



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 21. februar 2022
(OR. en)

Interinstitutionel sag:
2022/0036(COD)

6405/22
ADD 1

MAR 28
OMI 18
CODEC 191

FORSLAG

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	18. februar 2022
til:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.:	COM(2022) 53 final - Annexes 1 to 2
Vedr.:	BILAG til FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om ændring af direktiv 2003/25/EF for så vidt angår medtagelsen af forbedrede stabilitetskrav og tilpasning til stabilitetskrav defineret af Den Internationale Søfartsorganisation (EØS-relevant tekst)

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2022) 53 final - Annexes 1 to 2.

Bilag: COM(2022) 53 final - Annexes 1 to 2



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 18.2.2022
COM(2022) 53 final

ANNEXES 1 to 2

BILAG

til

**FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV
om ændring af direktiv 2003/25/EF for så vidt angår medtagelsen af forbedrede
stabilitetskrav og tilpasning til stabilitetskrav defineret af Den Internationale
Søfartsorganisation**

(EØS-relevant tekst)

{SWD(2022) 29 final}

BILAG I

1. I bilag I foretages følgende ændringer:

(a) Efter titlen indsættes følgende tekst:

"Afsnit A"

(b) Følgende indledning indsættes:

"Med henblik på dette afsnit A skal henvisninger til regler i Solas-konventionen betragtes som henvisninger til disse regler som anvendt i henhold til Solas 90."

(c) Punkt 1 affattes således:

"1. Foruden kravene i Solas-konventionens regel II-1/B/8 vedrørende vandtæt inddeling og stabilitet i beskadiget tilstand, skal kravene i dette afsnit være opfyldt."

(d) Punkt 3.1 affattes således:

"3.1. For skibe, der kun skal sejle i en del af året, som omhandlet i artikel 9, aftaler havnestaterne langs ruten den signifikante bølgehøjde, der finder anvendelse."

(e) Følgende indsættes som afsnit B:

"Afsnit B

Kravene i Solas 2020, kapitel II-1, del B, skal være opfyldt. Uanset Solas 2020, regel II-1/B/6.2.3, bestemmes det påkrævede inddelingsindeks (R) som følger:

Personer om bord (N)	Inddelingsindeks (R)
$N < 1000$	$R = 0,000088 * N + 0,7488$
$1000 \leq N \leq 1350$	$R = 0,0369 * \ln (N + 89,048) + 0,579$

hvor:

N = samlet antal personer om bord."

2. I bilag II foretages følgende ændringer:

Det indledende afsnit i "Anvendelse" affattes således:

"Som anført i direktivets artikel 6, stk. 3, skal medlemsstaternes administrationer benytte disse retningslinjer, når de anvender de særlige stabilitetskrav i bilag I, afsnit A, for så vidt som det er praktisk muligt og foreneligt med, hvordan det pågældende skib er konstrueret. Numrene i det følgende henviser til punkterne i bilag I, afsnit A."

BILAG II

"BILAG III — OPLYSNINGER, DER SKAL INDGÅ I MEDDELELSEN

Oplysninger, der skal indberettes i henhold til artikel 6, stk. 2:

I. Generelle oplysninger — for ro-ro-passagerskibe, for hvilke bilag I, afsnit A eller afsnit B, finder anvendelse

- (1) Gældende stabilitetskrav: Afsnit A eller afsnit B i bilag I
- (2) Skibets identifikationsnummer (IMO-nummer og kaldesignal)
- (3) Hoveddata
- (4) Overordnet apteringstegning
- (5) Antal personer om bord
- (6) BT
- (7) Har skibet port for og agter: Ja/Nej
- (8) Har skibet lange lavtliggende lastrum: Ja/Nej

II. Specifikke oplysninger — for ro-ro-passagerskibe, for hvilke bilag I, afsnit A eller afsnit B, finder anvendelse

- (1) dl, dp, ds
- (2) R – påkrævet indeks
- (3) oversigtsplan (plan over vandtæthed) over delrum med alle indvendige og udvendige åbninger, herunder dermed forbundne delrum, og de oplysninger, der er benyttet til opmåling af rummene, f.eks. den overordnede apteringstegning og tankplan. Inddelingernes grænser i længderetning, tværretning og lodret retning skal medtages¹
- (4) opnået inddelingsindeks A med en oversigtstabel over alle bidrag for alle beskadigede zoner² med en særskilt kolonne med det opnåelige inddelingsindeks ($w \cdot p \cdot v$)
- (5) for tilfælde af skade i zone 1 og 2 procentdelen af tilfælde af skader, som ikke blev undersøgt (dvs. tilfælde, som ikke indgår i faktoren ($w \cdot p \cdot v$)), hvor $s=0$, $s=1$ og $0 < s < 1$
- (6) for tilfælde af skade i zone 1 og 2 procentdelen af tilfælde af skader, der omfatter ro-ro-lastrum, og som ikke blev undersøgt (dvs. tilfælde, som ikke indgår i faktoren ($w \cdot p \cdot v$)), hvor $s=0$, $s=1$ og $0 < s < 1$
- (7) for hver skade, der bidrager til det opnåede inddelingsindeks A, kortlægning af oversvømmede rum, bidragende værdi og faktor " s "³

¹ Denne dokumentation forelægges administrationerne i henhold til punkt 2.2 i tillæg til IMO-resolution MSC.429(98).

² Denne dokumentation forelægges administrationerne i henhold til punkt 2.3.1 i tillæg til IMO-resolution MSC.429(98).

³ Denne dokumentation forelægges administrationerne i henhold til punkt 2.3.1 i tillæg til IMO-resolution MSC.429(98).

- (8) detaljerede oplysninger om ikkebidragende skader ($s = 0$ og $p > 0$) for ro-ro-passagerskibe udstyret med lange lavtliggende lastrum, herunder alle oplysninger om de beregnede faktorer⁴.

III. Yderligere specifikke oplysninger — for ro-ro-passagerskibe, for hvilke bilag I, afsnit A, finder anvendelse

- Metode til overholdelse af bestemmelserne:

- Modelprøvninger
- Beregninger

Angiv, om beregningerne af vand på dækket er undgået, f.eks. fordi restfribordet overstiger 2,0 m i alle tilfælde af beskadigelse: Ja/Nej

- Signifikant bølgehøjde i henhold til direktiv 2003/25/EF."

⁴ Denne dokumentation forelægges administrationerne i henhold til punkt 2.3.1 i tillæg til IMO-resolution MSC.429(98).