprogrammata; jew • shubija istituzzjonalizzata skont l-Artikolu 187 tat-TFUE. Is-shubija istituzzjonalizzata hija l-għażla ppreferuta, peress li hija l-unika waħda li ttipprovdi pjattaforma għall-iżvilupp komuni tar-R&I li joffri vizjoni kumplessiva koerenti. Hija wkoll l-aħjar biex ttipprovdi strateġija u impenn fit-tul mill-industrija u mill-UE. Hija tat prova tal-valur tagħha fl-impriza kongunta S2R attwali. L-istabbiltà ta' din l-għażla u l-impenji legalment vinkolanti mill-UE u mis-shab tal-industrija se jkunu fundamentali biex il-partijiet ikkonċernati jkunu involuti wara l-pandemija tal-Covid-19 u l-impatti ekonomiċi mistennija tagħha, li jistgħu jinkludu tnaqqis fl-investment tas-settur tar-R&I.
X'jidhrilhom il-partijiet ikkonċernati differenti? Liema għażla u min jappoġġaha?
Iktar minn 65 % tar-rispondenti indikaw li s-shubijiet istituzzjonalizzati huma l-iktar mod xieraq biex jiġu indirizzati l-isfidi ferrovjarji u biex tigi ttrasformata s-sistema ferrovjarja Ewropea. B'mod partikolari, huma semmew iċ-ċiklu shih tal-iżvilupp ta' prodott, l-impenn fit-tul u l-adozzjoni mis-suq.
C. Impatti tal-għażla ppreferuta
X'inhuma l-benefiċċji tal-għażla ppreferuta (jekk hemm, jew inkella x'inhuma ta' dawk l-ewlenin)?
Shubija istituzzjonalizzata hija l-aħjar mod biex jiġi żgurat li s-setturi privati u pubbliċi jibqgħu impenjati bis-shih fl-iżvilupp u fl-implimentazzjoni ta' strateġija fit-tul għar-R&I ferrovjarja, filwaqt li tinkoraġġixxi l-partecipazzjoni wiesgħa mill-partijiet ikkonċernati ewlenin. Din l-għażla tiżgura impatti xjentifiċi, ekonomiċi, teknoloġiċi u soċjetali sostanzjali, eż, l-adozzjoni mis-suq ta' soluzzjonijiet innovattivi u tnaqqis tal-emissjonijiet. Barra minn hekk, se tingrana riżorsi finanzjarji industrijali <i>in natura</i> biex timmassimizza l-impatt tal-finanzjament tal-Kummissjoni.
X'inhuma l-kostijiet tal-għażla ppreferuta (jekk hemm, jew inkella x'inhuma ta' dawk l-ewlenin)?
L-impriza kongunta S2R tiswa EUR 3.5 miljun (EUR 1.6 miljun kostijiet amministrattivi + EUR 1.9 miljun kostijiet tal-persunal) għal kull sena ta' operazzjoni. Il-kostijiet operazzjonali totali tagħha ma jistgħux jaqbu l-EUR 27 miljun (50 % mill-UE; 50 % mill-membri l-oħra). Dawn il-kostijiet ta' linja bażi jenħteġ li jiġu adattati abbazi tal-ambizzjoni, tal-programm u tal-baġit tas-Shubija kandidata għat-Trasformazzjoni tas-Sistema Ferrovjarja tal-Ewropa.
X'inhuma l-impatti fuq l-SMEs u fuq il-kompetittività?
Il-partecipazzjoni wiesgħa tal-partijiet kkonċernati u l-holqien ta' networks li jgħaqqdu l-universitajiet u l-organizzazzjonijiet li huma bbażati fuq ir-riċerka fil-kuntast tal-koordinazzjoni ta' shubija futura se trawwem involviment akbar mill-SMEs, li għandhom il-flessibilità biex jiżviluppaw l-innovazzjonijiet u jwassluhom fis-suq b'mod relattivament rapidu. Shubija istituzzjonalizzata jkollha impatt sinifikanti fuq il-kompetittività kemm tal-industrija tat-trasport

ferrovjarju kif ukoll tal-industrija tal-provvista ferrovjarja. Din se tiżgura li proporzjon kbir tal-eżiti tar-R&I jiġu addottati mis-suq.
Se jkun hemm impatti sinifikanti fuq il-baġits u l-amministrazzjonijiet nazzjonali?
Shubija istituzzjonalizzata tkun tista' tissimplifika l-amministrazzjoni relatata mal-partecipazzjoni tal-membri fl-attivitajiet tar-R&I. Din tista' tiżgura l-allinjament bejn l-iżvilupp ta' programmi nazzjonali tar-R&I ferrovjarja u għaldaqstant, użu kumplessiv tar-riżorsi pubbliċi.
Se jkun hemm xi impatti sinifikanti ohra?
L-inizjattiva se: ✓ ssahħah b'mod sinifikanti d-drittijiet taċ-ċittadini tal-UE permezz ta' enfasi akbar fuq l-integrazzjoni tas-sistemi ferrovjarji nazzjonali, reġjonali u lokali ma' modi ohra ta' trasport; u ✓ tippermetti djalogu effettiv bejn dawk involuti fl-attività tar-R&I u dawk responsabbli għall-politika u r-regolamentazzjoni ferrovjarja fil-livell internazzjonali u nazzjonali (inklużi l-korpi standard internazzjonali).
Proporzjonalità?
Shubija istituzzjonalizzata se tiżgura li s-setturi privati u pubbliċi jibqgħu involuti bis-shiħ fl-iżvilupp u fl-implimentazzjoni ta' strateġija fit-tul tar-R&I ferrovjarja, u tingrana riżorsi industrijali finanzjarji <i>in natura</i> biex timmassimizza l-impatt tal-finanzjament tal-Kummissjoni u twettaq il-prijoritajiet tal-“patt ekoloġiku”. Għaldaqstant, l-għażla ppreferuta ma tmurx lil hinn minn dak li hu mehtieġ biex tiġi solvuta l-problema oriġinali u biex jintlahqu l-oġettivi tal-inizjattiva.
D. Segwitu
Meta se tiġi rieżaminata l-politika?
Se titwettaq evalwazzjoni interim tas-shubija istituzzjonalizzata proposta, wara li tkun ilha topera għal tliet snin.